

ØKF Sekretariatet for Østhavnen (6684)
Økonomiforvaltningen



Til klima-, miljø- og teknikborgmester Line Barfod (Ø)

Politikersvar til Line Barfod (Ø) - vedr. tidspunkt for beslutning om tunnelføring af metrolinje M5

Klima-, miljø- og teknikborgmester Line Barfod har den 14. september 2026 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets drøftelse af konkurrenceprogram for Kløverparken og Quintus stillet følgende spørgsmål:

"Hvornår skal der senest besluttes, om metro (M5) graves ned på det sidste stykke af strækningen?"

Spørgsmålet er den 24. september oversendt fra Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen til Økonomiforvaltningens besvarelse.

Økonomiforvaltningens svar

Af aftale fra marts 2025 mellem den daværende regering og Københavns Kommune om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm fremgår, at den første etape på metrolinje M5 skal åbne i 2036 og gå fra København H til stationen ved Prags Boulevard (Kløverparken), mens anden etape skal åbne i 2045 og gå fra Kløverparken til Lynetteholm Nord. Aftalen indebærer, at metrolinjen anlægges under jorden frem til stationen på Kløverparken (over jorden) og videreføres på højbane over jorden til Lynetteholm. Det er muligt for parterne at foretage tilkøb vedrørende metrolinjen, fx tunnelføring af metrolinjen fra stationen på Kløverparken eller fremrykning af anden etape, såfremt den pågældende part anviser finansiering hertil.

Beslutning om eventuelt at tilkøbe tunnelføring efter Kløverparken vil skulle træffes ifm. anlæg af anden etape af metrolinje M5. Det er dermed en beslutning, der ifølge Metroselskabet forventeligt vil skulle træffes senest i midten af 2030'erne.

Det kan endvidere oplyses, at By & Havn i deres udkast til konkurrenceprogram for Kløverparken og Quintus i relation til metrolinjeføringen anfører: "Det er endnu ikke besluttet, om metroen skal videreføres over eller under jorden i etape 2 (efter metrostationen). I konkurrencen er der valgt at arbejde ud fra en antagelse om, at metroen videreføres over jorden. Hvis der senere træffes beslutning om, at metroen skal videreføres under jorden, kan masterplanen tilpasses."

30-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 21922

Dokumentnummer i F2
12213638

Sagsnummer eDoc
2026-0356928

Sagsbehandler
Grith Kyrsted

ØKF Sekretariatet for Østhavnen
(6684)

