



Til Mikkel Skovgaard (Ø)

Politikersvar til Mikkel Skovgaard (Ø) – Movias sikkerhedsrisici ved kinesiske elbusser

Mikkel Skovgaard har den 2. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål:

1. "Hvorfor mener Movia ikke, at der er en høj risiko for tvangsarbejde i produktionen af kinesiske elbusser?"
2. Betragtes det ikke som et stort sikkerhedsbrist, at et kinesisk selskab kan slukke og standse busserne? Kunne en løsning ikke være at have et andet GPS-system i busserne?"

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har indhentet Movias input til besvarelsen af spørgsmålene. Movia har svaret følgende:

Ad 1

Movias CSR-politik og de krav, som Movias stiller til leverandørernes samfundsansvar, er baseret på FN's Global Compact. FN's Global Compact stiller krav til virksomheder om at overholde alle grundlæggende menneskerettigheder herunder forbud mod tvangsarbejde. Etisk Handel Sverige fik i 2023 udarbejdet en rapport om risici for brud på menneskerettigheder ved produktion af elbusser og batterier til elbusser i Kina. Movia fulgte i den forbindelse op på, hvordan operatørerne indfrier Movias krav til, at operatørerne fremmer og støtter hovedprincipperne i FN's Global Compact. Alle Movias operatører svarede på opfølgningen, og Movia konkluderede, at operatørerne på tilfredsstillende måde havde fulgt op overfor deres busleverandører i forhold til at sikre, at hovedprincipperne i FN's Global Compact også er implementeret i operatørens leverandørkæde.

Ad 2

Busserne skal som en del af deres typegodkendelse overholde lovregulering af cybersikkerhed og softwareopdateringer. Bussens forbundne funktioner er essentielle for bussens drift, da de bl.a. benyttes til fejlfinding og fejlrettelse gennem online softwareopdateringer. Busproducenten har altså en legitim adgang til bussen. EY, som har udarbejdet risikovurdering af cybersikkerhed for elbusser for Movia, anbefaler ikke, at SIM-kort generelt fjernes. EY anbefaler i stedet, at bussernes forbundne funktioner begrænses eller

07-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 22180

Dokumentnummer i F2
12240584

Sagsnummer eDoc
2026-0359925

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

deaktiveres, hvis risiko for fejl ved eller misbrug af adgang til bussens forbundne funktioner udgør væsentlige cybersikkerhedsrisici. Denne anbefaling er på linje med, hvordan andre trafikselskaber håndterer dette spørgsmål. Det norske trafikselskab Ruter, som i 2025 fik gennemført en cybersikkerhedstest af to elbusser, vil kun deaktivere bussernes forbundne funktioner, hvis der opstår en kritisk situation, hvor det er et proportionalt tiltag at fjerne bussens SIM-kort.