Fra: KTFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 21. oktober 2026 09:50
Til: Christian Bülow (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Christian Bülow (O) vedr. parkering ved den kommende Arena Skole og Fritid eDoc: 2026-0353724

Kære Christian Bülow, MB

På vegne af Stina Siemsen, sekretariatschef i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 28. september 2026 om parkering ved den kommende Arena Skole og Fritid.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator, chefkonsulent
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende parkering ved den kommende Arena Skole og Fritid

Medlem af Borgerrepræsentationen Christian Bülow (O) har den 28. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

20-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 21654

Dokumentnummer i F2
285066

Sagsnummer i eDoc
2026-0353724

Spørgsmål

1. *Hvilke muligheder er der for at Københavns Kommune kan indgå en aftale med ejeren/operatøren af P-hus Arena, der ligger i umiddelbar nærhed af Arena Skole og Fritid, om en særlig parkeringsmedarbejderordning for ansatte ved Arena Skole og Fritid, så medarbejderne har mulighed for at købe en parkeringslicens til en væsentlig reduceret eller symbolsk pris på hverdage i tidsrummet kl. 7.00-18.00?*

2. *Er det muligt for Københavns Kommune at subsidiere eller medfinansiere parkering i private p-huse for kommunens medarbejdere i de ansattes arbejdstid?*

Svar

Ad 1.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen besvarer spørgsmålene i sin egenskab af vejmyndighed. Kommunen kan som vejmyndighed efter omstændighederne indgå aftaler om parkering på privat areal, når det sker som led i varetagelsen af saglige trafikale hensyn. En særlig parkeringsordning, der alene giver kommunalt ansatte adgang til parkering til reduceret pris, vil imidlertid som udgangspunkt ikke kunne begrundes i sådanne hensyn, da afgrænsningen til kommunalt ansatte ikke i sig selv er trafikalt begrundet.

Spørgsmålet om, hvorvidt Københavns Kommune som arbejdsgiver kan indgå en aftale med den private parkeringsoperatør om reduceret betaling for medarbejderparkering, henhører ikke under Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens opgaver som vejmyndighed, men i stedet i Børne- og Ungdomsforvaltningen. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har kontaktet Børne- og Ungdomsforvaltningen i forbindelse med denne besvarelse, som oplyser, at de umiddelbart vurderer, at det ligger udenfor kommunalfuldmagten at afholde

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

udgifter til medarbejderes parkering. Hvis man skal gå videre med forslaget, vil det kræve, at der træffes politisk beslutning samt evt. afsættes finansiering i en kommende budgetforhandling. I den forbindelse skal lovligheden af forslaget endeligt afklares.

Ad 2.
Kommunen kan som vejmyndighed efter omstændighederne leje eller medfinansiere parkeringspladser på privat areal, når det sker som led i varetagelsen af saglige trafikale hensyn. En sådan ordning skal imidlertid overholde almindelige forvaltningsretlige grundsætninger, herunder kravene om saglighed og ligebehandling. En ordning, hvor kommunen alene finansierer eller subsidierer parkering for sine egne ansatte, vil derfor som udgangspunkt ikke kunne begrundes i vejmyndighedens opgaver, da en sådan afgrænsning ikke i sig selv er trafikalt begrundet og i øvrigt vil kunne være usaglig forskelsbehandling.

Hvorvidt kommunen i sin egenskab af arbejdsgiver kan finansiere eller subsidiere medarbejderes parkering, kan Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ikke tage stilling, da forvaltningen er vejmyndighed. Jf. svar i ad 1 har Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen kontaktet Børne- og Ungdomsforvaltningen, som oplyser, at de umiddelbart vurderer, at det ligger udenfor kommunalfuldmagten at afholde udgifter til medarbejderes parkering. Hvis man skal gå videre med forslaget, vil det kræve, at der træffes politisk beslutning samt evt. afsættes finansiering i en kommende budgetforhandling. I den forbindelse skal lovligheden af forslaget endeligt afklares

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Stina Siemsen
Sekretariatschef