
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 4. september 2026 13:08

Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål om busterminalen stillet af Astrid Aller, MB, edoc 2026-0288347

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine spørgsmål om Busterminalen.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Københavns Busterminal

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 27. august 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvilke handlemuligheder har forvaltningen i forhold til at få flere busser til at bruge busterminalen?
2. Hvordan er holdepladsområdet på Ingerslevsgade skiltet i dag? - må busserne sætte folk af eller kun parkere?
3. Hvem ville gerne have en busterminal – KK eller Movia?

Svar

Ad 1

Forvaltningen har overordnet to handlemuligheder for at få flere busser til at benytte busterminalen. Den ene er dialog med selskaberne/interesseorganisationerne, den anden er forbud mod, at busser kan parkere eller standse andre steder end i busterminalen.

Dialog er et værktøj, som Økonomiforvaltningen kan inddrage i deres dialog med potentielle nye brugere til busterminalen.

Et forbud mod, at busser kan parkere eller standse andre steder end i busterminalen vil være i modstrid til den vedtagne handlingsplan for turistbusser. Initiativerne i handlingsplanen skal sikre ud- og indstigningsmuligheder for turistbusser rundt om i København, hvilket et forbud mod busser vil hindre, da der ikke kan differentieres mellem forskellige brugstyper af busser (fx turistbus, fjernbus, børnehavebus). Det vil samtidig betyde, at der ikke er steder, hvor chauffører kan holde pauser/skifte for at overholde deres køre- hviletidsbestemmelser, og det vil give markant mere kørsel, da busserne enten skal køre rundt i byen, indtil de skal hente passagerer igen, eller køre ud af kommunen og holde hvil.

Det vil derudover være muligt at undersøge mulighederne for skiltning. Der findes i dag ingen skiltning, der forbyder af- og påstigning på Ingerslevsgade. Forvaltningen er opmærksom på den stigende af- og

04-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 18662

Dokumentnummer i F2
278414

Sagsnummer i eDoc
2026-0288347

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

påstigning på strækningen og er derfor i gang med at undersøge, om der som forsøgsordning kan etableres skiltning, der forbyder af- og påstigning.

Da der ikke i dag findes en lovlig skiltning til dette formål, skal forvaltningen have skiltningen godkendt i Vejdirektoratet, inden det evt. kan implementeres. Forvaltningen forventer at kunne sende en ansøgning til Vejdirektoratet senest i oktober.

Ad 2

Ingerslevsgade er i dag skiltet med busparkering i 3 timer i dagtimerne og tidsubegrænset mellem kl. 19-07.

I Københavns Kommunes bekendtgørelse om standsning og parkering, fremgår det, at køretøjer over 3.500 kg ikke må standse og parkere mellem kl. 19-07, undtagelsesvis på særligt indrettede pladser, som f.eks. i Ingerslevsgade.

Skiltningen betyder, at busserne må parkere på strækningen og opretholdelsen af parkeringsstrækningen på Ingerslevsgade var et væsentligt fokuspunkt fra Dansk Persontransport i forbindelse med åbningen af busterminalen. Det skyldes den daværende vurdering af, at køre- og hviletiden ikke kunne afholdes i busterminalen.

Det er lovligt at foretage af- og påstigning på Ingerslevsgade.

Ad 3

Busterminalen er et kommunalt projekt.

Ingerslevsgade var indrettet som stoppested for fjernbusser, der kører på rutetilladelse udstedt af Færdselsstyrelsen. På grund af det høje konfliktniveau mellem udstigende buspassagerer og cyklister, og bagageluger, der åbner ud mod kørebane og cykelsti, har det i mange år været et ønske fra branchen, buspassagerer, borgere samt forvaltningen, at der blev fundet en anden løsning - hvilket blev busterminalen.

Forvaltningen har været i dialog med Økonomiforvaltningen med henblik på at hjælpe med at identificere selskaber, som med fordel for både Københavns Kommune og selskabet kunne benytte busterminalen. Der er ligeledes drøftet, om der burde etableres forbud mod busser de steder, hvor de kunne forventes at af- og påsætte deres passagerer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør