



Notat

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Orientering om midlertidig ensretning af Sallingvej i forbindelse med opstart af projektet om fornyelse af Sallingvej, Bellahøjvej og Brønshøjvej

31-08-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 18432

Dokumentnummer i F2
278010

Sagsnummer eDoc
2026-0279793

Resume

Udvalget orienteres om, at Sallingvej i september 2026 ensrettes midlertidigt i forbindelse med projektet om fornyelse af Sallingvej, Bellahøjvej og Brønshøjvej, hvilket vil få konsekvenser for trafikken og fremkommeligheden i området. Beboerne i området ved Sallingvej kan blive generet af de trafikale omlægninger. Forvaltningen har planlagt trafikafviklingen, så trafikanterne og beboerne vil blive mindst muligt generet. Forvaltningen og entreprenøren vil følge udviklingen og vil i det omfang, det er muligt, tilrette trafikken, hvis der viser sig særlige trafikale udfordringer for beboerne på de omkringliggende veje eller for trafikken i øvrigt.

Sagsfremstilling

Fornyelsen af Sallingvej, Bellahøjvej og Brønshøjvej omfatter flere projekter. I forbindelse med fornyelsen renoveres veje, fortove og cykelstier, der anlægges løsninger, som skal sikre området bedre mod skybrud og regnvand, trafiksikkerheden for gående, cyklister og bilister forbedres, og der plantes nye træer og etableres biodiversitetstiltag.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 29. september 2025 dispensationsforslaget for projektet, og at dette kunne danne grundlag for videre detailprojektering og anlæg.

I august 2026 gik anlægsarbejdet i gang på Brønshøjvej. Her vil arbejdet vare frem til efteråret 2027. De trafikale konsekvenser af denne del af arbejdet forventes at blive begrænsede og lokale.

Den 3. september 2026 går anlægsarbejdet i gang på Sallingvej, som ensrettes i østgående retning fra Jyllingevej til Rebildvej, se oversigtskort i bilag 2. Afspærringerne sættes op torsdag den 3. september kl. 18, og strækningen vil fra dette tidspunkt være ensrettet.

Ensretningen af Sallingvej forventes at vare til ca. medio 2028, og i perioden vil modkørende trafik blive ledt via Godthåbsvej, Primulavej og Bellahøjvej. Nogle busstoppesteder vil blive flyttet eller nedlagt midlertidigt. Movia er inddraget i planlægningen og vil udarbejde en alternativ køreplan, som vil blive kommunikeret til borgerne.

Når anlægsarbejdet er færdigt på Sallingvej, dvs. ca. medio 2028, ophæves ensretningen på Sallingvej, hvorefter projektet går i gang på Bellahøjvej. Arbejdet på Bellahøjvej forventes at foregå fra forår/medio 2028 til efteråret 2029.

I 2027 ombygges også krydset mellem Sallingvej, Godthåbsvej og Hulgårdsvej for at forbedre trafiksikkerheden.

Trafikale konsekvenser

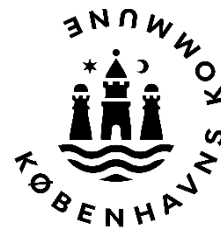
Forvaltningen vurderer, at anlægsarbejdet på Sallingvej vil give mærkbare trafikale konsekvenser i området, da trafikken vil blive ledt ad mindre veje, herunder Godthåbsvej, Primulavej og Bellahøjvej. Fremkommeligheden vil blive begrænset, og rejsetiden vil blive forlænget i perioden.

Forvaltningen er opmærksom på, at trafikomlægningen kan give gener for beboerne på de omkringliggende veje. Naboerne er blevet orienteret om anlægsarbejdet i et nabobrev udsendt i juni 2026, jf. bilag 1, og i en længere periode via bystandere.

Forvaltningen vurderer, at generne ved trafikafviklingen vil aftage. Det er forvaltningens forventning, at trafikken efter en tilvænningsperiode vil tilpasse sig de nye forhold. Forvaltningen og entreprenøren vil følge udviklingen og vil i det omfang det er muligt tilrette trafikken, hvis der viser sig særlige trafikale udfordringer for beboerne på de omkringliggende veje eller for trafikken i øvrigt.

Peter Højer
Vicedirektør

Sallingvej, Bellahøjvej og Brønshøjvej skal fornyes



Kære nabo

I løbet af sommeren går vi i gang med at forny Sallingvej, Bellahøjvej og Brønshøjvej.

Projektet skal gøre området bedre rustet til fremtidens regn, forbedre trafiksikkerheden og skabe mere bynatur. Samtidig renoverer vi veje, fortov og cykelstier.

Arbejdet begynder i sommeren 2026. Vi forventer at være færdige med arbejdet i 2029.

Det sker i 2026

I juli etablerer vi byggepladser ved Sallingvej og Brønshøjvej. Her placerer vi blandt andet mandskabsvogne, byggematerialer og ladefaciliteter til entreprenørens el-køretøjer.

I juli fældes vi også træerne langs Sallingvej. Træerne erstattes af flere nye træer og flere forskellige træarter. Du kan læse mere om baggrunden for træfældningen længere nede i brevet.

I august begynder anlægsarbejdet på Sallingvej og Brønshøjvej, og Sallingvej ensrettes midlertidigt. Når arbejdet er færdigt, fortsætter vi på Bellahøjvej, og ensretningen på Sallingvej ophæves.

Vi opdaterer løbende etapeplanen på projektets hjemmeside:

www.kk.dk/sallingvej-og-bellahoejvej

Træerne på Sallingvej fældes og erstattes

For at kunne udvide cykelstien på Sallingvej er det nødvendigt at fælde de eksisterende træer. Træerne står, hvor den nye cykelsti skal anlægges.

Samtidig giver de eksisterende træer udfordringer, fordi deres rødder flere steder ødelægger cykelstien. Desuden er platantræer generelt allergifremmende og har store blade, der stopper afløb.

Når arbejdet er færdigt, vil området få flere træer end i dag. De nye træer plantes i større plantehuller, som giver bedre vækstvilkår og bedre mulighed for at udvikle sig over tid.

På Sallingvej erstatter vi 37 træer med 58 nye træer, og derudover planter vi 5 ekstra træer.

På Bellahøjvej og Brønshøjvej planter vi 9 nye træer, der passer til den eksisterende beplantning.

I alt planter vi 72 træer i området. Det er 35 flere træer end i dag.

De nye træer bliver robuste arter, blandt andet eg og røn, og flere forskellige arter bidrager til øget biodiversitet.

Trafikken bliver påvirket af arbejdet

Anlægsarbejdet vil påvirke trafikken i området.

I dele af anlægsperioden bliver Sallingvej ensrettet fra vest mod øst. Modkørende trafik bliver i disse perioder ledt via Godthåbsvej, Primulavej og Bellahøjvej. Nogle busstoppesteder vil midlertidigt blive flyttet eller nedlagt.

Der vil altid være mulighed for at køre enten via Sallingvej eller Bellahøjvej. Vi udfører ikke anlægsarbejde på begge strækninger samtidig.

I 2027 ombygger vi også krydset mellem Sallingvej, Godthåbsvej og Hulgårdsvej for at forbedre trafiksikkerheden.

Sammen med entreprenøren planlægger vi trafikafviklingen, så generne bliver så små som muligt.

Nabo til anlægsarbejdet

Anlægsarbejde kan ikke gennemføres uden gener. Som nabo kan du derfor opleve:

- Støj på hverdage mellem kl. 7.00 og 18.00.
- Midlertidige ændringer i adgangsforholdene til din ejendom.
- Midlertidige lukninger af mindre vejstrækninger for gennemkørende trafik.
- Midlertidigt nedlagte parkeringspladser.
- Ændringer i placering eller tømning af affaldscontainere.

Vi sikrer adgang for gående til ejendomme i hele anlægsperioden, og vi sørger for tydelig skiltning, når adgangsforhold eller trafik ændres.

Vi gør, hvad vi kan for at begrænse generne, og vi informerer løbende om arbejdet.

Om projektet

Projektet skal skabe et grønnere, tryggere og mere robust område.

Vi etablerer løsninger, der kan håndtere mere regnvand og mindske risikoen for oversvømmelser. Regnvandet ledes til grønne vejbede, hvor det forsinkes og aflaster kloaksystemet.

Samtidig forbedrer vi forholdene for gående, cyklister og bilister. Veje, fortove, cykelstier og busstoppesteder opgraderes, og flere steder får ny asfalt og nye kantsten.

Der plantes nye træer og etableres grønne vejbede, som styrker biodiversiteten og bidrager til et grønnere bymiljø. På Marie Christensens Plads gennemfører vi særlige biodiversitetstiltag til gavn for planter, insekter og andet dyreliv.

Vi koordinerer arbejdet, så generne for beboere, erhvervsdrivende og trafikanter bliver så små som muligt.

Har du spørgsmål?

Du er velkommen til at kontakte os på: Sallingvej@kk.dk

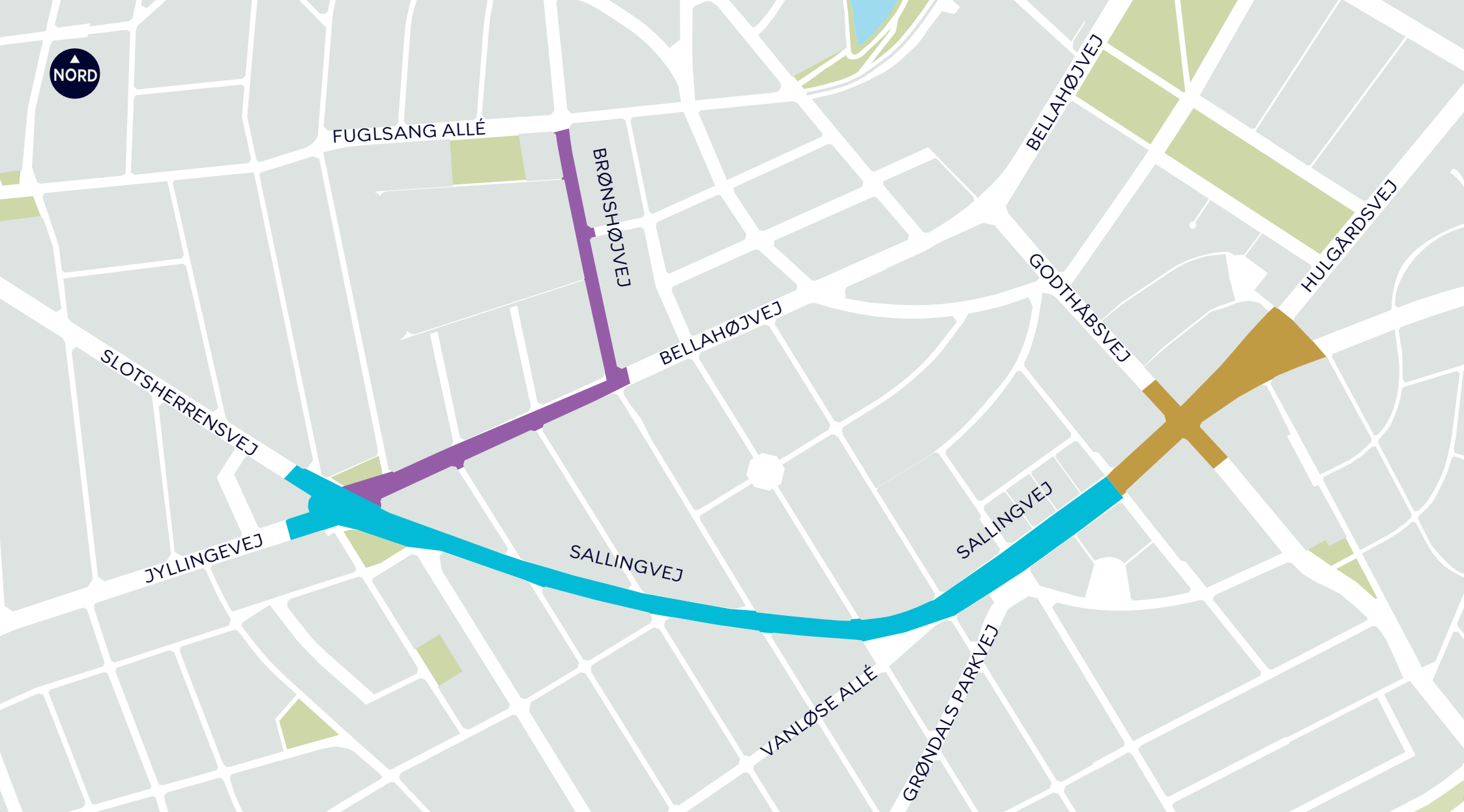
Du kan også følge projektet på:
www.kk.dk/sallingvej-og-bellahoejvej

Venlig hilsen

Københavns Kommune
Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen
Sallingvej@kk.dk

Til gavn for København

København skal være en velfungerende, attraktiv og moderne by, hvor det er rart at opholde sig, og hvor det er trygt og nemt at komme omkring. Hver dag opgraderer vi byen til en lidt bedre version, end hvad den var i går. Vi bidrager til, at København fortsat kan være en af verdens bedste byer at bo i eller besøge. Anlægsarbejde er en del af byens liv, og selvom det kan være generende, mens det står på, så er det altid til gavn for København.



-  100363 - Bellahøjvej - Klimatilpasning, Vejgenopretning, Sikker Skolevej og Begrønningstiltag
-  100158 - Sallingvej - Klimatilpasning, Vejgenopretning og Byrumsforbedrende tiltag
-  TM013 - Godthåbsvej - Sallingvej - Hillerødgade - Krydsombygning

SALLINGVEJ + BELLAHØJVEJ

Vanløse
Oversigtskort

