

ØKF Borgerrepræsentationens Sekretariat, Afsnit 2 (6000)  
Økonomiforvaltningen



Til Kashif Ahmad (B)

## **Politikersvar til Kashif Ahmad (B) - Spørgsmål vedr. økonomi, byggeperiode og følgevirkninger af byudviklingen i Tingbjerg**

Kashif Ahmad (B) har den 22. september 2026 stillet følgende spørgsmål:

### Økonomi og byudvikling siden 2019

1. Hvilke kommunale bevillinger og udgifter til byudvikling i Tingbjerg fremgår af kommunens budgetter og regnskaber fra 2019 til i dag? Oplysningerne bedes så vidt muligt angivet med år, bevilling og forvaltning.
2. Hvilke af de eksisterende bevillinger og udgifter har vedrørt henholdsvis:
  - a. anlæg og fysiske byrum,
  - b. projektledelse og projektorganisation, herunder byudviklingsteamet,
  - c. intern administration og medarbejderressourcer,
  - d. eksterne konsulenter, rådgivere, arkitekter og øvrige leverandører,
  - e. analyser, undersøgelser og evalueringer,
  - f. borgerinddragelse, workshops og mødeaktiviteter samt
  - g. kommunikation og formidling?
3. Hvad har udgifterne til byudviklingsteamet i Tingbjerg været fra 2019 til i dag, opgjort på de år, hvor der foreligger regnskabsoplysninger? Oplysninger om antal årsværk og lønudgifter bedes oplyst, hvis de fremgår af de eksisterende opgørelser.
4. Hvilke eksterne konsulenter, rådgivere, arkitekter eller øvrige leverandører har kommunen siden 2019 haft aftaler med om opgaver vedrørende byudviklingen i Tingbjerg, og hvilke beløb er der udbetalt til disse? Oplysningerne bedes baseret på eksisterende regnskabs- og indkøbsoplysninger.
5. Hvilke kommunale udgifter til Tingbjerg er siden 2019 kommet til som følge af byudviklingen eller byggeperioden, ud over de oprindeligt afsatte bevillinger? Oplysningerne bedes opgjort på baggrund af eksisterende budget- og regnskabsoplysninger.

### Følgevirkninger af byggeperioden

01-10-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 21422

Dokumentnummer i F2  
12140591

Sagsnummer eDoc  
2026-0350746

Sagsbehandler  
Emil Høgsberg Kristensen

ØKF Kontor for Planlægning,  
Afsnit 2 (6064)

6. Hvilke af følgende forhold var indregnet i den oprindelige planlægning og økonomi for byudviklingen i Tingbjerg:
  - a. belysning,
  - b. fortove og øvrige gangarealer,
  - c. veje og trafikforhold,
  - d. renholdelse og håndtering af byggeaffald,
  - e. parkering og erstatningsparkering,
  - f. kollektiv trafik og busdrift,
  - g. trafiksikkerhed,
  - h. grønne områder og opholdsarealer samt
  - i. faciliteter og mødesteder for børn og unge?
7. Hvor er der i de eksisterende budgetter, beslutninger eller sager konstateret behov for yderligere indsatser eller udgifter som følge af byggeperioden eller befolkningstilvæksten, og hvilke er disse, og hvilke beløb er der afsat eller anvendt?

#### Udeståender

8. Hvilke konkrete udeståender eller behov har forvaltningen aktuelt registreret i Tingbjerg, som kan henføres til byudviklingen eller byggeperioden – herunder, fremkommelighed, belysning, fortove, renholdelse, kollektiv trafik samt opholds- og aktivitetsarealer? For de udeståender, hvor der allerede foreligger et økonomisk skøn eller en beslutning, bedes dette oplyst sammen med den forventede tidshorisont for løsning.

#### **Økonomiforvaltningens svar**

##### Svar på spørgsmål 1, 2 og 5:

Siden 2017 er der afsat finansiering til følgende initiativer i Københavns Kommunes budgetter:

- 120 mio. kr. til helhedsrenovering af Tingbjerg Skole (Budget 2017)
- 5,8 mio. kr. til fysisk kvalitetsløft af dagtilbud i Tingbjerg (Budget 2020)
- 109 mio. kr. til etablering af en 12-gruppers daginstitution på Tingbjerg Skoles boldbane (Budget 2022)
- 52 mio.kr. til indplacering af 336 KKFO-pladser på Tingbjerg Skole (Budget 2022)
- 12 mio. kr. til Tingbjerg institutioner og klubpladser (Budget 2022)
- 1 mio. kr. årligt til styrket koordinering i af arbejdet med Tingbjerg (Budget 2022)
- 8 mio. kr. til udredning af Bus Rapid Transit og letbane mellem Nørrebro St. og Gladsaxe Trafikplads via Tingbjerg (Budget 2022)
- 21 mio. kr. til klimatilpasning på Tingbjerg Skole (Budget 2023)

- 73 mio. kr. til 8-gruppers daginstitution ved Store Torv (Budget 2023)
- 81 mio. kr. til daginstitution samt genhusning af daginstitutioner og klub i Tingbjerg (Budget 2024)
- 4 mio. kr. til idrætshelhedsplan for Tingbjerg Idrætspark (Budget 2024)
- 191 mio. kr. til ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum Nord (Budget 2024)
- 31,5 mio. kr. til modernisering af idrætshal på Tingbjerg Skole (Budget 2025)
- 86 mio. kr. til 7-gruppers daginstitution på Bygårdsstræde (Budget 2026)
- 120 mio. kr. til reetablering af fritidsklub og UngeVærk i Tingbjerg (Budget 2026)
- 1,4 mio. kr. til foranalyse af sikre idrætsveje ved Tingbjerg Idrætspark (Budget 2026)
- 14 mio. kr. til udvikling af Tingbjerg Idrætspark ifm. etablering af ny multihal (Budget 2026)
- 37 mio. kr. til kvalitetsløft ifm. vejgenopretning (KTU 13/4)
- 2 mio. kr. til foranalyse af byrum ved Ruten/Skolesiden i Tingbjerg (Budget 2027)
- 13,6 mio. kr. til forbedrede forhold for cykler og gående ifm. vejgenopretning på Ruten og Terrasserne i Tingbjerg (Budget 2027)
- 2,6 mio. kr. til planlægningsbevilling til opgradering af Tingbjerg Stadion (Budget 2027)

Det bemærkes i øvrigt, at Københavns Kommune siden 2019 har investeret massivt i at løft af beboere, familier og kommunale tilbud i Tingbjerg og andre udsatte boligområder. Eksempler på indsatser er kriminalpræventive indsatser, målrettet UU-vejledning, virksomhedsrettet indsats til ægtefælleforsørgede, medfinansiering af boligsocial helhedsplan, indsats for at nedbringe elevfravær, socialrådgivere hos læger og på skoler, kvalitetsløft af dagtilbud og indsats målrette at få børnehavebørn ind i foreninger. Investeringerne i Tingbjerg alene vurderes at være ca. 150 mio. kr., som er afsat løbende i "udsat by pakke" i de årlige budgetaftaler.

#### Svar på spørgsmål 3:

Tingbjerg Byudviklingsteam er finansieret af de almene boligselskaber (fsb og SAB/KAB) og Urban Partners (som bygger de nye private boliger i Tingbjerg). Økonomiforvaltningen har ikke indsiget i byudviklingsteamets økonomi.

#### Svar på spørgsmål 4:

Økonomiforvaltningen har benyttet følgende rådgivere til projekter i Tingbjerg:

- Byggeri København har brugt rådgivere fra det strategiske partnerskab TRUST og TRUST II, Illinco, AART og Artelia.
- Københavns Kommune har sammen med de øvrige bygherrer i Tingbjerg hyret Tscherning som fælles byggepladslogistikrådgiver.

Økonomiforvaltningen har ikke overblik over hvilke rådgivere Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen har benyttet til de initiativer, der hører under disse forvaltningers ansvarsområde.

Udgifter til rådgivere er indeholdt i de budgetbevillinger, som er oplistet i ovenstående afsnit.

#### Svar på spørgsmål 6 og 7:

Byudviklingen i Tingbjerg tager udgangspunkt i hhv. Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi, som blev vedtaget i Borgerrepræsentationen d. 20. august 2015 (Byudvikling i Tingbjerg-Husum | Københavns Kommune) og Udviklingsplan for Tingbjerg/Utterslevhuse, som blev vedtaget i Borgerrepræsentationen d. 20. juni 2019 (Udviklingsplan for Tingbjerg/Utterslevhuse, Brønshøj/Husum | Københavns Kommune).

De kommunale og private investeringer i Tingbjerg er ikke afsat ifm. vedtagelsen af disse planer. De kommunale investeringer, som er afledt af planerne for byudviklingen i Tingbjerg, er løbende blevet afsat ifm. de årlige budgetforhandlinger (jf. ovenstående afsnit).

#### Svar på spørgsmål 8:

Økonomiforvaltningen har på baggrund af medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet (stillet af Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet), som blev vedtaget i Borgerrepræsentationen d. 18. december 2025 udarbejdet en sag, som giver et overblik over de udfordringer, som beboerne i Tingbjerg oplever grundet byudviklingen, beboernes egne forslag til løsninger og Københavns Kommunes bemærkninger og handlemuligheder (Håndtering af medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet | Københavns Kommune). Sagen blev godkendt i Borgerrepræsentationen d. 25. juni 2026. Ifm. den politiske behandling af sagen blev der bestilt en række budgetnotater, som indgik ved forhandlingerne om Budget 2027 (bilag 1-9). I Budget 2027 blev der afsat 13,6 mio. kr. til bredere cykelsti og fortov på Ruten mellem Langhusvej og Åkandevej samt cykelsti på Terrasserne mellem busvendepladsen og krydset ved Ruten/Åkandevej (Bilag 7, initiativ 1 og 2).

#### **Bilag**

- Bilag 1 – ØK51 Cover for initiativer vedr. bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet

- Bilag 2 – BU38 Tilbagerulning af effektivisering af forældrebetaling på fritidstilbud i Tingbjerg
- Bilag 3 – BU39 Supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg
- Bilag 4 – KF044 Styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på faciliteter i Tingbjerg
- Bilag 5 – KF046 Kulturaktiviteter i Tingbjerg
- Bilag 6 – KF051 Screeningsbevilling til screening af arealer til etablering af bemandet legeplads i Tingbjerg
- Bilag 7 – KT022 Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg
- Bilag 8 – KT127 Midlertidige byrum i Tingbjerg
- Bilag 9 – ØK48 Styrket busbetjening i Tingbjerg

Budget 2027  
Økonomiforvaltningen  
Senest opdateret d. 28.08.2026



# ØK51 Cover for initiativer vedr. bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet

## Resume

Nedenstående oversigt indeholder de budgetnotater til forhandlingerne om Budget 2027, som er bestilt ifm. behandling af sag om håndtering af medlemsforslag om bedre forhold for beboerne i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet.

I de tilfælde hvor et budgetnotat indeholder flere initiativer, indgår alle initiativer i økonomien. I de budgetnotater der indeholder flere scenarier, er det billigste scenarie indarbejdet i tabellen.

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | x |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

Tabel 1. Oversigt over budgetnotater vedr. bedre forhold for beboere i Tingbjerg

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                                                 | Styrings-<br>område | 2027   | 2028   | 2029  | 2030   | I alt  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| BU38 Tilbagerulning af effektivisering af forældrebetaling i KKFO og fritidsklub i Tingbjerg        | Service             | 4.322  | 4.322  | 4.322 | 4.322  | 17.288 |
| BU39 Supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg                                                   | Service             | 1.584  | 1.784  |       |        | 3.368  |
| KF044 Styrket bemanning på flere faciliteter i Tingbjerg                                            | Service             | 784    | 784    | 784   | 784    | 3.136  |
| KF051 Screeningsbevilling til screening af arealer til etablering af bemandet legeplads i Tingbjerg | Service             | 400    |        |       |        | 400    |
| KF046 Kulturskoleaktiviteter for børn i Tingbjerg                                                   | Service             | 1.084  | 1.084  | 1.084 | 1.084  | 4.336  |
| KT022 Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg                         | Anlæg               | 6.000  | 3.616  | 222   | 4.952  | 14.790 |
| KT127 Pulje til screening og anlæg af midlertidige byrum i Tingbjerg                                | Anlæg               | 5.056  | 600    | 600   | 600    | 6.856  |
| ØK48 Styrket busbetjening i Tingbjerg                                                               | Service             | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| Udgifter i alt (netto)                                                                              |                     | 19.230 | 12.190 | 7.012 | 11.742 | 50.174 |

## Bydele

| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |



## BU38 Tilbagerulning af effektivisering af forældrebetaling på fritidstilbud i Tingbjerg

### Resume

Budgetnotatet indeholder forslag om at tilbagerulle besparelsen på forældrebetalingen på fritidstilbuddet ved Tingbjerg Skole. Indførelse af brugerbetalingen blev vedtaget af BUU som en del af Budget 2025. Budgetnotatet er bestilt af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (KTU).

### Beslutning

- Der skal træffes beslutning om varigt at afsætte 4,3 mio. kr. årligt på service i 2027-2030.

### Indhold

Som led i Budget 2025 vedtog BUU et effektiviseringsforslag om indførelse af brugerbetaling på fritidstilbuddet ved Tingbjerg Skole. Effektiviseringen indebærer, at regler om forældrebetaling og kompensation, herunder økonomisk fripladstilskud, søskenderabat mv., ville gælde på KKFO'en ved Tingbjerg Skole på lige fod med resten af Københavns KKFO'er. Siden heldagsskolernes "normalisering" med Budget 2016, havde man hidtil fastholdt, at fritidstilbuddet ved Tingbjerg Skole skulle forblive gratis for forældrene. Heldagsskolerne blev oprettet i udsatte boligområder for at holde fokus på mere sammenhæng mellem skole og fritidstilbud.

På KTU's møde den 1. juni 2026 blev KTU orienteret om udfordringer, beboere i Tingbjerg oplever som følge af byfornyelsesprojektet. Her pegede flere beboere på, at lokale fritidsaktiviteter er for dyre, og at forældre derfor har meldt deres børn ud af tilbuddet.

Hvis det besluttet at tilbagerulle effektiviseringen, vil fritidstilbuddet ved Tingbjerg Skole være det eneste tilbud i København, der er undtaget forældrebetaling.

### Økonomi

Notatet indebærer en varig udgift på 4,3 mio. kr. fra 2027 og årligt frem. Tilbagerulningen tager udgangspunkt i den fulde effektivisering, der trådte i kraft ved skoleåret 2026/2027.

**Tabel 1 Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                               | Styringsområde | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | I alt         |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Tilbagerulning af effektivisering af forældrebetaling i Tingbjerg | Service        | 4.322        | 4.322        | 4.322        | 4.322        | 17.288        |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                     |                | <b>4.322</b> | <b>4.322</b> | <b>4.322</b> | <b>4.322</b> | <b>17.288</b> |

### Risikovurdering og proces

Der er ingen risici forbundet med budgetnotatet.

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | X |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

### **Tidligere afsatte midler**

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.

## Administrativt bilag

## Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 2. Udgifter til service**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                                              | Udvalg | Bevilling        | Indtægt/<br>udgift | p/l<br>ja/nej | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | I alt         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Tilbagerulning af effektivisering af indførelse af forældrebetaling på fritidstilbud i Tingbjerg | BUU    | 3310 - Dagtilbud | Udgift             | Ja            | 4.322        | 4.322        | 4.322        | 4.322        | <b>17.288</b> |
| <b>Serviceudgifter i alt</b>                                                                     |        |                  |                    |               | <b>4.322</b> | <b>4.322</b> | <b>4.322</b> | <b>4.322</b> | <b>17.288</b> |

## Øvrige tekniske oplysninger

## Bydele

|                                      |                          |                                               |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |                                               |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by                                      | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro                                      | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          | Tingbjerg KKFO: Terrasserne 40, 2700 Brønshøj |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |

**Budget 2027**  
**Børne- og Ungdomsforvaltningen**  
**Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen**



## BU39 Supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg

### Resume

Budgetnotatet omhandler udarbejdelse af en supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg, som bygger videre på de eksisterende visioner og styrker det tværgående samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur-, Fritids og Borgerserviceforvaltningen om børn og unges trivsel, deltagelse og fællesskaber.

### Beslutning

- Der skal træffes beslutning om at afsætte 1,6 mio. kr. i 2027 og 1,8 mio. kr. i 2028 på service til udarbejdelse af en børne- og ungeplan for Tingbjerg og igangsættelse af udvalgte aktiviteter og prøvehandlinger.

### Indhold

Borgerrepræsentationen behandlede den 18. december 2025 "Medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet", som blev stillet af Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet. Med vedtagelsen af medlemsforslaget blev Økonomiforvaltningen og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen pålagt "at forelægge en sag til politisk stillingtagen med konkrete løsninger, herunder finansiering, på de fortsatte udfordringer for beboere og besøgende i Tingbjerg, fx belysning, tryghed, parkering, trafikale forhold, tilgængelighed for ældre og mennesker med handicap samt aktiviteter for børn og unge m.m., i forbindelse med byudviklingsprojektet frem til 2032. Sagen skal inddrage Brønshøj-Husum Lokaludvalg og de lokale afdelingsbestyrelser for at sikre et samlet overblik forud for den politiske behandling".

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 1. juni 2026 sagen "Håndtering af medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet". Med sagen blev udvalget bl.a. præsenteret for beboernes oplevede udfordringer, igangsatte initiativer og yderligere initiativer, der kræver finansiering, hvis de skal igangsættes. Udvalget besluttede at henvise finansiering til alle de yderligere initiativer i Tingbjerg til forhandlingerne om Budget 2027, herunder et initiativ vedr. udarbejdelse af en børne- og ungeplan for Tingbjerg.

Idéen om en børne- og ungeplan stammer fra et borgermøde afholdt af lokaludvalget, hvor der blev stillet forslag om en 'Børne- og Ungeplan' for Tingbjerg med fokus på opholdssteder, fællesskaber, inddragelse af civilsamfundet og støtte til fritidsaktiviteter.

### Visionsfortælling og "En Ønskeby for Børn – vision for børne- og ungelivet i Tingbjerg 2021-2030"

Der blev i 2019 udarbejdet en samlet visionsfortælling for Tingbjergs udvikling, som følger udviklingsplanen, og som også indeholder et afsnit om børne- og ungeområdet. I 2021 udarbejdede Børne- og Ungdomsforvaltningen sammen med de lokale boligorganisationer og byudviklere desuden visionen "En Ønskeby for børn – vision for børne- og ungelivet i Tingbjerg 2021-2030". Visionen tager afsæt i Tingbjerg som en bydel i børnehøjde med stærke fællesskaber, gode muligheder for leg, læring og bevægelse samt

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | x |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

trygge og attraktive rammer for børn og unge. Visionen er bygget op om fire principper: leg, læring og udvikling, tilhør og fællesskab, by og natur samt tryghed og transparens. Der findes således allerede to visioner for Tingbjergs udvikling, hvoraf den ene udelukkende har fokus på børn og unge.

#### Supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg

Det foreslås, at der afsættes midler til udarbejdelse af en supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg, som bygger videre på de eksisterende visioner og styrker det tværgående samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen om børn og unges trivsel, deltagelse og fællesskaber.

Planen skal tage afsæt i eksisterende viden, herunder Børnesundhedsprofilen, som viser, at børn og unge i Tingbjerg generelt oplever gode muligheder for bevægelse og ophold i lokalområdet, men samtidig er mindre forenings-, idræts- og kulturaktive end børn og unge i København som helhed. Samtidig peger data på forskelle mellem piger og drenge i deltagelsen i fritidslivet. Disse forskelle vurderes ikke alene at være knyttet til den igangværende byudvikling, og der er derfor behov for et langsigtet perspektiv, som tager højde for den forventede befolkningsudvikling og områdets socioøkonomiske sammensætning.

Planen kan bl.a. omfatte en samlet oversigt over eksisterende indsatser og samarbejder, en analyse af deltagelsesmønstre og barrierer for deltagelse samt anbefalinger til, hvordan Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur-, Fritids og Borgerserviceforvaltningen gennem fælles prioriteringer og inden for rammerne af den eksisterende drift kan styrke børn og unges adgang til fællesskaber, kultur-, fritids- og ungdomstilbud. Der kan samtidig gennemføres en inddragelsesproces med lokale børn og unge, lokale aktører, boligorganisationer og øvrige beboere for at sikre et fælles ejerskab til den videre udvikling.

Der afsættes midler til inddragelse og forankring af planen lokalt i Tingbjerg, herunder sammenhæng med eksisterende og nye initiativer i Tingbjerg (f.eks. kulturaktiviteter, etablering af bemandet legeplads og styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på faciliteter). Derudover afsættes midler til udvalgte aktiviteter og prøvehandlinger, som planen peger på. Det kan f.eks. være fokus på overgange og brobygning mellem skole/KKFO og det lokale kultur- og fritidsliv, tiltag målrettet unge i samarbejde med relevante aktører samt udvikling af fritidstilbud i KFF-regi for piger.

Arbejdet foreslås forankret i Borgmesterforum for Udsatte Boligområder og gennemført i et samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur-, Fritids og Borgerserviceforvaltningen.

### **Økonomi**

Der afsættes midler svarende til ét årsværk (inkl. overhead) i henholdsvis Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur-, Fritids og Borgerserviceforvaltningen i 2027 og 2028. Ressourcerne skal anvendes til projektledelse, analyse, koordinering og udarbejdelse af den supplerende børne- og ungeplan, herunder indsamling og bearbejdning af data, kortlægning af eksisterende indsatser og samarbejder samt planlægning og gennemførelse af en inddragelsesproces med børn og unge, lokale aktører, boligorganisationer og beboere. Derudover afsættes midler til at igangsætte udvalgte aktiviteter og prøvehandlinger i samarbejde med lokale kultur- og fritidsaktører, som planen peger på.

#### **Tabel 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                                                    | Styrings-<br>område | 2027         | 2028         | 2029 | 2030 | I alt        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|------|------|--------------|
| 1 årsværk i BUF til projektledelse, udvikling, inddragelse og analyse                                  | Service             | 700          | 700          |      |      | <b>1.400</b> |
| ½ årsværk i KFF til projektledelse, udvikling og analyse                                               | Service             | 342          | 342          |      |      | <b>684</b>   |
| ½ årsværk i KFF til lokal inddragelse og forankring samt igangsættelse af aktiviteter og prøvehandling | Service             | 342          | 342          |      |      | <b>684</b>   |
| Aktivitetsmidler til prøvehandling i samarbejde med lokale kultur- og fritidsaktører                   | Service             | 200          | 400          |      |      | <b>600</b>   |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                                                          |                     | <b>1.584</b> | <b>1.784</b> |      |      | <b>3.368</b> |

### Risikovurdering og proces

Der vurderes ikke at være væsentlige økonomiske eller tidsmæssige risici forbundet med forslaget. Der er ikke indregnet en procentsats til uforudsete udgifter. En væsentlig opmærksomhed er, at der allerede foreligger fælles visioner og strategier for børne- og ungdomslivet i Tingbjerg. Der er derfor en risiko for overlap eller parallelle indsatser, hvis arbejdet ikke tager afsæt i de eksisterende strategier og den igangværende udvikling af bydelen.

Det foreslås, at arbejdet forankres i Borgmesterforum for Udsatte Boligområder og gennemføres i et samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur- og Fritids- og Borgerserviceforvaltningen. Arbejdet skal baseres på eksisterende viden, herunder Børnesundhedsprofilen, og omfatte inddragelse af børn og unge, lokale aktører og beboere. Forslaget kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

### Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat særskilte midler til udarbejdelse af en tværgående børne- og ungeplan for Tingbjerg. Arbejdet bygger videre på eksisterende visioner og strategier for bydelens udvikling samt allerede igangsatte indsatser og samarbejder.

## Administrativt bilag

### Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 2. Udgifter til service**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                                                      | Udvalg | Bevilling           | Indtægt/<br>udgift | p/l<br>ja/nej | 2027         | 2028         | 2029 | 2030 | I alt        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|------|------|--------------|
| 1 årsværk i BUF til projektledelse, udvikling, inddragelse og analyse                                    | BUU    | 3360 Administration | U                  | Ja            | 700          | 700          |      |      | <b>1.400</b> |
| ½ årsværk i KFF til projektledelse, udvikling, og analyse                                                | KFU    | 1060                | U                  | Ja            | 342          | 342          |      |      | <b>684</b>   |
| ½ årsværk i KFF til lokal inddragelse og forankring samt igangsættelse af aktiviteter og prøvehandlinger | KFU    | 1060                | U                  | Ja            | 342          | 342          |      |      | <b>684</b>   |
| Aktivitetsmidler til prøvehandlinger i samarbejde med lokale kultur- og fritidsaktører                   | KFU    | 1060                | U                  | Ja            | 200          | 400          |      |      | <b>600</b>   |
| <b>Serviceudgifter i alt</b>                                                                             |        |                     |                    |               | <b>1.584</b> | <b>1.784</b> |      |      | <b>3.368</b> |

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydele

|                                      |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |



## KF044 Styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på faciliteter i Tingbjerg

### Resume

Forslaget indeholder midler til styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på idræts- og kulturfaciliteterne i Tingbjerg. En styrket bemanning vil understøtte de nuværende indsats og aktiviteter og muliggøre øget tilstedeværelse på tidspunkter, hvor der opleves utryghed blandt foreninger og andre brugere, beboere og medarbejdere. Budgetnotatet er bestilt af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

### Beslutning

Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,8 mio. kr. årligt på service i perioden 2027-2030 til styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på faciliteter i Tingbjerg.

### Indhold

Baggrunden for indsatsen er, at foreninger og andre brugere oplever udfordringer med tryghed på flere kultur- og idrætsfaciliteter i området, hvilket begrænser aktivitetstilbudene, bl.a. for børn og unge. Med en styrket bemanning kan aktiviteter afvikles i tryggere rammer, hvilket både øger muligheden for at gennemføre flere aktiviteter og gør det lettere at imødekomme behovet for nye tilbud til den voksende befolkning i området. Desuden medvirker indsatsen til, at foreningslivet styrkes frem mod multihallens etablering (ultimo 2030) og dermed udvidelse af idrætsfaciliteter og tilbud i området.

Erfaringerne viser, at for de mest udsatte faciliteter skabes der øget tryghed med højt aktivitetsniveau og fast tilstedeværelse af medarbejdere. Kendskab til lokationen og dens brugere samt lokalområdet er vigtige forudsætninger for dette.

Med bevillingen afsættes midler til ansættelse af lokale kultur- og fritidsværter (1 årsværk). Kultur- og fritidsværterne vil være til stede på kultur- og idrætsfaciliteter i bydelen, når der er aktiviteter og behovet for øget tryghed vurderes at være størst (eftermiddags- og aften timerne samt weekender). I idrætshallen på Tingbjerg Skole vil værterne som udgangspunkt være til stede efter skole/KKFO-tid. Udover tryghedsskabende tilstedeværelse skal værterne understøtte foreninger og andre aktører og i dialog med lokale parter være med til at igangsætte nye aktiviteter og bygge bro mellem børn og unge og aktiviteter.

#### Kultur- og fritidsværternes opgaver

Kultur- og fritidsværterne har en proaktiv profil i forhold til aktiviteter og tryghed. Værterne ansættes lokalt i Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen, og det vurderes i bydelen hvilken profil, der er behov og mulighed for at ansætte.

Kultur- og fritidsværternes opgaver:

- Synlig, imødekommende vært, som brugere og foreninger kan henvende sig til

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | x |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

- Indgå i vedvarende relationsskabende og inklusionsorienterede dialoger med borgere
- Medvirke til øget tryghed gennem tilstedeværelse, dialog og konfliktnedtrapning
- Bidrage til et positivt miljø med fokus på respektfuld adfærd og god omgangstone
- Være opsøgende og til stede på udendørsarealer, gange og omklædningsrum
- Forebygge og håndtere utryghedsskabende adfærd i dialog og samarbejde med personale/foreninger/samarbejdspartnere
- Sikre at faciliteternes regler overholdes og at faciliteterne efterlades ryddelige
- Understøtte arrangementer og aktiviteter, fx ved koordinering, praktisk hjælp og information.

Der afsættes desuden 0,1 mio. kr. årligt i aktivitetsmidler, som anvendes til at igangsætte og understøtte tryghedsskabende aktiviteter blandt kultur- og fritidsaktører i Tingbjerg.

#### Kultur- og fritidsfaciliteter i Tingbjerg

I Tingbjerg ligger:

- Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus (både bemandede og ubemandede)
- Tingbjerg Idrætspark (ubemandede)
- Tingbjerg Svømmehal (bemandede under offentlig svømning lørdag og søndag)
- Tingbjerg Skole (inkl. idrætshal) (ubemandede)
- Flere udendørs idrætsfaciliteter, bl.a. et skateområde og boldbaner (ubemandede)

Data fra indmeldinger om utryghedsskabende hændelser og hærværk viser, at ubemandede faciliteter er mere udsatte end faciliteter med personale, ligesom beliggenhed i udsatte områder har indflydelse på antal hændelser.

### Økonomi

Forslaget indeholder en servicebevilling på 0,8 mio. kr. årligt i 2027-2030 til styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på faciliteter i Tingbjerg.

**Tabel 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                       | Styringsområde | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | I alt        |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Styrket bemanning med kultur- og fritidsværter på faciliteter i Tingbjerg | Service        | 684        | 684        | 684        | 684        | <b>2.736</b> |
| Aktivitetsmidler                                                          | Service        | 100        | 100        | 100        | 100        | <b>400</b>   |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                             |                | <b>784</b> | <b>784</b> | <b>784</b> | <b>784</b> | <b>3.136</b> |

### Risikovurdering og proces

Risikoen ved forslaget er lav, da det er en udvidelse af en eksisterende indsats. Initiativet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

### Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.

## Administrativt bilag

### Bevillingstekniske oplysninger

Initiativet indføres pr. 1. januar 2027, og forventes fuldt indført pr. 1. marts 2027.

**Tabel 2. Udgifter til service**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                        | Udvalg | Bevilling | Indtægt/<br>udgift | p/l<br>ja/nej | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | I alt        |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Styrket bemanding med kultur- og fritidsværtter på faciliteter i Tingbjerg | KFU    | 1060      | U                  | Ja            | 684        | 684        | 684        | 684        | 2.736        |
| Aktivitetsmidler                                                           | KFU    | 1060      | U                  | Ja            | 100        | 100        | 100        | 100        | 400          |
| <b>Serviceudgifter i alt</b>                                               |        |           |                    |               | <b>784</b> | <b>784</b> | <b>784</b> | <b>784</b> | <b>3.136</b> |

I initiativet indgår der 1 AC-årsværk. Årsværkstimenormen for administrative medarbejdere er 1.263 timer. Derudover er der indregnet et direkte/grundlæggende overhead på 37.017 kr.

## Bydele

|                                      |                          |                                                               |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |                                                               |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by                                                      | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro                                                      | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          | Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus, Skolesiden 4, 2700 Brønshøj |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |



## KF046 Kulturaktiviteter for børn i Tingbjerg

### Resume

Budgetnotatet indeholder et forslag om at skabe flere tilgængelige kulturaktiviteter for børn i Tingbjerg. Adgangen til aktiviteterne sikres i regi af Kultur- Fritids- og Borgerserviceforvaltningen (KFF) med en lokalt forankret brobyggerfunktion og i tæt samarbejde med skole/KKFO.

Budgetnotatet er politisk bestilt af Klima-, Miljø og Teknikudvalget som en del af en række budgetnotater under sagen "Håndtering af medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet".

### Beslutning

Der skal træffes beslutning om at afsætte 1,1 mio. kr. årligt på service i perioden 2027-2030 til at give adgang og brobygge til flere kulturaktiviteter for børn i Tingbjerg.

### Indhold

Forslaget indeholder et nyt initiativ, som skal skabe flere tilgængelige kulturaktiviteter for børn i Tingbjerg. Børnesundhedsprofilen viser, at børn og unge i Tingbjerg generelt oplever gode muligheder for bevægelse og ophold i lokalområdet, men er samtidig mindre forenings-, idræts- og kulturaktive end børn og unge i København som helhed. Flere kulturaktiviteter lokalt vil kunne bidrage til at styrke børns trivsel og deltagelse i positive fællesskaber

Initiativet indebærer, at der i perioden 2027-2030 vil kunne tilbydes Gå-til-kultur aktiviteter som musik, billedkunst, dans, teater og kreative værkstedsaktiviteter, hvor børn fra Tingbjerg Skole kan deltage. Tilbuddene skal være gratis at deltage i og foregå i KKFO-tiden for at undgå at forældreressourcer bliver en barriere for deltagelse.

