



Notat

Til Line Barfod

Politikersvar til Line Barfod vedr. busfremkommelighedspuljen

Line Barfod (Ø) har d. 26. august 2026 stillet følgende spørgsmål:

Busfremkommelighedspuljen:

- 1. Er puljen afsat varigt i budgettet, eller bliver den afsat hvert år med IC?*
- 2. Er der tilstrækkeligt afløb i puljen, der nu er oppe på 19.575.000 kr. årligt med en opsparing på ca. 102 mio. kr., eller kunne vi – uden at det går ud over busfremkommeligheden, beslutte fx at dele den, så halvdelen hvert år går til busfremkommelighed og halvdelen til en skoledistriktspulje til mindre ændringer for at skabe sikre skoleveje?*
- 3. Hvilket budget er busfremkommelighedspuljen afsat i, er der nogle budgetpartier, der vil kunne sige nej til en ændring af puljen?*

Økonomiforvaltningens svar

Ad. 1.

Busfremkommelighedspuljen er afsat varigt på Økonomiudvalgets budget, jf. svar på spørgsmål 3.

Ad 2.

Oversigt over aktuelle midler i busfremkommelighedspuljen:

1.000 kr., 2026 p/l	Styrings- område	2026	2027	2028	2029	2030	I alt (2026- 2030)
Busfremkommelighedspuljen	Anlæg	11.798	30.154	20.413	22.869	20.665	105.899

Midler fra busfremkommelighedspuljen har tidligere været anvendt som medfinansiering ved ansøgninger om tilskud fra statslige puljer til busfremkommelighedsprojekter.

Midlerne fra puljen udmøntes af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med anlægsbevilling til konkrete projekter. Dette kan både være som en indstilling eller i forbindelse med budgetaftaler. Økonomiforvaltningen arbejder løbende på at lave tiltag,

27-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 18559

Dokumentnummer i F2
11849060

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

der forbedrer busbetjeningen via fremkommeligheds- og optimeringstiltag.

Økonomiforvaltningen har i 2026 igangsat en række initiativer finansieret fra busfremkommelighedspuljen og har yderligere tiltag under planlægning til mulig finansiering fra puljen i 2027 og frem. De enkelte initiativer fremgår nedenfor.

Mindre busoptimeringstiltag, første runde - besluttet

Borgerrepræsentationen godkendte den 26. februar 2026 første runde af Mindre busoptimeringstiltag, hvor der blev tildelt 7,8 mio. kr. til en række mindre tiltag, der kan give en mere hensigtsmæssig busdrift og/eller bedre service for passagererne. Det drejer sig om bl.a. oprettelse/nedlæggelse/flytning af enkelte stoppesteder og mindre signaltilpasninger. Tiltagene blev udvalgt i samarbejde mellem Økonomiforvaltningen Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Movia. Dertil blev der bevilget 0,3 mio. kr. fra puljen til forlængelse af en busbane på Strandvejen ifm. et tidligere godkendt supercykelstiprøjekt.

Busfremkommelighed (Forundersøgelse af busfremkommelighed) - besluttet

Økonomiforvaltningen har fået udarbejdet en forundersøgelse af busfremkommelighedstiltag på fem lokaliteter i København. Ud over bedre busfremkommelighed, forbedrer forslagene bussernes pålidelighed og busturens forudsigelighed på strækninger med mange buspassagerer.

Borgerrepræsentationen besluttede d. 30. april 2026, at give en anlægsbevilling på 24,7 mio. kr. til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til gennemførelse af fire af busfremkommelighedstiltagene finansieret af Økonomiudvalgets busfremkommelighedspulje.

Mindre busoptimeringstiltag, anden runde

Den 8. september 2026 skal Økonomiudvalget behandle anden runde af Mindre busoptimeringstiltag, hvor det indstilles at anvende 21,7 mio. kr. fra busfremkommelighedspuljen. Tiltagene strækker sig over optimering af signaler og busstoppesteder, foranalyser af strækninger og kryds, etablering af nye stoppesteder og busbaner samt forbedring af trafiksikkerheden ved ny skole i Ørestad i sammenhæng med etablering af stoppested.

Mindre busoptimeringstiltag, tredje runde

Tredje rund af Mindre bustilpasningstiltag forventes at blive fremlagt for Økonomiudvalget i første halvår 2027. Tiltagene kan finansieres af busfremkommelighedspuljen.

Mulighed for implementering af intelligent busprioritering i signaler

ØKF og KTF er ved at undersøge muligheden for at opdatere den nuværende busprioritering i trafiksignalerne til en intelligent løsning, der prioriterer busser mere hensigtsmæssigt i forhold til køreplan og buslinje.

Hvis undersøgelsen viser, at systemet vil være en fordel for busfremkommeligheden i København, forventer Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen, at fremlægge en indstilling om at implementere systemet. Implementeringen af systemet vil kunne finansieres af busfremkommelighedspuljen. Dette forventes i så fald at ske i første halvår 2027.

Analyse af flere metropassagerer

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen besluttede i januar 2025 at igangsætte en analyse af flere passagerer i metrosystemet og bevilgede 2,1 mio. kr. fra busfremkommelighedspuljen til formålet. I analysen undersøges det, hvordan det samlede trafiksystem kan ændres, så der opnås flere passagerer i metrosystemet. Der vil således blive undersøgt ændringer for både bil-, bus-, cykel- og gangtrafik.

Analysen gennemføres i samarbejde med bl.a. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og forventes fremlagt medio 2027. Hvis analysen f.eks. peger på fremkommelighedstiltag på busområdet, vil de kunne finansieres af busfremkommelighedspuljen.

Ændring af puljens størrelse og anvendelse kan ske ved en beslutning i Borgerrepræsentationen.

Ad.3.

Puljen blev oprettet i budget 2007 i forbindelse med kommunalreformen, da ansvaret for busområdet overgik til kommunerne. Her blev der afsat en anlægsramme på 12,4 mio. kr. i 2006-prisniveau varigt til at dække investeringer i busfremkommelighedsprojekter, som medfører forbedret rejsetid, tilgængelighed eller passagertal.

Ændring af puljens størrelse og anvendelse kan ske ved en beslutning i Borgerrepræsentationen.