

KBH 2025 KLIMAPLAN

- ENERGIFORBRUG

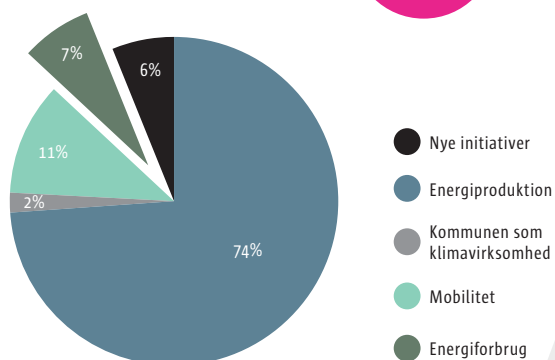
I 2010 stod varme- og elforbruget i bygningerne i København for, hvad der svarer til 64 pct. af den samlede CO₂-udledning i København. Med forventninger om, at København vil vokse med knap 100.000 indbyggere frem til 2025, lægge hus til 20.000 nye arbejdspladser og opføre 6,8 mio. km² nybyggeri, lægger KBH 2025 Klimaplan op til markante reduktioner i både bolig- og erhvervsbyggeri for at sikre, at den voksende by og dens brugere er ressourceeffektive.

Indsatsen er helhedsorienteret og dækker over alle sektorer i København. Men der er et særligt fokus på elforbruget i handels- og servicevirksomhederne, hvor der er en tendens til et stigende elforbrug.

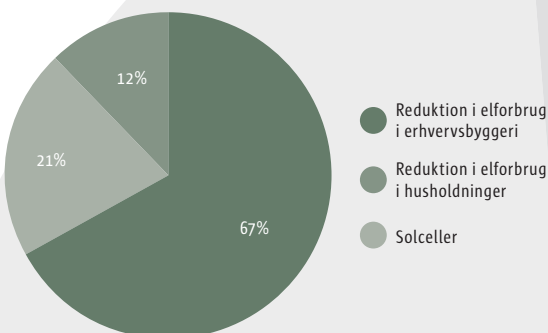
Indsatsen skal fremtidssikre både den eksisterende bygningsmasse og nybyggeriet i København. Da over 70 pct. af bygningsmassen i København er opført før indførelsen af det første bygningsreglement, er der et stort potentiale for at energieffektivisere byens eksisterende bygningsmasse.

ANDEL AF DEN SAMLEDE REDUKTION

**84.000
TON CO₂**



FORDELING AF REDUKTION FRA ENERGIFORBRUG



Reduktion af CO₂-udledning fra energiforbrug ud af den samlede reduktion og fordelt på indsatser.

OVERORDNEDE MÅL FOR ENERGIFORBRUGET I 2025 I FORHOLD TIL 2010

- 20 pct. reduktion i varmekorbruget
- 20 pct. reduktion af elforbruget i handels- og servicevirksomheder
- 10 pct. reduktion af elforbruget i husholdningerne
- Der er installeret solceller svarende til 1 pct. af elforbruget i 2025.



København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- ENERGIFORBRUG

HOVEDINDSATSER

- Forbedring af byggeriets rammer og vilkår, herunder udvikling og afprøvning af en ny finansieringsmodel til realisering af energibesparelser og arbejde for at ændre lovgivningen mod en øget grad af energieffektivisering.
- Energieffektive bygninger i København. Der skal etableres metoder og retningslinjer samt målrettede midler til øget klimarenovering. Det skal sikres, at der gennemføres indregulering af varme- og brugsvandsanlæg, og der skal udvikles, afprøves og implementeres en model til realisering af energibesparelser i handels- og servicevirksomheder.
- Motivere og understøtte udbredelse af solceller.
- Innovation og profilering, fx i form af partnerskaber. Der skal etableres en vidensopbygning og erfaringsudveksling samt etableres partner til opførelse af private fyrtårnsprojekter.
- Den smarte by. Etablering af en digital infrastruktur til offentlige data, understøttelse af mulighederne for at øge det fleksible forbrug, udbredelse af koncept omkring den smarte bygning og forbedrede rammer for brug af landstrøm på krydstogtskibe.

ØKONOMI

Når kul bliver udfaset til fordel for biomasse i fremtidens fjernvarmeproduktion i København, bliver varmen dyrere set fra en samfundsøkonomisk vinkel. Der er derfor store økonomiske gevinster at hente ved at reducere energiforbruget i bygningerne. Dette betyder desuden, at investeringer i ny energiproduktion kan minimeres.

Københavns Kommunes samlede udgifter til at gennemføre de initiativer, der skal danne baggrund for, at energiforbruget i bygningsmassen i København kan reduceres, forventes at være godt 230 mio. kr. frem til 2025. Dette indebærer bl.a. koncept- og modeludvikling samt midler til demonstrationsprojekter.

Ved at reducere varmemeforbruget med 20 pct. og elforbruget med hhv. 20 pct. i virksomheder og 10 pct. i husholdninger er den samlede samfundsøkonomiske besparelse på ca. 1 mia. kr. En gennemsnitlig husholdning vil spare ca. 500 kr. om måneden, når målene indfries.

Den samlede investering i nybyggeri og renovering af eksisterende byggeri vil kræve investeringer for op til 180 mia. kr. frem til 2025. Frem mod 2025 forventes opført 6,8 mio. nye m² i København, hvilket vil betyde en samlet investering på omkring 130 mia. kr. Når nybyggeriet bliver opført efter de højeste krav i bygningsreglementet, kan det forøge omkostningerne med op til 5 pct., svarende til en merudgift på op til 6 mia. kr. Forventningen er dog, at omkostningerne ved lavenergibyggeri hurtigt vil tilpasse sig det nuværende niveau. Med den nuværende renoveringstakt vil 26 pct. af bygningsmassen, svarende til 11,3 mio. m² blive renoveret frem mod 2025. Dette vil betyde investeringer for omkring 40 mia. kr. Øges renoveringstakten med en halv procent, som er klimaplanens mål, vil der blive renoveret 13,7 mio. m². Dette vil medføre ekstra investeringer for omkring 8 mia. kr. Af disse vil investeringer i ekstra energirenovering udgøre 3,6 mia. kr.

Den samlede anslåede investering i solceller i den private sektor er anslået til godt 425 mio. kr. frem til 2025.

KBH 2025 KLIMAPLAN

- ENERGIPRODUKTION

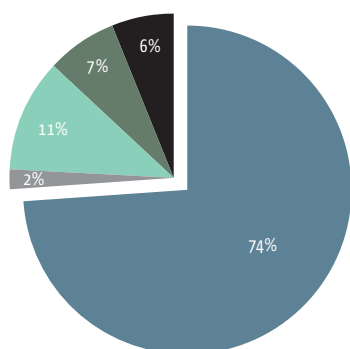
I 2025 vil københavnernes strøm og varme primært være baseret på vind, biomasse, geotermi og affald. Målet er, at fjernvarmen er CO₂-neutral i 2025, og at København er med til at sikre en elproduktion baseret på vedvarende energi, der samlet overstiger byens elforbrug.

En energiproduktion kombineret af flere forskellige vedvarende energikilder giver en fleksibilitet i energisystemet, der giver mulighed for at opfylde det varierende energibehov, københavnernes og byens virksomheder har henover døgnet, så energiressourcerne bliver udnyttet bedst muligt. Samtidig bliver afhængigheden af enkelte energikilder reduceret.

Omstillingen giver mulighed for grønne job. Dels i forhold til omstillingen til eksisterende energiteknologier, dels i forhold til udvikling og demonstration af fremtidens grønne energiløsninger i verdens storbyer.

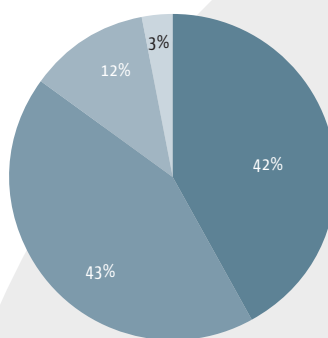
ANDEL AF DEN SAMLEDE REDUKTION

835.000
TON CO₂



- Nye initiativer
- Energiproduktion
- Kommunen som klimavirksomhed
- Mobilitet
- Energiforbrug

FORDELING AF REDUKTION FRA ENERGIPRODUKTION



- Vindmøller
- Nyt biomassefyret kraftvarmeværk
- Udsortering og genanvendelse af plast
- Omstilling af spidslast til biomasse

Reduktion af CO₂-udledning fra energiproduktion ud af den samlede reduktion og fordelt på indsatser.

