
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 6. oktober 2026 09:47
Til: Kashif Ahmad (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar til Kashif Ahmad (B) vedr. parkering i Tingbjerg. eDoc-sag: 2026-0346926.

Kære Kashif Ahmad (B)

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 22. september 2026 om parkering i Tingbjerg.

Med venlig hilsen

Kristian Dan Vestergaard
Specialkonsulent
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkering i Tingbjerg

Medlem af Borgerrepræsentationen Kashif Ahmad (B) har den 22. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange offentligt tilgængelige parkeringspladser er siden 2019 blevet nedlagt midlertidigt eller permanent som følge af byggeri, byudvikling eller ændringer af vej- og byrummet, og hvor mange nye eller erstatningspladser er etableret?
Oplysningerne bedes baseret på eksisterende registreringer.
2. Hvad viser kommunens eksisterende opgørelser om udviklingen i antallet af parkeringspladser i Tingbjerg fra 2019 til i dag?
3. Hvilke forudsætninger om parkeringsbehovet fremgår af de planer, lokalplaner, sager eller øvrige eksisterende beslutningsgrundlag, der blev anvendt ved planlægningen af de nye boliger og den forventede befolkningstilvækst i Tingbjerg?
4. Hvor mange parkeringsafgifter er der udstedt i Tingbjerg fra 2019 til i dag, opgjort år for år, og hvad er den samlede værdi af de udstedte afgifter? Hvor oplysningerne foreligger, bedes også det faktisk indbetalte beløb oplyst.
5. Hvad viser de eksisterende oplysninger om sammenhængen mellem udviklingen i antallet af parkeringsafgifter og antallet af tilgængelige parkeringspladser i Tingbjerg?
6. Hvilke konkrete udeståender eller behov har forvaltningen aktuelt registreret i Tingbjerg, som kan henføres til parkering? For de udeståender, hvor der allerede foreligger et økonomisk skøn eller en beslutning, bedes dette oplyst sammen med den forventede tidshorisont for løsning.

Svar

1. I forbindelse med byggesager stilles der ikke krav om, at der etableres midlertidige parkeringspladser i byggeperioden, hvor parkeringspladser på egen grund inddrages til byggeplads. Parkeringspladser der etableres i forbindelse med en byggesag, skal etableres på privat grund og der er ikke krav om, at de skal være offentligt tilgængelige. Forvaltningen har ikke et overblik

06-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 21077

Dokumentnummer i F2
283785

Sagsnummer i eDoc
2026-0346926

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

over antal parkeringspladser der er blevet nedlagt på privat grund.

Siden 2019 har der ikke været udført permanente ændringer på vejområdet i Tingbjerg, som har haft konsekvenser for parkering.

Hvad angår midlertidigt inddragede pladser, fører forvaltningen ikke statistik over, hvor mange parkeringspladser, der, på et givent tidspunkt, er inddraget i forbindelse med gravearbejder og midlertidig råden over vejareal. Når en ansøger søger om tilladelse, skal ansøger angive, hvor stor en parkeringspåvirkning, arbejdet vil have.

Denne angivelse afspejler imidlertid ikke virkeligheden, idet nogle tilladelser alene inddrager parkeringspladser i enkelte timer i tilladelsens gyldighedsperiode – fx i løbet af dagtimerne – mens andre parkeringspladser kun optages i enkelte dage i tilladelsens gyldighedsperiode. Derudover ændrer byggepladsindretning og afspærringer sig løbende i takt med, at et projekt skrider frem. Dette vil ikke fremgå af ansøgers angivelse af parkeringspåvirkning i ansøgningen. Forvaltningen har derfor ikke mulighed for at oplyse dig om den specifikke parkeringspåvirkning som følge af gravearbejder eller opsættelse af container, skurvogne mm.

2. Forvaltningen har ikke særskilte opgørelser over antallet af parkeringspladser i Tingbjerg. Siden 2022 har der indgået en oversigt over antallet af parkeringspladser i hver bydel i de årlige mobilitetsredegørelser. Nedenfor er en oversigt over antallet af parkeringspladser i Brønshøj/Husum.

Brønshøj/Husum	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Parkeringspladser	12.472	12.039	11.979	12.097	12.064	12.067	12.059	12.021

3. Da lokalplanlægningen af nybyggeri i Tingbjerg startede op, blev der foretaget en registrering af antallet af parkerede biler og en kortlægning af parkeringsbelægningen i de forskellige dele af Tingbjerg. Denne danner grundlag for den videre planlægning og den fastsatte parkeringsnorm for nybyggeri i lokalplanen. Det registrerede parkeringsbehov for de eksisterende boliger svarer til 1 parkeringsplads pr. 140 m² boliger, som ligeledes er sikret i planlægningen. Dette tal er endvidere sammenholdt med det krævede antal parkeringspladser i byggetilladelserne for de eksisterende boliger. Den mulige parkeringsnorm for nybyggeri er ifølge Kommuneplanen 1 plads pr. 250 m² i byudviklingsområder, hvor den i Tingbjerg er fastsat til 1 plads pr. 175 m², da der bl.a.

ikke er samme infrastruktur med højklasset kollektiv transport som i de øvrige byudviklingsområder.

Det betyder, at der er planlagt etablering af 435 nye parkeringspladser i de vedtagne lokalplaner. Der er allerede etableret en parkeringskælder (70 pladser) under etageboligerne ved Tingbjerg Ås (byggefelt N), og der er planlagt et parkeringshus i Tingbjergs nordøstlige hjørne (byggefelt G6) med op til 170 parkeringspladser. De resterende pladser etableres i terræn. Hertil kommer endnu ikke planlagte nye parkeringspladser til nybyggeriet i de byggefelter, som endnu ikke er lokalplanlagt (byggefelt S, U og E). Forvaltningen forventer at parkeringsnormen her vil følge den i de øvrige lokalplaner.

Herudover planlægges der etablering af ca. 240 nye parkeringspladser i forbindelse med ny Tingbjerg Multihal og reetablering af 152 p-pladser som er placeret i Tingbjerg Idrætspark. Det forventes at ca. 200 parkeringspladser etableres i et nyt parkeringshus, og at resten etableres på terræn i idrætsparken.

4. Tabellen nedenfor viser antallet af parkeringsafgifter i Tingbjerg fra 2019 til 2026 til og med den 22.09.2026

Tingbjerg	Antal afgifter
2019	348
2020	163
2021	230
2022	226
2023	532
2024	1.668
2025	1.673
2026 til og med 22.09.2026	1.456
Total	6.296

Stigningen i antallet af parkeringsafgifter fra 2024 kan skyldes, at forvaltningen på baggrund af borgerklager om trafiksikkerhed mv. siden medio 2023 har haft et skærpet tilsyn med ulovlig parkering i Tingbjerg.

Forvaltningen har opgjort de 6.296 afgifter pålagt siden 2019 til et samlet beløb på ca. 3,3 mio. kr. Kommunen har modtaget betaling for ca. 2,6 mio. kr. og 0,7 mio. kr. er endnu ikke indbetalt. Det udestående skyldige beløb dækker både over ubetalte afgifter, nyligt udstedte afgifter, påklagede og annullerede afgifter.

Kommunen afregner en stor del af indtægterne fra p-afgifter til politiet, som skal have 50% af de faktiske indbetalinger fra p-afgifter. Der indregnes dog et p/l-reguleret bundfradrag, som reelt nedbringer afregningen til Rigspolitiet fra 50 % til 40 %.

5. Forvaltningen har ikke data, der gør det muligt at besvare spørgsmålet.
6. Forvaltningen forstår spørgsmålet som et spørgsmål om planlagte parkeringspladser i Tingbjerg. Hvis der spørges ind til planlagte projekter, som får betydning for antallet af parkeringspladser, er svaret, at der i forbindelse med nybyggeri stilles krav om parkeringspladser, men at det skal ses i lyset af den samlede plan for Tingbjerg, hvor antallet af p-pladser er besluttet. Se desuden svar på spørgsmål 3.

Med hensyn til kommende projekter, som vil påvirke parkering i Tingbjerg, bemærker forvaltningen at der i Budget 2027 blev vedtaget at etablere cykelstier på en delstrækning af Terrasserne mellem krydset ved Åkandevej og busvendepladsen ved Gavlhusvej. Initiativet er et led i at forbedre forholdene for cykler og gående ifm. planlagte gravearbejder og genopretning af veje i Tingbjerg. I projektet konverteres den eksisterende skråparkering i den østlige side af Terrasserne til længdeparkering, og længdeparkeringen langs den vestlige side nedlægges for at gøre plads til cykelstierne. Projektet medfører, at 72 parkeringspladser nedlægges på strækningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør