Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende kontrol og regulering af udlejningscykler

Medlemmer af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) og Line Ervolder (C) har den 8. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

26-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 22732

Dokumentnummer i F2
288660

Sagsnummer i eDoc
2026-0367409

Spørgsmål

1) Hvilke nye initiativer er der taget ift. øget regulering og kontrol det seneste års tid?
2) Hvilket andre nye initiativer vil man kunne tage for at øge kontrol og regulering?
3) Har vi modtaget et svar fra ministeren på det brev der blev sendt?
4) Hvornår får vi en ny sag om nye initiativer til politisk behandling på baggrund af det medlemsforslag fra S der er vedtaget?

Svar

Ad 1) Hvilke nye initiativer er der taget ift. øget regulering og kontrol det seneste års tid?

Borgerrepræsentation besluttede fra 2026 at sikre en ekstra medarbejder til kontrollen med udlejningscykler. Den øgede bemanding gjorde det muligt at styrke den systematiske kontrol og opfølgning over for operatørerne og havde allerede i de første måneder af 2026 en positiv effekt på indsatsen.

I løbet af foråret 2026 steg antallet af udlejningscykler imidlertid betydeligt, bl.a. som følge af en ny operatørs indtræden på markedet. En stor del af indsatsen i 2026 har derfor været rettet mod at håndtere de mange henvendelser, praj og konkrete problemer og sikre, at den nye operatør overholdt aftalens krav.

Forvaltningen har derudover i 2026 iværksat en række konkrete kontrol- og reguleringstiltag:

- **Styrket kontrol i gadebilledet:** Forvaltningen fører flere gange ugentligt fysisk tilsyn på særligt belastede lokaliteter. Forvaltningen følger bl.a. op på, om operatørerne har ryddet op efter kommunens henvendelser, og gennemfører besøg hos operatørernes værksteder for at få indblik i deres drift.

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

- **Behandling af borgerhenvendelser:** Forvaltningen har i 2026 behandlet og besvaret ca. 5.000 praj om forkert parkerede udlejningscykler og -løbehjul. Henvendelserne anvendes samtidig til at identificere de steder, hvor problemerne er størst.
- **Systematisk opfølgning overfor operatørerne:** Forvaltningen har siden januar 2026 afholdt 22 møder med operatørerne om bl.a. fejlparkeringer, oprydning og overholdelse af aftalerne. Operatørerne modtager desuden månedlige rapporter med udviklingen i praj og de mest belastede lokaliteter. Operatører med særligt mange praj følges tættere.
- **Lokale begrænsninger af udlejningscykler:** På steder, gader og i cykelstativer med gentagne ophobninger har forvaltningen fået operatørerne til at reducere antallet af cykler, der kan parkeres, eller helt deaktivere konkrete parkeringslokationer. Forvaltningen følger efterfølgende op på, om begrænsningerne har haft den ønskede effekt.
- **Kontrol af tekniske løsninger:** Forvaltningen tester løbende operatørernes apps og geofencing for at kontrollere, om brugerne vejledes korrekt om parkering, og om de digitale parkeringsbegrænsninger fungerer efter hensigten. Derudover har forvaltningen dialog med operatørerne om indretningen af deres app for at forbedre vejledning og eventuelle incitamenter af brugerne ift. at parkere cyklerne i stativer.
- **Bedre datagrundlag og digital kontrol:** Forvaltningen har systematiseret indsamlingen og anvendelsen af data om bl.a. praj, cyklernes antal og placering samt operatørernes overholdelse af aftalerne. Der er desuden afholdt møder med systemleverandøren Vianova om mulighederne for at forbedre den digitale kontrol. Dette er i proces.

Forvaltningen har desuden pr. 15. oktober 2026 indført et nyt krav om, at den enkelte operatørs cykler højst, må optage 50% af den registrerede kapacitet på en cykelparkeringslokation på offentligt vejareal. Kravet skal forhindre, at én operatør optager alle parkeringspladserne på en lokalitet, og dermed sikre en bedre fordeling af udlejningscyklerne.

Samtidig er der for nyligt etableret en mere systematisk indberetning, hvor operatørerne månedligt skal indsende oplysninger, som forvaltningen kan anvende til at kontrollere overholdelsen af aftalerne og følge udviklingen.

Ad 2) Hvilke andre nye initiativer vil man kunne tage for at øge kontrol og regulering?
Forvaltningen arbejder videre med at udvikle en mere systematisk og datadrevet kontrolindsats, hvor problemerne i højere grad forebygges frem for alene at blive håndteret, når de opstår.

Det omfatter bl.a. bedre digitale muligheder for at kontrollere cyklernes placering og antallet af cykler på de enkelte parkeringslokationer, en

mere målrettet opfølgning på operatørernes oprydning samt yderligere tiltag på de steder, hvor der gentagne gange opstår problemer.

Forvaltningen undersøger desuden mulighederne for at stille yderligere begrænsninger til antallet af cykler i cykelstativer inden for vejlovens rammer.

Mulighederne for yderligere administrative og politiske tiltag vil indgå i den evaluering, som forvaltningen vil forelægge udvalget primo 2027, hvor der også vil blive gjort status over effekten af de allerede iværksatte initiativer.

Ad 3) Har vi modtaget et svar fra ministeren på det brev, der blev sendt?
I efteråret 2025 sendte kommunen et brev til den daværende transportminister om reguleringen af udlejningscykler, som ministeren efterfølgende besvarede. Svaret er vedhæftet.

Der er aktuelt et nyt brev under udarbejdelse, som endnu ikke er fremsendt til ministeren.

Ad 4) Hvornår får vi en ny sag om nye initiativer til politisk behandling på baggrund af det medlemsforslag fra S, der er vedtaget?
Forvaltningen forventer at fremlægge en evaluering primo 2027.

Evalueringen vil gøre status over indsatsen i 2026, redegøre for de planlagte tiltag i 2027 og belyse mulighederne for yderligere politiske tiltag inden for den gældende lovgivning.

Evalueringen vil dermed danne grundlag for den videre politiske behandling og stillingtagen til eventuelle nye initiativer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Stine Siemsen
Sekretariatschef

På vegne af

Lena Kongsbach
Vicedirektør

Transportministeriet

Transportministeren

Teknik- og miljøborgmester
Line Barfod
Københavns Kommune

3. september 2025
2025-3780

Kære Line Barfod

Tak for din henvendelse af 22. august 2025 vedrørende udlejningscykler i København.

Jeg må sige, at jeg ikke forstår kommunens ønske om at begrænse cyklismen i København. Så vidt jeg kan se, har udbredelsen af kommercielle delecykler i København været en stor succes, som for eksempel har gjort det muligt for turister at opleve større dele af byen på en meget bæredygtig måde, og som sikrer mulighed for kombinationsrejser med tog og cykel, uden at man behøver at tage sin egen cykel med i toget.

Når der i dag er et så stort og mangfoldigt udbud at delecykler, så beror det på, at der er en tilsvarende stor efterspørgsel – fra turister såvel som pendlere og lokale københavnere. Det synes jeg, vi skal være glade for, da cyklen klart er den mindst miljøbelastende transportform.

Jeg er enig i behovet for at holde en vis orden på gader og stræder. Lovgivningen giver kommunen adgang til at indsamle ulovligt parkerede cykler på udlejers regning. Herudover har kommunen mulighed for at sikre flere cykelparkeringspladser, hvilket generelt er en forudsætning for at understøtte en øget brug af cyklen som transportform.

I Danmark har vi samlet set i det sidste årti oplevet en faldende brug af cyklen som transportmiddel. Den udvikling får vi ikke vendt ved at sætte begrænsninger på antallet af delecykler.

Tværtimod er delecykler en del af de samlede mobilitetsløsninger, og kommunerne har allerede gode muligheder for at holde styr på dem.

Jeg synes derfor ikke, at flere regler og begrænsninger er vejen frem. Min opfordring er, at I tager kontakt til

udlejningsselskaberne og sammen løser de problemer, der måtte være. Selskaberne kan heller ikke have interesse i, at deres cykler er til gene. Derudover har I mulighed for at udnytte den eksisterende adgang til på udlejers regning at indsamle delecykler, der står til udlejning uden for cykelstativerne.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen