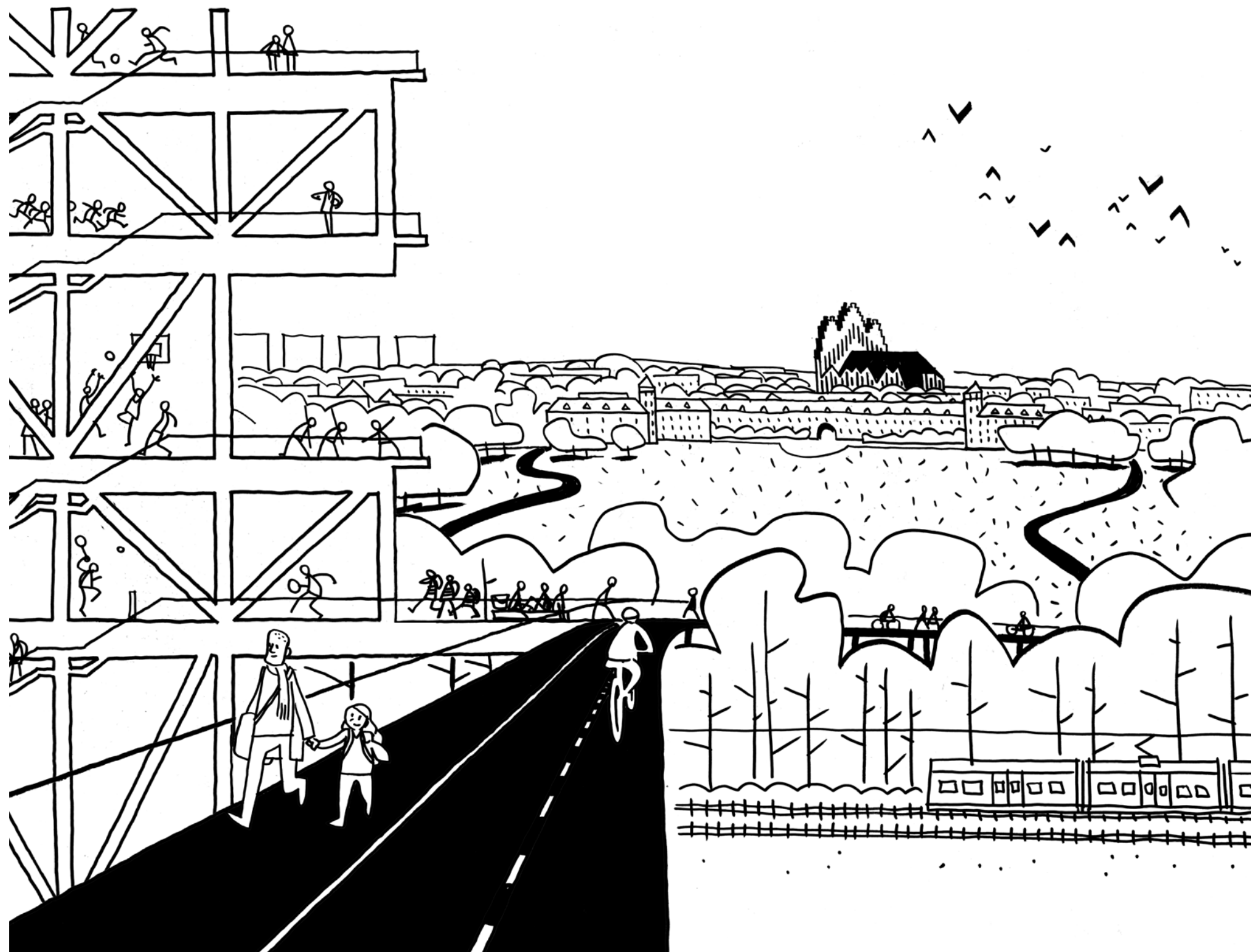




FORBINDELSER BISPEBJERG BAKKE

BILAG 1

BYSTRATEGISK VISION
& FORBINDELSER

NOV. 2022

KONTAKT

WERK

Werk Arkitekter ApS

Signe Hertzum
Signe@werkarkitekter.dk



Via Trafik Rådgivning A/S

Peter Stanley Andersen
psa@viatrafik.dk

Martin Søberg

Kulturhistoriker

martinsoeberg@hotmail.com

UDARBEJDET FOR

Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke,
Teknik og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune.
Udarbejdet som en del af projektet
'Forbindelser Bispebjerg Bakke'.

Dette er bilag 1 ud af 3.

INDHOLD

INDLEDNING	05
BISPEBJERG BAKKE I DAG	08
BYSTRATEGISK VISION	12
STRATEGI 1. SAMMENHÆNGENDE BY	14
STRATEGI 2. BYEN SOM MØDESTED	20
STRATEGI 3. HAVER TIL ALLE	26
KULTURARV SOM DRIVER	32

BILAG

ØKONOMISK OVERSLAG, BEDRE KRYDSNINGER	36
ØKONOMISK OVERSLAG, BYRUMSTILTAG	38



VISIONSPLAN FOR ET FORBUNDET BISPEBJERG BAKKE

En illustration af forbindelser i området, der skaber sammenhæng mellem de store grønne arealer, og hvor byrum i forskellige størrelser skaber mødesteder i kvarteret

IDÉOPLÆG TIL BYSTRATEGISK VISION

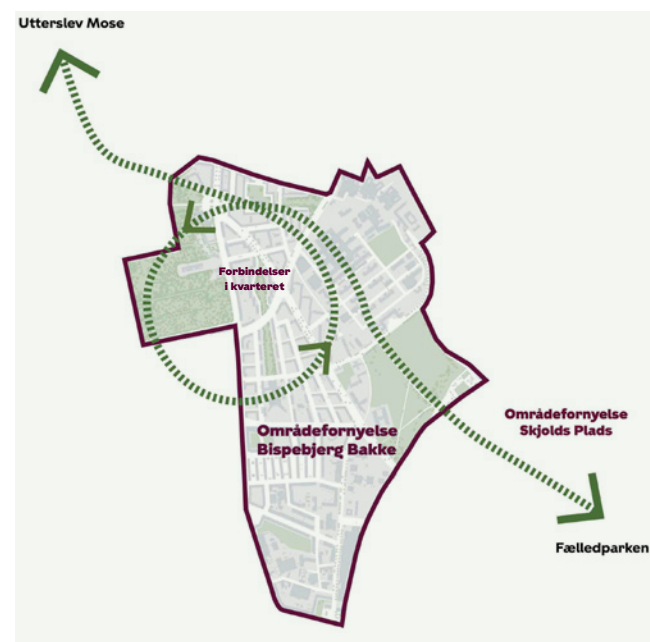
INDLEDNING

Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke igangsatte i foråret 2022 forarbejdet med at skabe en forbindelse fra Utterslev Mose til Nørrebro på grundlag af deres politisk vedtagne kvarterplan. Det er der kommet denne bystrategiske vision ud af, som besvarer Områdefornyelsen Bispebjerg Bakkes opdrag.

Den bystrategiske vision 'Forbindelser Bispebjerg Bakke' (bilag 1) er et idéoplæg der skitserer nye forbindelser samt giver et strategisk bydækkende blik på hvordan forbindelser kan bidrage til at skabe sammenhængende bymiljøer med afsæt i områdets egenart, hverdagsliv og destinationer. Idéoplægget til den bystrategiske vision er udarbejdet sideløbende med udviklingen af et arkitektonisk greb for Frederiksborgvej Nord og Bispebjerg Torv (bilag 2).

Det arkitektoniske greb er en eksemplificering af den bystrategiske visions overordnede strategier.

- Sammenhængende by
- Byen som mødested
- Haver til alle
- Kulturen som driver



FORMÅL

Den bystrategiske vision skal bruges i den fremadrettede dialog om modning af fysiske anlægsprojekter, der endnu ikke er finansieret, ligesom den skal være med til at forme en ny fortælling om området.

Formålet med områdefornyelsens arbejde, med de fysiske anlægsprojekter, er at opgradere kvarterets uderum og forbindelser med respekt for kulturarven og bakkens historiske egenart.

PROJEKTAFGRÆNSNING

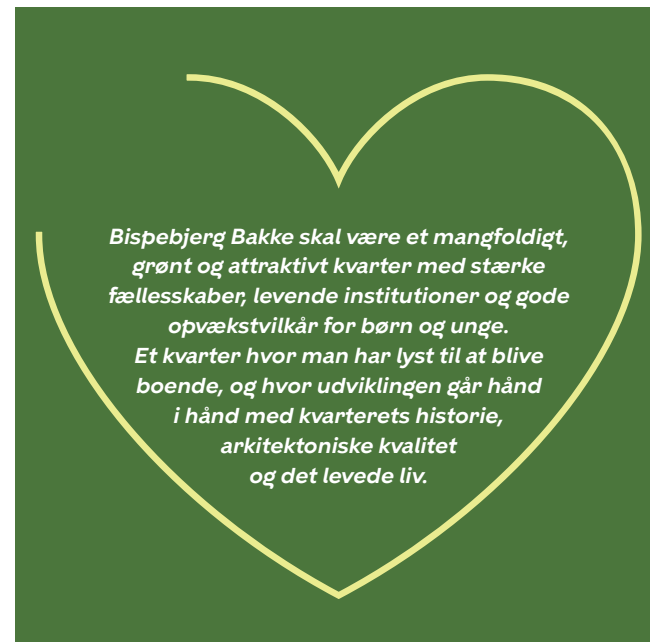
Den geografiske afgrænsning for den bystrategiske vision (bilag 1) er ikke eksakt defineret af bygherre. I den store skala går projektet fra Utterslev Mose til Fælledparken, med det for øje, at Områdefornyelsen Skjoldsgade Plads har deres egen rådgiver til at kigge på den del af forbindelsen mellem Vingelodden og Fælledparken. Således er detaljeringsgraden her udelukkende diagrammatisk. Projektet er overvejende centreret omkring Områdefornyelsens nordlige ende, med den sydlige del stipleet ind i det denne er sekundær.

