Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Rasmus Steenberger (F) om Helhedsgenopretning af Blegdamsvej

Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. oktober 2026 09:49
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om helhedsgenopretning af Blegdamsvej, eDoc nr. 2026-0364392

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 7. oktober, vedrørende helhedsgenopretning af Blegdamsvej.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel
Akademiker
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende Helhedsgenopretning af Blegdamsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Rune Steenberger (F) har den 7. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

07-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 22551

Dokumentnummer i F2
287098

Sagsnummer i eDoc
2026-0364392

Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge til den planlagte vejgenopretning af Blegdamsvej i 2031 - er der mulighed for at beslutte fx en omdisponering af vejarealet mellem Panum og Skt. Hans Torv i den forbindelse, fx ved at ændre orienteringen af p-pladserne, så man kan adskille cyklister og parkanter ved fx ikke at have en separat "søgevej" for parkanter, men i stedet en dedikeret cykelsti og et bredere fortov. Herunder flere sikre krydsningsmuligheder for gående. Samt hvilke andre muligheder forvaltningen ser for en mere hensigtsmæssig indretning af Blegdamsvej - fx med henblik på at muliggøre udeservering udvalgte steder. Og hvornår skal en sådan beslutning eventuelt træffes senest?

Svar

Det vil kræve en trafikal analyse af strækningen, før forvaltningen kan vurdere muligheder for en omdisponering af vejarealet, der fx muliggør udeservering udvalgte steder. En trafikal analyse af Blegdamsvej fra Skt. Hans Torv til Tagensvej med fokus på forbedringer for cyklende og gående samt at undersøge mulighederne for at lave byrumsforbedringer indgik til forhandlingerne om Budget 2027, men fik ikke midler.

Evt. byrumsforbedrende tiltag kan indarbejdes og udføres i vejgenopretningen af Blegdamsvej. Dette forudsætter igangsættelsen af den trafikale analyse, så den kan gennemføres samtidigt med vejgenopretningsprojektet og skybrudssikring af strækningen.

Forvaltningen planlægger at have Blegdamsvej-skybrudsprojekterne med i Projektpakke 2027 som projekter på forventet forlænget overgangsordning, hvorfor igangsætning af udførelse skal ske inden januar 2032. Skybrudsprojektets tidsplan for projektering og udførelse er derfor rammesættende for genopretning og en eventuel omdisponering af vejarealet.

En beslutning om yderligere bevillinger til en trafikal analyse skal senest godkendes i Budget 2028, da der ellers vil være begrænsede muligheder for at opnå synergi med genopretning og skybrudssikring.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør