Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 21. oktober 2026 11:55
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om brug af busterminalen og fortsat busparkering på Ingerslevsgade, eDoc nr. 2026-0361409

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 5. oktober, vedrørende brug af busterminalen og fortsat busparkering på Ingerslevsgade .

Med venlig hilsen

Maja Hvergel
Akademiker
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende busterminalen

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 5. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. I hvor stort omfang bliver Ingerslevsgade stadig brugt af busser?
2. Hvad er tilladt?
3. Hvad kan gøres for at sikre at alle bruger terminalen?

Svar

Ad 1
Forvaltningen er ikke bekendt med, i hvor stort omfang Ingerslevsgade benyttes til af- og påstigning af buspassagerer, men har erfaret, at der efter en stille periode nu er flere busser, der benytter parkeringspladserne til af- og påstigning af passagerer.

Ad 2
Det er fortsat tilladt at benytte nogle af parkeringspladserne på Ingerslevsgade til af- og påstigning. Dele af parkeringen er midlertidigt reserveret til DSBs togbusser i forbindelse med renoveringen af Hovedbanegården, og de resterende pladser er reserveret til busparkering.

Ad 3
Hvis det skal sikres, at alle busser benytter busterminalen, kræver det restriktioner på parkeringen rundt i København. Placeringen af busholdepladser, herunder på Ingerslevsgade, er en del af kommunens handlingsplan for turistbusser.

Konceptet for busterminalen passer ikke til alle busser, fx de busser, som kører uden en fastlagt tidsplan. Det gør sig blandt andet gældende for DSB skolerejser, efterskolekørsler eller almindelige turistbusser. Prissætningen kan derudover afholde selskaber fra at benytte løsningen.

Konkret planlægger forvaltningen at gå i dialog med Vejdirektoratet om et forsøg med skiltning, som fortsat giver mulighed for at parkere på Ingerslevsgade, men vil gøre det ulovligt med af- og påstigning af

20-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 22317

Dokumentnummer i F2
286720

Sagsnummer i eDoc
2026-0361409

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

passagerer. Forvaltningen vil sikre, at dette sker i god dialog med branchen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Peter Højer
Vicedirektør