OVERORDNEDE MÅL FOR ENERGIPRODUKTIONEN I 2025 I FORHOLD TIL 2010

- Fjernvarmen i København er CO₂-neutral.
- Elproduktionen er baseret på vind og biomasse og overstiger samlet elforbruget i København.
- Plast fra husholdninger og virksomheder bliver sorteret fra.
- Indsamling af organisk affald til bioforgasning bliver undersøgt.

HOVEDINDSATSER

VINDMØLLER

Københavns Kommune har iværksat et ambitiøst vindmølleprojekt, hvor målet er, at der i 2025 skal være opstillet over 100 vindmøller med en samlet kapacitet på 360 MW. Arbejdet omfatter både opstillingen af vindmøller inden for og uden for kommunegrænsen og både til lands og til vands.

- Syv vindmøller på Prøvestenen og Kalvebod Syd i 2012/13. Kommunen lægger stor vægt på lokal forankring og borgerinddragelse. Københavns Kommune og Københavns Energi vil derfor give københavnere mulighed for at købe vindmølleandele — i første omgang i vindmøllerne i København. Det skal også undersøges, hvordan københavnske virksomheder kan få mulighed for at bidrage aktivt til udbygningen af vedvarende energi.



København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- ENERGIPRODUKTION

- Vindmøller i andre kommuner. Københavns Energi forhandler med lodsejere om lokaliteter.
- Kystnære havvindmøller i Øresund. Modningsprojekter og afklaring af statslig afregningsmodel.
- Københavns Energi har fået mandat til at deltage i joint ventures, der kan byde på statslige udbud af havvindmøller, fx Kriegers Flak.

VARMEFORSYNING OG BIOMASSE

Københavns Kommune ønsker, at der bliver etableret et energisystem med flere energikilder, der kan supplere hinanden, så byen får en fleksibel el- og varmforsyning. Det betyder bl.a., at biomassefyrede kraftvarmeanlæg skal tilpasse energiproduktionen, når det ikke blæser, og vindmøllerne derfor producerer mindre energi.

- I 2025 skal København forsynes med CO₂-neutral fjernvarme, primært baseret på biomasse og geotermi. Amagerværket og Avedøreværket skal omstilles til biomasse, og der skal etableres ny biomassefyret kraftvarmekapacitet i København.
- Omstilling af spids- og reservelast til produktion på CO₂-neutrale brændsler.
- Der er i dag et geotermisk demonstrationsanlæg ved Amagerværket, og der er efterhånden samlet en række driftserfaringer, der kan bruges fremadrettet. Inden for de kommende år skal der tages endelig beslutning om geotermiens rolle i energiproduktionen i København, herunder Københavns Energis rolle i en eventuel produktion.

AFFALD OG ENERGIFORSYNING

Der er en nøje sammenhæng mellem initiativer inden for affaldsforbrænding og fjernvarmeforsyningen i hovedstadsområdet. Det gælder både i forhold til forbrændingskapacitet og nye behandlingsmetoder i affaldshåndteringen samt i relation til sortering og genanvendelse. Amagerforbrænding er ved at være nedslidt, og der arbejdes derfor på at lave et nyt anlæg, hvor forbrænding evt. bliver suppleret med andre teknologier, der kan øge genanvendelsen af plast og produktionen af biogas.

København skal i højere grad forebygge, udsortere og genanvende plast fra husholdninger og erhverv. Når plast i affaldet forbrændes, bidrager det til energiforsyningen. Men det udleder også CO₂, fordi plast er et olieprodukt. Alternative metoder til at behandle affaldet skal undersøges. Blandt andet mulighederne for et REnescienceanlæg og indsamling af organisk affald. Derudover skal der etableres tre nye indsamlingsordninger for hård plast, metal og småt elektronik fra byens etageboliger.

- Nyt højteknologisk affaldsbehandlingscenter.
- Indsamling og behandling af organisk affald til bioforgasning.
- Plast sorteres fra til genanvendelse.

ØKONOMI

Københavns Energis anlægsudgift for 360 MW vindmøller anslås til at være 5,5 mia. kr. Københavns Kommune vil stille garanti for Københavns Energis låntagning til rentable vindmølleprojekter.

Investeringer i el- og varmeproduktion er dels finansieret af energiselskaberne og dels finansieret via fjernvarmetaksterne. Dog kan Københavns Kommune vælge at stille lånegaranti til:

- Et flisfyret kraftvarmeverk på 115-350 MW, hvilket svarer til en investering på 1,5-4 mia. kr.
- Et geotermianlæg (65 MW), hvilket svarer til en investering på ca. 1 mia. kr.
- Et varmelager (kapacitet 200 MW), hvilket svarer til en investering på 0,2 mia. kr.

Indsatser på affaldsområdet er takstfinansierede. Det skønnes, at et REnescienceanlæg med en kapacitet på 80.000 tons affald/år koster 0,8 mia. kr. i anlægsudgifter, mens et biogasanlæg på 50.000 tons affald/år skønnes at koste 120-150 mio. kr. i anlægsudgifter.

KBH 2025 KLIMAPLAN

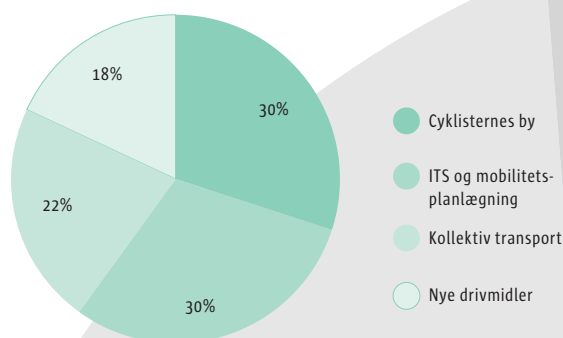
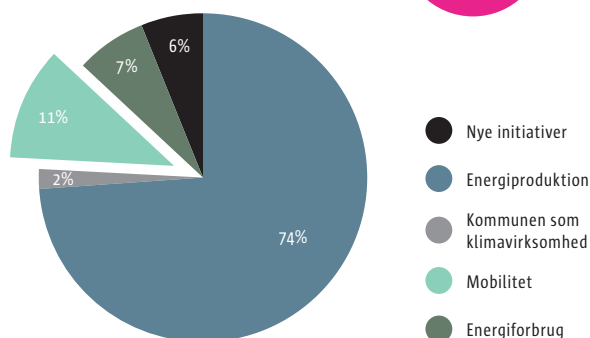
- MOBILITET

Københavns Kommune har fokus på, at det skal være mest attraktivt at cykle, gå eller tage den kollektive transport rundt i byen. Sker det med bil, er målet, at så mange som muligt anvender el- og hybrid- og brintbiler, mens tungere køretøjer skal køre på nye drivmidler som biogas. Mobiliteten i København skal bidrage til, at byen er grønnere, smartere og sundere i 2025.

ANDEL AF DEN SAMLEDE REDUKTION

135.000
TON CO₂

FORDELING AF REDUKTION FRA MOBILITET



Reduktion af CO₂-udledningen fra mobilitet ud af den samlede reduktion og fordelt på indsatser.

OVERORDNEDE MÅL FOR MOBILITETEN I 2025 I FORHOLD TIL 2010

- 75 pct. af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik.
- 50 pct. af ture til arbejde eller uddannelse i København foregår på cykel.
- 20 pct. flere passagerer i kollektiv trafik.
- Den kollektive transport er CO₂-neutral. 20-30 pct. af alle lette køretøjer bruger nye drivmidler som el, brint, biogas eller bioethanol.
- 30-40 pct. af alle tunge køretøjer bruger nye drivmidler.

HOVEDINDSATSER

PÅ VEJ MOD VERDENS BEDSTE CYKELBY

København er allerede en cykelby verdensklasse. Men potentialet og ambitionerne er til mere, og nye initiativer er nødvendige for at få endnu flere til at cykle.

- Der skal etableres et PLUSnet af cykelstier med tre baner.
- Der skal etableres et cykelsuperstinetet.
- Københavnske erhverv skal inddrages i forhold til kortlægningen af behovet for en infrastruktur til elcykler og i forhold til promovningen af cyklen som det foretrukne transportmiddel på arbejdspladsen.



København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- MOBILITET

BILER PÅ EL, BRINT OG BIOBRÆNDSTOFFER

Københavns Kommune vil arbejde for at øge brugen af elbiler, brintelektriske og tunge køretøjer, der kører på biobrændstoffer. 96 pct. af alle bilture i Danmark er under 50 km, så der er basis for et stort marked for elbiler. En landsdækkende og differentieret infrastruktur vil give elbiler mulighed for at dække det mere sjældne kørselsbehov til længere køreture.

- 20-30 pct. af de lette køretøjer kører på nye drivmidler som el, biogas, bioethanol eller brint.
- 30-40 pct. af de tunge køretøjer kørsel dækkes af nye drivmidler.
- Krav om kørsel med nye drivmidler i alle kontrakter om kørselsopgaver for Københavns Kommune.

KOLLEKTIV TRANSPORT

Den kollektive transport er meget synlig i det københavnske bybillede, og der er omkring 750.000 daglige brugere i København af bus, metro eller S-tog. Målet er, at endnu flere bruger den kollektive transport, og at den kollektive bustransport er CO₂-neutral i 2025. Denne omstilling bidrager også til mindre støj og bedre luft.

- Den kollektive transport er CO₂-neutral i 2025. For at opnå dette skal der igangsættes forsøg med el og biobrændsler som drivmiddel i store busser gennem driftsforsøg sammen med Movia. Derudover skal fremkommeligheden øges og infrastrukturen samt trafikinformationerne ved trafikknudepunkter forbedres.

INTELLIGENT TRAFIKSTYRING

Den teknologiske udvikling sker med stor fart i disse år og skaber nye muligheder for trafikplanlægning og trafikledelse, der kan forbedre trafikafviklingen og dermed nedsætte CO₂-udledningen. Københavns Kommune vil i de kommende år skabe forudsætningerne for, at mulighederne kan blive realiseret.

- Københavns Kommune vil blandt andet sætte gang i en trafikledelsesplan, der skal skabe overblik over, hvor i byen vi kan opnå de største reduktioner i CO₂-udledningen ved at optimere trafikken for cykler, busser og biler.

MOBILITETSPLANLÆGNING

Investeringerne i kollektiv trafik, cykelstier og teknologier for nye køretøjer vil gøre de CO₂-neutrale transportformer mere attraktive. Det er dog nødvendigt at udbrede kendskabet til de forskellige transportformer gennem information og kampagner, samt direkte påvirkning af trafikanterne.

- Mobilitetsplanlægning skal sikre en målrettet og tværgående påvirkning af transportadfærd på tværs af de andre indsatsområder. Desuden skal mobilitetsplanlægningen understøtte udbredelse af alternative bilformer som delebiler og samkørsel.
- Mobilitetsplanlægning handler om at påvirke efterspørgslen efter grøn transport og om at få målgrupperne til at vælge grønnere transportformer. Målene tager udgangspunkt i virksomheder, lokalområder og specifikke målgrupper som eksempelvis tilflyttere.

ØKONOMI

Københavns Kommune forventer, at indsatserne i Cyklernes By kræver investeringer på omkring 600 mio. kr. frem mod 2025 i KBH 2025 Klimaplanen. Heraf er 520 mio. kr. udgifter til PLUSnettet. Udover de tiltag, der er knyttet til KBH 2025 Klimaplanen, vil Københavns Kommune have udgifter på ca. 1 mia. kr. til at udvikle cykelbyen yderligere.

De årlige omkostninger for busdriften i og gennem Københavns Kommune er i dag 930 mio. kr. Heraf yder Københavns Kommune 400 mio. kr. Med udgangspunkt i Energistyrelsens seneste rapport om alternative drivmidler er det vurderet, at kommunen samlet set skal afsætte omkring 290 mio. kr. til CO₂-neutral kollektiv transport og businfrastruktur frem til 2025.

Kommunens samlede investering inden for intelligent trafikstyring og trafikledelse forventes at blive ca. 300 mio. kr. for perioden 2013-2025. Dette omfatter ikke etablering af et trafikledelsessystem.

Den samlede investering til mobilitetsprogram og langsigtet holdningspåvirkning forventes frem til 2025 at udgøre 50 mio. kr.



København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- KØBENHAVNS KOMMUNE SOM KLIMAVIRKSOMHED

Københavns Kommune skal flytte grænserne for, hvad der er muligt at opnå ved energioptimering og CO₂-besparelser.

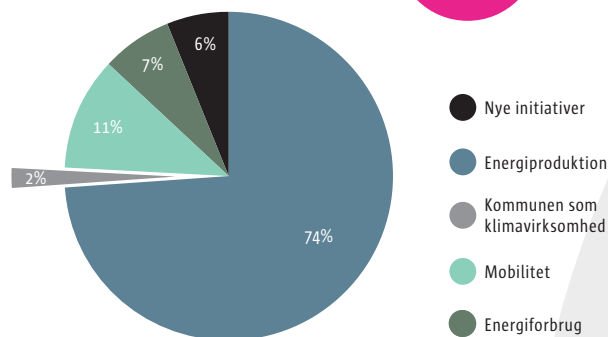
I 2025 har Københavns Kommune således nedsat energiforbruget til bygningsdriften med 40 pct. og halveret energiforbruget til gadebelysning. Alle kommunale køretøjer drives på enten el, brint eller andre nye drivmidler.

Kommunen vil stille ambitiøse miljø- og klimakrav til egen drift og til leverandører. Kommunens store indkøbsvolumen bruges aktivt til at bevæge markedet i en klimavenlig retning. Kommunen vil som bygherre og som ejendomsejer opføre lavenergibyggeri og klimatilpasset byggeri samt samle erfaringer om bl.a. byggeprocesser, løsninger til energirenovering, klimatilpasset nybyggeri og brugernes adfærd.

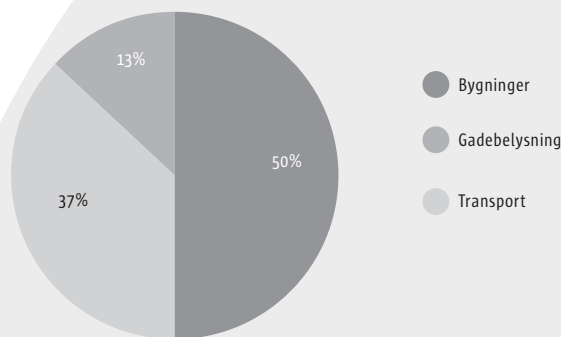
Derudover vil Københavns Kommune samarbejde med videninstitutioner samt private og offentlige aktører om at skabe og formidle ny viden. Samarbejdet skal sikre grøn vækst gennem udvikling af ny teknologi, ydelser og kompetencer på miljø- og klimaområdet. Gennem kommunikation, undervisning og adfærdskampagner vil kommunen også inspirere sine 45.000 ansatte til at handle klimavenligt – både på arbejdspladsen og i deres privatliv.

ANDEL AF DEN SAMLEDE REDUKTION

20.000
TON CO₂



FORDELING AF REDUKTION FRA KØBENHAVNS KOMMUNE SOM KLIMAVIRKSOMHED



Reduktion af CO₂-udledning fra Københavns Kommune som virksomhed ud af den samlede reduktion og fordelt på indsatser.

OVERORDNEDE MÅL FOR KØBENHAVNS KOMMUNE I 2025 I FORHOLD TIL 2010

- Energiforbruget i kommunale bygninger er reduceret med 40 pct.
- Kommunalt nybyggeri opføres indtil 2015 efter kravene til bygningsklasse 2015 og indtil 2020 efter bygningsklasse 2020.
- Alle Københavns Kommunes køretøjer kører på el, brint eller biobrændstoffer.
- Energiforbruget til gadebelysningen i København er halveret.
- Der er i alt etableret 60.000 m² solceller på eksisterende kommunale bygninger og på kommunalt nybyggeri.



København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- KØBENHAVNS KOMMUNE SOM KLIMAVIRKSOMHED

HOVEDINDSATSER

BYGNINGER

- Energiforbruget i kommunale bygninger reduceres med 40 pct. gennem systematisk forbrugskortlægning og registrering af energiforbrug samt energistyring og klimarigtig drift.
- Kommunalt nybyggeri opføres indtil 2015 efter kravene til bygningsklasse 2015 og indtil 2020 efter bygningsklasse 2020. Der skal bl.a. opføres pilotprojekter for klimarenovering og klimatilpasset lavenergi nybyggeri.
- Der etableres 30.000 m² solceller på hhv. eksisterende kommunale bygninger og på kommunalt nybyggeri.

TRANSPORT

- Alle Københavns Kommunes køretøjer kører på el, brint eller biobrændstoffer.
- Kommunens personbiler er el- og brintdrevet, og der udvikles en infrastruktur af ladestander til el og brintkøretøjer.
- Større køretøjer bruger biobrændstoffer. København indgår i en pilot- og demonstrationsfase for alternative brændstofteknologier til tunge køretøjer.
- Alle eksterne kørselsopgaver for Københavns Kommune sker uden brug af fossile drivmidler.

INDKØB

- Klima- og miljøkrav på flere områder inden for indkøb end i dag. Herunder implementering af indkøbsstrategier med fokus på transport, energiforbrugende produkter og bygge- og anlægsområdet.

GADEBELYSNING

- Gadebelysningen skal udskiftes, hvorved der sker en halvering af elforbruget.

MEDARBEJDERE

- Medarbejdere er i relevant omfang uddannet i klimavenlig adfærd og opgaveløsning samt energirigtig drift. Alle nyansatte i kommunen er introduceret til kommunens CO₂-mål samt klimavenlige vaner og arbejdsrutiner.

ØKONOMI

Den samlede kommunale investering i Københavns Kommune som klimavirksomhed er i størrelsesordenen en mia. kr. frem til 2025, når energibesparelser og andre reducerede driftsudgifter er trukket fra.

De to væsentlige poster er klimarenovering og klimatilpasning af kommunens ejendomme og udskiftning af gadebelysningen. Udgiften til klimarenovering og -tilpasning vil frem til 2025 i alt være ca. 1,4 mia. kr., hvilket giver en driftsbesparelse på i alt ca. 0,6 mia. kr. i perioden. Udgiften til udskiftning af gadebelysning til LED vil i alt være ca. 270 mio. kr., hvilket giver en samlet besparelse på elregningen i perioden på ca. 140 mio. kr.

De fleste initiativer vil give økonomiske besparelser allerede fra 2014, men den fulde besparelse opnås først, når aktiviteterne er afsluttet.



København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- ØKONOMI OG INVESTERINGER

KBH 2025 Klimaplan bidrager samlet set positivt til samfundsøkonomien og vil medføre privatøkonomiske fordele for københavnere.

I perioden frem til 2025 vil der, uafhængigt af Københavns Kommune, blive foretaget en række investeringer inden for de områder KBH 2025 Klimaplan omfatter. Der vil blive bygget nye bygninger, eksisterende bygninger vil blive renoveret, der vil blive investeret i nye energianlæg og købt nye biler m.m.

Inden for energiforbrug, energiproduktion og mobilitet forventes der under alle omstændigheder investeret omkring 200-250 mia. kr. frem til 2025. Klimaplanens initiativer lægger op til, at der vil ske en yderligere investering på omkring 20-25 mia. kr. Disse beløb skal ses i sammenhæng med at den kommunale investering forventes at blive på omkring 2,7 mia. kr. frem til 2015.

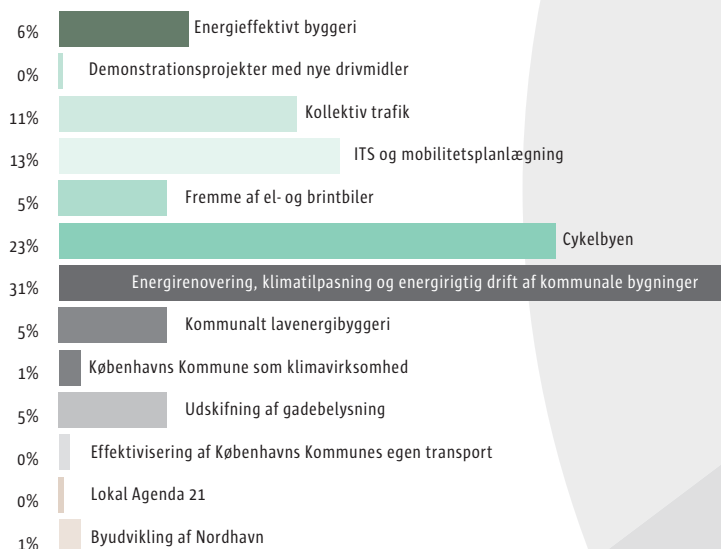
Den positive samfundsøkonomi knyttet til et CO₂-neutralt København skyldes først og fremmest, at prisen på konventionelle energikilder som kul, olie og gas forventes at stige. Det gør grøn omstilling til en god investering set i lyset af, hvad den alternative omkostning ville være, hvis København fortsat fik dækket hovedparten af energibehovet fra fossile brændsler. Derudover betyder reduktion af drivhusgasudledninger generelt en bedre samfundsøkonomi i en by som København end i landet som helhed. Det skyldes, at mange klimatiltag også bidrager til at øge københavnernes sundhed og livskvalitet ved at reducere trængsel, støj og partikelforening. Disse fordele er langt større i en by som København, hvor tiltagene har effekt på mange mennesker på én gang sammenlignet med andre byer i landet.

Omkostningerne er endvidere holdt nede ved at bruge følgende principper i udarbejdelsen af KBH 2025 Klimaplanen:

- Omstillingen foregår gradvist og over lang tid.
- Initiativer med god økonomi sættes i gang hurtigst muligt.
- Omlægningen til grøn transport, som er relativt omkostningstung, påbegyndes i de fleste tilfælde med udviklingsprojekter.
- Initiativerne skal ud over en CO₂-reduktion så vidt muligt også skabe grøn vækst og højne livskvaliteten.

Finansieringen af energiproduktion sker ikke via kommunens budget. Derfor ligger de kommunale udgifter ved KBH 2025 Klimaplan primært inden for transport og energiforbrug.

SAMLEDE KOMMUNALE NETTOINVESTINGER I PERIODEN 2013-25





København
CO₂-neutral
i 2025

www.kk.dk/klima

KBH 2025 KLIMAPLAN

- ØKONOMI OG INVESTERINGER

BESKÆFTIGELSESEFFEKT

Med indsatsen frem mod 2025 understøtter Københavns Kommune både direkte og indirekte massive investeringer i grøn vækst. Investeringerne vil have en betydelig beskæftigelseseffekt inden for den grønne sektor og give mulighed for en række innovationsprojekter i København i perioden.

I hvilken udstrækning investeringer skaber nye job, vil afhænge af den generelle økonomiske udvikling og vil kunne vurderes for de enkelte projekter med en kortere tidshorisont.

Ud fra investeringsbeløb kan Københavns Kommune udarbejde et kvalificeret skøn over beskæftigelseseffekterne af initiativerne i et langsigtet perspektiv frem mod 2025. Beskæftigelseseffekten af Københavns Kommunes grønne investeringer er beregnet med udgangspunkt i initiativernes investeringsbeløb og ved hjælp af nationalregnskabs input-output-model fra Danmarks Statistik.

BESKÆFTIGELSESEFFEKTEN AF KBH 2025 KLIMAPLAN

Grønne investeringer	Mio.kr	Jobs pr. investeret mio. kr	Beskæftigelseseffekt (årsværk)
Kommunale investeringer	2.500	1,3	3.000
Nybyggeri: Merinvesteringer (privat sektor)	6.000	1,3	7.800
Renovering: Nye investeringer i energirenovering	3.600	1,3	4.680
Energiproduktion	10.000 – 15.000	1,3	13.000 – 19.500
I alt (mio kr.)	22.100 – 27.100		28.480 – 34.980

KILDE

AE og 3F: Jf. "Miljø, energi og beskæftigelse – Hovedrapport", 3F og Det Økologiske Råd, 2005.