



Besvarelse vedrørende regulering af elcykler og el-delecykler

Medlem af Borgerrepræsentationen Christian Bülow (O) har den 24. august 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Om Københavns Kommune inden for gældende lovgivning har mulighed for generelt at fastsætte en lavere fartgrænse for elcykler på bestemte veje eller i nærmere afgrænsede områder?
2. Om Københavns Kommune inden for gældende lovgivning har mulighed for at stille krav til udbydere af el-delecykler om at begrænse cyklernes maksimale hastighed, enten i hele kommunen eller i nærmere afgrænsede områder?
3. Om Københavns Kommune inden for gældende lovgivning har mulighed for at fastsætte særlige parkerings- eller afleveringszoner for el-delecykler, herunder stille krav til udbyderne efter samme eller lignende model som den, kommunen anvender for udlæjningsløbehjul? Her tænkes både på, når firmaet bag el-delecykler opstiller eller afleverer el-delecykler, og når lejere parkerer el-delecyklen efter afsluttet leje

Svar

Ad 1. Lavere fartgrænse for elcykler

Københavns Kommune har ikke efter gældende lovgivning hjemmel til at fastsætte en særlig lavere hastighedsgrænse alene for elcykler. En hastighedsgrænse gælder som udgangspunkt generelt for færdslen og kan ikke fastsættes særskilt for elcykler.

Der findes allerede nationale regler for elcyklers hastighed. For en almindelig elcykel skal motorassistenten gradvist ophøre og være slået fra ved 25 km/t. Cyklen kan godt køre hurtigere, fx ved egen pedalkraft eller ned ad bakke, men motoren må ikke yde assistance over 25 km/t.

31-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 18256

Dokumentnummer i F2
277395

Sagsnummer i eDoc
2026-0277116

Ad 2. Krav til el-delecyklernes maksimale hastighed

Kommunen har ikke efter gældende lovgivning hjemmel til at stille bindende krav til udbyderne om en lavere maksimal hastighed for el-delecykler, hverken i hele kommunen eller i bestemte områder.

Reglerne regulerer udbyderens brug af vejarealet til placering af cykler med henblik på udlejning. Den giver ikke kommunen kompetence til at regulere cyklernes hastighed, når de benyttes i trafikken.

Ad 3. Parkerings- og afleveringszoner for el-delecykler

Københavns Kommune har ikke efter gældende lovgivning mulighed for at regulere el-delecykler efter samme model som udlejningsløbehjul.

Kommunen kan som led i aftalerne med udbyderne stille nærmere vilkår for placeringen på offentligt vejareal. Det fremgår bl.a. af lovens forarbejder, at der kan udpeges områder, hvor udlejningscykler ikke må stå til rådighed for udlejning. Som eksempel nævnes gågader, hvilket i forarbejderne begrundes med, at der som udgangspunkt ikke må cykles i gågader. Reglerne giver derimod ikke kommunen mulighed for generelt at udpege zoner, hvor udlejningscykler ikke må stå til udlejning.

Forvaltningens videre arbejde

Forvaltningen arbejder videre med mulighederne for at håndtere de udfordringer, der opleves med udlejningscykler og -løbehjul i København.

Borgerrepræsentationen besluttede den 25. juni 2026, at kommunen skal henvende sig til transportministeren om mulighederne for en ændring af lovgivningen på området. Forvaltningen er på den baggrund i gang med at forberede en henvendelse til Transportministeriet.

Parallelt hermed undersøger forvaltningen, hvordan mulighederne inden for den gældende lovgivning kan udnyttes til at afhjælpe de konkrete udfordringer med udlejningscykler, herunder gennem de aftaler og vilkår, kommunen kan fastsætte over for udbyderne.

Forvaltningen er desuden i gang med en samlet evaluering af området for udlejningscykler. Evalueringen skal bl.a. samle op på de konstaterede udfordringer og belyse mulige løsninger. Evalueringen forventes forelagt politisk primo 2027.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør