Kontoret for Selskaber og Rettigheder
Økonomiforvaltningen

Til Jens-Kristian Lütken (V)

Politikersvar til Jens-Kristian Lütken (V) – Opfølgende spørgsmål om fælles bygasselskab med Frederiksberg

29-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 21179

Dokumentnummer i F2
12349104

Sagsnummer eDoc
2026-0347950

Sagsbehandler
Jesper Svensson

Jens-Kristian Lütken (V) har den 19. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål:

HOFOR har oplyst, at HOFOR's varetagelse af bygasforsyning udspringer af kommunalfuldmagten. HOFOR Bygas er dermed, ligesom kommunen, omfattet af lokalitetsprincippet. En overtagelse af bygas i hele Frederiksberg Kommune vil bryde med dette princip.

- Hvilke muligheder er der for at danne et fælleskommunalt selskab, således at lokalitetsprincippet overholdes?

Økonomiforvaltningens svar
HOFOR har fremsendt vedlagte notat om muligheden for at oprette et fælles bygasselskab. Af notatet fremgår det, at lokalitetsprincippet ikke er til hinder for, at HOFOR Bygas og Frederiksberg Forsyning opretter et fælles bygasselskab.

Selskabet må dog ikke have karakter af, at HOFOR overtager Frederiksberg Forsynings bygas, da det vil stride mod lokalitetsprincippet.

Økonomiforvaltningen vurderer, at HOFOR Bygas og Frederiksberg Forsyning ikke har kunnet blive enige om en sammenlægning af flere årsager:

- At det er en økonomisk ulempe, at den tekniske tilstand af gasnettet på Frederiksberg vil kræve store reinvesteringer og vedligeholdelse.
- At kundegrundlaget og mulige nye kunder ikke står mål med reinvesteringsbehovet.
- At Frederiksberg Forsyning med 0,8 mio. kubikmeter bygas, mod HOFOR Bygas' afsætning på 26,1 mio. kubikmeter, kun er berettiget til en marginal indflydelse i et fælles selskab.

Ovenstående bevirker, at et fælles bygassamarbejde ikke har været tilstrækkeligt attraktivt.

Bilag

- HOFOR-notat: Opfølgende politikerspørgsmål vedrørende muligheder for, at HOFOR vil kunne opkøbe Frederiksberg Bygas

26. oktober 2026

Opfølgende politikerspørgsmål vedrørende muligheder for, at HOFOR vil kunne opkøbe Frederiksberg Bygas

HOFOR har modtaget følgende spørgsmål:

HOFOR har oplyst, at HOFORs varetagelse af bygasforsyning udspringer af kommunalfuldmagten. HOFOR Bygas er dermed, ligesom kommunen, omfattet af lokalitetsprincippet. En overtagelse af bygas i hele Frederiksberg Kommune vil bryde med dette princip.

- *Hvilke muligheder er der for at danne et fælleskommunalt selskab, således at lokalitetsprincippet overholdes?*

Svar på henvendelsen:

HOFOR Bygas P/S og Frederiksberg Bygas A/S har hjemmel til varetagelse af bygasforsyning i kommunalfuldmagten med de begrænsninger, der blandt andet følger af lokalitetsprincippet.

Efter lokalitetsprincippet kan en kommune som udgangspunkt alene varetage forsyningsopgaver inden for sit eget geografiske område. Det vil sige, at HOFOR Bygas alene kan varetage bygasforsyning i Københavns Kommune og ikke etablere bygasforsyning i andre kommuner. Tilsvarende gælder for Frederiksberg Forsyning i Frederiksberg Kommune.

Lokalitetsprincippet er ikke til hinder for, at HOFOR Bygas og Frederiksberg Bygas etablerer et fælles selskab. HOFOR Bygas og Frederiksberg Forsyning kan således som mulig samarbejdsmodel etablere et fælles selskab, der leverer bygas til kunderne i henholdsvis Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Det fælles selskab må udelukkende varetage opgaver, som HOFOR Bygas og Frederiksberg Bygas lovligt kan varetage i dag.

Den kommunalretlige begrundelse for fællesselskabet skal være, at HOFOR Bygas og Frederiksberg Forsyning samler udførelsen af deres respektive lokale forsyningsopgaver: Forsyningen i København varetages som Københavns opgave, og forsyningen på Frederiksberg som Frederiksbergs opgave. Modellen skal derfor indrettes som fælles varetagelse af begge kommuners egne lovlige opgaver og ikke blot som HOFORs udvidelse til et andet geografisk område.

Det bemærkes, at HOFOR Bygas på baggrund af tekniske og økonomiske analyser tidligere har vurderet, at Frederiksberg Forsynings gasnet er i en teknisk stand, hvor det vil kræve store og komplekse investeringer at få etableret gasnettet i en stand, der svarer til den stand, HOFORs gasnet er i.

Det er HOFOR Bygas' vurdering, at uden massive reinvesteringer vil der være et ret stort nettab, og der vil være store driftsomkostninger til akutte reparationer.

Det er desuden vurderingen, at de muligheder, der er udnyttet i København med at skabe en efterspørgsel fra erhvervskunder, der i dag udgør 85 % af gassalget i HOFOR, er begrænsede på Frederiksberg.

Endelig er kundegrundlaget på Frederiksberg allerede i dag faldende, og de store reinvesteringer vil øge prisen for kunderne på Frederiksberg og dermed øge risikoen for, at det allerede ret store kundefrafald vil øges.