Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

Orientering om personuheld på trappen fra Dybbølsbro til Busterminalen

21-10-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 23212

Dokumentnummer i F2
288608

Sagsnummer eDoc
2026-0376483

Resume
Der orienteres om, at der onsdag den 14. oktober 2026 var et personuheld på trappen fra Dybbølsbro til Busterminalen. Busterminalen og trappen ned fra Dybbølsbro er udført af Vejdirektoratet for Københavns Kommune. Københavns Kommune har endnu ikke underskrevet overdragelsesaftalen, da der er konstateret fejl i trappens konstruktion. Arbejdet med at udbedre forholdene omkring trappen mellem Dybbølsbro og Busterminalen fortsætter.

Sagsfremstilling
Den 14. oktober om aftenen var der et alvorligt uheld på trappen fra Dybbølsbro til Busterminalen. En mand faldt ca. 4,5 meter ned igennem en knækket flise på trappens repos og landede på fliserne under trappen. Trappen har været afspærret siden uheldet.

Københavns Kommune har modtaget en skadesanmeldelse fra den skadelidte. Det forventes at denne anmeldelse oversendes til behandling hos Vejdirektoratet, som ejer trappen indtil den formelle overdragelse til Københavns Kommune, jf. nedenfor.

Busterminalen ved Dybbølsbro blev etableret af Vejdirektoratet og overdraget til Københavns Kommunes drift og åbnet den 6. juni 2024. Københavns Kommune har ikke underskrevet overdragelsesaftalen, da forvaltningen har rejst spørgsmål omkring trappens konstruktion.

Den 31. juli 2024 iværksatte KTF en afspærring af trappen, da der på daværende tidspunkt i tre tilfælde havde været trappetrin, der vibrerede sig løs og knækkede. Vejdirektoratets rådgiver konstaterede, at der var tale om en konstruktionsfejl, hvor boltene, som fastgjorde trinnene, ikke havde været ordentligt spændt. Disse bolte blev efterspændt, og trappen blev åbnet igen den 6. august 2024.

I maj 2025 blev det konstateret, at fire trin var konstrueret forkert, hvilket igen havde medført, at disse begyndte at knække. Den 20. juni 2025 aftalte Københavns Kommune og Vejdirektoratet at lade en uvildig part (Teknologisk Institut) gennemgå trappen og i mellemtiden udskifte de trin, der var konstateret fejl på. Desuden igangsatte Vejdirektoratet et ugentligt tilsyn af trappen.

I oktober 2025 modtog Vejdirektoratet en rapport fra Teknologisk Institut, hvoraf det fremgår, at trinnene skal udskiftes, eller at konstruktionen skal forstærkes. Vejdirektoratet vedkendte at der er tale om en konstruktionsfejl, som Vejdirektoratet har ansvaret for. De er

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

herefter påbegyndt et arbejde med at fastslå, om det er entreprenøren eller rådgiveren, der har ansvaret for at udbedre trappen.

Økonomiforvaltningen har løbende spurgt Vejdirektoratet til status for sagen og bedt om en tidsplan for udbedring af trappen. Den seneste henvendelse inden uheldet den 14. oktober blev sendt til Vejdirektoratet den 9. oktober 2026, hvori Økonomiforvaltningen beder om beskrivelse af proces og økonomi for udbedring af trappen. Heri gøres ligeledes opmærksom på, at overdragelsesaftalen endnu ikke er underskrevet af Københavns Kommune.

Videre proces
Forvaltningen fortsætter arbejdet med at få udbedret forholdene omkring trappen mellem Dybbølsbro og Busterminalen. Københavns Kommune er i dialog med Vejdirektoratet om sagen.

Peter Højer
Vicedirektør