



Til Jens-Kristian Lütken (V)

Politikersvar til Jens-Kristian Lütken (V) angående kolonihaver på Kløvermarksvej

Jens-Kristian Lütken (V) har den 15. september 2026 stillet følgende spørgsmål:

"Kan forvaltningen bekræfte, at ingen af de varige kolonihavearealer langs Kløvermarksvej forudsættes helt eller delvist inddraget til boliger, erhverv, vejanlæg eller anden infrastruktur i den aktuelle planlægning for Kløverparken og Quintus?"

Økonomiforvaltningens svar

Aftalen mellem den tidligere regering og Københavns Kommune om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm omfatter ikke de varige kolonihaver langs Kløvermarksvej. Der er dog med aftalen ikke taget stilling til den fremtidige kommunale vejinfrastruktur i Østhaven.

Som opfølgning på aftalen er der i forbindelse med overførselssagen 2025/2026 og budget 2027 afsat midler til en handlingsplan for kommunal vej- og stiinfrastruktur i Østhavnen, der skal understøtte igangsættelse af den aftalte byudvikling. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har med inddragelse af Økonomiforvaltningen udarbejdet analyser af behovet for vejinfrastruktur i tilknytning til Kløverparken og Quintus. Anbefalingerne er indarbejdet som funktionskrav til områdets vejstruktur i grundejernes konkurrenceprogram for Kløverparken og Quintus.

Analyserne indeholder desuden en vurdering af hvordan udformningen af Østlig Ringvej vil påvirke behovet for den fremtidige vejkapacitet i Østhavnen. Der er regnet på tre forskellige udgaver af Østlig Ringvej: kort løsning fra Nordhavn til Lynetteholm, fuld løsning fra Nordhavn til lufthavnen uden afkørselsanlæg på Prøvestenen, og fuld løsning fra Nordhavn til lufthavnen med afkørselsanlæg på Prøvestenen. Analyserne peger på, at der vil være behov for en vejkapacitet svarende til fire spor (to spor i hver retning) i nord-sydgående retning fra Prags Boulevard til afkørselsanlægget på Lynetteholm, hvis der ikke etableres en fuld Østlig Ringvej med afkørselsanlæg på Prøvestenen. Det vil bl.a. indebære, at der vil være behov for at udvide Forlandet fra to spor til fire spor. Det er ikke undersøgt, hvordan det i givet vil påvirke omkringliggende ejendomme, herunder kolonihaverne langs Kløvermarksvej.

22-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 20697

Dokumentnummer i F2
12085598

Sagsnummer eDoc
2026-0342454

Det bemærkes, at aftalen mellem den tidligere regering og Københavns Kommune om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm indeholder finansiering af den korte løsning, men det fremgår, at parterne har en fælles ambition om at etablere en fuld Østlig Ringvej. Det fremgår desuden, at afkørselsanlæggene på Nordhavn (TSA 1), Lynetteholm (TSA 2) og ved lufthavnen (TSA 4) er nødvendige for den fulde funktionalitet af Østlig Ringvej, mens afkørselsanlæg på Prøvestenen (TSA 3) kan vælges til, såfremt den pågældende part anviser finansiering hertil.