



Status for poser på el-delebilspadser

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen orienterer om status for at sætte poser på 1/3 af el-delebilspadserne. 77 ud af 80 lokationer er poset over svarende til 308 ud af 320 pladser. De resterende pladser forventes poset over i løbet af september 2026. Overposningen af yderligere 80 el-delebilspadser besluttet i Budget 2027 forventes at ske primo 2027.

Sagsfremstilling

Som følge af den politiske aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje fra den 3. juni og efterfølgende beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. juni 2026 skal en tredjedel af de mindst benyttede el-delebilspadser midlertidigt nedlægges ved hjælp af en poseordning og dermed gøres tilgængelige til almindelig parkering frem til 2030. Tiltaget blev finansieret med midler til fleksible løsninger på reservede pladser i 2026 fra Overførselssagen 2025/2026.

Forvaltningen har været i dialog med GreenMobility i forbindelse med udvælgelse af de konkrete lokationer og udvalgt pladserne på baggrund af kriterierne: Belægningsgrad, antal ankomster og afgang fra parkeringssensorer samt antallet af lokationer i nærheden af hinanden. Samtidig har forvaltningen undladt at overpose lokationer, hvor der er opsat eller planlagt opsat ladestandere.

Der er pt. opsat ladestandere på 17 lokationer, hvilket svarer til 68 el-delebilspadser. Forvaltningen har udstedt tilladelse til opsætning af yderligere ladestandere på ca. 100 af pladserne.

Status på overposning af pladserne

I skrivende stund er 77 lokationer ud af de 80 planlagte blevet overposet. Det betyder, at 308 ud af 320 pladser nu er tilgængelige som almindelige parkeringspladser. De resterende pladser er midlertidigt blokeret som følge af stilladsarbejde. Når arbejdet er afsluttet, vil der også blive opsat poser på disse pladser. Forvaltningen forventer, at arbejdet er udført i løbet af september 2026. Lokationerne fremgår af bilag 1. I tabellen nedenfor fremgår fordelingen af lokationer i hver bydel.

22-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 13326

Dokumentnummer i F2
266006

Sagsnummer eDoc
2026-0194692

Tabel 1. Fordeling af poser på bydel samt totalt antal

Bydel	Antal pladser poset over	Pladser med poser bestilt på	Antal pladser i alt
Amager Øst	48	0	94
Amager Vest	24	0	74
Bispebjerg	24	0	68
Brønshøj-Husum	0	0	13
Indre By	36	0	189
Nørrebro	28	4	120
Valby	34	0	57
Vanløse	28	0	38
Vesterbro	12	0	108
Østerbro	74	8	194
Total	308	12	955

Kommende orienteringer om status

Det fremgår af aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje fra juni 2016, at brugen af el-delebilspladserne hvert halve år evalueres på baggrund af data fra sensorer samt dialog med brugerne af el-delebilspladserne og el-debilsoperatørerne. Det fremgår også, at aftalekredsen bag aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje samt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget løbende vil blive orienteret om anvendelsen af el-delebilspladserne samt overposningen af pladserne. Den første evaluering forventes fremlagt i marts 2027.

Midler til flere poser i Budget 2027

Med Budget 2027 blev parterne enige om at afsætte midler til indkøb af poser og overposning af yderligere 80 el-delebilspladser primært på Østerbro. Budget 2027 skal vedtages primo oktober. Når dette er sket, forventer forvaltningen at overpose disse pladser primo 2027. Overposningen af pladserne vil ligeledes indgå i den fleksible ordning og gælde frem til 2030.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

Bilag 1 kort over el-delebilspladser med poser

