
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 5. oktober 2026 10:08

Til: Christian Bülow (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christian Bülow (O) om flagskibsprojekt B i Middelalderbyen, eDoc nr. 2026-0344417

Kære Christian Bülow, MB

På vegne af områdechef Henriette Hall-Andersen, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 18. september 2026, vedrørende flagskibsprojekt B i Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse om flagskibsprojekt B i Middelalderbyen

Medlem af Borgerrepræsentationen Christian Bülow (O) har den 18. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvorfor er prisen for flagskibsprojekt B faldt så meget fra de først estimerede 43-48 mio. kr. i Byrums- og Trafikplanen fra 2022 til 11,6 mio. kr., da flagskibsprojektet blev finansieret med Budget 2026?
2. Er der lavet større ændringer eller nedskaleringer i flagskibsprojekt B som det så ud i Byrums- og Trafikplanen fra 2022 og til det blev finansieret med Budget 2026? Her tænkes der fx på ændring af belægning ved Gammeltorv eller muligheder for udeservering i projektområdet. Forvaltningen må gerne lave en liste med de ændringer, der eventuelt er foretaget.
3. Hvis projektet er blevet nedskaleret eller ændret siden Byrums- og Trafikplanen fra 2022, hvad skyldes dette?
4. Hvis projektet er blevet nedskaleret eller ændret siden Byrums- og Trafikplanen fra 2022, er det så muligt til kommende politiske forhandlinger at realisere de originale planer?

Svar

1. Prisen for flagskibsprojekt B

Byrums- og Trafikplanens priser for flagskibsprojekterne er anslået som estimater ud fra planens overordnede greb for Middelalderbyen. Den oprindelige pris for Flagskibsprojekt B blev sat ud fra en forventning om, at det ville være muligt at ændre vejen med bredere fortov på det meste af den udpegede strækning på Vestergade og Skindergade. Prisen på så omfattende fortovsudvidelser er som udgangspunkt høj, fordi der skal flyttes kantsten på en lang strækning, hvilket påvirker kompleksiteten i arbejdet. Det skyldes, at flytning af kantsten også medfører, at afvandingen langs kantstenene skal tilpasses, og det kræver flytning af brønde dybere under jorden samt flytning af ledninger, som leder regnvandet væk mv. Pladsforholdene under jorden påvirker i den forbindelse omkostningerne.

Efter de oprindelige prissætninger i forbindelse med Byrums- og Trafikplanen har forvaltningen forholdt sig mere detaljeret til de fysiske og

01-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 20899

Dokumentnummer i F2
283339

Sagsnummer i eDoc
2026-0344417

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

trafikale forhold, som er med til at sætte rammerne for, hvad der kan lade sig gøre rent anlægsteknisk. Disse forhold handler fx om detaljerede opmålinger af arealerne, analyser af placeringer for inventar, afdækning af ledninger under jorden, svingkurver for større køretøjer, opdaterede tællinger mv.

På baggrund af det øgede vidensgrundlag for den specifikke strækning har forvaltningen konstateret, at der mangler plads til at lave fortovsudvidelser på hele strækningen. Det skyldes, at både Skindergade og Vestergade er meget smalle, og særligt på Skindergade er pladsen trang, fordi den i modsætning til Vestergade har dobbeltrettet trafik.

På den baggrund er anlægsprisen for projektet i Budget 2026 væsentligt lavere end forudsat i Byrums- og Trafikplanen.

2. og 3. Ændringer i Flagskibsprojekt B

Bortset fra ændringen i fortove, jf. svar på punkt 1, er der ikke lavet større ændringer i forhold til Byrums- og Trafikplanen. Hvis trafikken skal opretholdes i begge retninger på Skindergade, er der kun plads til de lokale ændringer, der fremgik af planen.

Brolagte overkørsler over sidegaderne på Skindergade og brolagte arealer over kørebanen ved Jorcks Passage og ved Gammeltorv indgår fortsat i projektet som beskrevet i planen

Der er heller ikke lavet ændringer i planerne for Gammeltorv, og der er ikke ændrede forudsætninger for prissætningen på projektets tiltag på torvet. Her arbejdes der fortsat på at forbedre opholdskvaliteten på pladsen og på at begrønne pladsen i det omfang, det er muligt, herunder plantning af enkeltstående træer i det nordvestlige hjørne.

Asfaltbelægningen på Vestergade bibeholdes som angivet i planen, da Vestergade er en cykelgade.

Der er ikke ændret på forudsætningerne for udeservering i projektet i forhold til, hvad der står i Byrums- og Trafikplanen. Her fremgår det, at nye fortovsudvidelser som udgangspunkt ikke skal anvendes til udeservering.

4. Muligheder ifm. kommende politisk behandling

For at afsøge, om der er plads til de større ændringer, som der oprindeligt var lagt op til, har forvaltningen undersøgt, om der er mulighed for en hel eller delvis ensretning af Skindergade. Dette kan ikke lade sig gøre uden at ændre på de trafikale forhold i hele Middelalderbyen, da en ensretning med de nuværende forhold ville medføre, at bilister kan komme ind i Middelalderbyen uden at kunne komme ud igen - eller omvendt.

En delvis ensretning af Skindergade vil betyde, at trafikken vil blive ledt ad gågaderne og ad Vor Frue Plads til Nørregade, hvilket er i strid med de øvrige projekter i planen og visioner for Middelalderbyen.

I forbindelse med projekteringen af Flagskibsprojekt B undersøger forvaltningen, om der er andre tiltag, der kan forbedre forholdene for fodgængere i henhold til Byrums og Trafikplanen. Eventuelle tiltag vil blive forelagt til politisk beslutning ifm. godkendelse af dispositionsforslaget forventet medio 2027.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Henriette Hall-Andersen
Områdechef