



Orientering om status på etablering af 30 erhvervsparkeringspladser og 20 besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen

11-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 16471

Dokumentnummer i F2
273237

Sagsnummer eDoc
2026-0257587

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen orienterer om status for etablering af 30 nye erhvervsparkeringspladser og 20 nye besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Forvaltningen har identificeret mulige placeringer for alle 50 parkeringspladser og har i den forbindelse inddraget relevante interessenter. Placeringerne er foreløbige og kan ændres som følge af nye oplysninger eller den videre myndighedsbehandling.

Sagsfremstilling

Som følge af den politiske aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje fra den 3. juni og efterfølgende beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. juni 2026 skal der etableres 30 nye erhvervsparkeringspladser og 20 nye besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Forvaltningen har på den baggrund gennemgået området og har nu identificeret mulige placeringer for alle 50 parkeringspladser, jf. bilag 1.

Placeringerne er så vidt muligt udvalgt, så de ikke konflikter med kendte og planlagte byrumsprojekter, herunder kommende gågader og andre byrumstiltag. Tilsvarende er der ikke foreslået parkeringspladser på vejarealer med en anden vejfunktion end almindelig vej, eksempelvis lege- og opholdsgader, gågader og tilsvarende arealer.

Der er desuden så vidt muligt taget hensyn til eksisterende udeservering og behovet for af- og pålæsning. Navnlig etableringen af de 20 nye besøgshandicapparkeringspladser vil dog uundgåeligt medføre, at antallet af af- og pålæsningsmuligheder reduceres enkelte steder.

Høring af relevante aktører

Som led i arbejdet har forvaltningen hørt relevante interessenter, herunder Handicaprådet og relevante erhvervsorganisationer. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Høringen har ikke givet anledning til væsentlige indvendinger mod de konkrete foreslåede placeringer. Der er dog peget på enkelte generelle forhold ved udformningen af pladserne.

For så vidt angår besøgshandicapparkeringspladserne er der bl.a. peget på betydningen af tilstrækkelige dimensioner og gode adgangsforhold. Forvaltningen er opmærksom på dette og tilstræber, at pladserne, hvor de fysiske forhold gør det muligt, etableres, så de også kan benyttes af større handicapbiler.

Mulighederne herfor er imidlertid begrænsede af de fysiske forhold i Middelalderbyen og af de øvrige hensyn til anvendelsen af vejarealet. Ved placeringen skal der bl.a. tages hensyn til smalle gader, eksisterende og kommende gågader og byrumsprojekter, udeservering, af- og pålæsning, cykelparkering og modstrømscykling samt ind- og udkørsler og gældende regler for, hvor parkering kan etableres.

Med de placeringer, der på nuværende tidspunkt arbejdes med, forventes omkring 13 af pladserne at kunne etableres med en længde på ca. 9 meter og de øvrige med en længde på ca. 5,5 meter. Pladserne vil som udgangspunkt være ca. 2 meter brede. Det er således ikke muligt inden for de nuværende fysiske rammer at imødekomme Handicaprådets ønske om pladser med en bredde på 3,5 meter. De længere pladser vil dog give bedre mulighed for større handicapbiler, og den begrænsede bredde skal ses i sammenhæng med, at der på de konkrete placeringer er mulighed for ind- og udstigning mod det tilstødende vejareal.

Den endelige udformning kan først fastlægges efter den videre myndighedsbehandling. Etableringen af pladser med de foreslåede dimensioner forudsætter således politiets godkendelse samt at Vejdirektoratet meddeler den nødvendige dispensation.

For erhvervsparkeringspladserne er høringssvarene overordnet positive over for etableringen af de nye pladser, men peger på, at pladserne bør spredes så vidt muligt. Dansk Erhverv peger navnlig på, at erhvervskørsel ofte kræver mulighed for at standse eller parkere tæt på den konkrete leveringsadresse, bl.a. ved tunge løft og levering af varer.

Forvaltningen bemærker, at pladserne er søgt fordelt bredt i Middelalderbyen under hensyn til de øvrige interesser på vejarealet. Forvaltningen bemærker yderligere, at af- og pålæsning generelt kan ske, hvor der er parkeringsforbud og henviser til den kommende informationskampagne om af- og pålæsning, som skal styrke kendskabet til mulighederne. Denne iværksættes i løbet af 2026.

Placeringerne er foreløbige og kan blive justeret, hvis der fremkommer nye oplysninger eller identificeres forhold, som giver anledning til ændringer.

De foreslåede parkeringspladser forudsætter de nødvendige myndighedsgodkendelser. Erhvervsparkeringspladserne kræver politiets samtykke.

Når udvalget er orienteret om status, forventer forvaltningen at bestille den nødvendige skiltning. Under forudsætning af de nødvendige myndighedsgodkendelser forventes parkeringspladserne etableret inden udgangen af 2026.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

Bilag 1. Kort over de nuværende og foreslåede placeringer

Bilag 2. Handicaprådets høringssvar

Bilag 3. Erhvervsorganisationernes høringssvar



Bilag 1 – Kort over nuværende og kommende handicap- og erhvervsparkeringspladser

De foreslåede lokationer er sendt i høring. I oversigten nedenfor fremgår adresserne og på næste side er et samlet kort. Der er én plads ved hver lokation medmindre andet er angivet:

Handicapparkering	Erhvervsparkering
Badstuestræde 18F	Boldhusgade 4-6 (2 pladser)
Badstuestræde 20A	Antonigade 7-9 (2 pladser)
Boldhusgade	Grønnegade 27 (2 pladser)
Brolæggerstræde 1	Grønnegade 38 (2 pladser)
Dybensgade 19	Grønnegade of. 1 (2 pladser)
Dybensgade 20D	Kattesundet 12-16 (3 pladser)
Dybensgade 3	Laksegade 20E (2 pladser)
Grønnegade 38	Møntergade 3B (2 pladser)
Grønnegade of. 1	Niels Hemmingsens Gade 10 (6 pladser)
Kattesundet 12-16	Niels Hemmingsens Gade 9-11
Laksegade 32	Rosenborggade 7-5
Møntergade 10-16 (10-12) (2 pladser)	Store Regnegade 3-5 (2 pladser)
Møntergade 3B	Tornebuskegade 3-9 (3 pladser)
Niels Hemmingsens Gade 9-11 (2 pladser)	
Niels Hemmingsens Gade of. 10	
Niels Hemmingsens Gade of. 8	
Tornebuskegade 1	
Vingårdsstræde 9	

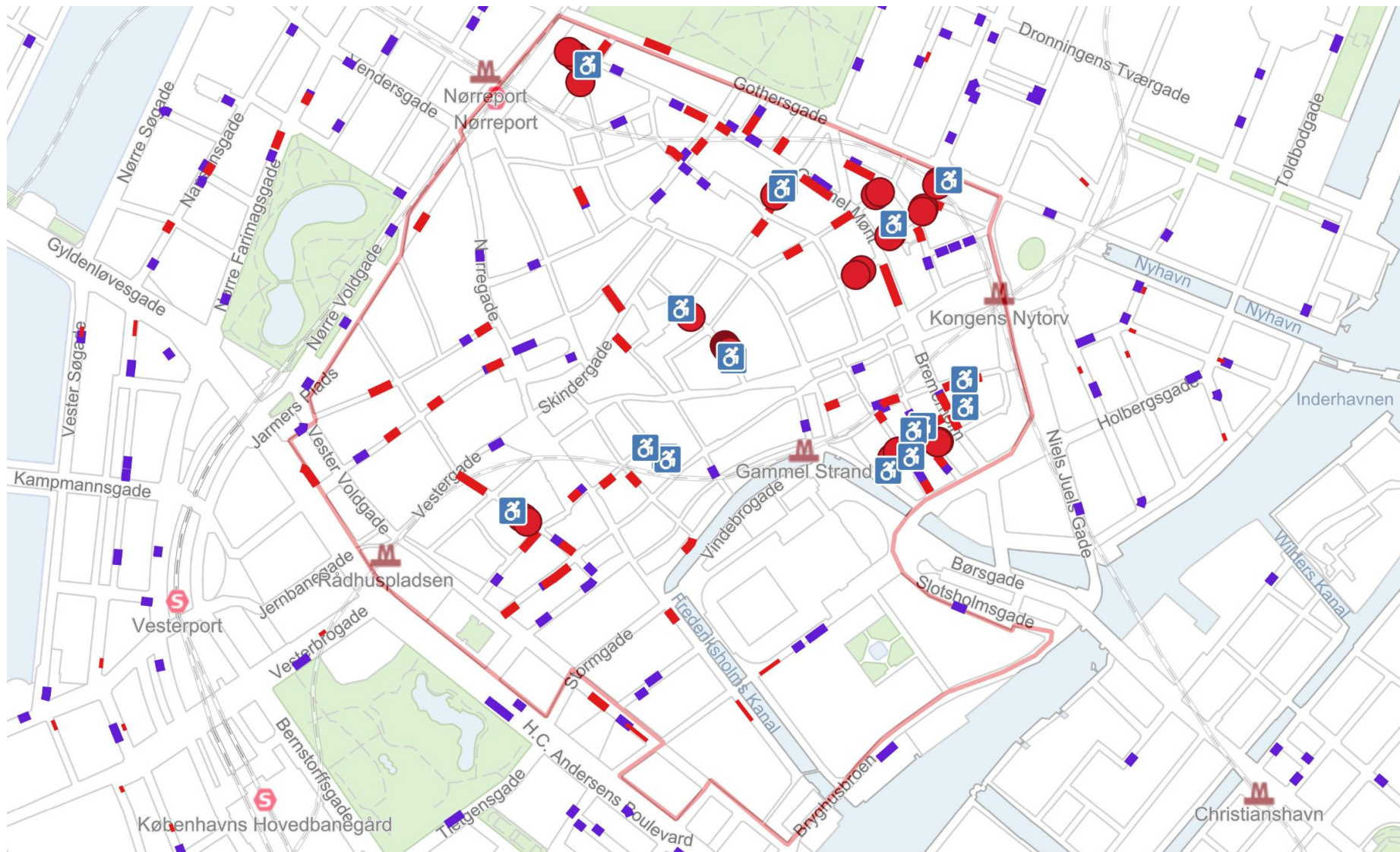
02-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 16471

Dokumentnummer i F2
273237

Sagsnummer eDock
2026-0257587

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed



Tegnforklaring

-  Ny handicapplads
-  Nuværende erhvervsparkering
-  Ny erhvervsparkeringsplads
-  Nuværende handicapparkering (besøgsplads)

Figur 1 Kort over de foreslåede og nuværende pladser



Til Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Handicaprådets høringssvar vedr. forslag til nye besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen

12. august 2026

Handicaprådet takker for den tilsendte høring vedr. forslag til nye besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen, samt for muligheden for at afgive høringssvar.

Handicaprådet ser generelt positivt på, at der etableres flere besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Tilgængelige parkeringsforhold er afgørende for, at borgere med handicap kan bruge byen. Gode parkeringsforhold er derfor en vigtig forudsætning for et inkluderende byliv. Handicaprådet ser særligt positivt på, at størstedelen af de nye parkeringspladser er placeret centralt i Middelalderbyen, da det netop er disse parkeringspladser der er størst efterspørgsel på.

Handicaprådet er dog ikke tilfreds med størrelsen på de planlagte parkeringspladser.

Det er særligt de store handicapbiler, såsom minibusser, som har meget svært ved at finde egnede parkeringspladser i København. Derfor er der et stort behov for større handicapparkeringspladser på minimum 4,5 x 8 meter jf. bygningsreglementet. De parkeringspladser, der foreslås etableret i Middelalderbyen, imødekommer ikke denne udfordring. Handicaprådet opfordrer derfor til, at der etableres flere større parkeringsbåse, som kan benyttes af større handicapkøretøjer.

Endeligt bemærker Handicaprådet, at de foreslåede besøgshandicapparkeringspladser også er for små – selv for mindre handicapkøretøjer – idet de ikke lever op til bygningsreglementets minimumskrav på 3,5 x 5 meter.

På vegne af Handicaprådet



Janne Sander
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune

Fra: "Jakob Bo Andersen" <>
Sendt: 19. august 2026 12:56:47
Til: "Anton Fjord Hansen"
Kopi: "Jacob Fuglheim Bernack"
Emne: [EKSTERN] SV: Høring om forslag til placering af nye erhvervsparkeringspladser i
Middelalderbyen - 2026-0259759 – frist den 20-08-2026
Bilag: 260819-Høringssvar om placering af nye pladser.pdf

Kære Anton

Tak for mail. Jeg sender her vores bemærkninger.

Sig endelig til, hvis det giver anledning til spørgsmål eller uddybning.

Med venlig hilsen
Jakob Bo Andersen
Chefkonsulent

mobil
e-mail

Håndværkerforeningen København



HÅNDVÆRKER
FORENINGEN
KBH

København 19. august 2026

Bemærkninger til forslag til placering af nye erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen - 2026-0259759

Tak for muligheden for at give input til forvaltningens forslag til placering af nye erhvervsparkeringspladser.

I arbejdet i følgegruppen for Middelalderbyen har jeg ofte sagt, at alle beslutninger har en pris: Når man politisk beslutter at nedlægge parkeringspladser og dermed gøre det sværere for håndværkere og erhvervskøretøjer at parkere, bliver det tilsvarende sværere for virksomheder og beboere i bydelen at få fat i en håndværker.

Den store mangel på parkeringspladser i det centrale København er dagligt en kilde til stor frustration blandt vores medlemmer og deres medarbejdere. Derfor bakker Håndværkerforeningen København op om politikernes beslutning om at etablere flere erhvervsparkeringspladser i København og særligt Middelalderbyen.

Forvaltningen beskriver i den fremsendte mail, at forslaget til placering af de nye pladser er blevet afvejet i forhold til mange forskellige hensyn, der gør sig gældende i Middelalderbyen, herunder byrumsprojekter, kommende gågader og andre vejarealer med særlige funktioner.

Af det medsendte materiale kan man ikke se placeringen af de nuværende erhvervsparkeringspladser i bydelen, og derfor er det vanskeligt at forholde sig meget konkret til de foreslåede placeringer.

Men for brugerne af erhvervsparkeringspladserne er det afgørende, at pladserne er bredt fordelt. Som udgangspunkt er afstande over 50 meter fra en parkeringsplads til kundens dør langt når man skal bære tungt værktøj og materialer.

Derfor skal vi opfordre til, at forvaltningen sikrer, at erhvervsparkeringspladserne bliver fordelt i hele bydelen – og også tænkes ind i kommende byrumsprojekter og gågader – så der ikke kommer 'døde områder', hvor parkering slet ikke er mulig.

Med venlig hilsen

Christoffer Susé

Adm. direktør i Håndværkerforeningen København

Fra: "Ron Amir"
Sendt: 20. august 2026 09:47:10
Til: "Anton Fjord Hansen"
Kopi: "Jacob Fuglheim Bernack" ; "Bent Outzen"
Emne: [EKSTERN] RE: Høring om forslag til placering af nye erhvervsparkeringspladser i
Middelalderbyen - 2026-0259759 – frist den 20-08-2026

Kære Anton

Her på falderebet en tilbagemelding fra os til forslag om placering af nye erhvervsparkeringspladser.

Vi har spurgt flere af vores medlemmer, og de har ikke nogen forslag til specifikke placeringer af erhvervsparkeringspladser.

Det afgørende er, at erhvervsparkeringspladserne skal være tæt på arbejdsstedet – og det betyder, at de nye erhvervsparkeringspladser skal fylde hullerne i kortet ud, dvs. placeres der, hvor der i dag er ingen/få erhvervsparkeringspladser.

