

Vigerslevparken

Genopretning af naturen og skybrudssikring af å og by.



Vigerslevparken

Projektet i hovedtræk

Harrestrup Å i Vigerslevparken projektet skal forbedre naturforholdene i Harrestrup Å og skabe bedre rekreative muligheder langs åen, samtidig med at nærliggende områder sikres mod oversvømmelser. Strækningen fra Hvidovre Station til Kalveboderne er ca. fire km og omfatter også arealer i Hvidovre.

Gennem tiden er åen rettet ud, uddybet og flisebelagt, men med genopretningen fjernes fliserne og giver åen et mere naturligt, slynget forløb. Dermed forbedres de fysiske forhold og levesteder for planter og dyr, i tråd med EU's Vandramme-direktiv og de nationale vandområdeplaner.

Projektet giver samtidig bedre adgang til åen og nærområdet med nye trampestier og trædæk med mulighed for ophold langs åen, samt to nye broer.

Ved kraftig regn ledes vand kontrolleret over bredderne til særlige oversvømmelsesarealer i parken. Terrænhævnin-
ger udført som jordvolde eller stendiger sikrer, at vandet magasineres i parken.

En ny sluse ved Holbækmotorvejen giver mulighed for at styre vandstanden i åen, så vand kan holdes tilbage under skybrud og dermed beskytte de lavtliggende boligerområder mod oversvømmelser. Løsningen betyder, at områderne omkring Harrestrup Å er bedre sikret mod større oversvømmelser, der statistisk set sker omkring én gang hvert 100. år. I løbet af anlægsperioden vil der gradvist blive ledt mere regnvand til åen.



Vigerslevparken gennem tiden

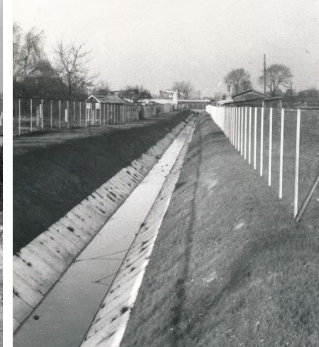
Vigerslevparken er et 4 km langt grønt bælte, som strækker sig fra Damhussøen i nord til Kalveboderne i syd. Parken udgør sammen med Valbyparken den sydligste del af Københavns ydre vestlige parkring.

Parken er anlagt i etaper fra 1929 til 1963 på de fugtige engarealer langs Harrestrup Å, som i sin tid var en del af landsbyen Vigerslevs enge og marker. Anlæggelsen skete som led i byudviklingen af Vigerslev, hvor flere beboere gav anledning til et større behov for grønne rekreative områder. Betingelsen for at kommunen i sin tid fik arealerne var, at disse for altid skulle bruges til offentlig park, sportsplads eller lignende. I 2010 blev Vigerslevsparken fredet som en del af "Fredning af Harrestrup Å fra Vestvolden til udløbet".

Åløbet syd for Damhussøen blev i 1940'erne rettet ud, og i 1958-64 blev der lagt fliser på siderne og støbt beton i bunden. Herefter blev Harrestrup Å betragtet som åben spildevandsledning frem til 1989.

De seneste års skybrud og oversvømmelser af boliger og infrastruktur har vist, at åen spiller en central rolle i håndteringen af store vandmængder. Der må tænkes i løsninger, hvor både parken og åen kan indgå aktivt i at rumme og lede vandet væk.

Øverst tv: Anlægsperiode, 1932, Foto: Kbh Museum
Øverst th: Anlægsperiode, ca. 1929-1932, Foto: Kbh Stadsarkiv
Midtfor tv: En folkelig park. 1944, Foto: Kbh Stadsarkiv
Midtfor th: En folkelig park. 1953, Foto: Kbh Stadsarkiv
Nederst tv: Parken idag, 2025, Foto: Schønher
Nederst th: Sikring af parken med watertubes, 2023, foto: Local Eyes



Baggrund for projektet Harrestrup Å

Ti kommuner har sammen udarbejdet en kapacitetsplan for Harrestrup Å-systemet, der skal sikre mod oversvømmelser og skabe nye grønne løsninger. Planen omfatter flere delprojekter, der skal anlægges over 20 år.

I Vigerslevparken anlægges et klimatilpasning og naturgenopretnings projekt fra Hvidovre Centeret til Kalveboderne. Åen udformes, så regnvandet hurtigere kan ledes ud, eller tilbageholdes efter behov, samtidig med at rekreative områder styrkes. Klimatilpasningen bliver derved en integreret del af byen. Projektet arbejder med også med at skabe mere plads til natur i parken.





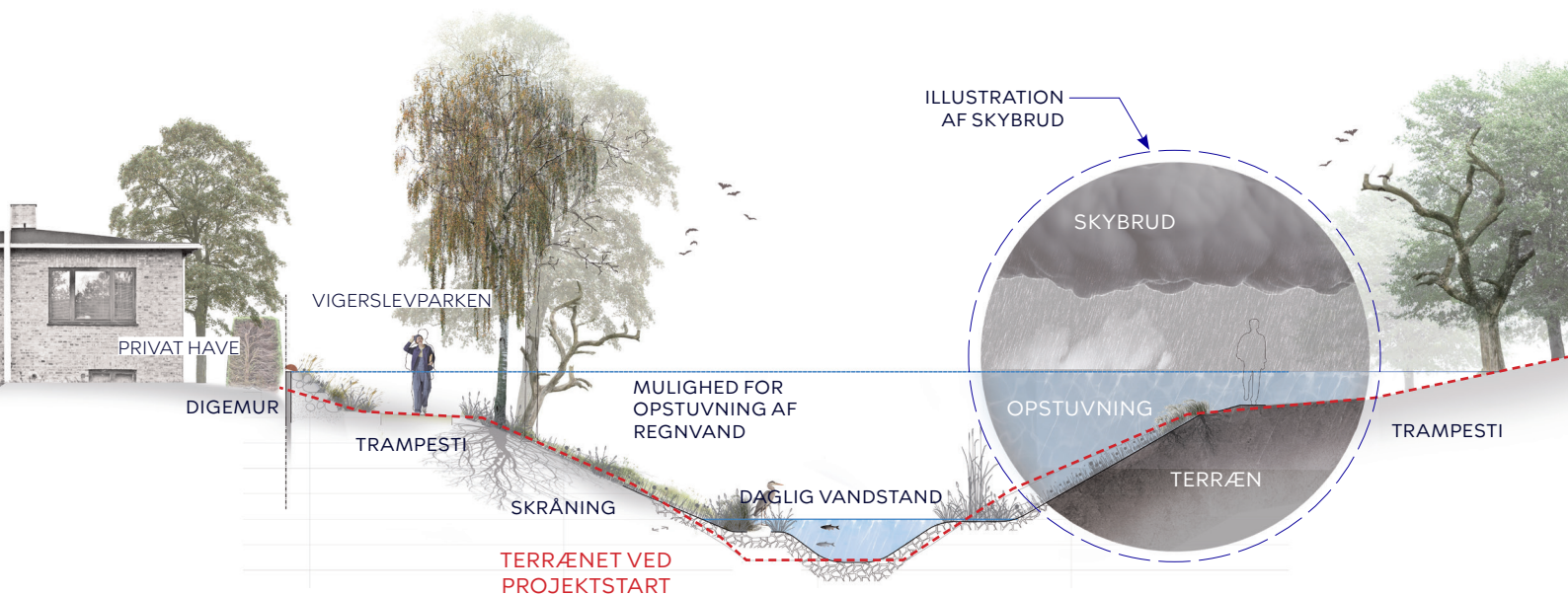
En ny bro (1) skaber nye forbindelser for gående og cyklister i parken omkring Kirsebærhaven mellem Vigerslev Allé og Sydkærvej på Hvidovre siden.

Et jorddige (2) anlægges i parken og slynges omkring eksisterende skovbryn og træer (3). Jorddiget skal tilbageholde regnvand ved skybrud.

Håndtering af vand

Skybrudssikringerne på langs vandløbet, udgør i alt ca. 1.504 meter jorddige og 776 meter digemur. Så samlet godt 2.280 meter skybrudssikring i alt på strækningen mellem Hvidovre Station og Gl. Køge Landevej.

En digemur placeres i skellet mellem Vigerslevparken og private haver, der gør at vandet kan stige op i parken uden at løbe ind i de private haver og andre arealer. Generelt vil digemur være ca. 1,0 m høj, som vist i illustrationen, men bliver på en enkelt kort strækning maksimalt ca. 1,8-2,0 m høj.



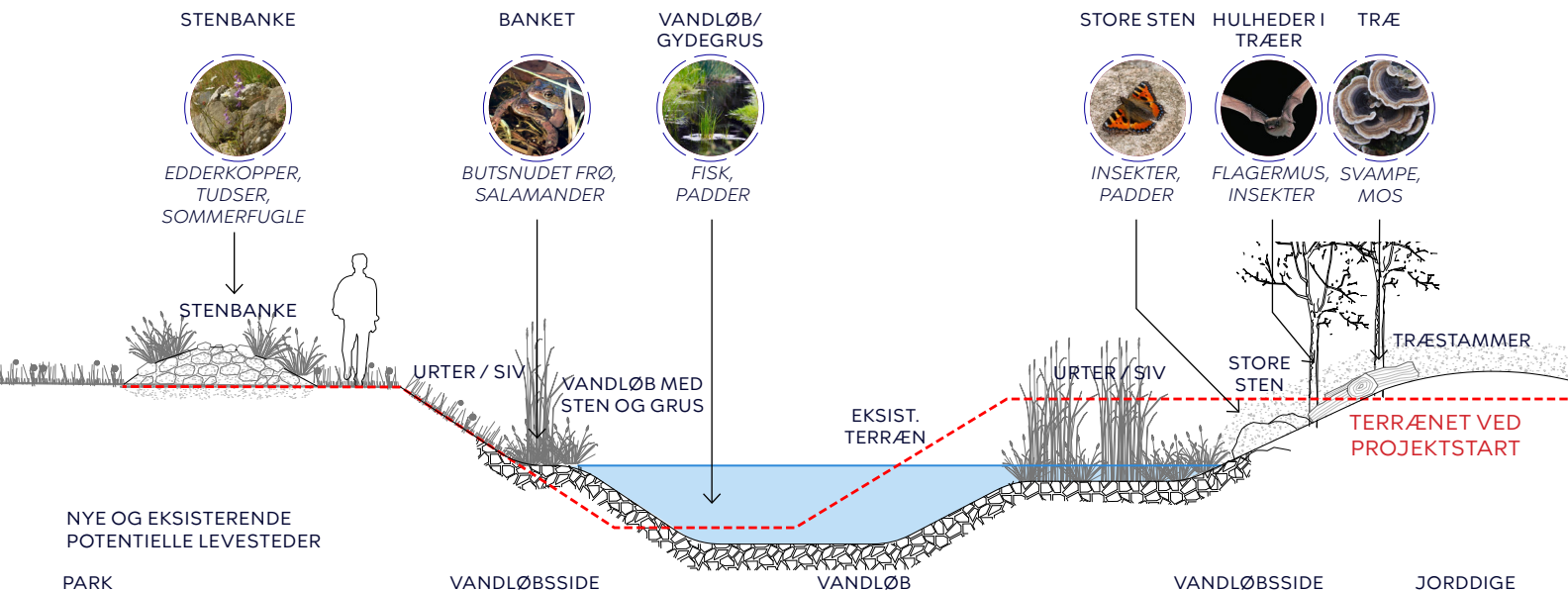
Naturgenopretning

Naturgenopretningen har til formål at skabe en mere naturlig å med bedre levesteder for både dyr og planter og dermed flere naturoplevelser.

Udover at fjerne fliser og lave mindre og større slyng på åen, vil udlægning af sten og grus i bunden skabe bedre levesteder og ynglesteder for fisk og smådyr.

Langs åens kanter og flere steder i parken, bliver der skabt levesteder for dyr og planter ved at udlægge træstammer og lave bunker af sten (stenbanker) i forskellige størrelser. Der plantes nye træer, buske og urter af forskellige hjemmehørende arter.

Med tiltagene øges biodiversiteten og bl.a. flere insekter vil indfinde sig, hvilket styrker fødegrundlaget for fugle og flagermus.



Håndtering af vand



Ovenfor:
Illustration af opmagasinering af regnvand i Vigerslev-
parken fra projekt. Engområde ved Kirsebærhaven ved
normalt vand niveau.

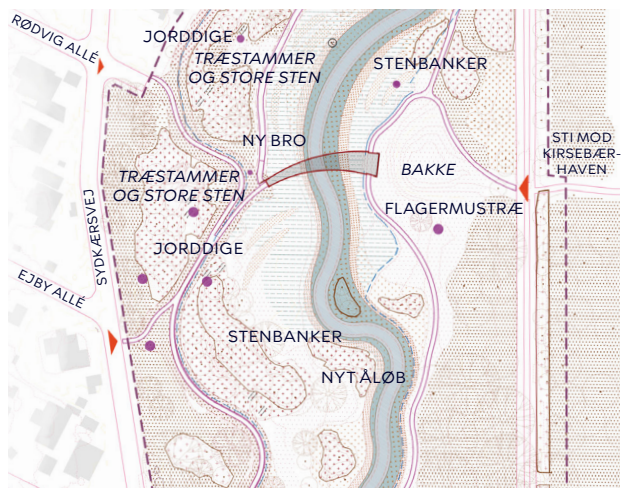


Ovenfor:
Illustration af opmagasinering af regnvand i Vigerslev-
parken fra projekt. Opstuvet regnvand til fod af dige.
Ved 100 års regnhændelse vil der samle sig regnvand til
toppen af dige.

Nye forbindelser

Midt i engen anlægges en ny bro der i sin form minder om en slynget å. Broen krydser åen på det laveste sted i terrænet, hvor der også vil risikere at stå vand i perioder især om vinteren. Broen kan godt tåle at stå under vand, men det er ikke hensigtsmæssigt, at det sker for tit. Derfor er broen anlagt noget højere end brinkerne omkring åen.

Udover broen ved engen etableres der i alt tre nye broer. To broer udskiftes og broen syd for jernbanen ved Åmarken Station åbnes for offentligheden.



Nye trædæk

Langs åen etableres flere trædæk på udvalgte steder. Trædækkene giver bedre adgang til og mulighed for ophold nede ved vandfladen.

To trædæk har niveaufri adgang der muliggøre adgang for kørestolsbrugere og barnevogne, mens andre trædæk er udformet som terræntrapper.



Harrestrup Å i Vigerslevparken er resultatet af et samarbejde mellem: Københavns Kommune og HOFOR.

Projektet er udviklet sammen med Hvidovre kommune og kapacitetsprojektet for Harrestrup Å.

Rådgivere: WSP, GEO og Schønherr



**HVIDOVRE
KOMMUNE**



schønherr

wsp

GEO

Læs mere om projektet Harrestrup Å
her: kk.dk/harrestrupaa

Find mere om kapacitetsprojektet
her:
www.harrestrupaa.dk

*Tegninger:
Schønherr og WSP*

