



Besvarelse vedrørende udlejningscykler og henvendelser via appen "Giv et praj"

Medlem af Borgerrepræsentationen Günay Usta (Ø) har den 12. august 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. På BR-mødet den 15. juni oplyste borgmester Line Barfod i sin tale under dagsordenspunkt 29 ("Medlemsforslag om styrket regulering af udlejningscykler"), at henvendelser via appen "Giv et Praj", der handler om udlejningscykler, der ikke var afleveret korrekt i et cykelstativ, var faldet i tre måneder i træk, henholdsvis 23 % i februar, 51 % i marts og 27 % i april – frem til maj måned, hvor firmaet Voi satte 4.500 nye udlejningscykler på gaden. Må jeg bede om den samme statistik, altså antal "Giv et Praj"-henvendelser om forkert afleverede cykler for de efterfølgende måneder, dvs. maj, juni og juli i år – og gerne som absolutte tal ud over procenttal?
2. Vi hører mange borgerhenvendelser og klager over en total uholdbar situation i forhold til fortove, oversvømmet af udlejningscykler, som ikke bliver fjernet. Hvad er forvaltningens vurdering i forhold til håndteringen af den akutte situation, indtil der kan komme en permanent løsning i form af muligheden for at begrænse antallet af udlejningscykler?

Svar

Ad 1.

Den statistik som forvaltningen til brug for denne besvarelse har trukket, på antallet af praj om udlejningscykler og -løbehjul, svarer for perioden februar-april 2026 ikke til de tal som Günay Usta refererer. Dette kan skyldes forsinkelser i forvaltningens registreringer. Ikke desto mindre understøtter statistikken i denne besvarelse Günay Ustas betragtninger.

Forvaltningen har gennemgået tallene for 2026. Der er sket en betydelig stigning i antallet af praj om udlejningskøretøjer, særligt i juni og juli.

26-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 17222

Dokumentnummer i F2
275061

Sagsnummer i eDoc
2026-0266108

Tabel 1. Praj i kategorien "udlejningsløbehjul og -cykler henkastet" i 2025 og 2026

Måned	2025	2026	Ændring
Maj	395	430	9%
Juni	337	889	164%
Juli	281	1.032	267%
Januar-juli	1.859	2.967	60%

Langt hovedparten af prajene vedrører udlejningscykler og ikke løbehjul. Et praj er en indmelding fra en borger eller medarbejder og er ikke nødvendigvis udtryk for én fejlparkeret cykel. Et praj kan omfatte flere køretøjer og operatører.

Antallet af praj til kommunen er generelt steget, bl.a. som følge af et øget kendskab til - og brug af - Giv et Praj. Stigningen i praj om udlejningskøretøjer er imidlertid væsentligt større:

Tabel 2. Procentvis ændring i antal praj om udlejningskøretøjer og alle typer praj i 2026 sammenlignet med 2025

Måned	Udlejningskøretøjer	Alle praj
Januar	-13%	-18%
Februar	-25%	32%
Marts	-36%	26%
April	-25%	17%
Maj	9%	13%
Juni	164%	28%
Juli	267%	41%
Januar-juli	60%	20%

I februar-april faldt antallet af praj om udlejningskøretøjer, selvom det samlede antal praj steg. Fra juni ses en markant modsatrettet udvikling. I juli 2025 vedrørte ca. 8 % af alle praj udlejningskøretøjer mod ca. 20 % i juli 2026. Udviklingen kan således ikke alene forklares med en generelt øget brug af Giv et Praj.

Tabel 3. Registreringer ved forvaltningens manuelle gennemgang af praj.

Måned	2025	2026	Pct.-vis ændring
Januar	123	79	-36%
Februar	156	143	-8%
Marts	444	274	-38%
April	549	445	-19%
Maj	512	618	21%
Juni	542	1.651	205%
Juli	298	2.023	579%
Januar-juli	2.624	5.233	99%

Tabellen viser resultatet af forvaltningens manuelle kontrol af de indkomne praj om udlejningskøretøjer. Ved kontrollen registreres de operatører, der konstateres i forbindelse med det enkelte praj. Da ét praj kan omfatte flere cykler og flere operatører, kan antallet af registreringer være højere end antallet af indkomne praj.

Et præj vedrører ikke nødvendigvis en ulovlig parkering. I 2026 er 543 af de registrerede udlejningscykler i præjene konstateret lovligt parkeret, fx i et cykelstativ.

Ad 2.

Forvaltningen vurderer, at det stigende antal udlejningscykler har væsentlig betydning for de gener, der opleves i byen. Flere operatører og cykler medfører alt andet lige flere brugere, parkeringer og fejlparkeringer. Udlejningscyklerne er samtidig særligt populære i Indre By og ved større trafikknudepunkter, hvor de hurtigt kan samle sig og lægge beslag på en stor del af cykelparkeringskapaciteten.

Forvaltningen arbejder målrettet med at nedbringe generne inden for de muligheder, som lovgivningen og aftalerne giver. Der føres kontrol med *hot spots*, hvor cyklerne ofte samler sig, og den manuelle gennemgang af præj gør det muligt at identificere de operatører, der giver anledning til flest præj. Indsatsen målrettes dermed de steder og overfor de operatører, hvor problemerne er størst. Der følges bl.a. op på geofencing, information til brugerne, rundering og omplacering af cykler samt fjernelse af cykler i det omfang det er muligt.

Den markante stigning i præj er sket over relativt kort tid. Voi satte som ny operatør ca. 4.000 cykler på gaden i maj, samtidig med at de øvrige operatører generelt har flere cykler i drift i sommerperioden. En væsentlig del af forvaltningens indsats hen over sommeren har derfor været rettet mod Voi, hvor der blev konstateret problemer med overholdelsen af aftalen.

Den grundlæggende udfordring er, at kommunen efter de gældende regler ikke kan begrænse antallet af udlejningscykler eller operatører. Udviklingen hen over sommeren har vist, at en mulighed for at regulere antallet kunne være et relevant redskab, navnlig når en ny operatør inden for en relativt kort periode kan sætte flere tusinde nye udlejningscykler på gaden.

Forvaltningen forventer, at antallet af præj vil falde efter sommerperioden, hvor operatørerne typisk reducerer antallet af cykler i drift i takt med efterspørgslen.

Forvaltningen arbejder ad to spor. For det første arbejder forvaltningen målrettet med at nedbringe de aktuelle gener ved at udnytte de reguleringsmuligheder, der allerede findes i lovgivningen og i aftalerne med operatørerne. Forvaltningen har i løbet af året opnået konkrete erfaringer med, hvilke tiltag der har effekt, og hvor kravene til operatørerne kan skærpes inden for de eksisterende rammer. I forbindelse med evalueringen af ordningen, som forventes gennemført primo 2027, vil forvaltningen bygge videre på disse erfaringer og vurdere, hvordan de eksisterende muligheder kan udnyttes yderligere.

For det andet arbejder forvaltningen for at få flere reguleringsmuligheder. De nuværende regler giver som nævnt ikke kommunen mulighed for at regulere antallet af udløjningscykler og operatører. Borgerrepræsentationen har derfor bestilt en henvendelse til transportministeren om behovet for yderligere redskaber til at regulere området. Forvaltningen er i gang med at udarbejde henvendelsen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør