
Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Rasmus Steenberger (F) om Sikker cykelforbindelse på Wibrandsvej og Engvej

Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. september 2026 09:28
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om sikker cykelforbindelse på Wibrandsvej og Engvej, eDoc nr. 2026-0330333

Kære Ramus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 4. september 2026, vedrørende sikker cykelforbindelse på Wibrandsvej og Engvej.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende sikker cykelforbindelse på Wibrandtsvej og Engvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 4. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg [vil] gerne spørge, hvilke bud forvaltningen har på muligheder for trafiksikring af Wibrandtsvej og Engvej for gående og cykler - samt hvad det ville kræve at realisere - herunder om der er nye muligheder som følge af den kommende Trafikplan Amager, eller ved hastighedsnedsættelser, for at kunne arbejde med en smallere vejprofil til kørebanerne.

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen er opmærksom på ønskerne om særligt bedre cykelstiforhold på både Wibrandtsvej og Engvej, samt de dertil relaterede udfordringer.

Wibrandtsvej

Hovedparten af vejprofilet på Wibrandtsvej er relativt smalt (7,5-8 m), hvilket gør, at det ikke er muligt at anlægge cykelsti eller cykelbane i begge sider af vejen, hvis der stadig skal opretholdes dobbeltrettet færdsel på strækningen. Det er umiddelbart heller ikke muligt at etablere cykelsti eller -bane udelukkende i den ene side af vejen, da dette vil indskrænke kørebanearealet for meget ift. den dobbeltrettede færdsel med busstrafik. Derfor er den planlagte grønne cykelrute, Kastrupfortruten, også tiltænkt i stedet at forløbe via Greisvej ml. Grækenlandsvej og Engvej, hvor trafikmængderne er mindre. Ruten er dog ikke realiseret endnu.

Pga. disse fysiske forudsætninger kan forholdene for cyklister umiddelbart kun forbedres, ved at hastigheden nedskæres til 40 eller 30 km/t på Wibrandtsvej, og der etableres flere fartdæmpere øst for Kastrupvej. Derudover vil de eksisterende fartdæmpere evt. skulle modificeres til den nye hastighed, og der vil skulle etableres forbud mod kantstensparkering på strækningen.

14-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 19467

Dokumentnummer i F2
280155

Sagsnummer i eDoc
2026-0330333

Dette forslag indgår i udkastet til Trafik- og Byrumsplan Amager, der i øjeblikket er i offentlig høring frem til den 4. oktober 2026. Her indgår der ligeledes indledende tanker om et mere omfattende alternativ, hvor Wibrandtvej og evt. også Sundbyvestervej ensrettes mod vest, samtidig med at Greisvej og evt. også Vejlands Allé ensrettes mod øst. Dette vil kunne løse tilsvarende problemstillinger med trafiksikkerhed og tryghed ift. manglende cykelstiforhold gennem frigivelse af kørebaneareal til bedre cykelstiforhold, uden at forringe fremkommeligheden for bilister væsentligt. Dog vil nogle bilister risikere at skulle køre en mindre omvej igennem området (maks. 750 m). En mulig ensretning af vejene vil dog også betyde omlægninger af bustrafikken, hvilket vil udgøre et problem for linje 8A og 78, da disses ruter vil blive opsplittet på strækningen – alt efter kørselsretning – hvilket bl.a. kan forringe serviceniveauet for de passagerer, der benytter stoppestederne ved Irlandsvej, Sundbyvester Plads og Kastrupvej.

Engvej

Det bredere vejprofil på Engvej gør, at mulighederne for at etablere cykelstier er bedre. Her kan flere udformninger komme i spil.

På strækningen mellem Italiensvej og Wibrandtsvej kan der anlægges cykelstier uden på det eksisterende fortov i den vestlige side af vejen og uden på de eksisterende træer i den østlige side. Det skal undersøges nærmere, om de eksisterende træer ville kunne bevares.

Både Engvej og Wibrandtsvej er i dag kategoriseret som bydelsgader, hvor hastigheden som udgangspunkt fastsættes til 40 km/t, og hvor lokale trafiksikkerhedshensyn kan betyde nedsættelse til 30 km/t jf. Københavns Kommuneplan 2024. På trods af dette er den nuværende tilladte hastighed 50 km/t på Engvej (variabel 40/50 km/t hastighed ud for Samosvej ifm. Skolen ved Sundet). Etablering af cykelstier kan derfor evt. ske i kombination med hastighedsnedsættelse til 40 eller 30 km/t. En evt. ændring af hastigheden bør etableres i sammenhæng med det øvrige vejnet i området.

Anlæg af cykelstier i begge sider af vejen på strækningen vil betyde, at der skal indføres parkeringsforbud i begge sider af vejen på Engvej. Der kan også arbejdes med en variant, hvor der blot anlægges cykelsti eller -bane i den vestlige side af Engvej, samtidig med at hastigheden nedskiltes, og der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Herved kan hovedparten af de eksisterende parkeringspladser bevares.

På strækningen mellem Wibrandtsvej og Hedegaardsvej kan anlæg af cykelstier betyde, at ét af de grønne bæltter må nedlægges inkl. parkeringsmulighederne i samme side af vejen.

Alternativt kan der anlægges cykelstier langs det eksisterende fortov i begge sider af vejen, hvilket vil medføre, at alle træer på strækningen skal fældes og parkeringspladserne nedlægges for efterfølgende i et vist omfang at blive genetableret mellem cykelstierne og kørebanerne.

Realisering af omtalte projektforslag i dette notat vil kræve en nærmere fastlæggelse af indhold, omfang mv. inkl. analyse af konsekvenserne samt yderligere og mere lokal inddragelse. Dette forudsætter, at der henvises finansiering til en foranalyse ved kommende budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør