Klimatilpasnings-redegørelsen 2026

KØBENHAVNS KOMMUNE

Indhold

Indledning	3
Introduktion til skybrudsarbejdet	4
Ændret lovgivning og ændrede rammer for klimatilpasning	5
Skybrudsprojekter	7
Hvor langt er skybrudssikringen af byen?	9
Ny klimatilpasningsstrategi for København	10
Økonomi	11
Beskrivelse af skybrudsprojekter	12
Begrebsforklaring	20
Bilag 1 - Oversigt over igangsatte kommunale skybrudsprojekter	22
Bilag 2 - Oversigt over beslutninger i Borgerrepræntationen	28

KLIMA-, MILJØ- OG TEKNIKFORVALTNINGEN
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Juli 2026

← Lundehusparken, foto Københavns Kommune

Indledning

Klimatilpasningsredegørelsen 2026 giver en status på arbejdet med at beskytte København mod skybrud. Målet for skybrudssikring er i Københavns Kommunes skybrudsplan fra 2012 fastsat til et 100-årsserviceniveau. Serviceniveauet er forudsat finansieret af HOFORs spildevandstakster, men en ændret lovgivning, der trådte i kraft 1. januar 2021, betyder, at der for takstmidler kun kan sikres til 10-årsserviceniveau fremover de fleste steder i byen – med mindre en overgangsordning forlænges. Hvis Folketinget forlænger overgangsordningen, kan flere af de planlagte skybrudsprojekter gennemføres til skybrudsplanens mål for skybrudssikring.

Redegørelsen giver en status på, hvor mange projekter Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og HOFOR har igangsat og afsluttet, hvordan økonomien ser ud, og hvor mange borgere og virksomheder der allerede er beskyttet. Redegørelsen beskriver desuden arbejdet med en ny klimatilpasningsstrategi for København for de kommende år.

Slutteligt beskriver redegørelsen et udsnit af projekterne.

På næste side findes en kort introduktion til skybrudsarbejdet.

Trekronergade som i dag fungerer både som skybrudsvej og cykelgade, foto Københavns Kommune

Introduktion til skybrudsarbejdet

Denne introduktion til skybrudsarbejdet giver indsigt i baggrunden for arbejdet, de konkrete tiltag i form af forskellige projekttyper, der anlægges af Københavns Kommune og HOFOR, samt Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens erfaringer. Introduktionen giver en hurtig oversigt over skybrudsarbejdets historik og grundlæggende præmisser.

Skybrudsplanen

Københavns Kommunes Skybrudsplan fra 2012 fastsætter politiske mål for at skybrudssikre byen mod oversvømmelser og tilpasse kloaknettet til klimaforandringer.

Målene er:

- *Skybrudssikring:* Der må stå 10 cm vand på terræn én gang hvert 100. år (100-års-serviceniveau)
- *Klimatilpasning:* Opstuvet vand fra kloaknettet må nå terræn én gang hvert 10. år (10-års-serviceniveau).
  Disse serviceniveauer er forudsat finansieret af HOFORs spildevandstakster.

Ændret lovgivning

Ny lovgivning betyder, at der fremover ikke kan sikres til et 100-årsserviceniveau, men til et væsentligt lavere serviceniveau (10-årsserviceniveau), med undtagelse af Indre By, hvor der kan sikres til et 20-30 års serviceniveau. Det nye serviceniveau gælder projekter, hvor den fysiske anlæggelse ikke er påbegyndt inden den 1. januar 2027. Konsekvensen af de nye regler er beskrevet yderligere på side 5.

Energistyrelsen har sendt et lovforslag i høring, der kan forlænge overgangsordningen fem år til 2032. Hvis Folketinget vedtager ordningen, kan flere af de projekter, som blev annulleret af Borgerrepræsentationen i 2024, genoptages.

Projekterne

For at nå målene i skybrudsplanen har Borgerrepræsentationen valgt en kombination af løsninger over og under jorden. Overfladeløsninger, som for eksempel grønne områder og vandløb, bliver prioriteret, fordi de både er billigere end underjordiske rør og tunneler, og samtidig skaber mere natur og rekreative områder i byen. Målet for kloaknettet nås ved at afkoble regnvand fra den eksisterende kloak eller ved at separatkloakere kloaknettet.

Valget af løsninger er truffet gennem skybrudskonkretiseringsplaner for byens syv vandoplande, og en opfølgende større samlet plan fra 2015 (Klimatilpasnings- og Investeringsredegørelsen, BR 26. november 2015). Projekterne blev yderligere kvalificeret i de såkaldte masterplaner (foranalyser) i 2019-2023.

Københavns Kommune anlægger overfladeløsninger, mens HOFOR anlægger underjordiske projekter, herunder tunneler. Alle projekter finansieres gennem HOFORs spildevandstakster, men kun den del, der er nødvendig for at håndtere regnvandet. Ifølge reglerne skal et overfladeprojekt være billigere end en tilsvarende underjordisk løsning, før det kan finansieres på denne måde.

Økonomien

Hvis hele skybrudsplanen var blevet gennemført som oprindeligt planlagt, ville den samlede investering have været på 11 mia. kr. (2015-niveau). Dette beløb dækker både kommunens udgifter og private grundejeres udgifter (eksempelvis til at afkoble regnvand fra bygninger, skoler og institutioner). Byrumstiltag finansieret via skatten er ikke medregnet.

Den samlede ramme for den oprindelige skybrudsplan er opjusteret til 15,0 mia. kr.[1] (2026-niveau), dvs. hvis planen blev gennemført i sin helhed som planlagt. Opjusteringen skyldes dels almindelig prisudvikling, dels at flere projekter, især tunneler, er blevet dyrere end først antaget, og at nogle overfladeløsninger er erstattet af rørprojekter.

Den estimerede økonomi til den del af overfladeprojekterne, der når at blive gennemført til 100-årsserviceniveauet, er 1,9 mia. kr. Se tabellen side 11. Det er de projekter, der allerede er anlagt, og projekter, der planlægges anlagt inden den gældende overgangsordnings udløb 1. januar 2027. Økonomien for projekter, der anlægges herefter under de ændrede regler, er endnu ikke kvalificeret.

Byrumstilkøb

Mange af de overfladeprojekter, der skal beskytte København mod skybrud, kan samtidig bruges til at gøre byen grønnere og mere attraktiv. Ved at kombinere skybrudssikring med for eksempel ekstra begrønning eller tiltag til ophold eller leg kan kommunens andre visioner – som Strategi for Bynatur i København – understøttes, og der skabes ekstra værdi for borgerne. For at realisere denne ekstra merværdi kan der tilføres skattemidler fra Københavns Kommune. På den måde kan byen ikke bare blive beskyttet mod regnvand, men der kan også skabes bedre byrum og mere livskvalitet for københavnerne.

[1] *Beløbet er rettet ift. udgave forelagt KTU den 5. oktober 2026.*

Ændret lovgivning og ændrede rammer for klimatilpasning

I Københavns Kommunes skybrudsplan fra 2012 er målet for skybrudssikring sat til et 100-års serviceniveau. Det betyder, at der maksimalt må stå 10 cm vand på terræn i gennemsnit én gang hvert 100. år om 100 år. Dette mål gælder både for kommunens egne skybrudsprojekter på overfladen og for HOFORs projekter under jorden. Derudover er der et supplerende mål for kloaksystemet, hvor opstuvet kloakvand højst må nå terræn én gang hvert 10. år om 100 år. Finansieringen af serviceniveauet sker via HOFORs spildevandstakster.

Nyt 10-års serviceniveau fremover

Som følge af ændret lovgivning[1] vil byen fremover blive sikret til et lavere serviceniveau: et 10-årsserviceniveau – dog med undtagelse af Vandopland Indre By, hvor der vil blive sikret til et 20-30 års serviceniveau. Det nye lavere serviceniveau er det, der efter den ændrede lovgivning kan finansieres af HOFORs spildevandstakster. Fremover vil der således kun være ét takstfinansieret serviceniveau, nemlig 10-årsserviceniveauet, som svarer til det eksisterende mål for kloaknettet. Det betyder, at det tidligere mål for, hvor ofte og hvor meget regnvand der må stå på terræn, ikke længere vil gælde.

Overgangsordning

Den ændrede lovgivning indeholder en overgangsordning: Projekter, hvor den fysiske anlæggelse er påbegyndt inden 1. januar 2027, kan fortsat udføres efter de tidligere regler og dermed anlægges til skybrudsplanens 100-årsserviceniveau. Da forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at nå at anlægge alle skybrudsplanens projekter inden fristen, annullerede Borgerrepræsentationen i 2024 ca. 170 igangsatte projekter og foranalyser. På kortet på side 6 ses de oplande, hvor projekter er annulleret, markeret med grønne felter. Yderligere forklaring findes under kortet.

Lovforslag om forlænget overgangsordning

Energistyrelsen har den 11. september 2026 sendt et lovforslag i høring, der lægger op til at forlænge overgangsordningen med fem år til 1. januar 2032. Lovforslaget står til at træde i kraft 31. december 2026.

Mulighed for genaktivering af projekter

Hvis Folketinget vedtager lovforslaget om forlænget overgangsordning, vil der være mulighed for at genaktivere en række af de projekter, der blev annulleret af Borgerrepræsentationen i 2024. Det vil dog ikke være muligt at gennemføre alle de annullerede projekter, selv med en forlængelse til 2032. Derfor vil forvaltningen opstille kriterier for prioritering af projekter. De vil først og fremmest bestå i at færdiggøre hydraulisk sammenhængende projekter for at benytte den fulde kapacitet og undgå investeringsspild, og dernæst at fjerne de største oversvømmelser. Der vil desuden blive lagt vægt på synergi og samtidighed med andre projekter i byen. De prioriterede projekter vil blive forelagt Borgerrepræsentationen til fornyet igangsættelse. Forvaltningen anslår, at 20-30 projekter kan genaktiveres.

Serviceniveau efter overgangsordningens udløb

Forvaltningen, HOFOR, Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning har sammen haft dialog med de relevante ministerier om at få ændret reglerne. Ønsket er, at det også efter overgangsordningens udløb skal være muligt at etablere klimatilpasningsprojekter, der har et højere serviceniveau end 10-års serviceniveauet. Ministerierne har dog endnu ikke truffet beslutning herom.

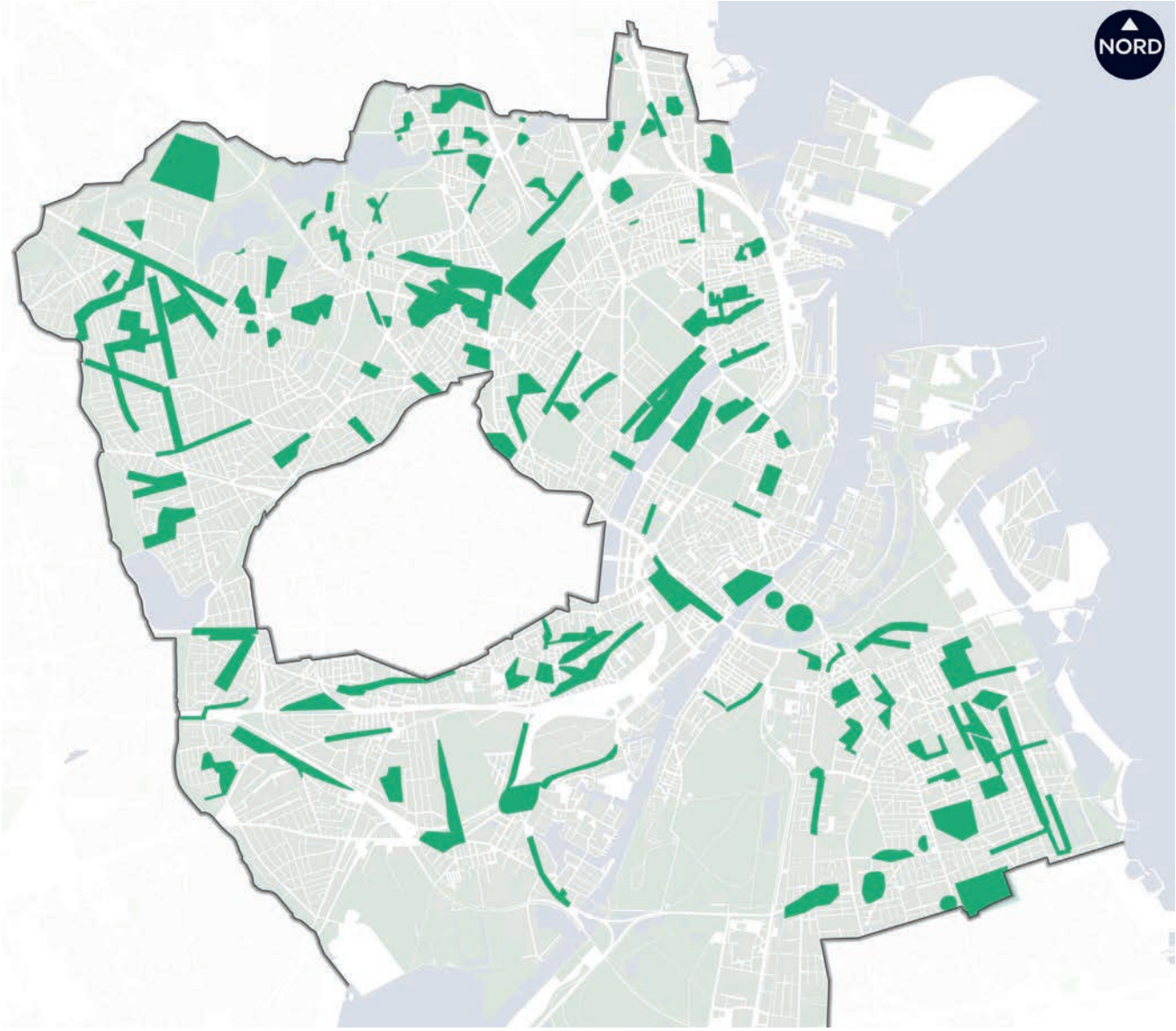
Det betyder, at der endnu ikke er klarhed om, hvorvidt et højere serviceniveau kan opnås for projekter efter 2027 (evt. 2032), og at nuværende regler fortsat er gældende, indtil en eventuel beslutning foreligger.

Igangsætning af projekter efter ændrede regler

Uanset muligheden for, at overgangsordningen forlænges, eller at reglerne evt. ændres så der bliver mulighed for at anlægge til et højere serviceniveau, igangsætter forvaltningen allerede nu projekter, der følger det nye 10-års serviceniveau. Det skyldes, at der altovervejende er tale om projekter, hvor kapacitetsudvidelser svarende til 10-års serviceniveau er tilstrækkelig, og at det giver mulighed for at udnytte synergier med især planlagte vejgenopretningsprojekter. Derfor har forvaltningen forelagt fem projekter til politisk godkendelse efter de ændrede regler (KTU 24. august 2026).

[1] Lov nr. 2210 af 29. december 2020.

Kort over områder, der ikke sikres til en 100-årshændelse,
udarbejdet af HOFOR i samarbejde med Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen



Områder der ikke sikres til en 100-årshændelse

De grønne områder viser oplandet til de projekter, der er annulleret som følge af ændret lovgivning for takstfinansieret klimatilpasning vedr. regnvand (Borgerrepræsentationen 12. december 2024). Områderne skulle ifølge Københavns Kommunes Skybrudsplan have været sikret til en 100-årshændelse, men vil på grund af den ændrede lovgivning som udgangspunkt blive sikret til en 10-årshændelse. I Indre By sikres til en 20-30-årshændelse. Uden for de grønne områder sikres til en 100-årshændelse, hvor der er skadevoldende oversvømmelser.*

Bemærk, at de viste områdeafgrænsninger er baseret på modelberegninger og derfor vejledende. Der kan derfor forekomme afvigelse mellem de viste områdeafgræsninger og de faktiske forhold.

** Oversvømmelsesforholdene er baseret på tidligere foretagne modelberegninger. Dvs. at hvis nyere beregninger viser oversvømmelser uden for de skraverede områder, og disse oversvømmelser ikke var identificeret i de tidligere foretagne modelberegninger, vil områderne ikke kunne sikres for takstmidler til 100-årsserviceniveauet.*

Skybrudsprojekter

Skybrudssikringen af København sker ved anlæg af en række projekter i et samarbejde mellem Københavns Kommune og HOFOR. Dette afsnit giver status på, hvor mange skybrudsprojekter der er igangsat og afsluttet.

Antal projekter

Københavns Kommunes projekter

Københavns Kommune planlagde oprindeligt at etablere ca. 300 skybrudsprojekter som overfladeprojekter, finansieret af HOFOR via spildevandstaksterne efter særlige regler om medfinansiering. Nogle af de oprindeligt planlagte projekter er bortfaldet i perioden frem til 2023, fx fordi der viste sig ikke at være behov for dem, eller fordi de ikke var økonomisk effektive som overfladeprojekter og derfor i stedet skulle udføres som rørløsninger under jorden. Antallet af overfladeprojekter var derfor i 2023 reduceret til 242.

HOFORs projekter

HOFOR etablerer typisk anlæg under jorden, men også projekter på overfladen i form af grønne veje. Antallet af ledningsprojekter var i 2023 160 projekter.

Kombiprojekter

Nogle af Københavns Kommunes overfladeprojekter og HOFORs underjordiske projekter udføres samlet som ét projekt med to bygherrer. Disse kaldes kombiprojekter og tæller således både som et overfladeprojekt og som et ledningsprojekt.

Se forklaring på begreber, projekttyper og ansvarsfordeling side 20-21.

Status for igangsatte projekter

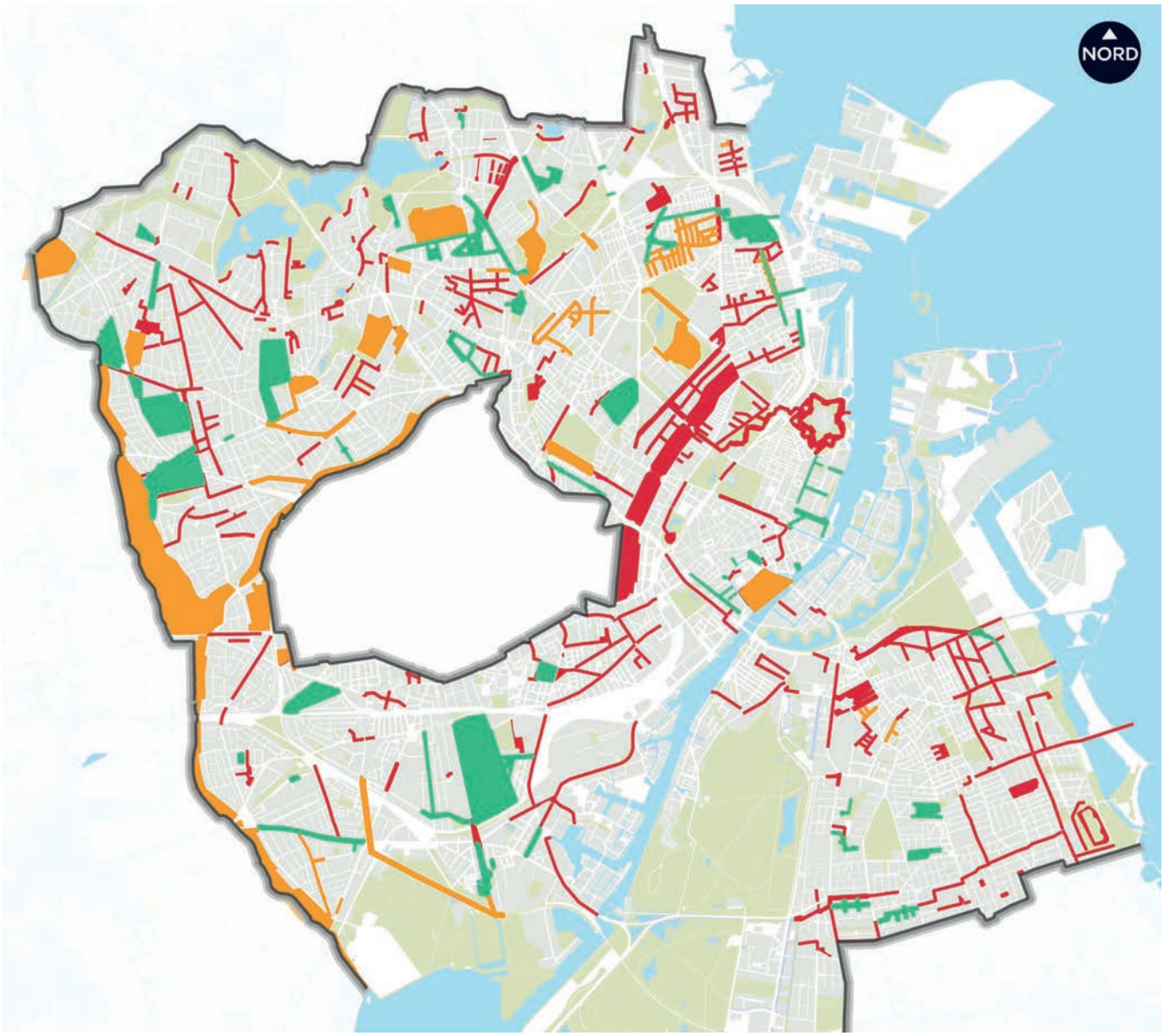
Som følge af den ændrede lovgivning forventes kun 59, inkl. allerede ibrugtagne, af de 242 overfladeprojekter gennemført til skybrudsplanen 100-årsserviceniveau. Tilsvarende forventer HOFOR, at 27 af de 160 ledningsprojekter gennemføres til skybrudsplanens mål for skybrudssikring. Årsagen til, at ikke alle projekter kan gennemføres som oprindeligt planlagt, er, at det ikke er muligt at igangsætte alle projekterne inden 1. januar 2027, som er fristen for at kunne gennemføre projekterne til skybrudsplanens mål for skybrudssikring. Hvis overgangsordningen forlænges, vil det være muligt at genaktivere projekter, som blev annulleret af Borgerrepræsentationen i 2024. Se nærmere på side 5.

Projekternes forventede ibrugtagningstidspunkter fremgår af bilag 1.

		Københavns Kommune og grundejere	HOFOR*	
		Overfladeprojekter	Ledninger	Tunneler
Oprindelig skybrudsplan	Status 2015	290	139	6
Justeret skybrudsplan	Status 2023	242	160	6
Reduceret antal som følge af ændret lovgivning	Status 2026,	59	27	6
	heraf ibrugtaget	27	20	2

**Herudover anlægger HOFOR grønne veje og afkoblingsprojekter, der identificeres løbende*

Status på planlagte projekter der realiserer Skybrudsplanen 2012



Projekter som er ibrugtaget

Projekter som forventes at blive udført

Planlagte projekter der ikke forventes udført grundet ændret lovgivning

Hvor langt er skybrudssikringen af byen?

Som følge af ændrede regler vil serviceniveauet fremover blive væsentligt lavere for projekter, hvor den fysiske anlæggelse ikke er igangsat inden den 1. januar 2027. (1. januar 2032, hvis overgangsordningen forlænges). Se side 5. Serviceniveauet vil derfor blive forskelligt på tværs af byen. Det er i den gældende skybrudsplan forudsat, at projekterne anlægges frem mod 2036, men som følge af den ændrede lovgivning skal der nu udvikles nye projekter, hvorfor implementeringsperioden vil blive ændret. Nedenfor beskrives målopfyldelsen i forhold til det gældende 100-årsservicenveau.

Sikrede husstande og virksomheder

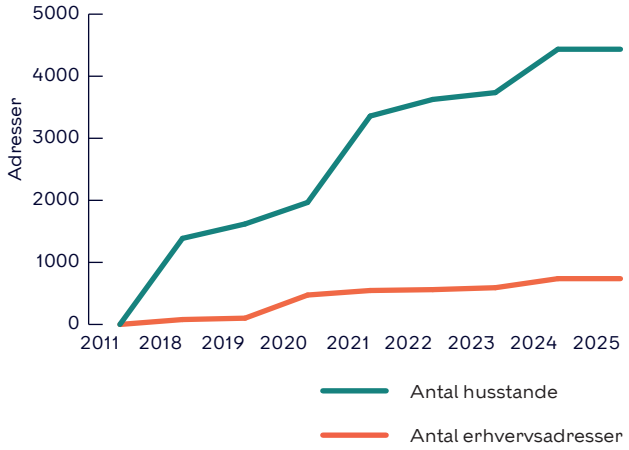
De skybrudsprojekter, som Københavns Kommune og HOFOR indtil nu har gennemført, har reduceret risikoen for oversvømmelse i byen med ca. 9-10 %. Det svarer til, at ca. 4.400 husstande (som huser 8.000-8.500 personer) og ca. 750 erhvervsadresser er blevet sikret (figur 1). I alt er ca. 3.000-3.500 virksomheder (registrerede CVR-numre) sikret. Disse er fordelt på erhvervsadresserne og enkeltmandsvirksomheder i husstandene. En anden metode til at opgøre sikrede borgere er at se på samlede sikrede etagemeter (figur 2). Her ses, at der i alt er sikret ca. 510.000 erhvervsetagemeter og ca. 415.000 boligetagemeter.

Opgørelser af fremdrift på borgere og virksomheder kan påvirkes af andre forhold i byen såsom til- og fraflytninger, sammenlægning af boliger samt af konjunkturforholdene, der påvirker antallet af registrerede virksomheder. Opgørelserne på etagemeter anses normalt som en mere robust opgørelsesmetode, da denne primært kun påvirkes af nybyggeri.

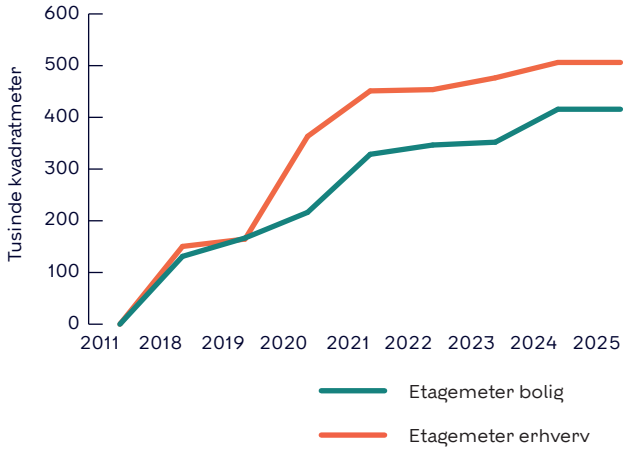
Sikrede borgere og virksomheder opgøres i denne redegørelse ud fra den andel bygninger, der tidligere har haft en serviceniveauoverskridelse ved en 100-årshændelse i fremtidigt klima, og som efter klimatilpasningen/skybrudssikringen ikke oplever en serviceniveauoverskridelse.

Fra 2021 til 2022 ses en udfladning på alle kurverne over fremdriften, efter at kurverne året før har vist markante stigninger. Det skyldes primært to forhold. Det ene er, at Strandboulevarden Skybrudstunnel har sikret et ekstraordinært stort område, hvis effekt kan ses i 2021. Det andet forhold er, at der i 2022 kun er ibrugtaget ét projekt (projektet på Tagensvej), der afhjælper skadevoldende oversvømmelser.

Figur 1



Figur 2



Fra 2023 til 2024 ses en stigning sammenlignet med de foregående to år. Dette skyldes dels at flere projekter er blevet taget i brug, dels at et område nær Nordvestpassagen først blev sikret, da tre projekter var fuldt etableret. I 2024 blev det tredje og sidste projekt etableret. Tidligere har det sikrede område ikke været medregnet, da projekterne ikke havde fuld effekt.

Fra 2024 til 2025 ses en fuldstændig udfladning af kurverne over fremdriften. Dette skyldes, at der ikke er blevet ibrugtaget projekter i 2025, som bidrager til at reducere skadevoldende oversvømmelser. Effekten af projekter, der er ibrugtaget i 2026, er ikke medtaget. Klimatilpasningsprojekterne igangsættes løbende, men på grund af projekternes varierende kompleksitet og gennemførelsestid sker ibrugtagningen ikke i et ensartet tempo. Der kan derfor forekomme perioder uden ibrugtagninger.

Ny klimatilpasningsstrategi for København

Københavns Kommune er i gang med at udarbejde en ny klimatilpasningsstrategi, der skal sætte retningen for kommunens arbejde med klimatilpasning frem mod 2035. Strategien bliver én af otte nye strategier under visionen *Vores København* og skal særligt understøtte temaet *Klimavenlig hverdag*. Samtidig samler strategien en række eksisterende planer og indsatser på området, herunder Klimatilpasningsplan 2011, Skybrudsplan 2012 og Stormflodsplan 2017.

Den kommende klimatilpasningsstrategi skal skabe et samlet og langsigtet grundlag for, hvordan København håndterer de konsekvenser af klimaforandringer, der allerede påvirker byen, og som forventes at blive mere markante i de kommende årtier.

Fire centrale klimatemaer

Den kommende strategi tager udgangspunkt i fire temaer: 1) øget nedbør og skybrud, 2) stigende havvand og stormflod, 3) stigende grundvand samt 4) varmere vejr. Temaerne afspejler de væsentligste klimarelaterede udfordringer for København og danner rammen for de fremtidige mål og indsatser.

Inden for regn og skybrud vil der fortsat være fokus på at udvikle blå og grønne løsninger på overfladen, som både kan håndtere større regnmængder og bidrage til mere bynatur, biodiversitet og bedre byrum. Samtidig skal regnvand i højere grad ses som en ressource, der kan anvendes lokalt og understøtte håndteringen af tørke og varme i byen.

Stormflod og stigende havvand bliver ligeledes et centralt tema. Klimafremskrivninger viser, at København i fremtiden vil opleve hyppigere og kraftigere stormfloder samt stigende havniveau. Strategien skal derfor understøtte det videre arbejde med stormflodssikring og skabe retning for, hvordan beskyttelse mod havvand kan tænkes sammen med byens udvikling og særlige bymæssige kvaliteter. Temaets målsætninger udformes med afsæt i en statslig udarbejdet analyse af stormflodssikringen af hovedstadsområdet.

Derudover skal strategien belyse konsekvenserne af stigende grundvand, som forventes at få øget betydning for bygninger, infrastruktur og kloaksystemer i de kommende år.

Samtidig vil strategien sætte fokus på hedebølger og varme-ø-effekten i byen, herunder hvordan grønne og blå løsninger kan bidrage til at reducere varmebelastningen og skabe bedre forhold for københavnerne i varme perioder.

Klimatilpasning med merværdi for byen

Et centralt princip i strategien bliver, at klimatilpasning fortsat skal skabe værdi for byen ud over selve klimatilpasningen. Strategien vil desuden have fokus på helhedsorienterede løsninger, der i højere grad ser på sammenhænge mellem regnvand, grundvand, varme og byens samlede vandkredsløb. Målet er at skabe robuste og fleksible løsninger, som kan tilpasses ny viden og fremtidige klimaforandringer.

Videre proces

Forslag til den samlede klimatilpasningsstrategi forventes forelagt politisk i oktober 2026 og herefter sendt i offentlig høring med henblik på endelig vedtagelse primo 2027.

Skybrudsprojektet Tryggevældevej i Vanløse fungerer både som skatebane og til håndtering af vand ved kraftig regn, foto Københavns Kommune

Økonomi

Borgerrepræsentationen besluttede i 2015 en samlet plan for skybrudssikring med en samlet investerings ramme på 11 mia. kr. fordelt på forskellige tiltag (over fladeløsninger, skybrudsledninger m.v.) og forskellige finansieringskilder – se tabel nedenfor. Investeringerne knyttede sig til de projekter, der skulle sikre, at skybrudsplanens mål blev opfyldt – både målet for skybrudssikring og målet for kloaknettet. Se side 4. Herudover blev i 2015 foreslået et beløb på 1 mia. kr. til mulige byrumsforbedringer.

Den samlede ramme er opgjort til 15 mia. kr. (2026-niveau), hvis planen blev gennemført i sin helhed som planlagt, heraf er rammen til overfladeprojekter 4,7 mia. kr. Opjusteringen skyldes dels almindelig prisudvikling, dels at flere projekter – især tunneler – er blevet dyrere end først antaget, og at nogle overfladeløsninger er erstattet af rørprojekter.

Skybrudsplanen bliver imidlertid ikke gennemført som planlagt. Det skyldes, at det på grund af ikrafttræden af ændret lovgivning pr. 1. januar 2021 ikke er muligt at finansiere alle projekterne til skybrudsplanens mål for skybrudssikring via HOFORs spildevandstakster, hvilket var en forudsætning for planen fra 2015. Den ændrede lovgivning indeholder dog en overgangsordning, som gør det muligt at finansiere projekterne til målet for skybrudssikring via HOFORs spildevandstakster, hvis den fysiske anlæggelse er sat i gang inden 1. januar 2027. Det er imidlertid ikke muligt at igangsætte den fysiske anlæggelse af alle de planlagte projekter inden 1. januar 2027. Den estimerede økonomi for den del af overfladeprojekterne, der når at blive gennemført, er estimeret til 1,9 mia. kr., jf. tabellen nedenfor. Det er de projekter, der allerede er anlagt, og projekter, der planlægges anlagt inden den gældende overgangsordnings udløb den 1. januar 2027. Det vil sige, at der bliver gennemført overfladeprojekter svarende til 40 % af skybrudsplanens samlede ramme til overfladeprojekter på 4,7 mia.kr. Økonomien for projekter, der anlægges under de ændrede regler, er endnu ikke kvalificeret.

Hvis Folketinget vedtager at forlænge overgangsordningen (se side 5), kan forvaltningen genoptage flere af de projekter, som blev annulleret af Borgerrepræsentationen i 2024. Forvaltningen anslår, at 20-30 projekter kan genaktiveres, svarende til en samlet økonomi på ca. 600 mio. kr., hvis overgangsordningen forlænges frem til 1. januar 2032.

Skybrudsplanens anlægsinvesteringer i mia. kr. 2026.

Tiltag	Finansiering	Investering, jf. Borgerrepræsentationens beslutning 26. november 2015			Forventet investering- hvis skybrudsplanen blev gennemført som planlagt		Budget for igangsatte projekter, herunder ibrugtagne		Aktuelt forbrug for igangsatte projekter	
		2015-priser	Fremskrevet til 2026-priser		2026-priser		2026-priser		Løbende priser	
Overfladeløsninger[1]	Takstmidler	5,0	6,2	5,1	4,7	3,6	1,9[3]	1,6[3]	1,0	0,8
Grønne veje[2]	Takstmidler			1,1		1,1		0,3[3]		0,2
Skybrudsledninger og tunneler	Takstmidler	2,6	3,2		6,0		5,3		2,2	
Afkobling og tilslutning uden for skel	Takstmidler	1,0	1,3		1,3		0,1		0,1	
I alt takstmidler		**8,6**	**10,7**		**12,0**		**7,3**		**3,3**	
Sikring af boliger med højvandslukkere og afkobling inden for skel	Grundejere	2,4	3,0		3,0					
I alt		**11,0**	**13,7**		**15,0**					
Mulige tilvalg af byrumsforbedringer	Københavns Kommune	1,0	1,2							

[1] Kommunale og private medfinansieringsprojekter

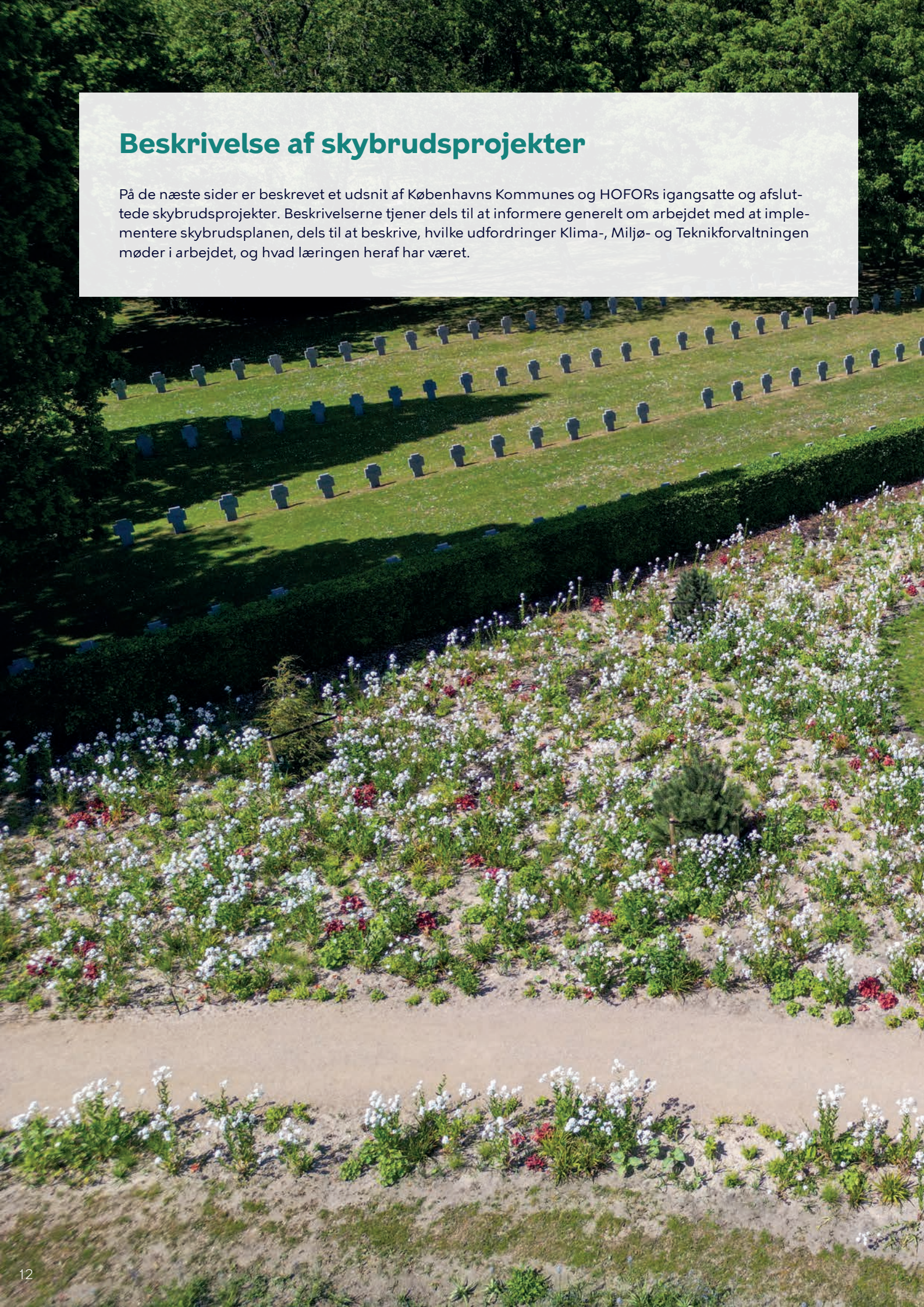
[2] Grønne veje er i 2017 overgået til HOFOR

[3] Grønne veje er også overfladeprojekter, hvorfor der er igangsat overfladeprojekter for i alt 1,9 mia. kr.

Note: Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer ift. udgave forelagt KTU den 5. oktober 2026.

Beskrivelse af skybrudsprojekter

På de næste sider er beskrevet et udsnit af Københavns Kommunes og HOFORs igangsatte og afsluttede skybrudsprojekter. Beskrivelserne tjener dels til at informere generelt om arbejdet med at implementere skybrudsplanen, dels til at beskrive, hvilke udfordringer Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen møder i arbejdet, og hvad læringen heraf har været.



Vestre Kirkegård, foto COWI

Vestre Kirkegård – skybrudssikring med respekt for stedets særlige karakter

På Vestre Kirkegård er der etableret et skybrudsprojekt, der kan håndtere op til 8.400 m^3 skybrudsvand og samtidig understøtte kirkegårdens landskabelige og rekreative kvaliteter. Projektet er udformet med stor respekt for stedets kulturhistoriske karakter og fremstår som en naturlig del af landskabet frem for et traditionelt teknisk anlæg.

Vandet opsamles i græsklædte lavninger i den sydlige del af kirkegården, hvor det forsinkes og nedsives i terrænet. For at bevare kirkegårdens egenart består projektet ikke kun af store sammenhængende bassiner, men af ca. 20 mindre delelementer i form af terrænreguleringer, befæstede arealer og grønne bassiner, der indgår naturligt i landskabet.

Samtidig er der plantet ca. 135 nye træer, og eksisterende landskabelige træk som alléer og grønne kig er videreført i projektet. Området er udviklet til et grønt og rekreativt landskabsrum, der understøtter kirkegårdens udviklingsplan og tilfører merværdi i form af mere bynatur og bedre opholdsmuligheder for besøgende.

Samarbejde og fleksibilitet i udførelsen

Anlægsarbejdet har stillet særlige krav til koordinering og fleksibilitet. Under udførelsen blev der blandt andet fundet gravsteder på placeringer, hvor de ikke var forventet. Det krævede løbende tilpasninger af bassiner og terrænudformning for både at bevare den nødvendige kapacitet og samtidig undgå unødige forsinkelser og ekstraomkostninger.

De græsklædte lavninger er udformet med respekt for eksisterende gravpladser, foto Københavns Kommune

Det gode samarbejde mellem de involverede parter; kirkegården, arkæologerne, rådgiverne og Københavns Kommune har været afgørende for, at projektet kunne gennemføres inden for både tidsplan og kvalitetsmål, samtidig med at der blev taget hensyn til kirkegårdens særlige forhold.

Et projekt, der endnu ikke er helt i mål

Projektet illustrerer samtidig nogle af de udfordringer, der kan opstå i arbejdet med klimatilpasning. Skybrudsanlægget er endnu ikke fuldt funktionsdygtigt i forhold til håndtering af hverdagsregn. Det skyldes, at kirkegårdens eksisterende kloaksystem og arealer endnu ikke er separatkloakeret.

Før denne separatkloakering gennemføres, kan projektet ikke tilbageholde og håndtere almindelig regn som planlagt. Da separatkloakeringen er grundejerfinansieret, afhænger den videre funktion af, at der afsættes midler til dette arbejde.

Projektet er dermed et eksempel på, hvordan klimatilpasningsprojekter er afhængige af både tekniske, organisatoriske og økonomiske forudsætninger for at opnå deres fulde effekt.

Finansiering	
HOFORs spildevandstakster	57,8 mio. kr.[1]

[1] *Beløbet er rettet ift. udgave forelagt KTU den 5. oktober 2026.*

Harrestrup Å i Vigerslevparken – skybrudssikring og naturgenopretning i et fredet parklandskab

Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken skal styrke skybrudssikringen af de omkringliggende byområder og samtidig forbedre naturforholdene i Harrestrup Å. Projektet omfatter ca. 4 km af å-strækningen fra Hvidovre Station til Kalveboderne og er en del af det fælles kapacitetsprojekt for Harrestrup Å-systemet, hvor ti kommuner og deres forsyninger samarbejder om klimatilpasning og håndtering af store regnmængder.

Ved skybrud kan over 250.000 m^3 vand kontrolleret ledes ud i særlige oversvømmelsesarealer i parken, hvor det tilbageholdes, inden det ledes videre gennem å-systemet. Som en del af projektet etableres ca. 2,3 km skybrudssikring i form af jorddiger og digemure langs dele af åen, så omkringliggende boligområder bedre beskyttes mod oversvømmelser.

En mere naturlig å med plads til vandet

Harrestrup Å har gennem mange år været rettet ud, flisebelagt og fungeret som et teknisk vandløb. Med projektet genetableres åen som et mere naturligt vandløb med slyngede forløb, nye levesteder og bedre forhold for dyr og planter. Fliser fjernes, og der etableres sten, grus, beplantning og nye opholdssteder for blandt andet fisk, padder, insekter og fugle.

Kort over projektområde, udført af Schönherr og WSP

Finansiering	
HOFORs spildevandstakster	36,8 mio. kr.*
Københavns Kommune (naturgenopretningen)	113,7 mio. kr.

**Projekterne i Kapacitetsprojektet (Harrestrup Å-samarbejdet) finansieres via takstmidler af de 10 kommuners forsyningsselskaber. Beløbet er alene HOFOR Spildevand Københavns andel.*

Projektet giver samtidig bedre adgang til åen og parken med nye broer, trampestier og trædæk, som skaber nye rekreative forbindelser og opholdsmuligheder langs vandet. Klimatilpasning og naturgenopretning tænkes dermed sammen som én integreret løsning, hvor parken både bliver mere robust over for skybrud og mere attraktiv som grønt byrum.

Fredning satte projektet på pause

Projektet har de seneste år været præget af en længere myndighedsproces knyttet til fredningen af Vigerslevparken. Den første ansøgning om dispensation fra fredningen blev afvist i 2024, hvilket satte projektet i bero. Afgørelsen blev efterfølgende påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som i sommeren 2025 sendte sagen tilbage til fornyet behandling i Fredningsnævnet.

I maj 2026 godkendte Fredningsnævnet dispensationen, hvilket har været et vigtigt gennembrud for projektet og skabt grundlag for det videre arbejde. Erfaringen fra projektet understreger, hvor komplekst arbejdet med klimatilpasning kan være, når tekniske løsninger skal forenes med hensyn til natur, rekreative interesser og fredede landskaber.

Næste skridt

Med dispensationen på plads arbejdes der nu videre med de sidste tilladelser og forberedelse af projektet til udbud. Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i sommeren 2027.

Visualisering af ny bro midt i engen, udført af Schönherr og WSP

Grøn vej, foto Københavns Kommune

Grønne veje

HOFOR anlægger grønne veje på private fællesveje. De grønne veje er spildevandstekniske løsninger med et grønt element på toppen. Filterjord og beplantning sikrer rensning af den daglige regn, inden vandet nedsives, og derved aflastes kloakken og renseanlægget. Derudover etableres der forsinkelsesbassiner på udvalgte større grønne arealer, der skal aflaste kloakken i nærområdet. HOFOR etablerer årligt en række grønne overfladeprojekter. Der arbejdes fortsat på at optimere bedenes hydrauliske effekt, filterjordens evne til at rense samt den generelle drift og levetid af bedet. Der er på nuværende tidspunkt gennemført grønne veje og en række andre grønne overfladeløsninger i samarbejde med mere end 30 foreninger. Samlet er der etableret omkring 550 bede samt flere grønne forsinkelsesbassiner, fordelt over hele byen.

Grøn vej, foto Københavns Kommune

Skybrudstunneler

Skybrudstunnelerne skal udgøre rygraden i skybrudssikringen af København. Det er således tunnellerne, der under skybrud sikrer, at de store regnmængder transporteres fra de oversvømmelsestruede områder og ud til havnen.

Tunnelerne vil udgøre en hovedvandvej for skybrudsvandet, der via tunnelerne kan passere byens vandbarrierer, herunder blandt andet jernbanedæmninger.

Tunnelerne er både en del af skybrudssikringen, klimatilpasningen af København og en del af den klimasikrede kloak.

Tunneler giver renere badevand

Tunneler skal desuden anvendes som bassin for at reducere overløb til havneområderne. På den måde er de med til at sikre renere badevand i havnen, idet overløbshyppigheden reduceres væsentligt. Efterhånden som regnvandet bliver separeret i tunnelernes opland, er det ikke længere nødvendigt med så meget bassinvolumen, så herefter bliver de kun benyttet til separeret regnvand, fx fra tage, gårde og veje.

Kalvebod Brygge Skybrudstunnel

De primære aktiviteter i 2025 har været betonarbejder i skaktene. Selve bygningen ved Kalvebod Brygge forventes at være færdig primo august 2026, dernæst skal den midlertidige havneinddragelse fjernes, og der skal ske en re-etablering af havnepromonaden.

Tunnelen forventes idriftsat i midt 2027.

Valby Skybrudstunnel

De primære aktiviteter i 2025 omfattede etablering af sekantpæle i skakte, udgravningsarbejder, støbning af midlertidige bundplader samt klargøring til tunnelboring. Arbejdet med tunnelering pågår og er ca. halvvejs.

Tunnelen forventes idriftsat ultimo 2028.

Etablering af Svanemøllen Skybrudstunnels udløbsbygværk i Øresund, foto HOFOR

Svanemøllen Skybrudstunnel

2025 var et år præget af miljøvurderingen. 2. offentlige høring blev gennemført i august og september. Her blev der afholdt 21 offentlige arrangementer med deltagelse af ialt 750 borgere. Der blev indgivet 50 høringssvar.

I oktober 2025 modtog projektet tilladelse efter miljøvurderingsloven fra Styrelsen fra Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, tilladelse til anlæg inden for havnegrænsen fra Trafikstyrelsen og tilladelse til anlæg på søterritorie fra Kystdirektoratet.

I november 2025 var der opstart af tidlige arbejder for byggepladsetablering ved Fiskerihavnen (Nordhavn), og i december 2025 startede de tidlige arbejder for byggepladsetablering ved Ryparken.

Tunnelen forventes at stå færdig i 2034.

Fakta om de syv skybrudstunneller:

- Østerbro Skybrudstunnel er færdig og taget i brug.
- Strandboulevarden Skybrudstunnel er færdig og taget i brug. Tunnelen er ca. 580 m. lang.
- Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er under udførelse og forventes taget i brug i 2027.
- Valby Skybrudstunnel er under udførelse og forventes taget i brug i 2028.
- Svanemøllen Skybrudstunnel er under udførelse og forventes færdig i 2034
- Vester Voldgade Skybrudstunnel kan kun anlægges såfremt overgangsordningen forlænges mere end 5 år.
- Åboulevarden Skybrudstunnel kan kun anlægges såfremt overgangsordningen forlænges mere end 5 år.

Begrebsforklaring

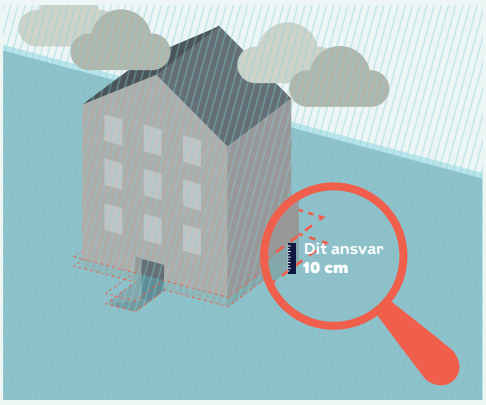
Klimatilpasning

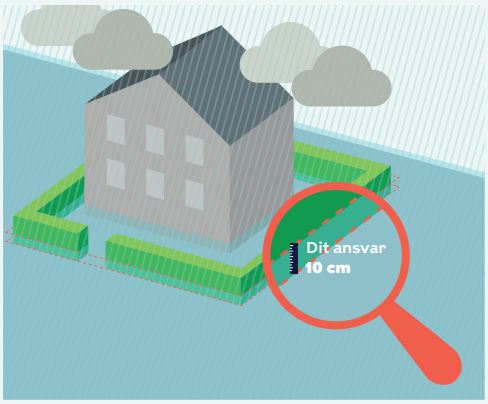
Klimatilpasning er et paraplybegreb, som handler om at tilpasse byen i forhold til kendte og forventede klimaforandringer. Med Klimatilpasningsplanen fra 2011 blev det vedtaget, at Københavns Kommune skal arbejde med håndtering af stigende mængder regn, havvandsstigninger og temperaturstigninger.

I denne redegørelse er der alene fokus på regnvandshåndtering. Som følge af klimaforandringer forventes nedbørsmønstret at ændre sig, hvilket har betydning for de regnvandsmængder, der skal håndteres i kloakker og på overfladen. I sommerperioden vil der falde mindre regn, men den regn der falder, vil hyppigere forekomme som skybrud. Hvis kloakkens kapacitet skal følge med udviklingen i nedbørsmængder, må der derfor laves tilpasninger i det eksisterende system, fx ved at afkoble noget af regnvandet fra kloakken.

Skybrudssikring/serviceniveau

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen arbejder for at sikre København mod skader ved skybrud. I Københavns Kommunes Skybrudsplan 2012 er der et mål om, at der under skybrud maksimalt må stå 10 cm vand på terræn. Serviceniveauet er defineret ved, at der maksimalt må stå 10 cm vand på grænsen mellem det offentlige og det private rum ved en 100-årsregn, hvilket er illustreret på de to figurer.





Forpligtende samarbejder

Vand kender ikke til kommunegrænser, men følger terrænet. Derfor indgår Københavns Kommune i en række forpligtende samarbejder på tværs af kommunegrænsen. Samarbejdsaftalerne indeholder en overordnet erklæring om og forpligtelse til koordinering af og samarbejde om realisering af skybrudsprojekter.

Medfinansieringsprojekter - overfladeprojekter

Medfinansieringsprojekter er skybrudsprojekter, som etableres på overfladen. Skybrudsvandet håndteres enten i/på vejen, i et åbent vådområde, i en park, i et andet grønt område eller i forbindelse med vandløb eller søer. Projekterne anlægges og drives af projektejer, som er Københavns Kommune eller en privat aktør, fx et vejlav. Anlægsarbejdet udføres i et koordineret samarbejde mellem projektejer og HOFOR. Anlægs- og driftsudgifter finansieres af projektejer, mens HOFOR refunderer (medfinansierer) udgifter, der vedrører vandhåndteringen. HOFOR opkræver midlerne via spildevandstaksterne. Hvis et kommunalt medfinansieringsprojekt også opfylder kommunale formål, fx vejgenopretning, finansierer Københavns Kommune denne del af projektet via kommunale skatter.

Spildevandstekniske anlæg

HOFOR har ansvaret for spildevandstekniske anlæg. Spildevandstekniske anlæg er typisk rør eller bassiner – ofte underjordiske - men det kan også være fx åbne grønne kanaler eller bassiner. Anlæggene anlægges og drives af HOFOR og har alene til formål at håndtere spildevand, herunder regnvand op til 10 års hændelser (hverdagsregn). Anlæggene finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Skybrudsledningerne, som anlægges i forbindelse med medfinansieringsprojekter, og de syv skybrudstunneler, er spildevandstekniske anlæg. HOFOR anlægger også grønne veje som spildevandstekniske anlæg, men de udføres som åbne grønne projekter. Arbejdet sker i et koordineret samarbejde med Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Kombi-projekter

Ved nogle projekter anlægges et spildevandsteknisk anlæg i form af en rørløsning, pumpe eller et underjordisk bassin i forbindelse med et kommunalt medfinansieringsprojekt. Det er Københavns Kommune, der har ansvaret for medfinansieringsprojektet, og HOFOR, der har ansvaret for det spildevandstekniske anlæg. Arbejderne udføres i et koordineret og tæt samarbejde. Når HOFOR anlægger en rørledning i tilslutning til et medfinansieringsprojekt, sker det typisk, fordi røret er nødvendigt, for at overfladeprojektet kan fungere.

Separatkloakering

HOFOR ændrer gradvist over en længere årrække dele af kloaksystemet fra et fællessystem, hvor spildevand og regnvand transporteres i et fælles ledningsnet, til et separatsystem, hvor spildevand og regnvand er skilt ad i to separate ledningssystemer. Det sker for at tilvejebringe den kapacitet i kloaknettet, som er sat som mål i Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018. Separatkloakeringen kan også understøtte forbedring af blandt andet badevandskvaliteten ved at nedbringe antallet af spildevandsoverløb.

Grønne veje

Grønne veje håndterer hverdagsregn og aflaster dermed kloaksystemet, så der er plads til mere vand ved skybrud. Løsningerne på grønne veje er typisk vejbede med faskiner (regnvandsbede i vejarealet). Det er som hovedregel HOFOR, der anlægger grønne veje, der altovervejende anlægges på private fællesveje. Hvis de anlægges på offentlig vej, anlægges de evt. af Københavns Kommune efter nærmere aftale med HOFOR.

Afkobling

Nogle steder i byen skal grundejeren afkoble tagvand fra HOFORs kloak og tilkoble det skybrudssystemet. Det sker for at sikre, at kloakkens kapacitet kan følge med udviklingen i nedbørsmængderne, der følger af klimaforandringerne. Enten tilsluttes regnvandet i stedet skybrudsanlæggene på overfladen, HOFORs tunneler, separate regnvandsledninger eller der laves lokal nedsivning af regnvandet. Det er som hovedregel HOFOR, der udfører de stikledninger, der lægges, for at grundejeren kan tilslutte det afkoblede regnvand, men i enkelte tilfælde bygges afkoblingen ind i den kommunale overfladeløsning og udføres dermed af Københavns Kommune.

Bilag 1 - Oversigt over igangsatte kommunale skybrudsprojekter

Type af kommunalt finansieret:

B Byrumsforbedringer
T Trafikforbedringer
I Institutioner
H Helhedsgenopretning

Afsluttet. For afsluttede projekter er der opgivet regnskabstal.

Igang-sat	Projekt ID	Projektnavn	Beløb medfi-nansiering (spilde-vands-takster) Budgettal	Beløb Københavns Kommune Budgettal (regn-skabstal for afsluttede projekter)	Type af kommunalt tiltag	Forventes færdigt	Godkendt ibrugtag-ningstids-punkt[1]
FØR PROJEKTPAKKER							
2011	BIR11.1	Ryparken	20,1	-	-	Afslut-tet 2016 (Overgået til HOFOR efter anlæg-gelse)	-
2011	IB4	Sankt Annæ Plads	2,5	30,1	**B**	Afsluttet 2016	-
2012	OS13	Bryggervangen & Skt. Kjelds Plads	12,0	39,6	**B**	Afsluttet - 2019 (del1), Annulleret Del 2	-
2012	OS18	Tåsinge Plads	4	12	**B**	Afsluttet 2014	-
2013	AM1E	Amagerbanen cykelsti (cykelrute Prags Boule-vard - Lergravsvej)	9,5	10,0	**T**	Afsluttet 2019 Bi-bassin afsluttet 2020	-
2013	VEL5	Enghaveparken	57,5	48,3	**B**	Afsluttet 2019	-

[1] Ibrugtagningstidspunkterne er godkendt i forbindelse med igangsættelse af projektpakkerne. For nogle af projekterne er tidspunktet ændret på et senere tidspunkt.

Igang-sat	Projekt ID	Projektnavn	Beløb medfi-nansiering (spilde-vands-takster) Budgettal	Beløb Københavns Kommune Budgettal (regn-skabstal for afsluttede projekter)	Type af kommunalt tiltag	Forventes færdigt	Godkendt ibrugtag-ningstids-punkt[1]
PROJEKTPAKKE 2016 (BR 30. april 2015)							
2016	AM1D	Amagerbanen (Vermlandsgade - Prags Boulevard)	-	-	-	Annulleret	-
2016	AM43	Amagerbrogade	-	-	-	Annulleret	-
2016	OS10	Carl Nielsens Allé	5,1	14,5	**B**	Afsluttet 2023	-
2016	NO16	De Gamles By[2]	4,8	8	**B**	Afsluttet 2018	-
2016	NO21	De Indre Søer	-	-	-	Annulleret	-
2016	KV38	Folehaven	7,3	31,1	**B, H**	Afsluttet 2018	-
2016	BIR6.3, 6.4	Fuglekvarteret (Hovmestervej)	2,5	8,9	**H**	Afsluttet 2023	-
2016	BIR5.5	Fuglekvarteret (Nordvestparken)	-	-	**-**	Overgået til HOFOR	-
2016	IB3	Gothersgade	-	-	-	Overgået til HOFOR	-
2016	KV4	Husum Vænge	6,2	1,0	**T**	Afsluttet 2020	-
2016	VEL20	Rantzausgade	20,1	35,7	**B, T**	Afsluttet 2024	-
2016	AM21	Remiseparken og sti-erne[3]	12,4	153,4	**B, I**	Afsluttet 2023	-
2016	KV78	Scandiagade	8,1	6,6	**B**	Afsluttet 2019	-
2016	IB7	Sti ved Nyboder Skole	-	-	-	Annulleret	-
2016	OS1	Strandboulevarden	69,4	28,3	**T, H, B**	2029	2023
2016	VEL42	Ørnevej - Glentevej - Nordre Fasanvej	40,8	32,2	**B**	Afsluttet 2023	-
2016	OS9	Østerbrogade	-	-	-	Annulleret	-

[2] Udført af Byggeri København for Sundheds- og Omsorgsforvaltningen.
[3] Udført af Byggeri København for Kultur- og Fritidsforvaltningen og Børne- og Ungeforvaltningen.

Igang-sat	Projekt ID	Projektnavn	Beløb medfi-nansiering (spilde-vands-takster) Budgettal	Beløb Københavns Kommune Budgettal (regn-skabstal for afsluttede projekter)	Type af kommunalt tiltag	Forventes færdigt	Godkendt ibrugtag-ningstids-punkt[1]
PROJEKTPAKKE 2017 (BR 26.maj 2016)							
2017	AM1C	Amagerbanen (Svinget)	-	-	-	Annulleret	-
2017	VEL26	Hans Tavsens Park	82,3	42,5	**B**	2028	2019
2017	OS16	Jagtvej	47,4	128,6	**B, H**	2030	2017
2017	VEL22	Korsgade - Hans Tavsens Gade	-	-	**B**	Annulleret	-
2017	BIR7.1	Lersøparken	90,0	5,6	**B**	2028	2019
2017	VEL17	Skt. Jørgens Sø	-	-	-	Annulleret	-
2017	NO12	Tagensvej	-	-	-	Annulleret	
2017	BIR7.6, 7.7	Tagensvej Nord	7,6	75,9	**T, H**	Afsluttet 2022	-
2017	BIR8.4	Tagensvej Syd	-	-	-	Annulleret	-
2017	KV64	Valbyparken	-	-	-	Overgået til HOFOR	2019
2017	AM20B	Vejlands Allé (Hyttehusvej, Røde Mellemvej)	-	-	-	Annulleret	-

PROJEKTPAKKE 2018 (BR 22. juni 2017)							
2018	BIR6.1, 6.2	Bispeparken Nord og Syd	37,7	26,7	**B**	Afsluttet 2024	-
2018	KV68	Carl Jacobsens Vej	-	-	-	Overgået til HOFOR	-
2018	NO2	Fredens Park	-	-	**B**	Annulleret	-
2018	KV53	Grøndalsparken	49,8	-	-	2031	2023
2018	KV28	Grønt område bag Lyk-kebo Skole[4]	9,9	8,84	**I**	Afsluttet 2019	-
2018	KV72	Karens Minde Aksen	50,1	32,3	**B**	Afsluttet 2023	-
2018	IB15	Kastelgravens Pumpestation	-	-	-	Annulleret	-
2018	KV33	Kulbanevej	7,9	7,1	**B**	Afsluttet 2021	-
2018	BIR7.2	Lygten Kanal	-	-	-	Overgået til HOFOR	-
2018	VEL21	Rensning i Peblinge Sø	-	-	-	Annulleret	-
2018	NO1	Rensning i Sortedams Sø	-	-	-	Annulleret	-
2018	KV26B	Vigerslevparken Midt	22,1	Indeholdt i KV36	**B**	2030	2024
2018	KV36	Vigerslevparken Syd	71,9	113,7	**B**	2030	2024

[4] *Udført af Byggeri København for Økonomiforvaltningen.*

Igang-sat	Projekt ID	Projektnavn	Beløb medfi-nansiering (spilde-vands-takster) Budgettal	Beløb Københavns Kommune Budgettal (regn-skabstal for afsluttede projekter)	Type af kommunalt tiltag	Forventes færdigt	Godkendt ibrugtag-ningstids-punkt[1]
PROJEKTPAKKE 2019 (BR 1. februar 2018/ 22. august 2019*)							
2019	NO4	Blegdamsvej Nord	-	-	-	Annulleret	-
2019	NO13	Blegdamsvej Syd	-	-	-	Annulleret	-
2019	AM50	Grækenlandskvarteret	-	-	-	Annulleret	-
2019	KV51	Sallingvej	20,6	67,3	**H**	2029	2023
2019	AM42	Skolen ved Sundet[5]	-	-	**-**	Annulleret	-
2019	IB2	Slotsholmen	-	-	-	Annulleret	-
2019	VEL25	Stengade	-	-	-	Annulleret	-
2019	AM31	Sundholm Nord	-	-	-	Annulleret	-
2019	BIR5.4	Tomsgårdsvej	30,4	1,0	**B**	Afsluttet 2024	-
2019	KV94	Fem mindre skybrudsprojekter i Vigerslevparken	24,0[6]	Indeholdt i KV36	**B**	2030	2024
2019	OS42	Kildevældssøen*	-	-	-	Annulleret	-
2019	BIR 22.1D	Skoleholdervej* (Grøn vej)	27,3	-	-	Afsluttet 2024	-
2019	KV69	Vestre Kirkegård*	57,8	0,6	-	Afsluttet 2026	-
2019	KV88	Kagsmosen[7]	25,5[6]	-	-	2029	2022

[5] Udføres af Byggeri København for Økonomiforvaltningen og Børne- og Ungeforvaltningen.
[6] 77 % af udgiften refunderes af de øvrige deltagende kommuners forsyningsselskaber.
[7] Besluttet af BR 13. december 2018.

PROJEKTPAKKE 2020 (BR 30. januar 2020/ 20. august 2020*)							
2020	NO5	Frederiks V´s Vej	4,2	-	-	2026	2022
2020	NO6	Fælledparken	20,5	-	-	2026	2023
2020	BIR7.5	Bispebjerg Bakke	-	-	**-**	Overgået til HOFOR	-
2020	BIR24N	Mimersparken	8,7	96,3	**T, H**	Afsluttet 2023	2023
2020	NO7	Øster Allé	29,0	-	-	2026	2023
2020	NO3A, 3B	Ryesgade*	-	-	-	Annulleret	2023
2020	KV66	Trekronergade (tidligere Strindbergsvej)*	28,6	19,8	**T, H**	Afsluttet 2026	-
2020	BIR7.8	Tuborgvej*	-	-	-	Annulleret	-
2020	BIR10.3	Lundehus Skole*	23,1	-	-	Afsluttet 2023	2023
2020	BIR30	Bispebjerg Kirkegård*	30,3	-	-	2027	2026
2020	OS34	Østre Gasværk*	2,7	83,0	**B, T**	Afsluttet 2022	2022

Igang-sat	Projekt ID	Projektnavn	Beløb medfi-nansiering (spilde-vands-takster) Budgettal	Beløb Københavns Kommune Budgettal (regn-skabstal for afsluttede projekter)	Type af kommunalt tiltag	Forventes færdigt	Godkendt ibrugtag-ningstids-punkt[1]
PROJEKTPAKKE 2021 (BR 10. december 2020)							
2021	KV30	Lykkebovej	8,2	-	-	Annulleret	-
2021	KV32	Gårdstedet	12,1	-	-	Annulleret	-
2021	KV35	Vigerslevvej	5,2	-	-	Annulleret	-
2021	KV37A	Kirsebærhaven	43,6	-	-	2028	2025
2021	KV39	Gammel Køge Landevej	5,8	-	-	2028	2023
2021	VEL29	Nørrebroparken Nord	22,1	-	-	2035	2021
PROJEKTPAKKE 2022 (BR 16. december 2021)							
2022	OS14	Reersøgade	11,2	Indeholdt i OS16	-	2030	2025
2022	OS33	Omøgade	3,0	-	-	2028	2023
2022	BIR8.3	Mimersgade	38,0	44,4	**T, H**	2029	2026
2022	BIR8.5	Sigurdsgade	40,0	55,5	**B, H**	2029	2026
2022	BIR9.4	Lersø Parkallé syd	3,9	-	-	2027	2023
2022	BIR29	Bispebjerg Kirkegard del 2	54,5	-	-	2027	2026
2022	KV57	Skellet (tidligere Gåse-bækvej)	19,4	17,9	**T, H**	2027	2026
PROJEKTPAKKE 2023 (BR 2. februar 2023/ 21. september 2023*)							
2023	AM22	Peder Lykkes Vej	2,4	-	-	2028	2024
2023	AM26	Tingvej og Skotlands Plads	17,1	6,8	**B, H**	2027	2026
2023	AM28	Kornblomstvej	53,4	3,8	**B**	2028	2028
2023	KV14	Ålekistevej*	-	-	-	Annulleret	-
2023	KV43	Tryggevældevej og Vanløse Skatebane*	6,3	2,6	**B**	Afsluttet 2026	-
2023	KV44	Bellahøjvej*	19,1	21,0	**T, B, H**	2029	2027
2023	OS11	Vennemindevej m.fl.*	-	-	-	Annulleret	-
2023	OS12	Hesseløgade m.fl.*	18,7	Indeholdt i OS16	-	2030	2027
2023	OS15	Tåsingegade*	15,0	Indeholdt i OS16	-	2030	2027

Igang-sat	Projekt ID	Projektnavn	Beløb medfi-nansiering (spilde-vands-takster) Budgettal	Beløb Københavns Kommune Budgettal (regn-skabstal for afsluttede projekter)	Type af kommunalt tiltag	Forventes færdigt	Godkendt ibrugtag-ningstids-punkt[1]
PROJEKTPAKKE 2024 (BR 14. december 2023)							
2024	BIR4.2	Bellahøj Camping (Bellahøjmarken)	12,1	0,5	**B**	2027	2027
2024	BIR4.3	Hulgårdsvej	7,5	Indeholdt i BIR4,2	**B**	2027	2027
2024	VEL38	Grøndals Å-røret	6,1	-	-	2031	2025

PROJEKTPAKKE 2026 (BR 17. september 2026)							
2026	-	Sibbernsvej og Molbechvej	8,4	-	-	2029	2029
2026	-	Valby Langgade	23,2	-	-	2029	2029
2026	-	Borgbjergsvej	17,9	-	-	2029	2029
2026	-	Borups Plads	6,4	-	-	2029	2029
2026	-	Randbølvej	19,0	-	-	2029	2029

Note: Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer ift. udgave forelagt KTU den 5. oktober 2026.

Bilag 2 - Oversigt over beslutninger i Borgerrepræntationen

Beslutninger i Borgerrepræsentationen			
	Planer	Projekter	Antal projekter
25. august 2011	Københavns Kommunes Klima-tilpasningsplan vedtages		
2011-2012		De første skybrudsprojekter besluttes: • Sankt Annæ Plads • Ryparken • Bryggervangen & Skt. Kjelds Plads • Tåsinge Plads	4
13. december 2012	Københavns Kommunes Sky-brudsplan vedtaget		
2013		De næste skybrudsprojekter besluttes: • Amagerbanen cykelsti • Enghaveparken	2
2013-2014	Konkretiseringsplaner for syv vandoplande vedtages		
30. april 2015		Projektpakke 2016 vedtages	17
26. november 2015	Klimatilpasnings- og Investeringsredegørelsen godkendes. Redegørelsen fastsætter en samlet investeringsramme på 11 mia. kr. hvoraf 4,975 mia. kr. vedrører ca. 300 overfladeprojekter.		
2016-2026		Vedtagelse af projektpakker: • Projektpakke 2017 • Projektpakke 2018 • Projektpakke 2019 • Ekstra-projektpakke 2019 • Projektpakke 2020 • Ekstra-projektpakke 2020 • Projektpakke 2021 • Projektpakke 2022 • Projektpakke 2023 • Ekstra-projektpakke 2023 • Projektpakke 2024 • Projektpakke 2026	I alt 79 11 13 9 5 5 6 6 7 3 6 3 5

Note: Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer ift. udgave forelagt KTU den 5. oktober 2026.