
Fra: KTFKP Klima Rådhuspost

Sendt: 3. september 2026 13:38

Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om affaldshentning og ARC den 12. august 2026, eDoc nr. 2026-0267331

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 12. august 2026 vedrørende affaldshentning og ARC.

Med venlig hilsen

Erik Schunck

Fuldmægtig

Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende affaldsafhentning

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 12. august 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Retningslinjer for fejlsortering: denne fremhævede de meget. Når der bliver fejlsorteret i en spand, og fx pap-afhenterne kommer ud og ser at en papspand er fyldt med andet affald, så må de ikke bare skrive til restaffaldsholdet at de skal tage en ekstra container med når de kommer, og så melde det ind til kommunen. De skal først melde det ind til kommunen, og så skal der derefter laves en ekstra kørsel på det. Det giver en hel del ekstra arbejde for dem, og betyder vist at de oftere ikke melder det ind.

2. Samarbejdet med gårdmændene – der er nogle af gårdmændene, der har praksis for at stille affaldsspande ud selvom de ikke principielt behøver det, bare som god stil. Men de oplevede for nogen tid siden at kommunale medarbejdere aktivt sagde til gårdmændene at de ikke skulle gøre det. Det er sikkert gjort i bedste mening, men skaber ekstra arbejde og en del ærgrelse hos dem. Vil egentlig bare høre, om nogen kan genkende den historie, og hvordan den har spillet sig ud, og vende det.

3. Lokalplanlægning (Så måske ikke så meget til affaldsfolkene): De synes det er noget pjat, at man planlægger med vendepladser alle mulige steder. De har intet problem med at bakke, gør det hele tiden.

4. Man må gerne arbejde på at reagere hurtigere, når skraldemændene melder om behov for mindre tilpasninger – de havde nogle eksempler på steder, hvor det er svært at holde uden at det giver farlige krydsninger for fx børn, og de oplever egentlig at der bliver kvitteret for indmeldingerne, men bare ikke ageret på det – også selvom det er smårettelser, der kræver et par fliser eller en rampe.

Svar

Ad 1. Retningslinjer for fejlsortering

Det er ARC, som drifter affaldsindsamlingen og

03-09-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 17343

Dokumentnummer i F2
275291

Sagsnummer i eDoc
2026-0267331

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

renovationsmedarbejderne skal melde ind via ARCs administration ifm. fejlsortering. Forvaltningen er i tæt dialog med ARC med henblik på at tilpasse arbejdsgange, så arbejdsgangene bliver så smidige og meningsfulde så muligt.

Det er korrekt, at der er en tæt styring af omfanget af restaffaldskapacitet mhp. at understøtte målsætningen om 60 pct reel genanvendelse. I lige denne konkrete situation er det vigtigt for forvaltningen at sikre en procedure, som er med til at understøtte sorteringen. Det kan undervejs give lidt mere arbejde, men det er en nødvendig del af indsatsen frem mod målet om mere sortering. Det er vigtigt for forvaltningen at modtage indmeldinger løbende, da det giver et billede af sorteringsbehovene.

Ad 2. Samarbejde med gårdmændene

Forvaltningen er meget opmærksomme på viceværternes rolle i forhold til affaldsindsamlingen, hvorfor denne målgruppe også er central for flere indsatser ifm. Ressource- og Affaldsstrategien. Forvaltningen har hørt lignende historier, som den, der refereres til, men forvaltningen har også hørt om viceværter der har følt sig under pres ift. at stille affaldsspande ud, hvilket ikke nødvendigvis er deres job. Det er altid forvaltningen, som indgår aftaler med grundejer/affaldsansvarlig om at stille frem til skel. Disse aftaler vil fremgå af de kørselslister som renovationsmedarbejderne får ud. På den måde er det klart for alle parter, hvad der er aftalt og det gør det også nemmere i tilfælde af, at der er afløsere på.

Ad 3. Lokalplanlægning

Behovet for vendepladser skal ses i sammenhæng med gældende regler om trafikssikkerhed, arbejdsmiljø og redningsberedskabets adgangsforhold. Efter færdselslovens § 18 skal en fører, før der bakkes, sikre sig, at bakningen kan ske uden fare eller ulempe for andre. Dette er særligt relevant for store skraldebiler, som i forbindelse med bakning kan komme i konflikt med bløde trafikanter, herunder gående og cyklister. Bakning er således ikke generelt forbudt, men forvaltningen vurderer, at det af trafikssikkerhedsmæssige og arbejdsmiljømæssige hensyn er hensigtsmæssigt, at skraldebiler som udgangspunkt kan køre fremad og vende på egnede vendepladser frem for at skulle bakke længere strækninger, f.eks. hen over eller langs fortov og cykelsti.

Arbejdstilsynet har et særligt fokus på sikkerheden i renovationsbranchen, hvor arbejdet er forbundet med en høj ulykkesrisiko.

Ad 4. Indmelding af tilpasninger

Ansaret for renovationsmedarbejdernes arbejdsmiljø ligger hos ARC som arbejdsgiver, mens forvaltningen understøtter arbejdsmiljøet ved at sikre gode adgangs- og trafikforhold og ved hurtigt at behandle indmeldinger, hvor der er behov for ændringer på offentligt areal eller andre forhold, som hører under forvaltningens myndighedsansvar.

Ansaret for konkrete ændringer kan desuden ligge hos enten grundejeren eller forvaltningen som vejmyndighed.

Forvaltningen har løbende dialog med ARC om disse forhold og ARC oplyser, at det generel er oplevelsen, at forvaltningen er hurtig til at behandle indmeldingerne.

Forvaltningen stiller gerne op til dialog om ovenstående forhold, hvis du skulle ønske dette.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør