
Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Alternativ løsning for fredeliggørelse af Toldbodgade

Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. september 2026 09:12
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om alternativ løsning for fredeliggørelse af Toldbodgade, eDoc nr. 2026-0334378

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 9. september 2026 vedrørende en alternativ løsning for fredeliggørelse af Toldbodgade.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende fredeliggørelsen af Toldbodgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 9. september 2026 fremsendt følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Vil I forholde jer til nedenstående forslag til projektet samt input fra en beboer i Toldbodgade:

- 1. Busparkering overfor Toldbodgade 53-55 omdannes til bilparkering*
- 2. Ingen turistbusser i Toldbodgade medmindre de har et ærinde i gaden*
- 3. Frygt for at Toldbodgade bliver gennemkørselsåre – og ikke fredelig.*
- 4. Mulighed for cykelsti, fortov, parkering på den del af Toldbodgade der ligger ud mod havnen*
- 5. Brug de sidste nye informationer om trafikken i Frederiksstad*
- 6. Frygt for, at cyklister får falsk tryghed på den første del af Toldbodgade, når cykelstien ophører på den anden del af gaden.*
- 7. Evt. mulighed for p-pladser i anlægget under Ofeliaplads.*

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen bemærker indledningsvist, at de fleste af de oplyste punkter allerede er indeholdt i det indsendte høringsmateriale fra lokale foreninger og beboere. Svarene er gengivet og nogle steder uddybet nedenfor.

- 1. Busparkering overfor Toldbodgade 53-55 omdannes til bilparkering*

Svar:

Der pågår i øjeblikket dialog om den fremtidige anvendelse af Amaliehavens busholdeplads mellem Slots- og Kulturstyrelsen og Københavns Kommune. Der er flere forskelligrettede ønsker om anvendelsen af arealet, og i dialogen vil der derfor også indgå en afvejning af, hvad der skal prioriteres. Løsningen skal i sidste ende også vedtages politisk og finansieres, før det kan realiseres.

10-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 19887

Dokumentnummer i F2
281096

Sagsnummer i eDoc
2026-0334378

2. *Ingen turistbusser i Toldbodgade medmindre de har et ærinde i gaden*

Svar:

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at kigge på hele området med hensyn til turistbusser, så udfordringen ikke flyttes, men håndteres. I den politisk vedtagne handlingsplan for transport af turister indgår et initiativ (initiativ 1), som omfatter udpegning af et rutenet for turistbusser i en samlet flowplan for Indre By. Formålet er at skabe bedre overblik og struktur for turistbussernes kørsel og ophold, og dermed bidrage til en mere hensigtsmæssig trafikafvikling. Dog er der på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til udarbejdelse af en samlet flowplan.

Den politisk vedtagne handlingsplan for transport af turister har foreløbigt kun fået afsat midler til etablering af fem turistbusparkeringspladser i 2026. Langelinie (2 p-pladser), Edel Sauntes Allé (2 p-pladser) og Sjælør Boulevard (1 p-plads). Øvrige initiativer, herunder yderligere løsninger på de trafikale udfordringer for turistbusser i området og Indre By generelt, afventer eventuel fremtidig finansiering.

3. *Frygt for at Toldbodgade bliver gennemkørselsåre – og ikke fredelig.*

Svar:

På grund af en privat byggeplads i Toldbodgade, er der i byggeperioden en midlertidig trafikafvikling med ensretning og forbud mod buskørsel, bortset fra busser til et lokalt hotel. Disse forhold har siden maj 2023 begrænset mængden af biltrafik. Når byggerier afsluttes, er det normal praksis, at gaden føres tilbage til de tidligere forhold, i dette tilfælde med dobbeltrettet bil- og bustrafik. Det vil således også ske i Toldbodgade, når byggeriet afsluttes i 2027.

De trafikale forhold efter en omdannelse af Toldbodgade efter det reviderede forslag skal derfor sammenlignes med de tidligere forhold i Toldbodgade og ikke dem, der har været gældende under den midlertidige ensretning. Der er ikke noget, som indikerer, at trafikmængden skulle blive større, når den midlertidige ensretning ophæves, end den var før ensretningen.

Forvaltningen bemærker derudover, at der i forbindelse med det oprindelige forslag var tænkt en ensretning af Toldbodgade sammen med etableringen af cykelstier. Ensretningen var tænkt som et fredeliggørende tiltag, som kunne lette trafikpresset i gaden, ligesom det er tilfældet i dag under de midlertidige forhold. Københavns Politi og Transportministeriet har imidlertid afvist muligheden for ensretning af Toldbodgade af hensyn til fremkommelighed for køretøjer.

4. Mulighed for cykelsti, fortov, parkering på den del af Toldbodgade der ligger ud mod havnen

Svar:

Forvaltningen bemærker, at forslaget om cykelstier i begge sider af vejen samt bevarelse af et parkeringsbånd i én side af vejen, ikke svarer til det forslag fra Jeudan, som du har vedhæftet. Høringssvaret fra Jeudan er også medtaget i høringsmaterialet ifm. den politiske behandling af projektforslaget. Jeudan foreslår hhv. en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af gaden for dermed at kunne opretholde parkering i den anden side af vejen, samt muligheden for at flytte cykeltrafikken til Larsens plads og langs kajen.

Forvaltningens bemærkninger til Jeudans forslag samt borgerens forslag om enkeltrettede cykelstier, dobbeltrettet biltrafik samt parkering fremgår herunder:

Dobbeltrettet cykelsti langs vej frarådes i bymæssig bebyggelse, på grund af betydelige risiko for ulykker i kryds ved sideveje og hvor cykelstierne ender. Det gælder også for delte, dobbeltrettede gang- og cykelstier samt fællestier, som skaber potentielle konflikter mellem fodgængere og cyklister. En dobbeltrettet cykelsti kræver derudover en bredde på minimum 4 meter for at leve op til kommunens anbefalinger, og vil langs Toldbodgade optage den samme del af vejbredden som de to planlagte enkeltrettede cykelstier på 2 meter i hver side.

Med hensyn til muligheden for at flytte cykeltrafikken til kajen er dette uden for projektområdet og det politisk givne mandat om at etablere cykelstier i Toldbodgade. Langs kajen går i forvejen to grønne cykelruter, Havneringen N og Langelinieruten, som er rekreative og trygge ruter, der går gennem parker og langs havnen og fører uden om de trafikerede veje med gode krydsningsmuligheder undervejs, fx via stibroer og særlige trafiksignaler. Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om at opgradere den grønne rute til decideret cykelsti.

Forvaltningen har grundigt undersøgt mulighederne for at etablere det politisk vedtagne projekt, som indeholder en fredeliggørelse ved etablering af cykelstier og ensretning. Enkeltrettede cykelstier kræver en bredde på minimum 2 meter i hver retning for at leve op til kommunens anbefalinger. Det er således ikke muligt at etablere cykelstier i begge retninger uden at nedlægge parkering, når gaden fortsat skal være dobbeltrettet.

5. Brug de sidste nye informationer om trafikken i Frederiksstad

Svar:

Ved Overførselssagen 2024-2025 blev det vedtaget at udføre en trafikanalyse af området Frederiksstad i Indre By. Resultatet fra trafikanalysen fremlægges på samme udvalgsmøde som det reviderede forslag til fredeliggørelse af Toldbodgade.

Eftersom trafikanalysen også udføres af forvaltningen, har projektet løbende kunne forholde sig til de opdaterede resultater omkring trafikken i området, og vurdere om det påvirker præmissen for projektet på Toldbodgade.

6. *Frygt for, at cyklister får falsk tryghed på den første del af Toldbodgade, når cykelstien ophører på den anden del af gaden.*

Svar:

Det er korrekt, at strækningen mellem Sankt Annæ Plads og Nyhavnsbroen er for smal til at etablere cykelstier, når der er biltrafik i begge retninger. Strækningen mellem Sankt Annæ Plads og Nyhavnsbroen har ikke været direkte berørt af den midlertidige ensretning på resten af Toldbodgade og har været dobbeltrettet i hele perioden.

Som det er beskrevet i svaret under punkt 3, er der ikke noget, som indikerer, at trafikmængden ad Toldbodgade skulle blive større, når den midlertidige ensretning ophæves, end den var før ensretningen. Forholdene vurderes ikke at ændre sig, når cyklisterne får bedre forhold på resten af Toldbodgade.

7. *Evt. mulighed for p-pladser i anlægget under Ofeliaplads.*

Svar:

Forvaltningen har ikke lejeaftale vedr. p-anlæg på Ofelia Plads, da det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at leje pladser i anlægget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør