
Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Laura Rosenvinge (A) om Trafiksikkerheden på Islevhusvej

Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 15. oktober 2026 09:04
Til: Laura Marie Rosenvinge Christensen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Laura Rosenvinge (A) om EMNE, eDoc nr. 2026-0361282

Kære Laura Rosenvinge, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 5. oktober, vedrørende trafiksikkerhed på Islevhusvej.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel
Akademiker
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold





Besvarelse vedrørende trafiksikkerheden på Islevhusvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Laura Rosenvinge (A) har den 5. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Hvordan forvaltningen vurderer de nuværende trafiksikkerhedsforhold i krydset mellem Islevhusvej og Islevholm og på den omkringliggende strækning ned mod Husum Station, herunder om forvaltningen er bekendt med kritiske trafiksikkerhedsmæssige forhold?*
- 2. Hvilke akutte og langsigtede tiltag kan iværksættes i krydset og på strækningen for hurtigst muligt at forbedre trafiksikkerheden for cyklister, fodgængere og bilister?*
- 3. Hvad kræver det at igangsætte og gennemføre de relevante trafiksikkerhedstiltag, og hvad kan der gøres for at sikre, at de iværksættes hurtigst muligt?*

Svar

Ad 1. Trafiksikkerhedsmæssige forhold

Forvaltningens vurdering af de trafiksikkerhedsmæssige forhold nedenfor er baseret ud fra vejudformningen, idet det bemærkes, at forvaltningen i den kommende tid skal besigtige strækningen med Københavns Politi, der står for at indkalde til besigtigelserne. Dette er en almindelig procedure, når der sker dødsulykker i København, hvilket der som bekendt beklageligvis gjorde i august 2026.

Generelt er Islevhusvej meget bred, hvilket kan give et indtryk af en vej med en højere tilladt hastighed end de gældende 50 km/t. Det er dog forvaltningens vurdering, at vejudformningen - mellem Islevhusvej/Islevholm og Husum St (overordnet) er trafiksikkerhedsmæssigt god. Fodgængere, cyklister og bilister er adskilt. Sigtbarheden er god på det meste af strækningen. Indsnævringer og heller signalerer, at der ikke skal køres stærkt og hjælper til, at de fleste bilister overholder den tilladte

14-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 22301

Dokumentnummer i F2
286529

Sagsnummer i eDoc
2026-0361282

hastighed. Der er desuden opsat en "Din Fart"-tavle, der ligeledes fungerer hastighedsdæmpende.

Forvaltningen er bevidst om, at der også er udfordringer på strækningen. Der er ikke et nærliggende krydsningspunkt ved busstoppestedet, Islevholm. Sigtbarheden mellem Svogerslevvej og Husum st. er begrænset, da vejen går op ad bakke. Islevhusvej er en fordelingsvej hvor der bl.a. er busser i rute og lastbiler, som nødvendiggør vognbanebredder på 3,25m. Det giver mindre biler et større bevægelsesrum, end de har behov for – og nogle bilister udnytter dette til at køre hurtigere end de må.

Forvaltningen planlægger at gennemføre en hastighedsmåling, som måler bilisters hastighed i op til 10 dage. Dette vil give et godt indtryk af den reelle kørte hastighed på strækningen og dermed give bedre indsigt i trafiksikkerheden i området.

Ad 2. Mulige tiltag

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at etablere en fodgængerkrydsning i krydset Islevhusvej/Islevholm med heller, hvor fodgængerne kan opholde sig mellem de to vognbaner og mellem vognbaner og cykelstier.

Viser hastighedsmålingen, at en stor andel af bilister kører over den tilladte hastighed, vil det være en mulighed at etablere pudebump (smalt vejrbump der placeres i midten af hver vognbane) i forbindelse med hellerne, for at undgå at bilisterne kører mellem pudebumpene. Pudebumpene vil kunne holde hastigheden nede hos flere bilister og samtidig tilgodese buschaufførernes kørselskomfort, idet traditionelle vejrbump giver gentagne hårde stød, som øger risikoen for arbejdsskader.

Resultater besigtigelsen med Københavns Politi i andre muligheder, vil forvaltningen naturligvis undersøge forslagene nærmere og vurdere, om de kan forbedre trafiksikkerheden yderligere.

Ad 3. Behov for igangsættelse

Forvaltningen vil kunne dække mindre tiltag, som opsætning af skilte, indenfor driftsmidlerne.

En krydsningsmulighed ved Islevholm og evt. pudebump vil skulle finansieres af eksisterende puljer, eller ny finansiering ved en kommende budgetforhandling.

Viser det sig at pudebump kan anlægges tilfredsstillende, vil et sådant initiativ kræve en politisk beslutning og tilhørende bevilling.

Alle forslag vil skulle godkendes af Københavns Politi.

Forvaltningen vil vende retur til Klima-, Miljø og Teknikudvalget med information om mulige tiltag til at forbedre trafiksikkerheden efter besigtigelsen med Politiet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør