



Notat

Skiltning af knallertforbud

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har indført lokalt knallertforbud på Nørrebro-ruten efter beslutning i Teknik- og Miljøudvalget (TMU 28. april 2025). Udvalget besluttede også, at der skal rettes henvendelse til Transportministeriet om muligheden for differentiering mellem fossile og ikke-fossile knallerter samt at dispensere til borgere med handicap. På baggrund af dialog med Vejdirektoratet vurderer forvaltningen ikke, at det er nødvendigt at rette henvendelse, da det inden for den nuværende lovgivning er muligt at undtage beboere, personer med handicap og knallerter på el i forbindelse med skiltning af forbud mod kørsel med knallerter. Hvis der er politisk ønske om fx at undtage el-knallerter på Nørrebro-ruten, eller ønske om knallertforbud på andre strækninger, eventuelt med ovennævnte undtagelser, skal der afsættes finansiering i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

På baggrund af medlemsforslag behandlede Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 28. april 2025 en indstilling om at indføre et lokalt forbud mod kørsel med knallert på Nørrebro-ruten mellem Åboulevard og Tagensvej. Udvalget besluttede, at forvaltningen etablerer forbud mod kørsel med knallert på Nørrebro-ruten mellem Åboulevard og Tagensvej, såfremt det var muligt at etablere skiltning inden for egen ramme. Knallertforbuddet er etableret på strækningen.

Det blev også besluttet, at udvalget skal henvende sig til Transportministeriet om muligheden for differentiering mellem fossile og ikke-fossile knallerter samt at dispensere til borgere med handicap. På baggrund af et svar fra Transportministeriet til Transportudvalget i efteråret 2025 om muligheden for undtagelser i forbindelse med forbud mod kørsel med knallerter, henvendte forvaltningen sig primo 2026 til Vejdirektoratet ift. deres fortolkning af Færdselsloven. På baggrund af Vejdirektoratets svar vurderer forvaltningen, at det inden for den eksisterende lovgivning er muligt at undtage beboere, borgere med handicap og knallerter på el i forbindelse med skiltning af forbud mod kørsel med knallerter.

Der vil dog fortsat skulle foretages en konkret vurdering af, om der på en bestemt cykelsti er hjemmel til at forbyde fossildrevne knallerter. Det er

27-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 9890

Dokumentnummer i F2
257709

Sagsnummer i eDoc
2026-0156863

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

færdselslovens udgangspunkt, at knallerter skal føres på cykelstien, og indførelse af et forbud mod fossildrevne knallerter på cykelstien vil betyde, at knallerterne i stedet skal føres på kørebanen. Der skal derfor ligge nogle tungtvejende hensyn bag forbuddet, som skal veje tungere end den forringende færdselssikkerhed, der vil være ved at have knallerter på kørebanen. Vurderingen beror på blandt andet færdslen på stedet og andre saglige hensyn som fx støj og miljø, som kan indgå sammen med de færdselsmæssige hensyn. Et knallertforbud kræver samtykke fra politiet.

Skiltning af forbud og mulighed for at tillade eldrevne knallerter

Vejdirektoratet oplyser, at der ikke findes et særskilt skilt, som kun gælder fossildrevne eller kun eldrevne knallerter. I stedet skal kommunen bruge en almindelig forbudstavle og præcisere, hvem forbuddet omfatter med en undertavle (en ekstra lille tavle under hovedskiltet med tekst). Hvis der er tungtvejende grunde, der taler for et knallertforbud, vil kommunen kunne forbyde fossildrevne knallerter på cykelstien, men tillade eldrevne knallerter, ved at anvende følgende skiltning:

Hovedskilt: tavlen "Lille knallert forbudt" (C 25,2).

Undertavle med tekst, der præciserer, at el-knallerter fortsat må køre, fx: "Eldrevne knallerter tilladt".

På den måde vil forbuddet i praksis kun gælde fossildrevne knallerter, fordi de eldrevne udtrykkeligt er undtaget.

Hvis den etablerede skiltning om knallertforbud på Nørrebro-ruten skal ændres, så kørsel med el-knallert undtages, vil det koste i omegnen af 250.000 kr., som vil skulle afsættes ved kommende budgetforhandlinger.

Mulighed for at undtage beboere

Vejdirektoratet oplyser, at det er muligt at skilte et knallertforbud, som gælder nogle trafikanter, men ikke andre, hvis politiet samtykker. Det kan fx være et generelt knallertforbud, men med undtagelse af beboere på strækningen.

I forhold til skiltning betyder det, at forvaltningen kan bruge tavlen "Lille knallert forbudt" med undertavlen "Beboerkørsel tilladt".

Skiltes en strækning på denne måde, vil beboere med lille knallert fortsat lovligt kunne køre på strækningen, uden at der skal gives individuelle dispensationer. Undtagelsen er således indbygget direkte i skiltningen.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at det ikke er nødvendigt at rette henvendelse til Transportministeriet, som Teknik- og Miljøudvalget besluttede i april 2025 (TMU d. 28. april 2025), da der fremover vil kunne laves differentierede forbud mod kørsel med

knallerter – både i forbindelse med ny skiltning og som undertavler til allerede eksisterende skiltning. Forvaltningen vurderer at der hermed er gjort op med beslutningen fra udvalgsrådet den 28. april 2025 vedr. en henvendelse til Transportministeriet om muligheden for differentiering mellem fossile og ikke-fossile knallerter samt at dispensere til borgere med handicap.

Hvis der er politisk ønske om at etablere yderligere knallertforbud på andre strækninger, eventuelt med ovennævnte undtagelser, skal der afsættes finansiering i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

Peter Højer
Vicedirektør