



Notat

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

07-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 18792

Dokumentnummer i F2
279270

Sagsnummer eDoc
2026-0290733

Status på anlægsprojekter og trafik på Amager

Resumé

Udvalget orienteres om status på de større anlægsprojekter og den trafikale situation på Amager. Siden sommerferien har trafikafviklingen stabiliseret sig på Amager, men trafikken vil fortsat være påvirket af de større anlægsarbejder i de kommende år, der i perioder kan medføre længere rejsetid. Forvaltningen har fokus på at koordinere anlægsaktiviteterne og er i tæt dialog og samarbejde med Dragør og Tårnby Kommuner, samt ledningsejere og graveaktører, for at begrænse generne og sikre en proaktiv og helhedsorienteret kommunikation til borgere, pendlere og erhverv på Amager.

Sagsfremstilling

Siden sommerferien er der sket en forbedring i trafikafviklingen på Amager. Artillerivej blev åbnet i uge 25, hvilket har medført færre kødannelser, ligesom trafikanterne har tilpasset sig til de ændrede forhold. Erfaring viser, at det kan tage lidt tid for trafikanterne at tilpasse sig de nye forhold ved en vejomlægning, men at trafikken efterfølgende stabiliserer sig.

Igangværende og kommende anlægsprojekter

Flere planlagte anlægsprojekter på Amager påvirker indfaldsveje og større lokale trafikårer, hvilket i perioder kan skabe udfordringer for fremkommeligheden, særligt i myldretiden.

Det er fortsat primært to store og længerevarende projekter, der påvirker fremkommeligheden:

- Sund & Bælts udvidelse af Øresundsmotorvejen (forventes afsluttet i 2029)
- Energinets etablering af nye højspændingskabler på tværs af Amager (forventes afsluttet ultimo 2027)

I slutningen af september flytter Sund & Bælt arbejdsområdet for vejudvidelsen på to strækninger af Øresundsmotorvejen. Der vil

fortsat være samme antal spor til rådighed for trafikanterne som hidtil. Erfaring viser dog, at denne slags ændringer kan medføre kødannelser og længere rejsetid i en periode, inden trafikken stabiliserer sig. Den nye fase af arbejdet forventes at vare frem til jul 2026. Forvaltningen er i tæt dialog med Sund & Bælt om koordinering af arbejdet og om kommunikationsindsatsen over for borgere, pendlere og øvrige interessenter.

Energinet arbejder fortsat på Vejlands Allé, men forventer at kunne fjerne afspærringen på strækningen fra Artillerivej til Ørestads Boulevard i slutningen af september i år, hvilket vil forbedre trafikafviklingen i området. På grund af underlaget har det været nødvendigt for Energinet at bore dybere end først antaget, og derfor har det borearbejdet taget længere tid end normalt. Forvaltningen er i tæt dialog med Energinet om fremdriften og koordineringen af arbejdet på Vejlands Allé i forhold til Sund & Bælts kommende justeringer på Øresundsmotorvejen.

Energinet's arbejde er nødvendigt for at sikre fremtidens elforsyning, men indebærer samtidig, at der vil være omfattende anlægsaktiviteter på tværs af Amager i de kommende år. Arbejderne består for nuværende i at bore og lægge rør, hvorefter Energinet kommer tilbage på et senere tidspunkt og trækker og tilkobler de nye højspændingskabler. Kabelarbejdet vurderes dog at være mindre indgribende end det igangværende boringsarbejde, men der vil blive tale om lokale afspærringer, som kommer til at påvirke trafikafviklingen.

Koordinering af kommunale projekter

Forvaltningen følger udviklingen i trafikken tæt og vurderer løbende, om kommunens egne projekter kan tilrettelægges anderledes i tid og etaper for at mindske generne mest muligt. Fx har forvaltningen udskudt kommunens planlagte asfaltarbejde ved Sjællandsbroen til efteråret 2026 for at undgå overlap med Energinet's igangværende arbejde på Vejlands Allé. Forvaltningen har samtidig stillet krav om, at asfaltarbejdet udføres som aften- og natarbejde for at minimere arbejdets påvirkning af trafikafviklingen.

Herudover koordinerer forvaltningen med Tårnby Kommune i forhold til deres planlagte anlægsprojekt på Amager Strandvej med forventet opstart i september 2026. Arbejdet kommer til at medføre en omlægning af den tunge lastbilstrafik i sydgående retning mod Tårnby Kommune. Omlægningen forventes at vare fem måneder fra slutningen af 2026. Fordi omlægning går på tværs af kommunegrænsen, vil forvaltningen facilitere et koordinationsmøde med Tårnby Kommune.

De vedlagte kort over Amager viser hhv. større nuværende og kommende anlægsprojekter (bilag 1) samt større afsluttede anlægsprojekter (bilag 2).

Koordinering og samarbejde med aktører og nabokommuner

Forvaltningen har taget initiativ til og faciliterer den løbende koordinering mellem København, Dragør og Tårnby Kommuner, samt Energinet og Sund & Bælt, med særligt fokus på anlægsarbejder, der påvirker trafikken på tværs af kommunegrænser. Der er etableret et forum for regelmæssige statusmøder og opfølgning, så aktørerne i fællesskab kan sikre tæt koordinering, planlægning og kommunikation.

Forventninger til trafikken fremadrettet

Overordnet vurderer forvaltningen, at trafikken på Amager fortsat vil være påvirket af de store og længerevarende anlægsarbejder i de kommende år, og at der forventeligt vil komme tidspunkter, hvor trafikanter og pendlere vil opleve forlængede rejsetider. Forvaltningen følger arbejderne tæt og arbejder målrettet med at koordinere arbejderne og styrke kommunikationsindsatsen til borgere, pendlere og erhverv.

Videre proces

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vender tilbage med en ny orientering, når der er ny information af væsentlig karakter.

Peter Højer
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1 – Oversigtskort over større nuværende og kommende anlægsprojekter på Amager.

Bilag 2 – Oversigtskort over større afsluttede anlægsprojekter på Amager.



Større nuværende og kommende anlægsprojekter på Amager

pr. 03-09-2026



	KTF
	Energinet
	HOFOR

Større afsluttede anlægsprojekter på Amager

pr. 03-09-2026