DE 10 TRIN TIL NYT I GADEN



SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

FOTO: TROELS HEIEN, KØBENHAVNS KOMMUNE

DE 10 TRIN TIL NYT I GADEN

PÅ DE NÆSTE SIDER KAN DU SE DE 10 TRIN TIL, HVORDAN I KAN INDRETTE JERES GADE EFTER LOKALE ØNSKER OG PÅ DEN MÅDE SKABE NYT LIV MELLEM HUSENE.

1. I KONTAKTER KOMMUNEN MED JERES IDE

Skriv til vejaendring@tmf.kk.dk og få overordnet rådgivning. Kommunen kan desuden henvise til en række online vejledninger om brug af vejareal til andet en trafikale formål:

- Ændringer på vej og fortov, fx opsætning af bænke, basketballkurve, plantekummer, cykelstativer og indretning af vej- og fortovsarealer til leg, ophold og bevægelse
- Vejledning til fortovshaver med krukker og flytbare møbler (uden ændret belægning eller ophæng på facade)
- Søg om tilladelse til forhaver anlagt på areal, der har status som vej
- Læs mere om storbyhaver, hvor flere går sammen om at dyrke blomster og grøntsager
- Få gratis gadetræer på vej og private grunde, også kaldet partnerskabstræer
- Søg om tilladelse til buske, blomsterbede, facadebeplantning og anden fast beplantning på areal registreret som vej
- Opsætning på vej og fortov af udstyr, der er over 1 meter højt: kontakt Center for Bygninger, tlf. 33 66 37 10 og hør om mulighederne
- Kunst- og lysinstallationer, podier, scener og andet til ophold og leg i max. 6 måneder: Søg om tilladelse som "arrangement"
- Ansøg her for at arrangere loppemarked, fællesspisning og andre kortvarige arrangementer
- Ansøg om udendørsservering
- Er kommunen er i gang med områdefornyelse i jeres kvarter? Så kan jeres projekt måske indgå i fornyelsen. Se de igangværende områdefornyelser
- Bor I på en privat fællesvej, der skal i gang med at forbedre afledningen af regnvand som led i kommunens klimasikring? Så kan jeres projekt måske indgå i disse planer. Læs mere om klimasikring på private fællesveje.

2. I NEDSÆTTER DE NØDVENDIGE GRUPPER

- Har I allerede et vejlav, ejerforening, boligselskab, andelsforening el.lign., der kan tage det økonomiske ansvar og ansøge om projektet? Hvis ikke, skal I stifte en sådan juridisk enhed.
- Dan én eller flere arbejdsgrupper med lokale ildsjæle alt efter projektets karakter og størrelse. Er I flere ejendomme, der går sammen om projektet, vil det også være en god ide med en styregruppe.

3. I GÅR I GANG MED AT PLANLÆGGE PROJEKTET OG SKAL IGENNEM FØLGENDE OPGAVER:

- Vurdér, om I skal have fuldmagter og samtykker fra forening/boligselskab/ejer/bestyrelse mv. – se mere i fanen "Høring af naboerne"
- Søg inspiration til jeres projekt i resten af København, andre byer, egne netværk mv.
- Tag eventuelt indledende kontakt til landskabsarkitekt, vejingeniør eller anden ekspert, der kan hjælpe jer med design, materialevalg, budget og planlægning.
- Vurdér, hvor meget projektet vil koste, og hvordan I kan finansiere det.
- Undersøg støttemuligheder hos fonde og i kommunen – her er nogle af mulighederne
- Tag kontakt til lokaludvalg, lokale ressourcer og ildsjæle for at sikre lokal opbakning og opnå støtte fra lokale puljemidler – genvej til lokaludvalgene
- Find ud af, hvad det nye udstyr kræver af pasning og vedligeholdelse, hvem der kan gøre det, hvad det vil koste, og hvem der betaler – se mere her om drift og vedligehold.

DE 10 TRIN TIL NYT I GADEN

4. I SØGER EVENTUELT OM ØKONOMISK STØTTE – FX HOS FONDE, KOMMUNE OG LOKALUDVALG

- Mange fonde og puljer åbner kun for ansøgninger et par gange om året. Så tjek ansøgningsfristerne i god tid.

5. LOKAL OPBAKNING OG PARTSHØRING

- Indhent de nødvendige fuldmagter og samtykker, som blev vurderet nødvendige under punkt 3.
- Hvis projektet kræver, at andre parter høres yderligere, står kommunen for det.

6. I INDSENDER ANSØGNING OM TILLADELSE TIL PROJEKTET

Indsend ansøgningen til rette myndighed – se mulighederne under punkt 1. Har I en professionel rådgiver på, kan vedkommende stå for ansøgningen med jeres fuldmagt til at søge.

7. FORVALTNINGEN MYNDIGHEDSBEHANDLER PROJEKTET

- Kommunen foretager en konkret vurdering af, om projektet opfylder vores krav til trafiksikkerhed, tilgængelighed, bæredygtighed, mobilitet, beplantning og fremkommelighed.
- Ændrer projektet på gadens trafikale forhold, skal kommunen indhente politiets og/eller brandvæsenets tilladelse.
- Ved nogle projekter kan I være nødt til at søge dispensation, fx hos Vejdirektoratet eller fredningsmyndighederne. Kun i særlige tilfælde kan kommunen påtage sig af stå for sådanne dispensationsansøgninger.

8. EVENTUEL POLITISK GODKENDELSE

I nogle situationer skal politikerne Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til projektet, før I kan opnå kommunens tilladelse. Det vil være nødvendigt, hvis projektet:

- har særlig offentlig interesse,
- kræver, at politikerne tager principiel stilling til bestemte forhold,
- griber ind i andre politiske dagsordener, fx fældning af gadetræer, nedlæggelse af parkeringspladser, klimasikring og bæredygtighed.

9. I FÅR TILLADELSE TIL PROJEKTET

Hvis I får tilladelse til projektet, vil tilladelsen indeholde de nøjagtige betingelser for både det vejtekniske, økonomien, ansvarsforholdene, vejens anvendelse og vedligeholdelsen. Tilladelsen beskriver også, hvad der skal ske, hvis I misligholder udstyret, og når projektet eventuelt udløber.

10. I FÅR ANLAGT PROJEKTET OG TAGER DET I BRUG

Det firma, der skal stå for arbejdet, indhenter de nødvendige arbejdstilladelser (bl.a. gravetilladelser). Når jeres projekt står færdigt, skal firmaet give kommunen besked, sådan som det fremgår af diverse tilladelser. Er der mangler eller skader som følge af arbejdet, skal de udbedres, inden I kan tage det nye på vejen i brug.