



Notat

Status for de foreløbige resultater af forhandlingerne med staten om Bispeengbuen

Resumé

København Kommune og Frederiksberg Kommune ønsker at åbne op for Ladegårdsåen og skabe et nyt byrum igennem en delvis nedrivning af Bispeengbuen. Der er afsat midler i Budget 2026 til at undersøge økonomien og konsekvenserne ved to forskellige omdannelsesmodeller. Den tidligere transportminister var positiv over for et møde. Kommunerne har medio juni 2026 sendt en henvendelse til den nye by-, land- og transportminister, hvori der lægges op til, at staten renoverer én bue og nedriver den anden bue. Status er, at de to kommuner afventer svar fra ministeren og dermed en nærmere afklaring på proces og indhold for den videre proces.

Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen godkendte den 18. september 2025, at Teknik- og Miljøforvaltningen får mandat til at indlede forhandlinger med staten om vilkårene for en kommunal overtagelse af hele Bispeengbuen og arealet under buen parallelt med de videre undersøgelser af omdannelse af Bispeengen. Der blev ved Budget 2026 afsat 0,5 mio. kr. til en grundig undersøgelse af økonomien og konsekvenserne ved model 1 og model 2.

- Model 1: Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune overtager arealet under buen, hvor Staten forestår delvis nedrivning og fortsat ejer buen
- Model 2: Kommunerne overtager hele buen og arealet herunder.

I Teknik- og Miljøforvaltningens indstillingen den 18. september 2025 fremgik, at man i samarbejde med Frederiksberg Kommune ville indlede forhandlinger med staten om vilkårene for en kommunal overtagelse af hele Bispeengbuen og arealet under parrallet med de videre undersøgelser. Desuden fremgik, at Borgerrepræsentationen forud for forhandlingerne om Budget 2027 ville blive orienteret om resultatet af forhandlingerne samt resultatet af undersøgelsen afhængigt af, hvornår staten gennemfører et særeftersyn af broen.

27-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 10760

Dokumentnummer i F2
259695

Sagsnummer i eDoc
2026-0168725

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

I efteråret 2025 henvendte kommunerne sig til den daværende transportminister med besked om at man ønsker at indlede forhandlingerne om vilkårene for, at kommunerne kan overtage Bispeengbuen. Herunder et ønske om et møde med henblik på at drøfte, hvordan man bedst får et fælles vidensgrundlag og samarbejde kommunerne og staten imellem.

Den daværende transportminister oplyste den 9. januar 2026, at han gerne deltager i et møde om sagen og foreslog at kommunerne indsender nærmere tanker i forhold til indhold og proces for en sådan overdragelse. På grund af folketingsvalget blev der ikke gennemført et møde med daværende transportminister

Kommunerne har medio juni 2026 sendt en henvendelse til den nye by-, land- og transportminister, hvori der lægges op til at staten renoverer én bue og nedriver den anden bue. Dermed frigives den ønskede plads til, at kommunerne kan skabe nye grønne byrum og fritlægge Ladegårdsåen. Henvendelsen til ministeren er vedlagt.

Resultatet af forhandlingerne samt resultatet af undersøgelsen, der fik midler ved Budget 2026, afventer by-, land- og transportministerens tilbagemelding

Videre proces

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen forventer at kunne orientere Borgerrepræsentationen om resultaterne af forhandlingerne med staten ultimo 2026.

Peter Højer
Vicedirektør

Til by-, land- og transportministeren

Videre proces for omdannelse af Bispeengbuen

Kære Signe Munk

Tillykke med det nyligt overstået valg og din nye rolle som by-, land- og transportminister. Vi ser frem til et godt samarbejde på transportområdet.

I første omgang vil vi meget gerne følge op på de gode drøftelser, vi har haft med din forgænger om en omdannelse af Bispeengbuen.

Staten ejer i dag Bispeengbuen, en 6-sporet motortrafikvej, der går gennem et tæt bebygget område med et stort antal boliger, der er støjbelastede, og hvor de nærmeste lejligheder i dag ligger ca. 10 meter fra motortrafikvejen.

Bispeengbuen står overfor en større renovering. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune foreslår, at staten kun renoverer den ene bue og river den anden bue ned. Og vi har en klar plan for, hvordan vi med den frigjorte plads kan skabe grønne byrum, skybrudssikring, et ålbø og et overdækket areal, hvor aktiviteter under buen kan videreudvikles til gavn for kvarteret og de tæt bebyggede byområder, som Bispeengbuen gennemskærer i dag. En sammenfatning af kommunernes politisk godkendte idéoplæg for en omdannelse af Bispeengbuen er vedlagt. Det bemærkes, at den ene bue vil være stor nok til at kunne håndtere trafikken, som i dag er på de to buer.

Københavns og Frederiksbergs kommuner har løbende haft en god dialog med Transportministeriet om en omdannelse, og Vejdirektoratets har i december 2023 lavet en forundersøgelse, der viser, at en delvis nedrivning af Bispeengbuen kan give plads til en bypark uden væsentlig påvirkning af natur, miljø og den trafikale afvikling af trafikken.

17-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 566

Dokumentnummer i F2
239242

Sagsnummer eDoc
2026-0007339

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Vi vil rigtig gerne følge op på den aftale om et møde, vi havde med din forgænger. Og vi foreslår at mødes ude ved Bispeengbuen, så vi sammen kan se på det, det handler om og drøfte rammen for det videre forløb, så kommunerne og staten med afsæt i et tydeligt mandat kan komme afgørende videre med arbejdet om omdannelse af Bispeengbuen.

Vi ser frem til mødet.

Med venlig hilsen

Line Barfod
Klima-, miljø- og teknikborgmester
Københavns Kommune

Michael Vindfeldt
Borgmester
Frederiksberg Kommune



Bilag 1

Sammenfatning af idéoplæg til delvis nedrivning af Bispeengbuen

Et endeligt idéoplæg for omdannelse af Bispeengen, som grundlag for det videre arbejde med omdannelse af området ved Bispeengbuen, blev i juni 2023 politisk godkendt i Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen

Idéoplægget viser, at ved at frigøre plads kan området få et tiltrængt løft med nye grønne rekreative arealer samtidig med, at drømmen om et åløb, der hvor Ladegårdsåen lå, kan realiseres.

Fokus i idéoplægget er at skabe et større sammenhængende grønt område med et åløb, reduceret trafikstøj, nye sti- og cykelforbindelser, bedre sammenhæng mellem bydelene samt mulighed for at håndtere skybrud. Et hovedgreb i idéoplægget er desuden at genbruge store dele af den nedtagne brobue i byrummet og at videreudvikle aktiviteterne under buen.

Idéoplægget for omdannelse af Bispeengen er udfoldet indenfor nedenstående seks emner:

- **Landskab, natur & byrum**

Identiteten for byrummet bliver en engpark med grønne og urbane elementer. Under den tilbageværende brobue udfoldes et aktivitetsbånd, der har vekslende belægnings og mulighed for aktiviteter. Herunder aktiviteter, som dem der foregår under buen i dag i regi af Urban 13, der er et socialøkonomisk spillested- og venue, gadeidræt, iværksætteri og fællesskab.'

- **Regnvand & hydraulik**

Ideoplægget illustrerer, at der med de nuværende

11-12-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 21462

Dokumentnummer i F2
116677

Sagsnummer eDoc
2023-0474112

vandmængder i vandsystemet kan etableres et vandelement i form af et åløb, der cirkulerer hele året. Vandet recirkuleres via to reservoirer, hvortil der tilføres vand fra den rørlagte å to gange om året. I forlængelse af vedtagelsen af ideoplægget i juni 2023 er kommunerne ved at undersøge mulighederne for, at åløbet kan forlænges, så udspringet starter ved Lygte Å i parken ved Bispeengens legeplads og løber helt ned i Ågadeparken.

- **Trafik, mobilitet & støj**

Projektet giver nye muligheder for forbindelser på tværs af bydelene og for at opgradere sti- og cykelforbindelser. Med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t på den tilbageværende bue forventes det muligt at reducere støjen for en væsentlig andel af de boliger, som i dag bliver belastet af trafikstøj fra Bispeengbuen. Det er muligt mod en merpris at reducere støjen yderligere med opsætning af nye absorberende skærme.

- **Genbrug & nedtagning**

For at bevare Bispeengbuens identitet og særlige historie indeholder idéoplægget bevaring af visse dele af buen. Det foreslås, at dele af den sydlige brobue står tilbage som et kulturelt spor og er med til at give identitet. Elementer, der nedtages, kan genbruges i parken som siddepladser, kanter eller belægnings.

- **Programmering, diversitet & tryghed**

Idéoplægget foreslår at give plads til forskellige og skiftende aktiviteter under den tilbageværende bue, der afspejler den mangfoldighed, der kendetegner området, og kan imødekomme skiftende behov og ønsker over tid.

- **Samtænkning med andre projekter**

Idéoplægget forholder sig til de omkringliggende nærområder og viser, at sammenkobling er mulig evt. med mindre tilpasninger, herunder sammenkobling med Forandringsplanen for AKB Lundtoftegade. Projektet er samtænkt ift. relaterede projekter og forhindrer således ikke igangværende projekter om Ladegårds Å og forandringsplanen i Lundtoftegade.

Udvalgte illustrationer fra idéoplægget er vedlagt, herunder tre billeder af Bispeengbuen, som den ser ud i dag samt tre illustrationer, der viser, hvordan Bispeengbuen kan se ud, hvis den delvise nedrivning gennemføres, som skitseret i idéoplægget.









Bispeengbuen
Vejbro m. 4 kørebaner

Bispeengen
grønt gaderum

Eksist. rørlagte å

Den åbne å

Den grønne park

Aktivitetsbåndet

Skybrudsreservoir

Dobbeltrettet
cykelsti

Gangsti

Lundtoftegade
boligbebyggelse