Nærmere kommer vi det desværre ikke.

Bh. Ron

Med venlig hilsen

Ron Amir

Seniorchefkonsulent

Regionaludvikling



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Anton Fjord Hansen

Sent: 5. august 2026 11:01

To: Ron Amir

Cc: Jacob Fuglheim Bernack

Fra: "Morten Lorentzen"
Sendt: 20. august 2026 21:08:42
Til: "Anton Fjord Hansen"
Kopi: "Jacob Fuglheim Bernack" ; "Jesper Højte Stenbæk"
"Høringssager"
Emne: [EKSTERN] SV: Ekstern: Høring om forslag til placering af nye erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen - 2026-0259759 – frist den 20-08-2026
Bilag: Høringssvar - Forslag til placering af erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen.pdf

Kære Anton

Beklager sent svar på denne – se vedlagte høringssvar fra Dansk Erhverv.

Med venlig hilsen

Morten Lorentzen
Chefkonsulent



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Fra: Anton Fjord Hansen
Sendt: 5. august 2026 11:03
Til: Morten Lorentzen

Københavns Kommune
Att.: Anton Fjord Hansen

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Den 20. august 2026

Svar på høring vedrørende forslag til placering af erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen

Dansk Erhverv har den 5. august 2026 modtaget høring om forslag til placering af erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen.

Baggrunden er, at Københavns Kommune som led i budgetaftalen for 2027 skal etablere 30 nye erhvervsparkeringspladser og 20 nye besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har udarbejdet et foreløbigt forslag til placeringen af de nye erhvervsparkeringspladser, og forvaltningen oplyser i den forbindelse, at hensigten har været at finde de bedst mulige placeringer under hensyntagen til de mange forskellige hensyn, der gør sig gældende i Middelalderbyen. Det har blandt andet været et mål så vidt muligt at undgå arealer med planlagte byrumsprojekter, kommende gågader og andre vejarealer med særlige funktioner. Derudover er der, hvor det har været muligt, taget hensyn til eksisterende udeservering og behovet for af- og pålæsning.

Dansk Erhverv bakker generelt op om, at der etableres flere dedikerede erhvervsparkeringspladser og besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Dette skal ikke mindst ses i lyset af, at detailhandelen i Middelalderbyen i moderne tid altid har haft en konkurrencemæssig udfordring i forhold til lignende butikker placeret i omegnen, når det kommer til parkeringsmuligheder for både leverandører og kunder.

Dansk Erhverv lægger generelt vægt på, at nødvendige leverings-, service- og vedligeholdelsesopgaver kan udføres effektivt i Middelalderbyen, hvor parkeringsmuligheder spiller en afgørende rolle. Adgang til parkering er en central forudsætning for, at virksomheder kan levere service til borgere og kunder og dermed for, at København fortsætter med at være en velfungerende by.

Dansk Erhverv skal samtidig påpege, at erhvervsparkering ofte er præget af et behov for en rimelig nærhed til den opgave, der skal udføres da det ofte omfatter tunge løft eller transport af højværdivarer. Ved afhentning og levering af gods med store varebiler og lastbiler, herunder flyttebiler, hvor der skal bæres flyttelæs ind og ud på en adresse, vil der som regel være brug for at kunne standse og nogle gange parkere umiddelbart ved den konkrete leveringsadresse.

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til det konkrete forslag til placering af erhvervsparkeringspladserne og besøgshandicapparkeringspladserne i Middelalderbyen. Dansk Erhverv skal

dog opfordre til, at de konkrete erhvervsparkeringspladser dimensioneres på en måde, som muliggør, at pladserne kan anvendes af store varebiler og af lastbiler, det vil sige køretøjer med en brede på 2,5 meter og længde på over 6 meter, f.eks. op til 10 meter plus plads til læsebagsmæk.

Med venlig hilsen

Morten Lorentzen
Chefkonsulent