
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 1. oktober 2026 09:21

Til: Christian Bülow (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål om regulering eller forbud mod turistbusser stillet af Christian Bülow (O), edoc 2026-0344336

Kære Christian Bülow, MB

På vegne af områdechef Jane Snog fremsendes svar på din henvendelse fra den 18. september 2026 om regulering eller forbud mod turistbusser.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende regulering eller forbud mod turistbusser

Medlem af Borgerrepræsentationen Christian Bülow (O) har den 18. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvordan regulerer forvaltningen i dag turistbusser?
Turistbusser forstås som to kategorier af turistbusser: 1) hop-on-hop-off turistbusser med fast køreplaner, hvor passagerer ikke bliver sat af 2) turistbusser, der kortvarigt sætter folk, og så tager dem med videre til næste seværdighed.
2. Er det muligt for Borgerrepræsentationen at vedtage et generelt forbud mod turistbusser i Københavns Kommune?
3. Hvilke muligheder har Københavns Kommune for at begrænse brugen af turistbusser? Her tænkes fx på indførsel af indkørings- eller standsningsforbud på bestemte gader, strækninger eller hele bydele som fx Middelalderbyen eller Frederiksstaden?
4. Er det muligt for Københavns Kommune at indføre en ordning, hvor der fastsættes et begrænset antal licenser til turistbuskørsel som kommunen kan sende i udbud?

Svar

Ad 1.

Hop On - Hop Off busserne kører på rutetilladelse udstedt af Færdselsstyrelsen efter en fast plan og med faste stoppesteder. Lovgivningen stiller ikke krav om høring af Københavns Kommune, inden udstedelse af tilladelser, men forvaltningen tilstræber at have ruteføring og stoppesteder afklaret med selskaberne, inden selskaberne sender en endelig ansøgning til Færdselsstyrelsen. Forvaltningen har derudover anbefalet over for Færdselsstyrelsen, at styrelsen inddrager Københavns Kommunes perspektiver i sagsbehandlingen.

01-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 20886

Dokumentnummer i F2
283244

Sagsnummer i eDoc
2026-0344336

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For så vidt angår de almindelige turistbusser, har forvaltningen mulighed for at regulere kørslen ved at forbyde kørsel eller hindre muligheden for parkering. Som udgangspunkt vil sådanne færdselsregulerende foranstaltninger dog gælde for alle busser – herunder kommunens egne børnehavebusser.

Ad 2.

Borgerrepræsentationen har ikke mulighed for at vedtage et generelt forbud alene rettet mod turistbusser i Københavns Kommune. Det skyldes, at lovgivningen kun giver mulighed for forbud mod færdselsarter (ex. bus, bil, lastbil) og ikke typen af transport, fx børnehavebus, turistbus. Et forbud mod busser rammer derfor alle busser.

Turistbusser kan køre, hvor færdselslovens regler tillader det med de begrænsninger, som lokal skiltning giver. Ønsker Borgerrepræsentationen at forbyde busser i København gennem skiltning, vil det kræve politiets godkendelse.

Ad 3.

Det er muligt at indføre kørsels- eller standsningsforbud på konkrete strækninger. Eventuelle forbud kan dog potentielt være i konflikt med initiativerne i Opdateret handlingsplan for transport af turister, der blev besluttet af Borgerrepræsentationen den 30. april 2026. Fokus i planen er at skabe en langsigtet plan for turistbussernes flow gennem Indre By, samt gennem forholdsvis enkle tiltag at etablere flere parkeringspladser for turistbusserne, hvor disse generer mindst muligt.

Ad 4.

Det er ikke muligt for Københavns Kommune at indføre en ordning, hvor der fastsættes et begrænset antal licenser til turistbuskørsel. Turistbusser kan køre, hvor færdselslovens regler tillader det med de begrænsninger, som lokal skiltning giver.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Jane Snog
Områdechef