
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 1. oktober 2026 15:13

Til: Karoline Lindgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Karoline Lindgaard (Å) om krydset Gyldenløvesgade/Rosenørns Allé, eDoc nr. 2026-0342256

Kære Karoline Lindgaard, MB

På vegne af områdechef Mikkel Balskilde, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 16. september 2026, vedrørende krydset Gyldenløvesgade/Rosenørns Allé.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende krydset Gyldenløvesgade/Rosenørns Allé

Medlem af Borgerrepræsentationen Karoline Lindgaard (Å) har den 16. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Hvor mange ulykker med cyklister er der registreret i krydset Sørne/Gyldenløvesgade/Rosenørns Allé i 2025 og 2026?*
2. *Hvilke tiltag er implementeret i 2025 og 2026 for at begrænse kaos særligt i myldretiden morgen og eftermiddag på cykelstien mellem Søpavillonen og udkørslen fra Sørne?*
3. *Hvilke ændringer af krydsets udformning er under overvejelse?*

17-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 20672

Dokumentnummer i F2
282874

Sagsnummer i eDoc
2026-0342256

Svar

Ad 1. Antal ulykker

I perioden 2025-2026 (frem til 17. september 2026) er der registreret i alt ni ulykker i krydset, Gyldenløvesgade/Rosenørns Allé. Otte af disse ulykker har en part involveret, som har kørt over for rødt lys. Fem af ulykkerne vedrører cyklister, der skulle krydse Gyldenløvesgade fra Sørne. I en af ulykkerne var to cyklister involveret.

Ad 2. Tiltag i 2025-2026

Der er ikke implementeret konkrete tiltag i 2025 eller 2026 i det pågældende kryds for at begrænse trængsel eller skabe bedre overskuelighed på cykelstien i myldretiden.

Ad 3. Overvejelser om ændringer

Der er på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om at ændre selve krydsets udformning.

Forvaltningen er opmærksom på, at nogle trafikanter oplever udfordringer i dette kryds, men må samtidig konstatere, at der er tale om et kompliceret trafikknudepunkt, hvor der ikke kan etableres en entydig og optimal løsning. Hvis der fx opsættes signal for cyklister, der skal ligeud fra Gyldenløvesgade mod Åboulevarden samt for fodgængere og cyklister fra Sørne, forventer forvaltningen blot flere rødkørsler. Tidligere erfaringer viser, at cyklister ofte kører over for rødt i kryds, hvor der ikke er en tværgående vej. Derudover vil cyklisterne

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

fremkommelighed forringes, da et lyssignal medfører ventetid i alle retninger.

Desuden kan det oplyses, at derfra såvel politi som selvrapportering er registreret ganske få ulykker, og at der ikke ses et entydigt ulykkesbillede til trods for den kompliceret krydsudformning.

Forvaltningen følger løbende ulykkesudviklingen og vurderer om mindre justeringer kan forbedre forholdene på stedet. I øjeblikket undersøges det, om buskadset langs cykelstien på Gyldenløvesgade og op til fodgængerfeltet kan fjernes eller som minimum beskæres, så fodgængere og cyklister får bedre mulighed for at se hinanden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Mikkel Kryger Balskilde
Områdechef