

Notat

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Tilsagn om tilskud fra den nationale Cykelpulje 2026

31-08-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 11725

Dokumentnummer i F2
273896

Sagsnummer eDoc
2025-0179754

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets besluttede den 16. marts 2026, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen skulle ansøge den nationale cykelpulje om i alt 110,2 mio. kr. i tilskud til fire anlægsprojekter, samt 100 % finansiering til to videns- og innovationsprojekter med et samlet budget på 0,65 mio. kr. Vejdirektoratet har d. 31. august 2026 meddelt, at Københavns Kommune har opnået tilskud på i alt ca. 12 mio. kr. til to af de fire ansøgte anlægsprojekter, samt 0,25 mio. kr. i tilskud til ét videns- og innovationsprojekt. Økonomien er opdateret i budgetnotaterne for de to anlægsprojekter.

Sagsfremstilling

Følgende projekter har opnået tilskud:

Ansøgning	Beskrivelse	Økonomio verslag (mio. kr.)	Tilskuds grad	Tilskud (mio. kr.)
Bedre kapacitet på Københavns største cykelsti – Dronning Louises Bro	Søtorvet ombygges for at give større kapacitet til cykler. Særligt cykler der skal svinge mod hhv. Vendersgade og Gothersgade fra Dronning Louises Bro. Der er i dag kapacitetsproblemer for cykeltrafikken i krydset.	16,5	40 %	6,6
Universitetsruten - Brede sti og bedre belysning gennem Amager Fælled mellem Artillerivej og DR	Med projektet udvides den eksisterende ca. 725 meter lange delte sti mellem Artillerivej og Ørestads Boulevard til en samlet bredde på 6 meter for at reducere konflikter mellem cyklende og gående. Den eksisterende belysning udskiftes med pullertbelysning, der kan oplyse stien tilstrækkeligt og forebygge konflikter mellem cyklende og gående, især i vinterhalvåret.	13,6	40 %	5,4
Videns- og innovationsprojekt om ældres oplevelser af tryghed på cykel og barrierer for at cykle	Projektet indeholder en kortlægning af, hvilke faktorer og situationer der bidrager til utryghed for cykling blandt ældre, samt pege på muligheder og løsninger for at få flere ældre til at fortsætte med at cykle. Undersøgelsen udføres af en ekstern rådgiver og udvikles i samarbejde med Sundheds-	0,25	100 %	0,25

	og Omsorgsforvaltningen og Ældresagen.			
--	--	--	--	--

For at kunne modtage støtten i henhold til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter, skal Københavns Kommune give accept af tilsagn senest et år fra tilsagnsdatoen og gennemføre projektet senest seks år fra tilsagnsdatoen, som er den dag Københavns Kommune modtager den officielle tilsagnsskrivelse.

Beregningsmetoden for bygherreomkostninger er forskellig i Vejdirektoratet og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. Den samlede anlægsøkonomi for anlægsprojekterne vil derfor være lidt højere ved udarbejdelse af budgetnotaterne end angivet i ansøgningen, hvilket også er angivet i indstillingen om ansøgninger til den nationale cykelpulje, som blev behandlet af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 16. marts 2026.

Følgende projekter fik ikke tilskud fra den nationale Cykelpulje 2026

Projekt	Samlede ansøgte projektomkostninger (t.kr.)	Ansøgte tilskudsgrad
Cykelsti på Randersgade	41,6	50 %
Forbedrede forhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevsgade og Cykelslangen	36,9	40 %
Videns- og innovationsprojekt om børns barrierer for at cykle, og hvordan man får flere børn på cyklen.	0,40	100%

Udover ovenstående projekter er det i forligskredsen bag aftale om Infrastrukturplan 2035 tidligere besluttet at afsætte 2,3 mio. kr. fra Cykelpuljen i tilskud til fortsættelse af Supercykelstisamarbejdet i 2026. Tilskuddet er givet med betingelse om, at Københavns Kommune sammen med de resterende 26 medlemskommuner støtter Supercykelstisamarbejdet med et tilsvarende beløb. Københavns Kommunes andel af dette er 0,8 mio. kr. og de resterende 26 medlemskommuners andel er 1,5 mio. kr. Københavns Kommunes finansiering indgår i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens driftsbevilling.

Forvaltningen har opdateret budgetnotaterne for de projekter, hvor der er opnået tilsagn, til forhandlingerne om Budget 2027, så tilskuddet fremgår af projekternes økonomi, og budgetnotaterne kategoriseres som 'rettidig omhu'. Der udarbejdes en indtægtsbevilling for videns- og innovationsprojektet, som forelægges politisk ultimo 2026.

Peter Højer
Vicedirektør