Aktiviteterne skal foregå lokalt. Alt efter hvilken aktivitet, der er tale om, vil de fx kunne foregå i Tingbjerg Bibliotek/Kulturhus (samlokaliseret med skolen), på Tingbjerg skole/KKFO, i Tingbjerghallen eller hos eksterne aktører.

En lokalt forankret tovholder bliver ansvarlig for indsatsen. Tovholderen skal bl.a. udvikle og planlægge aktiviteterne, facilitere samarbejde mellem kulturaktører og skolen/KKFO, understøtte igangsættelse af aktiviteter, matche børn og aktiviteter og generelt understøtte med kontakt til og samarbejde med lærere, pædagoger, børn og forældre. Derudover skal tovholderen kunne brobygge til eksisterende kulturtilbud i området samt vejlede om eventuelle muligheder for kontingentstøtte, hvis børnene ønsker at fortsætte til eksempelvis teater eller andre aktiviteter efter endt forløb.

Modellen med en lokal tovholder er inspireret af KFF112 Flere Foreninger ind i KKFO'erne, som blev vedtaget ved budgetforhandlingerne for 2026. Tiltaget har fokus på idrætsaktiviteter, og erfaringer fra KFF (sammen med DGI) har vist, at hvis et tæt samarbejde mellem skoler/KKFO'er og det lokale foreningsliv for alvor skal lykkes, er det

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | x |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

afgørende at have både tid, ressourcer og viden på skolerne/KKFO'erne til at etablere samarbejde i dagligdagen - det samme gælder med stor sandsynlighed også for overgang til kulturelle foreninger og aktiviteter, der ikke i samme omfang som på idrætsområdet har oparbejdet erfaring om samarbejde med forvaltningen om lignende initiativer.

Tiltaget varetages i KFF-regi, men der lægges vægt på tæt samarbejde og koordinering med Tingbjerg skole/KKFO, så kulturaktiviteterne bliver et positivt supplement til børnenes hverdag og ikke kommer til at konkurrere med skolens egne aktiviteter.

Projektledelsen i KFF skal bidrage til udvikling og opstart af indsatsen, løbende monitoring, afsluttende evaluering og koordination med Børne- og Ungeforvaltningen på forvaltningsniveau, herunder eventuel koordination med Åben Skole.

Initiativet forankres under Kultur-, Fritids- og Borgerserviceudvalget (KFU), og KFF har det overordnede ansvar.

#### *Relation til andre budgetforslag*

Under KF045 Handleplan for kunst og kultur i udsatte boligområder vil nærværende initiativ i Tingbjerg kunne supplere indsats 1 om Gå-til-kultur aktiviteter, som har til formål at sikre, at børn og unge i og omkring udsatte boligområder har mulighed for at gå til kunst- og kulturaktiviteter i deres fritid. Finansieres begge tiltag sikres styrket brobygning og opbygning af interesse for kulturaktiviteter. Derudover vil vedtagelse af handleplanens indsats 3 om differentieret kontingentstøtte til "at gå til kunst og kultur" give mulighed for at søge kontingentstøtte med en højere økonomisk støtteramme end den eksisterende kontingentstøtteordning for børn fra økonomisk trængte familier, som ønsker at fortsætte til en kulturaktivitet efter det gratis tilbud slutter. En højere støtteramme er særligt relevant i forhold til kulturaktiviteter, hvor brugerbetalingen kan være høj.

Hvis budgetnotat BU39 om en Supplerende børne- og ungeplan for Tingbjerg vedtages, skal projektleder og den lokale tovholder for nærværende tiltag sikre, at initiativet bidrager til opfyldelsen af målsætningerne i den Supplerende børne- og ungeplan.

### **Forventet effekt og opfølgning**

Det forventes, at elever på Tingbjerg skole vil få bedre adgang til kulturaktiviteter i perioden 2027-2030.

Projektledelsen har ansvar for løbende monitoring og afsluttende evaluering af indsatsen.

### **Økonomi**

Forslaget indeholder en servicebevilling på 1,1 mio. kr. årligt i perioden 2027-2030.

**Tabel 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

| 1.000 kr., 2027 p/l                  | Styringsområde | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | I alt        |
|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Lokal tovholder                      | Service        | 684          | 684          | 684          | 684          | <b>2.736</b> |
| Aktiviteter, materialer og udstyr    | Service        | 300          | 300          | 300          | 300          | <b>1.200</b> |
| Projektledelse og koordination i KFF | Service        | 100          | 100          | 100          | 100          | <b>400</b>   |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>        |                | <b>1.084</b> | <b>1.084</b> | <b>1.084</b> | <b>1.084</b> | <b>4.336</b> |

**Risikovurdering og proces**

Der er lav økonomisk og processuel risiko forbundet med forslaget, idet aktiviteterne i tiltaget er inspireret af tidligere tiltag og erfaringerne med disse.

**Tidligere afsatte midler**

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.





## KF051 Screeningsbevilling til screening af arealer til etablering af bemandet legeplads i Tingbjerg

### Resume

Forslaget indeholder en screeningsbevilling, der skal undersøge, om der kan etableres en bemandet legeplads i Tingbjerg. En bemandet legeplads vil skabe bedre muligheder for leg og udfoldelse i et indbydende byrum med høj legeværdi for beboere i Tingbjerg under den byfornyelsesproces, der er i gang i området og understøtte den positive udvikling i området til gavn for børn og unge.

Budgetnotatet er henvist af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 1. juni 2026 ved udvalgets behandling af håndtering af et medlemsforslag om bedre forhold for beboere i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet.

### Beslutning

Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,4 mio. kr. på service i 2027 til undersøgelse af mulighederne for at etablere en bemandet legeplads i Tingbjerg.

### Indhold

Forslaget om screening for etablering af en bemandet legeplads i Tingbjerg er et af syv budgetnotater med formål at forbedre vilkårene for beboere i Tingbjerg. Screeningen skal undersøge mulighederne for at etablere en bemandet legeplads på et areal på min. 3.000 m<sup>2</sup> med en bygning på 200-300 m<sup>2</sup> i Tingbjerg.

I Københavns Kommune er der i dag 26 bemandede legepladser med personale, der fungerer som trygge og inspirerende mødesteder med mangfoldige aktiviteter, leg og fællesskaber for byens børn. Der findes ikke en bemandet legeplads i Tingbjerg i dag. Den nærmeste bemandede legeplads for børnene i Tingbjerg ligger i Husumparken, hvilket er langt væk ift. hvor langt børn i udsatte byområder transporterer sig.

En bemandet legeplads i Tingbjerg kan understøtte den positive udvikling i området og tage værtskab for en legende kultur, der tilbyder inspirerende rammer for leg og bevægelse, og understøtte fællesskaber på tværs af beboergrupper.

Erfaringerne med bemandede legepladser i udsatte byområder viser, at de fungerer som områdets mødested og medvirker til at skabe ejerskab for kvarterets beboere. Bemandede legepladser er et vigtigt bidrag til den generelle tryghedsfølelse, hvor det faste og synlige personale tilbyder alsidige tilbud og aktiviteter for børn, familier, institutioner og skoler både inden og uden for bydelen.

Den bemandedes legeplads størrelse og funktioner skal afklares i en behovsafklaringsfase som led i screeningsprocessen. I valg af funktioner skal der tages højde for eventuelle

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | X |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

synergier med andre kommunale tilbud som fx Tingbjerg Idrætsanlæg eller Bondegården samt private initiativer i området.

Ved fx at anlægge en udfordrende og nytænkende bemandet legeplads med særegne legeredskaber, vil områdets børn og unge få opgraderet deres lege- og aktivitetsmuligheder. Legepladsen vil også være en attraktion for både lokalmiljøet, nuværende og kommende beboere, turister samt børnefamilier fra hele byen.

Screeningen skal også benyttes til at kvalificere, hvordan der kan etableres samarbejde med forenings- og fritidslivets eller andre aktører i området samt hvorvidt det kunne give mening at arbejde med en bestemt tematik på legepladsen.

Hvis det ikke er muligt at etablere en permanent legeplads, skal det undersøges, om der som alternativ kan placeres en midlertidig bemandet legeplads i området.

Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen (KFF) har ansvaret for behovsafklaring, og Kultur- og Fritids- og Borgerserviceudvalget vil få forelagt sagen frem mod budgetnotat om en planlægningsbevilling. Økonomiforvaltningen afdækker præfasen og mulighederne for placering via volumenstudier. Legepladsen kan skaleres op og ned, så den afpasses byggemulighederne.

## Økonomi

Forslaget indeholder en servicebevilling på 0,4 mio. kr. i 2027 til behovsafklaring samt placeringsmuligheder og myndighedsafklaring.

Beløbets størrelse er baseret på tidligere lignende screeninger. Midlerne skal dække udgifter forbundet med ekstern rådgivning til både behovsafdækning og volumenstudier samt myndighedsafklaring.

**Tabel 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

| 1.000 kr., 2027 p/l           | Styrings-<br>område | 2027       | I alt      |
|-------------------------------|---------------------|------------|------------|
| Screeningsbevilling           | Service             | 400        | <b>400</b> |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b> |                     | <b>400</b> | <b>400</b> |

## Risikovurdering og proces

Der er lav risiko ved projektet, da der er tale om en screening.

## Administrativt bilag

### Bevillingstekniske oplysninger

Initiativet indføres i første kvartal 2027 og forventes fuldt indføres i anden kvartal 2027.

**Tabel 2. Udgifter til service**

| 1.000 kr., 2027 p/l         | Udvalg | Bevilling | p/l<br>ja/nej | 2027       | I alt      |
|-----------------------------|--------|-----------|---------------|------------|------------|
| Behovsafklaring             | KFU    | 1060      | ja            | 400        | <b>400</b> |
| <b>Anlægsudgifter i alt</b> |        |           |               | <b>400</b> | <b>400</b> |

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydele

|                                             |                                                 |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| <b>Bydækkende:</b> <input type="checkbox"/> |                                                 |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                                  | <input type="checkbox"/>                        | Indre by | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                                    | <input type="checkbox"/>                        | Østerbro | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                                     | Kløverparken (Kløvermarksvej), 2300 København S |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |

#### Høring

| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
|--------------------------------------|----|-----|
| Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD | x  |     |
| IT-projekt (KIT)                     |    | x   |



## KT022 Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg



| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | X |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

### Resume

Budgetnotatet er udarbejdet pba. henvisning fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets og indeholder tre initiativer med formålet at skabe bedre forhold for cyklende og gående i Tingbjerg i synergi med planlagte gravearbejder og vejgenopretning.

| Relation til øvrige udgetnotater |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Relateret til:                   | Gensidigt udelukkende? |
| KT045                            | Nej                    |

Initiativ 1 og 2 skal finansieres i Budget 2027 for at kunne udføres i synergi med det planlagte HOFOR-projekt om separatvloakering i Tingbjerg og den planlagt vejgenopretning (BR 22. maj 2026). Initiativ 3 og tilvalg skal vedtages senest i Budget 2028, såfremt det skal udføres i synergi med det planlagte HOFOR-projekt om etablering af et forsinkelsesbassin på Ruten mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark.

### Beslutning

- Der skal træffes beslutning om at afsætte i alt 10,0 mio. kr. på anlæg i perioden 2027-2030 til bredere cykelsti og fortov på Ruten mellem Langhusvej og Åkandevej (Initiativ 1).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte i alt 3,6 mio. kr. på anlæg i perioden 2028-2029 til cykelsti på Terrasserne mellem busvendepladsen og krydset ved Ruten/Åkandevej (Initiativ 2).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte i alt 1,4 mio. kr. på anlæg i 2031 til cykelsti på den sydlige side af Ruten mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark (Initiativ 3).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte i alt 3,9 mio. kr. på anlæg i perioden 2030-2031-til fortsættelse af cykelstien på den sydlige side af Ruten fra Åkandevej og Høje Gladsaxevej (Tilvalg til initiativ 3).

### Indhold

HOFOR skal etablere nyt kloaksystem i Tingbjerg og udfører i den forbindelse gravearbejde på Gavhusvej, Terrasserne, Ruten og Langhusvej. Strækningerne er planlagt til 1:1 vejgenopretning. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget henviste den 13. april 2026 finansiering af yderligere forbedrede forhold for cyklende og gående, som ligger ud over mandatet for 1:1 vejgenopretning og byrumsforbedrende tiltag, til forhandlingerne om Budget 2027.



Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen har identificeret mulige forbedringer ud over mandatet for 1:1 vejgenopretning og byrumsforbedrende tiltag på Ruten og Terrasserne. Ud over projektet om separatkloakering skal HOFOR etablere et forsinkelsesbassin på Ruten øst for Åkandevej. Det er også muligt at etablere cykelsti på den sydlige side af denne strækning i synergi med HOFORs projekt.

Når HOFOR gennemfører ledningsarbejde, skal det eksisterende vejprofil genetableres som det var, og de eksisterende træer, der fældes som følge af gravearbejdet, skal plantes som nye træer.

Med dette budgetnotat er det muligt at tilkøbe ændringer til det vejprofil, der genetableres af HOFOR, når gravearbejdet afsluttes for at skabe bedre forhold for cyklende og gående, samt forbedrede vækstforhold for de nye træer og mulighed for at øge biodiversiteten med bundplantninger under træerne. Initiativerne er tilkøb til HOFORs entreprise og dækker de meromkostninger, der er ved at genetablere vejprofilet med de forbedringer, der er beskrevet i initiativerne.

Projektet i initiativ 1 og 2 skal finansieres senest med Budget 2027 for at kunne udføres i synergi med det planlagte HOFOR-projekt om separatkloakering i Tingbjerg og den planlagte genopretning. Projektet i initiativ 3 skal senest finansieres med Budget 2028, så HOFOR kan nå at udbyde og igangsætte projekteringen tidsnok til at udføre projektet i synergi med HOFOR-projekt om forsinkelsesbassin på Ruten mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark. Hvis projekterne finansieres ved senere forhandlinger, vil det resultere i dyrere projekter og større gene for områdets brugere.

Alle initiativerne koordineres med den igangværende foranalyse for sikre idrætsveje i Tingbjerg (BR 2. oktober 2025, TM209 Foranalyse af sikre idrætsveje ved Tingbjerg Idrætspark).

### ***Initiativ 1. Omprofilering af Ruten – Bredere cykelsti og fortov på Ruten fra Langhusvej til og med krydset ved Åkandevej***

Med dette projekt udvides de eksisterende cykelstier fra ca. 2,2 meter i bredden til Københavns Kommunes anbefalede standard på 2,5 meter i bredden i begge sider af Ruten fra Langhusvej til krydset ved Åkandevej. Gangarealet på den sydlige side af ruten udvides fra 1,8 meter til Københavns Kommunes standardbredde på 2,5 meter og etableres som regulært københavnerfortov. På en ca. 180 meter lang strækning foran Tingbjerg Skole mellem Tårnhusstræde og Skolesiden etableres et nyt 2,5 meter bredt fortov langs cykelstien for at give gående en mere direkte vej forbi skolen og undgå færdsel på cykelstien.

Langs Ruten er der i dag en smal siderabat på ca. 1 meter mellem gangareal og cykelsti på den sydlige side af Ruten og en ca. 2 meter bred siderabat mellem cykelsti og vejbane. På den nordlige side af Ruten er der en siderabat med varierende bredde op til 3 meter. Der er træer i bedet langs hele den nordlige side af strækningen. På den sydlige side af strækningen er der træer i bedene på strækningen mellem Skolesiden og Tårnhusvej.

Med projektet ændres det eksisterende vejprofil på hele strækningen. I stedet for at bevare de smalle bede tilpasses vejprofilet, så der etableres større sammenhængende bede til træer op



til 6 meter bredde. De fremtidige træplantebede vil give vejen et frodigere udtryk og styrke beplantningen på strækningen, som vil syne grønnere sammenlignet med de eksisterende træækker, der står i grus. Træerne plantes både i grupper og som enkeltstående træer. Der vil primært blive plantet hjemmehørende træarter som fx hæg, elm, naur, fuglekirsebær m.fl. Ved etablering af de nye plantebede vil det være muligt at give træerne bedre vækstvilkår og etablere lav bundbeplantning under træerne, der vil styrke stedets lokale biodiversitet. De nye plantebede placeres langs Ruten under hensyn til ledningsplacering i jord, belysningsstandere i terræn, skilte og oversigtsforhold ved indkørsler og sideveje. De eksisterende busperroner ved busstoppesteder bibeholdes med en bredde på ca. 3 meter, og der etableres lommer til renovationskøretøjer. Movia og Økonomiforvaltningen inddrages i arbejdet med tilpasning af busperronerne.

Projektet skal koordineres med KT045 Byrum i Tingbjerg, såfremt begge projekter opnår finansiering ved Budget 2027. Projektet i dette initiativ 1 vil give mere plads indenfor projektområdet i K045, da der etableres et gangareal langs vejen, som dermed sikrer passage for fodgængere, som ellers vil skulle forløbe på det berørte område i KT045.

### **Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser**

Der er i dag registreret 122 træer på strækningen, hovedsageligt fuglekirsebærtræer og bredbladet røn. Træerne fældes som følge af det gravearbejde, som HOFOR skal udføre på strækningen, og der plantes nye træer. Forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at plante det samme antal træer som i dag og muligvis flere, som følge af de nye bredere sammenhængende siderabatter. Projektet vil ændre det grønne udtryk på strækningen fra træækker til grupper af træer og enkeltstående træer i bundplantninger. De bredere siderabatter med træer i bundplantning vil styrke den lokale biodiversitet.

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af cykel- og bilparkeringspladser.

Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i december 2030 og ibrugtaget (afleveret) i april 2031 pba. info fra HOFOR.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes 0,04 mio. kr. årligt på service fra 2029 og frem til afledt drift og vedligehold. Midlerne går til renhold og vintertjeneste på udvidede cykelstier og nyt fortov ved skolen.

### **Initiativ 2. Cykelstier på Terrasserne**

Med dette initiativ etableres enkeltrettede cykelstier med en bredde på 2 meter i begge retninger på en ca. 350 meter lang strækning af Terrasserne mellem krydset ved Åkandevej og busvendepladsen ved Gavlhusvej. Den eksisterende skråparkeringsplads i den østlige side af Terrasserne konverteres til længdeparkeringsplads, og længdeparkeringspladsen langs den vestlige side nedlægges for at gøre plads til cykelstierne samt to vejbaner med en bredde på 3,25 meter.

Terrasserne er en ca. 12 meter bred vej med busdrift, skråparkeringspladser i den østlige side og længdeparkeringspladser langs dele af strækningen i den vestlige side. Parallelt med den offentlige vej på Terrasserne er der i dag en parkeringsgade, der ejes af boligselskabet FSB. I forbindelse med byudviklingen i Tingbjerg omdannes den til en 3,5 meter bred lege- opholdsgade med



længdeparkering. Forvaltningen vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt at lede cykeltrafikken ind på lege- opholdsgaden.

I forbindelse med VVM-redegørelsen for Vejdirektoratets projekt om en ny forbindelse til Tingbjerg over Vestvolden er der udarbejdet en trafikmodelberegning i OTM, der viser en hverdagsdøgns trafik på ca. 4.800 køretøjer. Forvaltningen vurderer, at den eksisterende udformning af vejprofilen med skråparkering og blandet trafik ikke er hensigtsmæssig ift. tryk og trafikikkerhed for cykler. Der kører ikke busser på Terrasserne under normale forhold, men Økonomiforvaltningen anbefaler, at muligheden for busdrift opretholdes ved tilpasning af vejprofilen. Det skyldes dels, at det ved vejarbejde på andre veje i Tingbjerg vil være nødvendigt at bruge Terrasserne til busbetjening, og evt. fremtidige tilpasninger af busdriften som følge af den nye multihal i Tingbjerg og åbning af Bystævneforbindelsen kan medføre, at der skal køre bus i rute på Terrasserne.

På grund af den forventede mængde biltrafik på strækningen samt potentialet for busdrift i fremtiden anbefaler Klima-, Miljø og Teknikforvaltningen, at der etableres cykelsti i begge retninger.

Der er tidligere etableret forbedrede forhold for cykler på strækningen, hvor der er etableret to indsnævring, hvor biler skal holde tilbage for modkørende trafik, mens cyklende i begge retninger kan passere via to cykelbaner i siden. Der er dog stadig udfordringer med utryk for cyklende på strækningen på grund af bakkende biler fra skråparkeringen samt bustrafik i begge retninger. På grund af vejens smalle profil er det kun muligt at etablere cykelstier med 2 meter i bredden, hvilket er mindre end den anbefalede standardbredde for cykelstier på 2,5 meter. På grund af den forventede mængde bil- og bustrafik anbefaler forvaltningen, at der etableres cykelstier på trods af, at det ikke er muligt at etablere cykelstier med standardbredde.

### Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser

Der skal som følge af projektet nedlægges 72 parkeringspladser uden for betalingszone. Der er ikke foretaget optælling af belægningsgraden.

#### Konsekvenser for bilparkeringspladser

| Scenarie/Initiativ | Antal pladser i projekt-området før projekt | udenfor zone | Belægningsprocent før projekt | Forventet antal pladser, der nedlægges | Forventet antal erstatningsparkeringspladser |
|--------------------|---------------------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| Initiativ 2        | 125                                         | udenfor zone | Ikke optalt                   | 72                                     | 0                                            |

Der vurderes ikke at være mulighed for etablering af erstatningsparkeringspladser inden for 500 meter af de nedlagte pladser.

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkeringspladser på strækningen.

Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i december 2029 og ibrugtaget (afleveret) i april 2030.



Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes 0,06 mio. kr. årligt på service fra 2029 og frem til afledt drift og vedligehold. Midlerne går til renhold og vintertjeneste af cykelstier samt vedligehold af belægninger.

### ***Initiativ 3. Cykelsti på Ruten mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark***

Med dette projekt etableres en ny ca. 250 meter lang og 2,5 meter bred enkeltrettet cykelsti langs den sydlige del af Ruten øst for krydset ved Åkandevej. Cykelstien ligger i forlængelse af den eksisterende cykelsti på Ruten vest for Åkandevej og vil give lettere adgang til Tingbjerg Idrætspark for cyklende, der kommer fra vest og syd via hhv. Ruten og Åkandevej. Der etableres et midterhelle, der gør det muligt at krydse ruten og få adgang til Tingbjerg Idrætspark fra den sydlige side af Ruten. Derudover etableres en forbindelse fra krydsningspunktet til det eksisterende stisystem i Utterslev Mose. Da området er fredet, kræver forbindelsen til stisystemet i mosen dispensation for at kunne anlægges. De andre elementer i initiativet gennemføres indenfor vejmatiklen og påvirker derfor ikke fredningen.

Cykelstien etableres i forbindelse med HOFORs projekt om etablering af et forsinkelsesbassin til regnvand på samme område. HOFOR skal grave bassinet ned i den sydlige del af vejprofilen og ind på det tilstødende grønne areal. Det eksisterende vejprofil er tilstrækkeligt bredt til, at der kan etableres en cykelsti ved at indsnævre kørebanerne og inddrage det opstribede midterareal mellem vejbanerne.

Foranalysen vil afdække den præcise placering af krydsningspunktet, samt hvordan indgangen til Tingbjerg Idrætspark fra Ruten bedst indpasses i den videre udvikling af ny Tingbjerg Idrætspark på baggrund af den igangværende arkitektkonkurrence.

### **Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser**

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i december 2031 og ibrugtaget (afleveret) i april 2032.

Der skal som konsekvens af projektet afsættes 0,03 mio. kr. årligt på service fra 2032 og frem til afledt drift og vedligehold. Midlerne går til renhold og vintertjeneste af cykelstier

### ***Tilvalg til initiativ 3. Fortsættelse af cykelsti på Ruten fra Tingbjerg Idrætspark til Høje Gladsaxevej***

Såfremt der afsættes midler til at etablere cykelstien mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark i forbindelse med etableringen af HOFORs forsinkelsesbassin, vil det være muligt at fortsætte cykelstien hele vejen frem til Høje Gladsaxevej. Videreførelsen af cykelstien vil gøre det muligt at fortsætte til tilslutningen til supercykelstien Farumruten samt en videre forbindelse til Gladsaxe via den planlagte supercykelsti Buddingeruten.

Klima- Miljø og Teknikudvalget forelægges indstilling om frigivelse af de resterende anlægsmidler ultimo 2029.



## Konsekvenser for træer, cykel- og bilparkeringspladser

Tilvalget har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Der skal som konsekvens af indsatsen/anlægsprojektet afsættes 0,04 mio. kr. årligt på service fra 2032 og frem til afledt drift og vedligehold. Midlerne går til renhold og vintertjeneste af cykelstier

## Forslag til aftaletekst

"Parterne er enige om at afsætte midler til forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg.

Der afsættes:

- 10 mio. kr. på anlæg i perioden 2027-2030 til bredere cykelsti og fortov på Ruten mellem Langhusvej og Åkandevej
- 3,6 mio. kr. på anlæg i perioden 2028-2029 til cykelsti på Terrasserne mellem busvendepladsen og krydset ved Ruten/Åkandevej
- 1,4 mio. kr. på anlæg i 2031 til cykelsti på den sydlige side af Ruten mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark
- 3,9 mio. kr. på anlæg i perioden 2030-2031- til fortsættelse af cykelstien på den sydlige side af Ruten fra Åkandevej og Høje Gladsaxevej
- 0,3 mio. kr. årligt på service i 2031 og frem til afledt drift."

## Økonomi

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

| Aktiviteter i forslaget<br>(1.000 kr., 2027 p/l)                                                                                 | Styrings-<br>område | 2027         | 2028         | 2029       | 2030         | 2031         | 2032       | I alt         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| <i>Initiativ 1. Omprofilering af Ruten – Bredere cykelsti og fortov på Ruten fra Langhusvej til og med krydset ved Åkandevej</i> |                     |              |              |            |              |              |            |               |
| - Omprofilering af vej og bredere cykelsti og fortov                                                                             | Anlæg               | 6.000        |              |            | 4.000        |              |            | 10.000        |
| - Afledt drift og vedligehold                                                                                                    | Service             |              |              |            |              | 53           | 53         | 106           |
| <b>Initiativ 1 i alt (netto)</b>                                                                                                 |                     | <b>6.000</b> |              |            | <b>4.000</b> | <b>53</b>    | <b>53</b>  | <b>10.106</b> |
| <i>Initiativ 2. Cykelstier på Terrasserne</i>                                                                                    |                     |              |              |            |              |              |            |               |
| - Etablering af cykelsti                                                                                                         | Anlæg               |              | 3.616        |            |              |              |            | 3.616         |
| - Afledt drift og vedligehold                                                                                                    | Service             |              |              | 169        | 169          | 169          | 169        | 676           |
| <b>Initiativ 2 i alt (netto)</b>                                                                                                 |                     |              | <b>3.616</b> | <b>169</b> | <b>169</b>   | <b>169</b>   | <b>169</b> | <b>4.292</b>  |
| <i>Initiativ 3. Cykelsti på Ruten mellem Åkandevej og indgangen til Tingbjerg Idrætspark</i>                                     |                     |              |              |            |              |              |            |               |
| - Etablering af cykelsti                                                                                                         | Anlæg               |              |              |            |              | 1.386        |            | 1.386         |
| - Afledt drift og vedligehold                                                                                                    | Service             |              |              |            |              |              | 30         | 30            |
| <b>Initiativ 3 i alt (netto)</b>                                                                                                 |                     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>1.386</b> | <b>30</b>  | <b>1.416</b>  |
| <i>Tilvalg til initiativ 3. Fortsættelse af cykelsti på Ruten fra Tingbjerg Idrætspark til Høje Gladsaxevej</i>                  |                     |              |              |            |              |              |            |               |
| - Etablering af cykelsti                                                                                                         | Anlæg               |              |              |            | 730          | 3.190        |            | 3.920         |
| - Afledt drift og vedligehold                                                                                                    | Service             |              |              |            |              |              | 40         | 40            |
| <b>Tilvalg i alt (netto)</b>                                                                                                     |                     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>730</b>   | <b>3.190</b> | <b>40</b>  | <b>3.960</b>  |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                                                                                    |                     | <b>6.000</b> | <b>3.616</b> | <b>169</b> | <b>4.899</b> | <b>4798</b>  | <b>292</b> | <b>19.774</b> |



## Klimapåvirkning

**Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojekter**

| Kilde til udledning                                  | Udledning pr. kvm pr. år      | Udledning pr. år           | Samlet udledning                           |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|
|                                                      | (kg CO <sub>2</sub> e/kvm/år) | (ton CO <sub>2</sub> e/år) | (Minimum – maksimum ton CO <sub>2</sub> e) |
| Anlæg af KT022: initiativ 1                          | Udfyldes kun ved byggeri      | Udfyldes kun ved byggeri   | 199 - 221                                  |
| Anlæg af KT022: initiativ 2                          | Udfyldes kun ved byggeri      | Udfyldes kun ved byggeri   | 72 - 80                                    |
| Anlæg af KT022: initiativ 3                          | Udfyldes kun ved byggeri      | Udfyldes kun ved byggeri   | 28 - 31                                    |
| Anlæg af KT022: initiativ 3, tilvalg til initiativ 3 | Udfyldes kun ved byggeri      | Udfyldes kun ved byggeri   | 77 - 89                                    |

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus.  
Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed

## Risikovurdering og proces

Da Initiativ 1-3 udføres eksternt, er der ikke afsat midler til risikotillæg.

Tilvalget til initiativ vurderes at være relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % i risikotillæg.

## Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten



## Administrativt bilag

### Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Anlægsprojekter

| 1.000 kr., 2027 p/l                                          | Udvalg | Bevilling            | * | p/l<br>ja/nej | 2027         | 2028         | 2029       | 2030         | 2031         | 2032       | I alt         |
|--------------------------------------------------------------|--------|----------------------|---|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| <b>Anlægsudgifter</b>                                        |        |                      |   |               |              |              |            |              |              |            |               |
| Udførsel, initiativ 1                                        | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja            | 6.000        |              |            | 4.000        |              |            | 10.000        |
| Udførsel, initiativ 2                                        | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja            |              | 3.616        |            |              |              |            | 3.616         |
| Udførsel, initiativ 3                                        | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja            |              |              |            |              | 1.386        |            | 1.386         |
| Projektering, initiativ 3, tilvalg 1                         | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja            |              |              |            | 340          | 180          |            | 520           |
| Udførsel, initiativ 3, tilvalg 1                             | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg |   | Ja            |              |              |            |              | 2.630        |            | 2.630         |
| Bygherreudgifter, initiativ 3, tilvalg 1                     | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja            |              |              |            | 340          | 330          |            | 670           |
| Evaluerings, initiativ 3, tilvalg 1                          | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg |   | Ja            |              |              |            | 50           | 50           |            | 100           |
| <b>Anlægsudgifter i alt</b>                                  |        |                      |   |               | <b>6.000</b> | <b>3.616</b> | <b>0</b>   | <b>4.730</b> | <b>4.576</b> | <b>0</b>   | <b>18.922</b> |
| <b>Afledt drift og vedligehold</b>                           |        |                      |   |               |              |              |            |              |              |            |               |
| Afledt drift og vedligehold, initiativ 1 (varigt)            | KTU    | 1000 - Ordinær drift |   | Ja            |              |              |            |              | 53           | 53         | 106           |
| Afledt drift og vedligehold, initiativ 2 (varigt)            | KTU    | 1000 - Ordinær drift |   | Ja            |              |              | 169        | 169          | 169          | 169        | 676           |
| Afledt drift og vedligehold, initiativ 3 (varigt)            | KTU    | 1000 - Ordinær drift |   | Ja            |              |              |            |              |              | 30         | 30            |
| Afledt drift og vedligehold, initiativ 3, tilvalg 1 (varigt) | KTU    | 1000 - Ordinær drift |   | Ja            |              |              |            |              |              | 40         | 40            |
| <b>Afledte serviceudgifter i alt</b>                         |        |                      |   |               | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>169</b> | <b>169</b>   | <b>222</b>   | <b>292</b> | <b>852</b>    |

### Øvrige tekniske oplysninger

|                                      |                          |                                    |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |                                    |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by                           | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro                           | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          | Berørte veje: Ruten og Terrasserne |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |

### Høring

| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
|--------------------------------------|----|-----|
| Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD |    | X   |
| IT-projekt (KIT)                     |    | X   |



## KT127 Midlertidige byrum i Tingbjerg



| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | x |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |

### Resume

Budgetnotatet er udarbejdet pba. henvisning af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og omhandler anlæg af midlertidige byrum i Tingbjerg på hhv. offentligt og privat areal. På baggrund af en screening afsøges der potentielle placeringer af midlertidige byrum i Tingbjerg.

| Relation til øvrige budgetnotater |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| Relateret til:                    | Gensidigt udelukkende? |
| KT045                             | Nej                    |
| KF051                             | Nej                    |

### Beslutning

- Der skal træffes beslutning om at afsætte 2,0 mio. kr. på anlæg i 2027 til anlæg af op til tre midlertidige byrum i Tingbjerg på offentligt areal (initiativ 1).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,4 mio. kr. på service i 2027 til en screening af offentligt areal (initiativ 1).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 2,0 mio. kr. på anlæg i 2027 til anlæg af op til tre midlertidige byrum i Tingbjerg på privat areal (initiativ 2).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,6 mio. kr. på service i 2027 til en screening af privat areal (initiativ 2).

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden, men der vil være en besparelse på i alt 0,2 mio. kr., hvis screeningen i de to initiativer foretages samlet.

### Indhold

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget henviste den 1. juni finansiering af screening og pulje til anlæg af midlertidige byrum i Tingbjerg til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotatet består af to initiativer. Det første initiativ består af en forudgående screening og en bevilling til anlæg og drift af op til tre midlertidige byrum på offentligt areal ved Tingbjerg skole og Vestfløjen. Det andet initiativ består ligeledes af en forudgående screening og en bevilling til anlæg og drift af op til tre midlertidige byrum på privat areal. Placeringer på privat areal forudsætter koordinering og indgåelse af aftaler med grundejere. Initiativet kan kun gennemføres ved brug af hjemmel i byfornyelseslovgivningen.

Det gælder for begge initiativer, at de midlertidige byrum etableres i 2027 og senest vil blive nedlagt i forbindelse med permanente byrum. Kommer der ikke permanente byrum vil de



midlertidige byrum blive nedlagt senest i 2032. I denne periode vil Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen drifte byrummene.

Uanset initiativ placeres bevillingen under Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens nye program for midlertidige og mindre anlægsprojekter, som er oprettet pr. 1. januar 2026 og godkendt af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 18. maj 2026. Programmet skal fremadrettet sikre de organisatoriske rammer for hurtig eksekvering på udvalgte mindre projekter. Projektet bliver derfor en tillægsbevilling til det eksisterende projekt Midlertidige og mindre anlægsprojekter (TMF11885). Initiativet forudsætter en forudgående screening af området, samt dialog med KEJD og andre myndigheder i kommunen.

### ***Initiativ 1. Midlertidige byrum i Tingbjerg på offentligt areal***

Langt de fleste arealer i Tingbjerg er ejet af private grundejere eller almene boligselskaber. Arealer omkring Tingbjerg Skole og ét areal på Vestfløjen er ejet af Københavns Ejendomme, hvor kommunen ville kunne anlægge på egen grund. Formålet er at skabe små opholds- og mødesteder, for at gøre hverdagen for beboerne mere attraktiv, mens størstedelen af området er byggeplads. Byrummene etableres med midlertidigt byrumsinventar svarende til sommergaderne i Middelalderbyen.

Screeningen omfatter kortlægning af byrum i lokalplanerne og kortlægning af tidsplanerne for nybyggeri, renoveringer og øvrige anlægsprojekter, herunder vejprojekter og HOFOR-anlægsarbejder. Screeningen vil sammenholde kortlægningerne med et bystrategisk blik på området, hvor der fokuseres på hverdagens forbindelser, opholdssteder og mødesteder. Screeningen omfatter også dialog med og indgåelse af aftaler med de offentlige grundejere forud for anlæg.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes 0,13 mio. kr. i 2027 og 0,25 mio. kr. årligt fra 2028 til 2031 til afledt drift og vedligehold. Midlerne går til vedligeholdelse samt renhold af elementerne, der placeres i byrummet.

### ***Initiativ 2. Midlertidige byrum i Tingbjerg på privat areal***

Med dette initiativ anlægges midlertidige byrum på privat areal, som er langt den største ejerform i Tingbjerg. Med placering af midlertidige byrum på private arealer er der derfor også større mulighed for at anlægge dem, der hvor der er et behov. Initiativet forudsætter en forudgående screening af området, samt koordinering og indgåelse af aftaler om anlæg og drift med relevante myndighedsområder og grundejere. Først derefter vil der kunne peges på potentielle placeringer af byrum på privat areal.

Formålet med de midlertidige byrum er de samme som i initiativ 1: At skabe små opholds- og mødesteder for at gøre hverdagen for beboerne mere attraktiv, mens størstedelen af området er byggeplads. Initiativet vil ligeledes placeres under Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens nye program for midlertidige og mindre anlægsprojekter.

Screeningen omfatter kortlægning af byrum i lokalplanerne og kortlægning af tidsplanerne for nybyggeri, renoveringer og øvrige anlægsprojekter, herunder vejprojekter og HOFOR-anlægsarbejder. Screeningen vil sammenholde kortlægningerne med et bystrategisk blik på området, hvor der fokuseres på hverdagens forbindelser, opholdssteder og mødesteder. Da



initiativet er på privat matrikel, skal det udføres under byfornyelseslovgivningen som en områdefornyelsesindsats, hvor programmet skal politisk behandles. Screeningen omfatter også dialog med og indgåelse af aftaler med private grundejere forud for anlæg. Hvis det ikke kan lade sig gøre, vil midlerne tilbageføres til kommunekassen.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes 0,18 mio. kr. i 2027 og 0,35 mio. kr. årligt fra 2028 til 2031 til afledt drift og vedligehold. Midlerne går til vedligeholdelse samt renhold af elementerne, der placeres i byrummet.

### **Træer, cykel- og bilparkeringspladser**

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

### **Forslag til aftaletekst**

"Parterne er enige om at etablere en screening og pulje til anlæg af midlertidige byrum i Tingbjerg

Der afsættes

- 2,0 mio. kr. på anlæg i 2027 til en pulje til anlæg af et til tre midlertidige byrum i Tingbjerg på offentligt areal.
- 2,0 mio. kr. på anlæg i 2027 til en pulje til anlæg af et til tre midlertidige byrum i Tingbjerg på privat areal.
- 0,8 mio. kr. på service i 2027 til screening.
- 0,3 mio. kr. på service i 2027 og 0,6 mio. kr. årligt i 2028 og frem til afledt drift og vedligehold."

### **Økonomi**

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

| Aktiviteter i forslaget<br>(1.000 kr., 2027 p/l)                                                              | Styrings-<br>område | 2027         | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | I alt        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <i>Initiativ 1. Pulje til anlæg af et til tre midlertidige byrum i Tingbjerg på offentligt areal</i>          |                     |              |            |            |            |            |              |
| - Anlæg af 1-3 midlertidige byrum                                                                             | Anlæg               | 2.000        |            |            |            |            | 2.000        |
| - Screening (1/2 årsværk)                                                                                     | Service             | 378          |            |            |            |            | 378          |
| - Afledt drift og vedligehold                                                                                 | Service             | 125          | 250        | 250        | 250        | 250        | 1.125        |
| <b>Initiativ 1 i alt (netto)</b>                                                                              |                     | <b>2.503</b> | <b>250</b> | <b>250</b> | <b>250</b> | <b>250</b> | <b>3.503</b> |
| <i>Initiativ 2. Screening og pulje til anlæg af et til tre midlertidige byrum i Tingbjerg på privat areal</i> |                     |              |            |            |            |            |              |
| - Anlæg af 1-3 midlertidige byrum                                                                             | Anlæg               | 2.000        |            |            |            |            | 2.000        |
| - Screening (3/4 årsværk)                                                                                     | Service             | 567          |            |            |            |            | 567          |
| - Afledt drift og vedligehold                                                                                 | Service             | 175          | 350        | 350        | 350        | 350        | 1.575        |
| <b>Initiativ 2 i alt (netto)</b>                                                                              |                     | <b>2.742</b> | <b>350</b> | <b>350</b> | <b>350</b> | <b>350</b> | <b>4.142</b> |
| Besparelse på screening, hvis begge initiativer vælges                                                        | Service             | -189         |            |            |            |            | -189         |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                                                                 |                     | <b>5.056</b> | <b>600</b> | <b>600</b> | <b>600</b> | <b>600</b> | <b>7.456</b> |

### **Klimapåvirkning**



**Tabel 2. Skønnet livscyklusvurdering af anlægsprojektet**

| Kilde til udledning        | Udledning pr. m <sup>2</sup> pr. år<br>(kg CO <sub>2</sub> e/ m <sup>2</sup> /år) | Udledning pr. år<br>(ton CO <sub>2</sub> e/år) | Samlet udledning<br>(ton CO <sub>2</sub> e) |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Anlæg af KT127:initiativ 1 | Udfyldes kun ved<br>byggeri                                                       | Udfyldes kun ved<br>byggeri                    | 7 - 18                                      |
| Anlæg af KT127:initiativ 2 | Udfyldes kun ved<br>byggeri                                                       | Udfyldes kun ved<br>byggeri                    | 7 - 18                                      |

Note: Anlægget er ens for begge scenarier. Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

### Risikovurdering og proces

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret og der er derfor afsat 8 % i risikotillæg. Der er risiko for, at initiativ 2 ikke kan gennemføres, hvis der ikke kan indgås aftaler med private grundejere, eller der ikke kan findes hjemmel til anlæg og drift på privat areal.

### Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.



## Administrativt bilag

### Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Anlægsprojekter

| 1.000 kr., 2027 p/l                               | Udvalg | Bevilling            | * | p/l ja/nej | 2027         | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | I alt        |
|---------------------------------------------------|--------|----------------------|---|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>Anlægsudgifter</b>                             |        |                      |   |            |              |            |            |            |            |              |
| Projektering, initiativ 1                         | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja         | 100          |            |            |            |            | 100          |
| Udførsel, initiativ 1                             | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja         | 1.100        |            |            |            |            | 1.100        |
| Bygherreudgifter, initiativ 1                     | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja         | 800          |            |            |            |            | 800          |
| Projektering, initiativ 2                         | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja         | 100          |            |            |            |            | 100          |
| Udførsel, initiativ 2                             | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja         | 1.100        |            |            |            |            | 1.100        |
| Bygherreudgifter, initiativ 2                     | KTU    | 2000 - Ordinær anlæg | X | Ja         | 800          |            |            |            |            | 800          |
| <b>Anlægsudgifter i alt</b>                       |        |                      |   |            | <b>4.000</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>4.000</b> |
| <b>Afledt drift og vedligehold</b>                |        |                      |   |            |              |            |            |            |            |              |
| Afledt drift og vedligehold, initiativ 1 (varigt) | KTU    | 1000 - Ordinær drift |   | Ja         | 125          | 250        | 250        | 250        | 250        | 1.125        |
| Afledt drift og vedligehold, initiativ 2 (varigt) | KTU    | 1000 - Ordinær drift |   | Ja         | 175          | 350        | 350        | 350        | 350        | 1.575        |
| <b>Afledte serviceudgifter i alt</b>              |        |                      |   |            | <b>300</b>   | <b>600</b> | <b>600</b> | <b>600</b> | <b>600</b> | <b>2.700</b> |

Tabel 4. Service

| 1.000 kr., 2027 p/l                       | Udvalg | Bevilling            | Indtægt/udgift | p/l ja/nej | 2027       | 2028     | 2029     | 2030     | I alt      |
|-------------------------------------------|--------|----------------------|----------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|
| Screening, initiativ 1                    | KTU    | 1000 - Ordinær drift | U              | Ja         | 378        |          |          |          | 378        |
| Screening, initiativ 2                    | KTU    | 1000 - Ordinær drift | U              | Ja         | 567        |          |          |          | 567        |
| Besparelse, hvis begge initiativer vælges | KTU    | 1000 - Ordinær drift | U              | Ja         | -189       |          |          |          | -189       |
| <b>Serviceudgifter i alt</b>              |        |                      |                |            | <b>756</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>756</b> |

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydele

|                                      |                          |           |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |           |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by  | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro  | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          | Tingbjerg |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |

#### Høring

| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
|--------------------------------------|----|-----|
| Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD |    | X   |
| IT-projekt (KIT)                     |    | X   |



## ØK48 Styrket busbetjening i Tingbjerg

### Resume

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget har, i forbindelse med behandling af sagen "Medlemsforslag om bedre forhold for beboerne i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet", bestilt et budgetnotat om øget frekvens på linje 131. Linje 131 kører i dag mellem Rødovre st. og Tingbjerg.

### Beslutning

#### Service:

Der skal træffes beslutning om:

- Scenarie 1: Flytning af en busafgang i timen fra linje 22 til linje 131. Dette scenarie er udgiftsneutralt.
- Scenarie 2: at afsætte 0,7 mio. kr. i 2027 og 1 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til øget frekvens på linje 131 i hverdage.
- Scenarie 2a: at afsætte 0,9 mio. kr. i 2027 og 1,5 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til øget frekvens på linje 131 i hverdage og i weekend.

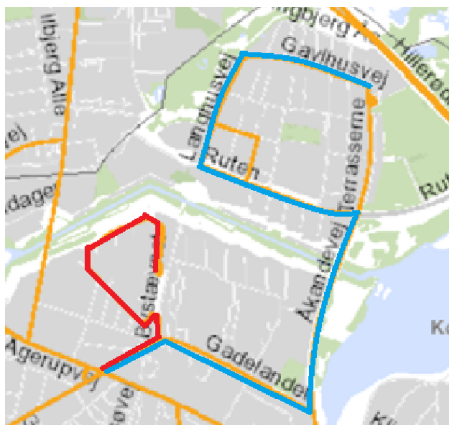
### Indhold

Som en del af byudviklingen i Tingbjerg laver HOFOR separatkloakering i hele området, der skal sikre forsyning til de nye ejendomme. Det medfører omfattende bygge- og anlægsaktiviteter mange steder i området. HOFOR's arbejde spærrer flere veje i Tingbjerg helt, hvilket betyder, at busserne i Tingbjerg er omlagt i anlægsperioden. Derfor oplever beboere i området udfordringer med den kollektive trafikbetjening i Tingbjerg. Tingbjerg betjenes i dag af to linjer, linje 2A og linje 131. Linje 2A kører ikke ind på de mindre veje i området, men betjener alene Terrasserne. Linje 131 omlægges løbende afhængig af HOFOR's arbejde for at skabe bedst mulig dækning med kollektiv transport i Tingbjerg. Linje 131 kører med halvtimes drift mellem kl. 5-00 alle ugens dage.

#### Scenarie 1: Overflytning af en busafgang i timen fra linje 22 til 131

Linje 22 kører normalt hvert 20 min. mellem Glostrup st. og Bystævnet. Movia har oplyst, at det er muligt at flytte en busafgang i timen fra linje 22 til linje 131, da begge linjer kører fra Husum Torv og drives af samme busoperatør (se kort nedenfor). Ændringen kan dermed effektueres hurtigt og udgiftsneutralt.

| Kategorisering                                        |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Need to                                               |   |
| Fastholdelse/rekruttering                             |   |
| Rettidig omhu                                         |   |
| Specifik udfordring                                   |   |
| Bestilt af fagudvalg                                  | X |
| Bestilling af politisk parti                          |   |
| Bevillingsudløb                                       |   |
| Tilpasset bevillingsudløb                             |   |
| Henvist sag                                           |   |
| Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke |   |
| Bestilt administrativt                                |   |



Figur 1: Linjeføring for linje 22 (rød linje) og 131 (blå linje) mellem Husum Torv og Bystævnet/Tingbjerg. Linje 22 er pt. omlagt pga. gravearbejde ved Bystævnet, normalt kører linjen en længere rute rundt omkring Kobbelvænget. Linje 131 omlægges løbende i Tingbjerg afhængig af HOFOR's arbejde i området.

Ændringen vil betyde, at linje 22 mellem Husum Torv og Bystævnet kører to gange i timen (i stedet for 3 gange i timen som i dag), mens linje 131 vil få en ekstra afgang, så den kører 3 gange i timen i stedet for 2 gange i timen som i dag.

Ændringen vil således give en forringet service for beboerne i Bystævnet, idet de får en afgang mindre i timen med linje 22 end i dag til Husum Torv. Linje 131 har til dagligt ca. 3.700 af- og påstignere, heraf ca. 1200 mellem Tingbjerg og Husum Torv. Til sammenligning har linje 22 dagligt ca. 12.500 af- og påstignere, herunder ca. 660 mellem Bystævnet og Husum Torv. Linje 22 er på nuværende tidspunkt omlagt, så den alene betjener Bystævnetparken, og ikke Kobbelvænget, pga. byggeaktivitet i området. En ændring i frekvens for de to buslinjer vil ske midlertidigt frem til en evt. permanent ændring af busbetjeningen i området i forbindelse med, at Bystævneforbindelsen åbner. Økonomiforvaltningen vil frem mod 2027 arbejde på en mindre bustilpasning til Bystævnet/Tingbjerg som følge af åbning af Bystævneforbindelsen, og forventer, at Økonomiudvalget skal træffe beslutning herom i 2027.

#### Scenarie 2: Øget frekvens på 131 med ekstra bus

Movia har oplyst, at det er muligt at tilkøbe en ekstra bus på linje 131, som vil kunne give to ekstra afgang i timen mellem kl. 7-19 i hverdagene (4 afgang i timen i stedet for 2 som i dag). Linjens frekvens øges dermed til 15 minutters drift mellem Tingbjerg og Husum Torv. Movia oplyser, at det vil tage ca. et år at få leveret en ny elbus, hvilket betyder, at den øgede frekvens forventeligt vil kunne gennemføres fra efteråret 2027. Ændringen vil være permanent.

#### Scenarie 2a: Øget frekvens på linje 131 i hverdage og weekend

Udgangspunktet er det samme som i scenarie 2, men med øget frekvens på linje 131 i weekenden mellem kl. 7-19 (4 afgang i timen i stedet for 2 som i dag). Linjens frekvens øges dermed til 15 minutters drift mellem Tingbjerg og Husum Torv alle ugens syv dage. Movia oplyser, at det vil tage ca. et år at få leveret en ny elbus, hvilket betyder, at den øgede frekvens forventeligt vil kunne gennemføres fra efteråret 2027. Ændringen vil være permanent.

### **Økonomi**

Scenarie 1 er udgiftsneutralt. Udgifterne til scenarie 2 og 2a fremgår af tabellerne nedenfor. I scenarie 2 og 2a er der behov for at indkøbe en elbus, hvilket ifølge Movia giver en ekstra engangsudgift for København på ca. 400.000 kr. Udgifterne til øget drift

vil blive indregnet i kommunens samlede budget til busdrift. Den endelige pris kendes først, når der er lavet en aftale med busoperatøren, der driver linjen.

Da linje 22 og linje 131 deles med Hvidovre, Glostrup, Brøndby og Rødovre kommuner, vil ændringen have mindre økonomisk påvirkning af deres busøkonomi. Movia har oplyst, at der ikke skal indhentes godkendelse af ændringen blandt de øvrige ejerkommuner, da serviceændringen alene sker i Københavns Kommune.

**Tabel 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder (Scenarie 2)**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                          | Styrings-<br>område | 2026 | 2027       | 2028         | 2029         | 2030         | I alt        |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Øget frekvens på linje 131 på hverdage inkl. indkøb af elbus | ØU                  | -    | 733        | 1.000        | 1.000        | 1.000        | 3.733        |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                |                     | -    | <b>733</b> | <b>1.000</b> | <b>1.000</b> | <b>1.000</b> | <b>3.733</b> |

**Tabel 2. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder (Scenarie 2a)**

| 1.000 kr., 2027 p/l                                                       | Styrings-<br>område | 2026 | 2027       | 2028         | 2029         | 2030         | I alt        |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Øget frekvens på linje 131 på hverdage og weekenden inkl. indkøb af elbus | ØU                  | -    | 900        | 1.500        | 1.500        | 1.500        | 5.400        |
| <b>Udgifter i alt (netto)</b>                                             |                     | -    | <b>900</b> | <b>1.500</b> | <b>1.500</b> | <b>1.500</b> | <b>5.400</b> |

## Risikovurdering og proces

Projektet har en lav risiko.

Vælges scenarie 1 vil ændringen træde i kraft hurtigst muligt, forventeligt efter 3-4 måneder. Vælges scenarie 2 eller 2a vil ændringen træde i kraft ca. et år efter bestilling (forventeligt efteråret 2027).

## Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.

# Administrativt bilag

## Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter til service (Scenarie 2)

| 1.000 kr., 2027 p/l                    | Udvalg | Bevilling           | Indtægt/<br>udgift | p/l<br>ja/nej | 2026 | 2027 | 2028  | 2029  | 2030  | I alt |
|----------------------------------------|--------|---------------------|--------------------|---------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Scenarie 2: Øget frekvens på linje 131 | ØU     | 1150 - ØKF, service | U                  | ja            | -    | 733  | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 3.733 |
| Serviceudgifter i alt                  |        |                     |                    |               |      | 733  | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 3.733 |

Tabel 3. Udgifter til service (Scenarie 2a)

| 1.000 kr., 2027 p/l                                          | Udvalg | Bevilling           | Indtægt/<br>udgift | p/l<br>ja/nej | 2026 | 2027 | 2028  | 2029  | 2030  | I alt |
|--------------------------------------------------------------|--------|---------------------|--------------------|---------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Scenarie 2a: Øget frekvens på linje 131 i hverdag og weekend | ØU     | 1150 - ØKF, service | U                  | ja            | -    | 900  | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 5.400 |
| Serviceudgifter i alt                                        |        |                     |                    |               |      | 900  | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 5.400 |

## Øvrige tekniske oplysninger

### Bydele

|                                      |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/>            | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input checked="" type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          |          |                          |                        |                                     |         |                          |             |                          |         |                          |