



Besvarelse vedrørende kriterier til musikarrangementer på offentlige arealer

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus G. Henriksen (Ø) har den 24. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

"Er det muligt at stille ekstra krav ved behandlinger af, ansøgninger om brug af kommunale arealer til kommercielle musikarrangementer, som f.eks. skattemæssig ansvarlighed og respekt for international ret?"

Svar

Tilladelse til arrangementer på offentlig vej reguleres af vejloven. Vejloven tjener først og fremmest vejformål. Kommunen skal som vejmyndighed først og fremmest tage hensyn til vejens primære funktion som færdsels- og trafikareal, men også til andre for vejarealet alment anerkendte funktioner, når der gives tilladelser efter vejlovens bestemmelse om særråden (§ 80, stk. 1).

Det fremgår af vejlovens formålsparagraf, hvilke lovlige hensyn, det er muligt at vægte efter vejloven. Det følger af forarbejderne til vejlovens § 1, at vejmyndigheden ved administrationen af loven også må lægge vægt på konsekvenserne for bl.a. miljø, landskabs, og bymæssige værdier, samfundsøkonomi samt hensynet til vejens naboer. Vejdirektoratet har endvidere i sin praksis anerkendt andre alment offentligretlige hensyn, herunder hensynet til vejens funktion som opholdsrum, som lysningsareal, som butiksforgade, renholdelseshensyn, hensyn til sundhed, hensynet til kulturel udfoldelse og til kulturel forskellighed, byrummets forudsatte æstetik, kvalificerede samfundsmæssige hensyn, som fremgår af anden lovgivning m.m. Disse hensyn kan altså også indgå i afvejningen af, om der skal meddeles tilladelse eller afslag, men ikke udgøre grundlag for krav.

Krav og vilkår, der stilles til arrangementer, skal ligge inden for de lovlige hensyn efter vejloven, og må hertil ikke være i strid med grundlæggende retsprincipper som fx ligebehandling, objektivitet og vægtning af saglige hensyn.

21-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15418

Dokumentnummer i F2
270961

Sagsnummer i eDoc
2026-0218920

I Klaus G. Henriksens foreslåede løsning til skærpede krav ved behandling af ansøgninger på offentlige arealer stilles følgende to eksempler på kriterier:

"1. Skattemæssig ansvarlighed Arrangørvirksomheder skal dokumentere, at deres aktiviteter i Danmark beskattes i Danmark i overensstemmelse med gældende lovgivning, at deres ejerstruktur er fuldt transparent, og at de ultimative moderselskaber ikke anvender konstruktioner, hvis primære formål er at flytte overskud væk fra Danmark for at minimere dansk skattebetaling.

2. Respekt for international ret Arrangørvirksomheder og deres ultimative moderselskaber må ikke direkte eller indirekte investere i, finansiere eller på anden måde understøtte aktiviteter knyttet til ulovlige bosættelser i de palæstinensiske områder, som er anerkendt som ulovlige efter international ret."

Forvaltningens vurdering

Vejlov

Det er forvaltningens vurdering, at det ligger uden for vejlovens formål og øvrige lovlige hensyn i vejloven, i forbindelse med tilladelse til et arrangement at stille specifikke krav om skattemæssige forhold herunder skattemæssig ansvarlighed eller respekt for international ret.

Private fællesveje

De private fællesveje reguleres af lov om private fællesveje. Som sådanne er disse dermed ikke underlagt offentligretlig regulering, hvormed kommunen ikke kan stille vilkår om eller krav til disses anvendelse, som ligger ud over den retlige regulering, den følger af vejmyndighedsområdet i relation til de private fællesveje. Heraf følger, at kommunen i sin regulering alene kan lægge vægt på vejtekniske eller trafikale forhold.

Afledt heraf er det forvaltningens vurdering, at der herudover ikke er hjemmel i lov om private fællesveje til at stille hverken vilkår eller krav i relation til afvikling af event på private fællesveje.

Kommunale parker

Kommunalt ejede parker er underlagt kommunalfuldmagtsreglerne, hvorefter kommunen har et videre skøn i forhold til sikring af bredere kommunale interesser, såsom fx klima og miljø.

Det er forvaltningens vurdering, at de skitserede forslag er omfattet af anden lovgivning og ligger uden for Klima-, Miljø og Teknikforvaltningens mulige reguleringsmæssige rammer efter kommunalfuldmagten for så vidt angår offentlige parker.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør