



Notat

Orientering om status på ombygning af Torvegade, Christianshavn

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om status på ombygningen af Torvegade. Arbejdet, som blev startet i december 2025, følger tidsplanen. Med et særligt fokus på genanvendelse og genbrug udleder projektet mindre CO₂ end øvrige sammenlignelige anlægsprojekter. For at begrænse konsekvenserne for fremkommeligheden på den centrale færdselsåre udføres natarbejde. Meromkostningerne til dette kan holdes inden for budgettet.

Sagsfremstilling

Med Overførselssagen 2022-2023 (BR 4. maj 2023) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der med afsæt i en foranalyse (TMU 7. juni 2021) afsat midler til at forny og ombygge Torvegade. Projektet indebærer blandt andet cykelsti- og fortovsudvidelser, der forbedrer fremkommeligheden og trafiksikkerheden samt understøtter gadens lokale udtryk.

Anlægsarbejdets fremdrift

- Etape 1, som forløber på strækningen mellem Christmas Møllers Plads og Christianshavns Voldgade, er i sin afsluttende fase. I denne fase er der bl.a. etableret en stor grøn midterhelle.
- Etape 2 ved krydset Torvegade/Strandgade er afsluttet i august 2026.
- Etape 3 mellem Strandgade og Overgaden Oven Vandet er netop gået i gang.
- Arbejderne i sidegaderne gennemføres parallelt og fortsætter løbende frem mod slutningen af 2027.

Bilag 1 indeholder billeder fra anlægsarbejdet på Torvegade, og bilag 2 viser etapeplanen per juni 2026.

Bæredygtighed og klimapåvirkning

Projektet har fra start haft et målrettet fokus på at reducere CO₂-udledningen gennem genbrug og genanvendelse af materialer. Der er gennemført en livscyklusanalyse i forbindelse med projektet, som er blevet fulgt af en bæredygtighedsspecialist.

Anlægsprojektet på Torvegade har sparet 220 tons CO₂ gennem genbrug og genanvendelse, sammenlignet med et projekt, hvor der

17-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 17703

Dokumentnummer i F2
276139

Sagsnummer i eDoc
2026-0270886

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ikke genbruges og genanvendes. Et gennemsnitligt anlægsprojekt i København har en genanvendelsesprocent på 70 %, mens projektet på Torvegade genbruger og genanvender 90 % af de eksisterende materialer. I projektet anvendes tæt på 4000 tons nedknust materiale fra kommunens interne lager, og der genbruges omkring 800 tons granit.

Smidig trafikafvikling på central færdselsåre

Torvegade er en del af det prioriterede vejnet med ca. 19.000 køretøjer i døgnet. Forvaltningens vejmyndighed har derfor i henhold til Vejloven stillet krav om, at dele af arbejdet med asfalt og belysning skal udføres som natarbejde for at begrænse den negative påvirkning på fremkommeligheden på det prioriterede vejnet i dagtimerne.

Natarbejdet gør det muligt at gennemføre asfaltarbejdet effektivt og mindsker de trafikale gener mest muligt. Meromkostningerne ved at lave natarbejde er ca. 40.000 – 60.000 kr. pr. nat, afhængigt af arbejdets omfang. For Torvegadeprojektet vil meromkostningerne for natarbejde forventeligt løbe op i 1-1,5 mio. kr., hvilket kan holdes inden for budgettet.

Videre proces

Det samlede anlægsprojekt forventes fortsat at være afsluttet i november 2027. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil fortsat løbende orientere Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget, så udvalget har mulighed for at følge med i projektets udvikling.

Peter Højer
Vicedirektør

Bilag 1

Billeder af anlægsarbejdet på Torvegade



Billede 1. Grøn midterhelle ved Stadsgraven

17-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 17703

Dokumentnummer i F2
276139

Sagsnummer eDoc
2026-0270886

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

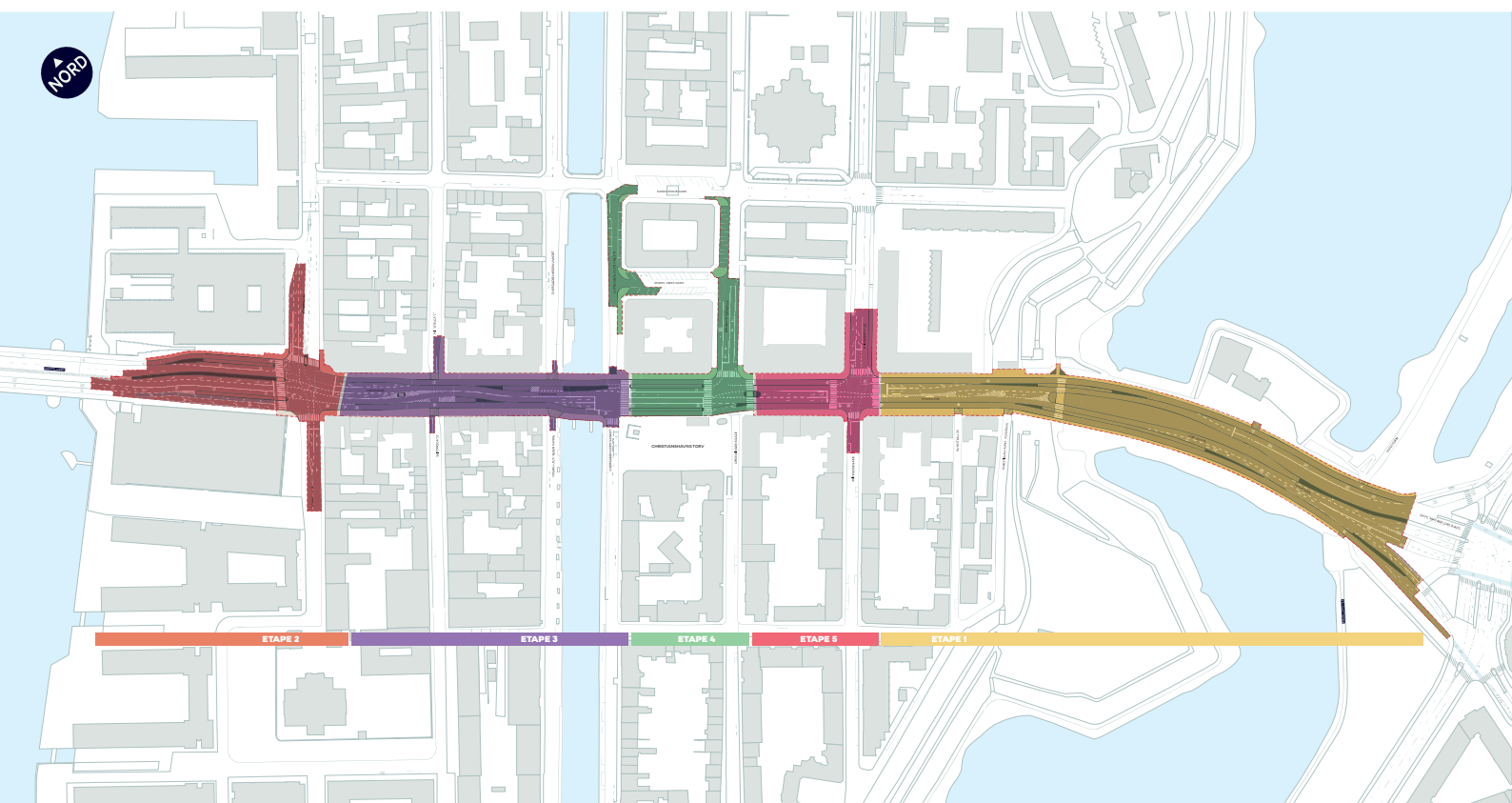
EAN-nummer
5798009809452



Billede 2. Anlæg af det nye fortov langs Stadsgraven.



Billede 3 & 4. Det gamle fortov møder det nye. Her kan man fornemme hvor bredt det nye fortov bliver flere steder på Torvegade.



- ETAPE 1**
December 2025 - slutningen af 2026
- ETAPE 2**
Januar 2026 - sommeren 2026
- ETAPE 3**
Juli 2026 - slutningen af 2026
- ETAPE 4-5**
Afløser hinanden i løbet af 2027
-nærmere tidspunkter fastsættes senere

ETAPEPLAN FOR OMBYGNING AF TORVEGADE

Juni 2026. Forbehold for ændringer

Indre By
Oversigtskort

BILAG 2

