

OVERORDNEDE RETNINGSLINJER FOR SKYBRUDS- LØSNINGER

For at håndtere skybrud og foretage klimatilpasning bedst muligt, så arbejder Københavns Kommune på retningslinjer for anlæg af skybrudsprojekter. De nuværende overordnede retningslinjer er opdelt i tre typer af løsningskategorier.



Tåsinge Plads regnbed

TRE TYPOLOGIER

- typer af løsningskategorier

Skybrudsvej

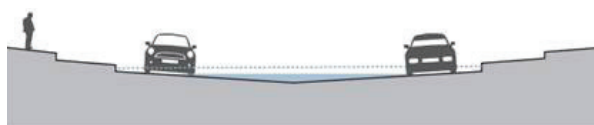
En skybrudsvej transporterer og bortleder regnvand på overfladen i et styret og kontrolleret forløb og med en udformning som sikrer vandets bortledning fra et givet punkt til et andet.

Skybrudsvejen vil i den daglige drift af byen typisk have en trafikal funktion og indgå som kørevej for biltrafik, cyklister eller stiforløb for gående.

Anlæggets funktion som skybrudsvej træder i kraft ved stærk eller vedvarende regn, og når det eksisterende kloaksystems kapacitet er opbrugt. Det vil sige, når der ikke kan ledes mere vand til kloakken, og vandet begynder at stuve op på overfladen.

Vejen indrettes til transport af regnvand på overfladen ved at udnytte og regulere vejens terrænfald og forløb, så vandet løber naturligt og uden hindringer mod egnet og udpeget midlertidigt magasineringssted, recipient eller tunnel. Vejens niveau og overflade kan eventuelt sænkes, og / eller fortovet kan eventuelt rettes op, afhængig af vejens tilstand, karakter, forløb og terrænforhold.

Skybrudsvejen anvendes beregningsmæssigt ved regnhændelser sjældnere end hvert tiende år, men kan godt komme i brug oftere.



Forsinkelsesvej

En forsinkelsesvej er en sikker, styret og kontrolleret forsinkelse af regnvandets vej til kloakken eller recipient. Det er et udpeget forløb, hvor der er plads til at

udforme og indrette steder, hvor regnvandet naturligt opstaves og tilbageholdes. Hvis forholdene tillader det, kan noget af regnvandet nedsives, noget kan fordampe og resten ledes til kloak eller bortledes via det separate skybrudssystem til egnet recipient. Formålet er at holde så meget regnvand ude af kloaksystemet som muligt.

I de tilfælde, hvor der er en kraftig naturlig hældning på vejen, og hvor regnvandet hurtigt vil "løbe nedad", kan vejforløbet med fordel indrettes, så vandet bremses og dermed kan afhjælpe trykket på det øvrige system.

Forsinkelsesvejen kan indrettes som grønne veje, regnbede, bump, hævning af kantsten, strømningsregulering med mere.

I tilfælde hvor der arbejdes med vejvand, skal der ske en dialog med kommunen i forhold til tilladelse om nedsivning af daglig regn.

Regnbede kan desuden bidrage til at opnå kommunens visioner om mere bynatur.



Forsinkelsesplads

En forsinkelsesplads indgår i skybrudshåndteringen ved at være veldefinerede udpegede arealer, hvor regnvand kan opmagasineres.

En forsinkelsesplads kan anvendes til at holde regnvandet på overfladen og er et areal, hvor regnvandet styret kan ledes til i løbet af en regnhændelse.

Forsinkelsespladsen fungerer afløbsteknisk som et traditionelt regnvandsbassin, der kun anvendes under skybrud, hvor vandet kortvarigt kan holdes tilbage. Bassinet tømmes kontrolleret ved at lede vandet til kloaksystemet eller direkte til recipient.

Forsinkelsespladsen skal indrettes, så regnvandet kan opmagasineres, uden at omgivelserne tager skade. Den kan være niveauinddelt, så der kun er dele som oversvømmes ved bestemte perioder. Pladsen kan både være med fast belægning af fliser, asfalt med videre eller være en park med grønne græsarealer og bevoksning.

Ved indretningen af forsinkelsespladser skal der primært anvendes materialer der:

- Tåler høj vandpåvirkning,
- Er nemme at rengøre efter oversvømmelse,
- Er nemme at vedligeholde.

I parkarealer skal indretningen være således, at der ikke sker skader i forbindelse med tømningsen

Forsinkelsespladser kan også anvendes til nedsivning, forsinkelse med videre. I disse tilfælde, skal der ske en dialog med kommunen i forhold til tilladelse om nedsivning af daglig regn.

Forsinkelsespladser kan desuden bidrage til at opnå kommunens visioner om mere bynatur.



BYENS FYSIK

Center for Nye Anlægsprojekter
Udvikling af Anlægsprojekter

Foto og illustrationer Københavns Kommune
Layout Byens Fysik

Januar 2016

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen