
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 29. september 2026 14:02

Til: Borgmesteren KTF

Emne: Politikerspørgsmål om jord stillet af Line Barfoed (Ø), eDoc 2026-0343614

Kære Line Barfod, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 18. september 2026 vedr. jord.

Med venlig hilsen

Simon Pries Kristiansen

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende politikerspørgsmål om jord

Medlem af Borgerrepræsentationen, Line Barfoed, har den 18. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Hvordan forventer KTF konkret at forvalte de nye regler for jordhåndtering, hvor der forventes flere tusinde indberetninger fra andre kommuner om jordlæs, der skal til modtagecenter i Københavns Kommune; vil kommunen underrette afsenderkommunen, såfremt anmeldte jordlæs aldrig dukker op? Eller er det så en sag der skal efterforskes og i givet fald af hvem?*
2. *Hvor meget jord forventes det kommende metrobyggeri af M5 at medføre? Og hvor forventes det jord at blive kørt hen, til Lynetteholm eller stormflodssikring eller?*

Svar

Svar på spørgsmål 1:

I udkastet til ændring af reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen omkring underretning af modtagekommunen om jordanmeldelser er det ikke angivet, hvad der forventes af kontrol med anmeldelserne. Der mangler en præcisering af, hvilke rettigheder og forpligtelser, der følger for modtagekommunen ved modtagelsen af en underretning om en anmeldelse. Denne problematik har både KTF og KL påpeget i høringssvar til udkastet.

Hvis ikke lovteksten præciseres, forventer KTF som udgangspunkt at registrere/journalisere underretningerne og derudover udføre stikprøvekontrol. I praksis kommer det dog også til at afhænge af, hvordan omegnskommunerne fortolker lovgivningen. Det er ikke usandsynligt, at mange kommuner vil begynde at høre os som modtagekommune, inden de anviser jordanmeldelsen. Dette vil potentielt set kunne blive meget ressourcekrævende.

28-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 20830

Dokumentnummer i F2
283114

Sagsnummer i eDoc
2026-0343614

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Hvis de anmeldte jordlæs ikke dukker op, vil modtageren af jorden skulle informere anvisningskommunen om, at den anmeldte jord ikke er modtaget. Det sker i praksis ved, at jordmodtageren lukker anmeldelsen ved at angive, at der ikke er modtaget jord, og dermed får anvisningskommunen automatisk besked via jordanmeldelsessystemet. Vi vil som modtagekommune ikke få automatisk besked. Det vil derfor som udgangspunkt være anvisningskommunen, der eventuelt skal følge op på sagen.

Svar på spørgsmål 2:

Ifølge Miljøkonsekvensrapporten for M5 vil etableringen af den nye metrolinje M5 forventeligt medføre håndtering af op til ca. 2.500.000 ton opgravet jord og kalk. Langt størstedelen af jorden forventes at køres til Lynetteholm og andre godkendte jordmodtagere. Det er forvaltningens indtryk, at Metroselskabet også undersøger muligheden for at genanvende en andel af den rene jord.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør