



Notat

Udsættelse af ombygning af rundkørsel ved Ørestads Boulevard/Tom Kristensens Vej

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om, at ombygningen af rundkørslen ved Ørestads Boulevard/Tom Kristensens Vej udsættes. Det gøres for at undgå sammenfald med andre større trafikomlægninger på Amager, samt for at koordinere udførelsen med Metroselskabets forberedende arbejder på Ørestads Boulevard, der forventes at forløbe frem til 2028.

Sagsfremstilling

Med Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der afsat 18,7 mio. kr. til ombygning af rundkørslen ved Ørestads Boulevard/Tom Kristensens Vej til et signalreguleret kryds samt evaluering. Projektet har til formål at forbedre trafiksikkerheden, trygheden og fremkommeligheden for cykler og biler på Ørestads Boulevard, samt forbedre trafikafviklingen på både Ørestads Boulevard og de krydsende sideveje.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har valgt at udsætte ombygningen af rundkørslen. Ørestads Boulevard er en vigtig rute for at aflaste trafikken på en del af Amager, som i øjeblikket oplever store trafikale gener pga. mange anlægsprojekter på vejene på Amager. Aktuelt er trafikken på Amager i særlig grad påvirket af to store og længerevarende projekter i form af hhv. Energinets etablering af nye højspændingskabler på tværs af Amager (forventes afsluttet ultimo 2027) og Sund & Bælts udvidelse af Øresundsmotorvejen (forventes afsluttet i 2029).

For at sikre mindst mulig gene for trafikanterne på Amager, udskyder forvaltningen anlægsarbejdet i rundkørslen, så det udføres efter Energinets vejarbejder på Amager. Dermed kan udførelsen også ske i synergi med ombygningen af de to sydlige rundkørsler ved hhv. DR-byen og Grønjordsvej, som ombygges af metroselskabet i forbindelse med det forberedende arbejde inden anlæg af den nye metro linje M5. På den måde bliver trafikken på Ørestads Boulevard ikke generet flere gange over en kort årrække.

27-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15084

Dokumentnummer i F2
270151

Sagsnummer i eDoc
2026-0215034

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ombygningen af rundkørslerne afsluttes forventelig i 2028, inden selve metrobyggeriet igangsættes, for at sikre en god rute for jordkørslen til Lynetteholmen.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, vil forvaltningen sætte projektet i bero og afvente ledningsarbejderne fra Energinet samt Metroselskabets forventede tidsplan. Udvalget orienteres inden igangsættelse af anlægsarbejdet.

Peter Højer
Vicedirektør