
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 25. september 2026 14:17

Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål om asfalten på Backersvej stillet af Rasmus Steenberger, MB, edoc 2026-0338368

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af områdechef Jane Snog fremsendes svar på dine spørgsmål om Backersvej stillet den 14. september 2026.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende asfalten på Backersvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 14. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) *Så kom der ny asfalt på lapperne på Backersvej, men: Der er flere der spørger mig, hvorfor lapperne ikke er udført i samme kvalitet som den oprindelige belægning? Det er meget ujævnt at cykle på og en klar forringelse ift. den øvrige belægning af cykelstien. Det må da kunne laves om? Fx ved at I klager til bygherre og entreprenør.*
- 2) *Hvorfor er det egentlig at ind- og udkørsler fra tilstødende veje i fase 2 af Backersvej ikke er udført med sænket kantsten som i fase 1 (og i øvrigt på Kastrupvej) da det giver en del udfordringer som cyklist, når man krydser ind og ud på Backersvej fra skolen ved sundet og sydover. Markant dårligere løsning end i fase 1.*

Svar

Ad 1

Forvaltningen er opmærksom på den utilstrækkelige reetablering af cykelstien på Backersvej og har påtalt det over for entreprenøren og ledningsejeren, som har beklaget forløbet og den manglende kvalitet. Forvaltningen vil sammen med ledningsejeren og entreprenøren gennemgå Backersvej og udpege fejl og mangler ved reetableringen. Forvaltningen har derudover krævet, at der indkaldes til et afleveringsmøde, når ledningsejer og entreprenør har udbedret manglerne, så forvaltningen kan godkende den endelige reetablering.

Ad 2

De tekniske løsninger beror altid på en konkret vurdering af det enkelte projekt. I fase 2 er vejafvanding vanskelig, da der ikke er et tilstrækkeligt fald i terrænet til at lede regnvand væk fra cykelstien. Det har derfor været nødvendigt at etablere en vandrende mellem fortov og cykelsti, så regnvand ikke samler sig uhensigtsmæssigt på cykelstien. Derfor er der i stedet for sænkede kantsten etableret ramper ved alle over- og indkørsler.

25-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 20273

Dokumentnummer i F2
282046

Sagsnummer i eDoc
2026-0338368

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Selvom den relativt høje kant gør krydsning af vejen mindre komfortabel for cyklister, er det forvaltningens vurdering, at niveauforskellen mellem kørebane og cykelsti også giver en række fordele. Selve cykelstien er som følge heraf gennemgående og uden niveauspring, hvilket giver en mere komfortabel køreoplevelse for cyklisterne. Desuden er cyklister bedre afskærmet fra den motoriserede trafik, og de hævede overkørsler får typisk bilister til og fra sidevejene til at sænke farten, hvilket samlet set bidrager til trafiksikkerheden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Med venlig hilsen
Jane Snog