Fra: KTFKP Stab
Sendt: 28. oktober 2026 15:25
Til: Karoline Lindgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Karoline Lindgaard (Å) om kommunens anvendelse af fly som transportform - eDocnr. 2026-0378237

Kære Karoline Lindgaard

På vegne af Marie-Louise Kudsk Hædersdal, Vicedirektør i Stab, fremsendes hermed svar på dit spørgsmål stillet den 19. oktober 2026 om kommunens anvendelse af fly som transportform.

Med venlig hilsen

Pia Lindgren
KTF Stab

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Stab
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende kommunens anvendelse af fly som transportform

Medlem af Borgerrepræsentationen Karoline Lindgaard (Å) har den 19. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

28-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 23309

Dokumentnummer i F2
288799

Sagsnummer i eDoc
2026-0378237

Spørgsmål

1. Hvilke kriterier anvendes, når forvaltningen beslutter, hvilken rejseform der skal anvendes?
2. Hvad er formålet med de konkrete rejser? Opdel gerne i kategorier som transport til begivenheder, der foregår i andre lande fx konferencer og transport i forbindelse med fx seminarer eller lignende, der også kunne finde sted inden for landets grænser.
3. Hvad er fordelingen mellem indenrigs- og udenrigsflyvninger i jeres forvaltning?
4. Har forvaltningen interne retningslinjer for rejser med fly?
5. Hvilke overvejelser har forvaltningen i øvrigt gjort sig i forhold til at begrænse flyrejser og derigennem bidrage til at opfylde Københavns Kommunes klimamål?

Svar

1. Hvilke kriterier anvendes, når forvaltningen beslutter, hvilken rejseform der skal anvendes?
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen følger Københavns Kommunes fælles retningslinjer for tjenesterejser. Retningslinjerne fastslår, at tog, bus og andre offentlige transportmidler som udgangspunkt skal benyttes. Valget af transportform beror på en konkret, samlet vurdering af, hvad der er mest hensigtsmæssigt og økonomisk. Her indgår blandt andet rejsens formål, den samlede pris, rejsetid, arbejdsmæssige og praktiske forhold samt eventuelle meromkostninger til f.eks. overnatning.

2. Hvad er formålet med de konkrete rejser? Opdel gerne i kategorier som transport til begivenheder, der foregår i andre lande fx konferencer og transport i forbindelse med fx seminarer eller lignende, der også kunne finde sted inden for landets grænser.
En tjenesterejse er, når en medarbejder udfører sit arbejde på et andet sted end sit sædvanlige tjenestested. En betingelse er, at rejsen er et

Stab
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

nødvendigt led i medarbejdernes tjeneste eller knyttet til aktiviteter i forbindelse med det politiske arbejde. Det kan f.eks. være studieture, konferencer, seminarer og andre faglige arrangementer med henblik på fx erfaringsudveksling eller faglig videndeling.

Det er ikke muligt med et rimeligt tidsforbrug at lave en opgørelse over formålet med samtlige enkeltstående flyrejser, da dette ikke er allerede eksisterende viden. Rejsebestillingerne blev først centraliseret i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen inden for det seneste år, og en nærmere opdeling vil derfor kræve en manuel gennemgang af de enkelte rejser.

3. Hvad er fordelingen mellem indenrigs- og udenrigsflyvninger i jeres forvaltning?
Det er ikke muligt med et rimeligt tidsforbrug at opgøre fordelingen mellem indenrigs- og udenrigsflyvninger for samtlige flyrejser i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. En samlet opgørelse vil kræve en manuel gennemgang af de enkelte rejser.

4. Har forvaltningen interne retningslinjer for rejser med fly?
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har ikke særskilte interne retningslinjer for flyrejser, men følger Københavns Kommunes fælles retningslinjer for tjenesterejser. Heraf fremgår det, at offentlige transportmidler som udgangspunkt skal benyttes, og at flyrejser kan vælges efter en konkret vurdering.

5. Hvilke overvejelser har forvaltningen i øvrigt gjort sig i forhold til at begrænse flyrejser og derigennem bidrage til at opfylde Københavns Kommunes klimamål?
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen følger Københavns Kommunes fælles retningslinjer for tjenesterejser, som blandt andet skal sikre, at der tages hensyn til klimaet ved valg af transportform. Offentlig transport skal som udgangspunkt benyttes.

Forvaltningen er i øvrigt opmærksom på at begrænse unødvendige flyrejser ved konkret at overveje, om møder og faglige arrangementer kan afholdes virtuelt. Valget af transportform beror altid på en konkret, samlet vurdering af de faglige behov, de praktiske forhold, økonomien og klimaaftrykket, og hvilken transportform der er samlet set, er mest hensigtsmæssig.

Afsluttende henleder forvaltningen opmærksomheden på BR-beslutningerne om kompensation for og klimaafgift på flyrejser fra hhv. 2019 og 2023. Kompensationen går til træplantning i kommunen, og klimaafgiften går til går til Klimapuljen, som finansierer meromkostninger forbundet med klimavenlige indkøb.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Marie-Louise Kudsk Hædersdal
Vicedirektør