Opgaveafsæt, Forbindelser Bispebjerg Bakke
Illustration fra opgavebeskrivelse



Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke områdefgrænsning
Illustration fra OMF BBs kvarterplan

AFSÆT



Vision udarbejdet af styregruppen.
Illustration fra Kvarterplan Bispebjerg Bakke



Kvarterplanens projekter
Illustration fra Kvarterplan Bispebjerg Bakke



Eksterne og kommunale investeringer på vej
Illustration fra Kvarterplan Bispebjerg Bakke



VISION OG PEJLEMÆRKER

Der er i Områdefornyelsen Bispebjerg Bakkes Kvarterplan beskrevet den ovenstående vision for områdefornyelsens arbejde. Visionen udspringer af tre kvartermøder afholdt i sensommeren 2021 og er områdefornyelsens rettesnor for den kommende udvikling i kvarteret.

Udover visionen er der udarbejdet fire retningsgivende pejlemærker som sikrer sammenhæng med Københavns Kommunes Politik for Udsatte Byområder:

1. Attraktive byrum
2. Et grønt kvarter
3. Stærke institutioner og fællesskaber
4. Bedre livschancer for børn og unge

Den bystrategiske vision tager afsæt i og udfolder visionen og de fire pejlemærker.

PROJEKTPAKKE NORD 'STOLT KULTURARV'

Der findes i Områdefornyelsens kvarterplan en opgaveportefølje, som Områdefornyelsen skal arbejde med i årene 2022-2026.

Både det arkitektoniske greb på Frederiksborgvej og Bispebjerg Torv samt Forbindelsen fra Utterslev Mose til Fælledparken hører under Projektpakke Nord 'Stolt Kulturarv' som henholdsvis Projekt 1 og Projekt 3 i opgaveporteføljen.

Bystrategiske vision og forundersøgelse hører under Kvarterplanens Projekt 3 'Fra Utterslev Mose til Fælledparken'.

INVESTERINGER PÅ VEJ

Områdefornyelsen er ikke alene om at løfte Bispebjerg Bakke. Der bliver investeret massivt i hele kvarteret både af Københavns Kommune og af eksterne ejendomsudviklere.

Den bystrategiske vision tager afsæt i og understøtter de investeringer som er på vej i området. Se nærmere beskrivelse i Kvarterplan for Bispebjerg Bakke.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Den bystrategiske vision 'Forbindelser Bispebjerg Bakke' har sammenhæng med en bred vifte af projekter i Bispebjerg Bakke. Idéoplægget tager udgangspunkt og samler op på udviklingsplaner og forundersøgelser for hele området herunder:

- Kvarterplan Bispebjerg Bakke (KK)
- Forandringsplan for Bispeparken (KK)
- Udviklingsplan samt skybrydssikringsprojekt for Lersøparken (KK)
- Udviklingsplan Bispebjerg Kirkegård (KK)
- Bearbejdning af Muren omkring Kirkegården
- Udviklingsplan Industri kvarteret Rentemestervej
- Bispeparken og Grønningen Skybrudsprojekter
- Lokalplan for Bispebjerg Hospital

PROCES

PROCES MED ARBEJDSGRUPPEN OG ÅBNE BORGERMØDER

Der er i regi af Områdefornyelse Bispebjerg Bakke nedsat en arbejdsgruppe bestående af lokale beboere og erhvervsdrivende samt repræsentanter for lokale institutioner og foreninger som har fulgt projektet tæt.

Den bystrategiske vision er bl.a. blevet til på baggrund af input fra arbejdsgruppen samt input fra en række åbne borgermøder, hvor rådgiver har præsenteret oplæg til projektet og har modtaget input fra de fremmødte. Dialogen har bl.a. bestået af følgende:

- Opstartsmøde og gåtur i området
- Div arbejdsgruppemøder
- Tegnestuemøde hos rådgiver
- Midtvejspræsentation på Café Bjerget
- Slutpræsentation på Tagensbo Skole



Snak om model til åben midtvejspræsentation



Åben midtvejspræsentation på Café Bjerget



Tegnestuemøde hos rådgiver



Opstartsgåtur i området



Del af indsamling fra midtvejspræsentation



Dialog om bordet til åben midtvejspræsentation



Trafikvandring til åben midtvejspræsentation



Slutpræsentation Tagensbo skole

STEDETS KVALITETER

SOLIDE RAMMER OM LIVET

På Bispebjerg Bakke møder den tætte by det åbne landskab. Her er mere grønt end i andre københavnske bydele og store sammenhængende boligbebyggelser, der danner ramme om mange menneskers hverdagsliv. Bispebjerg Bakke udtrykker et ideal om et samfund, hvor de fysiske omgivelser støtter beboernes velbefindende igennem alle livstrin, og hvor samfundets institutioner sørger for sundhed og uddannelse. Udformningen af de fysiske rammer er gennemtænkt på alle skalatrin. Både hvad angår planlægningen af bydelen og dens forskellige kvarterer, så det grønne altid spiller en central rolle, og hvad angår den arkitektoniske og håndværksmæssige kvalitet af de enkelte bygninger. Solide og smukke materialer, først og fremmest gule og røde mursten, præger byggeriet og skaber sammenhæng.

FÆLLESSKAB

Fællesskab er et vigtigt nøgleord i bydelen. Mange af boligbebyggelserne er alment boligbyggeri eller andelsforeninger, men også i mange andre sammenhænge, eksempelvis i dyrkningen af de mange haver, er fællesskabet afgørende.

Bispebjerg Bakke har ikke samme høje puls som centrum af København eller bydele som Nørrebro og Vesterbro. Her er det gode hverdagsliv i fokus, skønt bydelen også rummer destinationer, som tiltrækker folk udefra med Grundtvigs Kirke som den helt store attraktion i verdensklasse. Også de mange grønne områder, herunder Bispebjerg Kirkegård og Lersøparken, er væsentlige destinationer, som tilbyder naturoplevelser og rum til både fordybelse og bevægelse.

ARKITEKTUR

Arkitekturen på og omkring Bispebjerg Bakke er præget af høj arkitektonisk og håndværksmæssig kvalitet. Det er solidt byggeri, som er funderet på et ideal om at skabe et bedre og mere lige samfund med fokus på sundhed, læring og gode boligforhold i grønne omgivelser.

Murstenen er et gennemgående materiale, som skriver sig ind i en lang dansk tradition, den er holdbar og har smukke stoflige kvaliteter. Hvor forskelligt den kan bruges, giver byggerierne på Bispebjerg Bakke et godt indtryk af, hvad enten der er tale om historicistisk, nationalromantisk eller funktionalistisk byggeri.

Den store skala gør sig gældende i bydelen. Grundtvigs Kirke er en landsbykirke i overstørrelse. Bebyggelserne danner store sammenhængende helheder, eksempelvis Bispeparken eller Bispebjerg Hospital, mens de lange kig mod kirken, ned ad gaderne eller igennem de grønne anlæg, forbinder kvarterets enkeltdele og giver indtryk af, at her er en større fortælling om det gode liv på færd.



Bispebjerg Bakke set fra Utterslev Mose til Fælledparken



Grundtvigs Kirke - 1921-40



Bispebjerg Hospital - 1908-13



På Bjerget - 1926



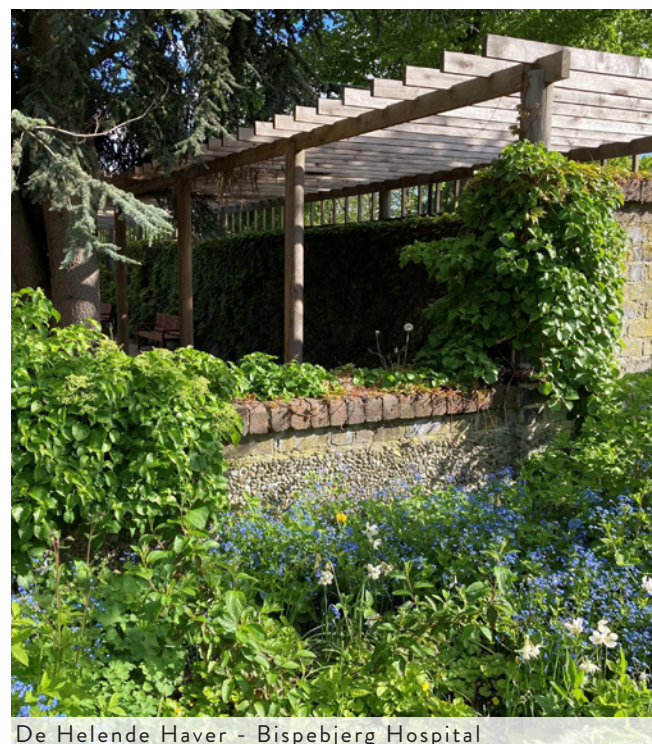
Bispeparken - 1939-41

Bispebjergs udvikling fra landsbysamfund til velfærdsby

Bispebjerg huser nogle af arkitekturhistoriens fineste eksempelbyggerier.

GRØN KULTURARV

Bispebjerg Bakke ligger på gammel landbrugsjord, og det landlige spores endnu i bydelen, eksempelvis i form af en rig og levende grøn kulturarv. Bispebjerg Kirkegård, anlagt i 1903 efter tegninger af landskabsarkitekt Edvard Glæsel, rummer dyreliv og artsrig beplantning. Haverne omkring Bispebjerg Hospital fortæller historien om naturens helende virkning. Lersøparken giver plads til bevægelse på plænerne og til ro og fordybelse under de store gamle træer. De næsten 100 år gamle Skolehaver er levende kulturarv, der den dag i dag lærer børn om naturen og om dyrkning af jorden. Store dele af kvarteret har tidligere været udlagt til haveforeninger, og endnu findes flere af dem omkring Lersøparken med rødder tilbage til 1900-tallets første årtier. Kvarterets bygningsarv spiller tæt sammen med den grønne kulturarv, ikke mindst i parkbebyggelserne, hvor boliger og store åbne fællesarealer er nært forbundne.



De Helende Haver - Bispebjerg Hospital

Kulturarv og grønne områder går hånd i hånd på Bispebjerg

SOCIALE HAVER

Haver med fokus på sociale fællesskaber er et gennemgående tema i Bispebjerg Bakke. Haverne gør kvarteret grønt og er med til at løfte bydelen socialt, lige som haverne bidrager til at øge biodiversiteten. I Skolehaverne lærer børn om natur og om dyrkning af frugt og grønt. Den Sociale Blomsterhave ved Bispebjerg Hospital er tilegnet psykisk sårbare, der deltager i dyrkningen, men blomsterne kan nydes af alle, herunder hospitalets patienter og ansatte. På hospitalet finder man også De Helende Haver. De frodige haver blev anlagt i 1913 som del af patienternes behandling, de er fredede og for nyligt nænsomt restaurerede. Syd for Lersøparken ligger flere haveforeninger, såvel som Lersøgrøftens Integrationsbyhaver. Andre steder i kvarteret finder man små byhaver, hvor borgere deltager i fælles dyrkning og derved gør kvarteret mere grønt og levende.

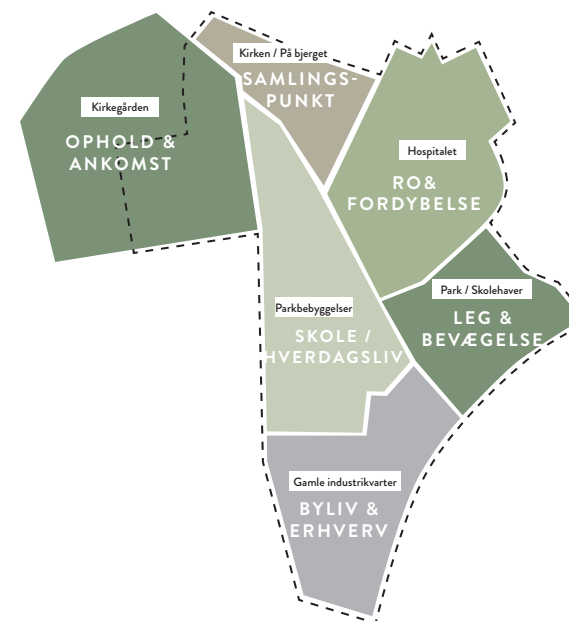


Skolehaverne

Haver med et stærkt fokus på fællesskaber er et gennemgående tema i området

NUANCER AF GRØNT

Bispebjerg Bakke kan opdeles i seks områder med hver sin identitet og grønne karakter. Området omkring Grundtvigs Kirke er det højest beliggende. Kirken er bydelens mest markante visuelle orienteringspunkt og Bispebjerg Torv et samlingspunkt. Området omkring Bispebjerg Hospital er grønt og roligt og indbyder til fordybelse. I Lersøparken er der plads til leg og bevægelse, men også til læring i Skolehaverne. Kirkegården danner rum om sorg og erindring, men også om ophold og oplevelser, eksempelvis af kirsebæralléen. Midt i ligger de store boligbebyggelser, hvor mange børns hverdagsliv udspiller sig mellem hjem og skole. Det sydligste områdes tidligere industribygninger huser erhverv og uddannelsesinstitutioner, et livligt område, der kobler sig tæt til resten af byens aktiviteter.



Der ligger et potentiale i at styrke de forskellige kvarterers historie og identiteter

DESTINATIONER

Bydelen er ramme om mange borgeres hverdagsliv, men rummer også destinationer, som opsøges af folk udefra, både andre københavnere og turister. Den blomstrende kirsebærallé på Bispebjerg Kirkegård tiltrækker over 100.000 af forårsglade besøgende, mens Grundtvigs Kirke, et hovedværk i vestlig arkitekturhistorie, er en destination for mange kulturturister. Også Bispebjerg Hospital tiltrækker interesserede, såvel for at se de fredede bygninger, de nyligt restaurerede haver som de mange kunstværker på og omkring hospitalet. I Dansekapellet kan man overvære danseforestillinger eller selv deltage i dansen, enten igennem hold-undervisning eller ved særlige begivenheder. Også de store boligbyggerier, som eksempelvis Bispeparken, er en udflugt værd. De vidner om udviklingen af velfærdssamfundet ud fra idealer om gode boligforhold for mange med lys, luft og grønne omgivelser.



Kirsebærtræerne / Kirkegården

Bispebjerg Bakke rummer en række destinationer som opsøges af lokale, københavnere og turister

STEDETS UDFORDRINGER

GEMT VÆK OG DOMINERET AF TRAFIK

Selv om der bor mange mennesker på Bispebjerg Bakke, og mange dagligt passerer igennem bydelen, kan der godt virke tomt og forladt. Trafikken er en stor del af forklaringen. Ved første øjekast er bydelen domineret af trafik, for den er gennemskåret af store stærkt trafikerede veje. Bløde trafikanter har vanskeligt ved at komme på tværs af vejene, der virker som barrierer. Man bevæger sig langs de store veje, men der mangler forbindelser på tværs af vejene og mellem bydelens forskellige områder. De fleste forretninger og andre udadvendte funktioner ligger op ad de tungt trafikerede veje, og det skaber vanskelige vilkår for byliv i form af ophold, udeservering mm.

Selv om bydelen er meget grøn, er det grønne ikke så synligt, som det kunne være. De grønne områder, eksempelvis parker, haver og gårdum, er næsten gemt væk for den besøgende eller gennemkørende. Oplevelsen af lukkethed forstærkes af mange af boligbebyggelsernes store skala, der ved sammenligning får det enkelte menneske til at synes meget lille. Flere af de områder, som har potentiale til at danne ramme om byliv, er ikke så attraktive, som de kunne være. Det gælder eksempelvis på Bispebjerg Torv og foran Grundtvigs Kirke, hvor parkerede og gennemkørende biler virker dominerende.

ISOLEREDE ØER

De tre store veje Tuborgvej, Tagensvej og Lygten og til dels Frederiksborgvej er døgnet igennem præget af tung trafik. Vejene tilgodeser først og fremmest biler og busser og er svære at krydse for bløde trafikanter. Vejene opdeler dermed bydelen i isolerede "øer". Da det er vanskeligt at bevæge sig mellem øerne, virker det som om, de ligger langt fra hinanden. Nogle af de store boligområder som eksempelvis Bispeparken fremstår som øer i sig selv, både på grund af deres store skala og på grund af vejene, der afskærer områderne fra resten af bydelen. Derudover besværliggør vejene adgangen til bydelens store grønne områder, eksempelvis Lersøparken og Bispebjerg Kirkegård.

MANGLENDE BYRUM

Bispebjerg Bakke er præget af en mangel på gode byrum, der beforder bylivet. Der er meget få byrum til ophold, udeservering og andre aktiviteter, og bænke er hovedsageligt placeret i grønne områder. Hovedparten af bydelens forretninger og kulturinstitutioner ligger ud til store trafikerede veje, hvilket gør det vanskeligt for dem at brede deres aktiviteter ud i byrummet og dermed bidrage til et levende gadebillede. Omkring Bispebjerg Torv findes en lille smule byliv, men derudover er der kun liv på enkelte gadehjørner omkring de store veje. Bispebjerg er en af de bydele i København, der har færrest offentlige arrangementer. Københavns Kommune har et mål om, at 90% af københavnernes i 2025 skal være enige i, at deres lokalområde har et levende og varieret byliv. Ved seneste måling erklærede blot 23% af borgerne på Bispebjerg sig enige.

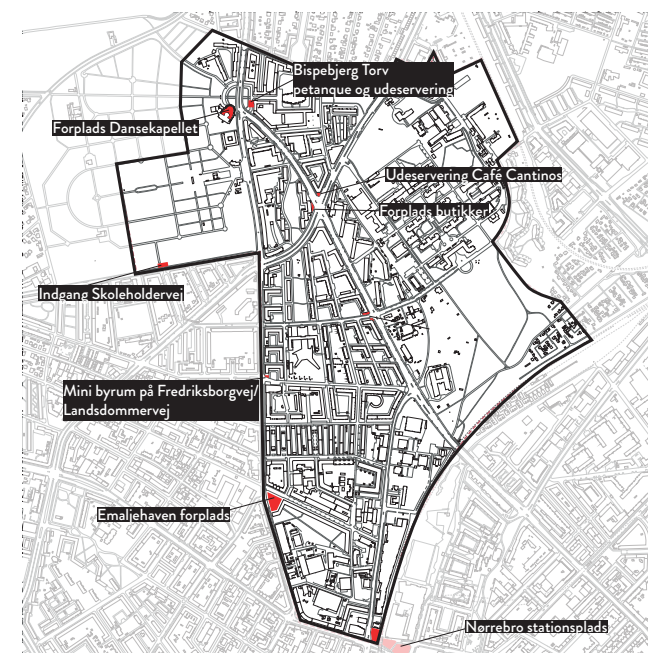


Krydset Tagensvej / Tuborgvej

Store trafikale barrierer dominerer den grønne karakter i bydelen



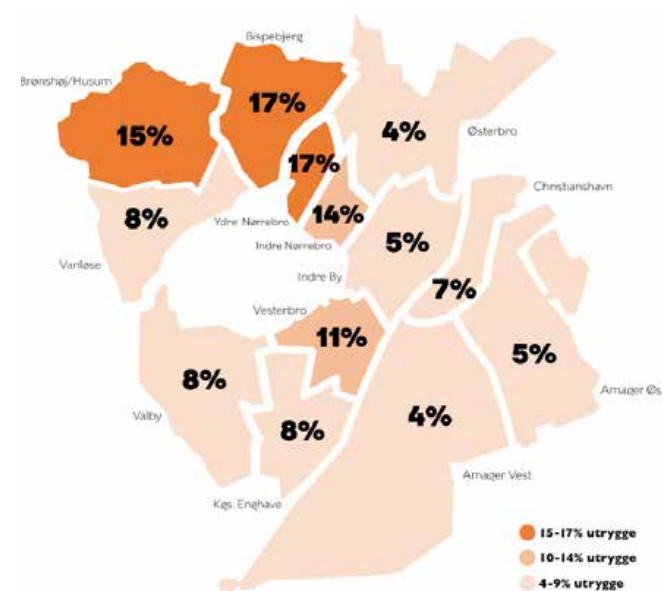
Store trafikale barrierer opdeler bydelen i isolerede øer



Nuværende byrum i Bispebjerg Bakke områdefornylse

UTRYGHED I PARKER, STIER OG PÅ GADEN

Bispebjerg er en af de bydele i København, hvor flest føler sig utrygge. De fysiske rammer spiller en væsentlig rolle heri. Utrygheden er blandt andet knyttet til parker og stier, der virker lukkede og mørke, men også på gaden føler mange sig utrygge. Særligt i og omkring de store boligområder er der mangel på byliv og mennesker i gaden, hvilket skaber en øget utryghed. Monofunktionelle udearealer og relativt få muligheder for aktivitet i byens rum er en af årsagerne til, at bylivet, og derved også trygheden har svære kår.



Oversigt over utryghed fordelt på bydele. Kilde: Kbh's Kommunes Tryghedsundersøgelse 2019

DESTINATIONER OG GRØNNE OMRÅDER LUKKER SIG OM SIG SELV

Bispebjerg Bakke rummer vigtige destinationer og attraktive grønne områder, der ikke altid er lige til at få øje på. Byrummene fungerer ikke som tydelige invitationer til at besøge destinationer og grønne områder, og det betyder, at mange bevæger sig igennem bydelen uden at stoppe op. Man bliver ikke opmærksom på de mange oplevelser, bydelen byder på. Eksempler på byrum, der i ringe grad inviterer indenfor, er forpladsen til Grundtvigs Kirke og hovedindgangen til Bispebjerg Kirkegård. Også de mange grønne områder kan virke usynlige. Muren omkring kirkegården spærrer for indkig, mens Lersøparken er omgivet af hække, der ikke giver indtryk af det åbne rekreative rum længere inde i parken.



Grønne områder og destinationer lukker sig om sig selv

LOKALE VEJE MANGLER KARAKTER

Bydelens mange mindre veje fremstår ensartede. Der mangler et hierarki, der giver en bedre forståelse for, hvor i byen man er, og hvor man er på vej hen. Veje som eksempelvis Frimestervej og Landsdommervej er opbygget med parkering på begge sider og uden muligheder for ophold. De har samme karakter, uanset om de passerer en skole, en kirke eller en boligbebyggelse. Ensartetheden gør områderne omkring de mindre veje en smule karakterløse og den manglende karakter bidrager ikke til lysten til ophold, hvilket igen modarbejder bylivet og tryghedsfølelsen. Tagensbo Skole og Tagensbo Kirke er ikke aktiveret som lokale forankringspunkter.



De mange boligveje på tværs af Bispebjerg mangler hierarki og karakter

KANTZONER ER IKKE UDNYTTET

Et vigtigt træk ved størstedelen af de mindre veje er, at de har store arealer til kantzoner mellem vej og bygning. Udfordringen er, at en stor del af kantzonerne i dag ligger hen som græsarealer eller belagte arealer, som ingen kan indtage eller tage ejerskab over. Arealerne har et stort potentiale til at skabe mere liv i de mindre gader. De kan omdannes til private haver, fælles opholdssteder eller igennem tilplantning bidrage til at gøre de monofunktionelle og ensartede gader mere oplevelsesrige og biodiverse.

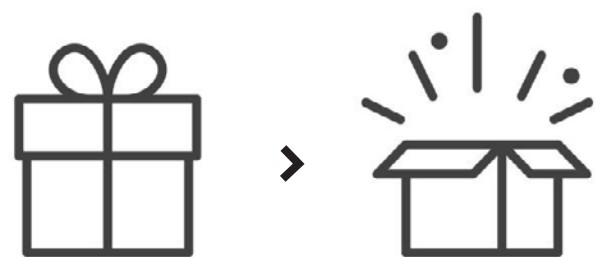


Kantzonerne er svære at indtage og mangler karakter

GRØNNE FÆLLESSKABER PÅ TOPPEN AF BYEN

FRA LUKKET TIL ÅBEN BYDEL

Bispebjerg Bakke har mange kvaliteter, der ikke er så synlige og tilgængelige i dag, hverken for beboere eller besøgende. Bydelen har derfor et stort potentiale for at kunne udvikle sig fra at være lidt gemt væk til at blive en mere åben og inviterende bydel. Både for dem, der bor og har deres hverdagsliv her, for københavnere med lyst til nye oplevelser og turisterne. Under overskriften 'Grønne fællesskaber på toppen af byen' peger den bystrategiske vision på, at det sociale og det grønne er afgørende faktorer i at udvikle bydelen til at blive mere åben, sammenhængende og levende. Kulturarven skal fungere som en central driver i denne udvikling. Allerede i dag er Bispebjerg Bakke en meget grøn bydel, og mange af bydelens haver danner ramme om fællesskaber. Disse særpræg skal forstærkes, og de grønne områder skal gøres endnu mere tilgængelige, attraktive og biodiverse. Dette sikres blandt andet ved at bygge videre på den vision, som er formuleret i Områdefornyelsen Bispebjerg Bakkes kvarterplan, og som rummer fire pejlemærker: attraktive byrum, et grønt kvarter, stærke institutioner og fællesskaber samt bedre livschancer for børn og unge. Der skal sikres større sammenhæng på tværs af bydelen, og der skal skabes steder, hvor børn, unge og voksne kan mødes enten til hverdag eller til arrangementer, og hvor der er trygt at være på alle tidspunkter af døgnet.



1. SAMMENHÆNGENDE BY

Nye forbindelser skal gøre kulturarven mere synlig og tilgængelig og skabe sammenhæng mellem destinationer og grønne områder. Forbindelserne skal desuden koble Bispebjerg Bakke tættere sammen med resten af København. Der skal etableres bedre forbindelser for bløde trafikanter, som kan gøre det nemmere og tryggere at færdes mellem bydelens delområder.

2. BYEN SOM MØDESTED

Destinationerne på Bispebjerg Bakke skal styrkes ved hjælp af byrum, der inviterer indenfor. Byrummene skal være mødesteder, der giver plads til ophold og aktivitet, og danner robuste rammer om fællesskaber. Bydelen skal rumme en variation af byrum, spændende fra lommebyrum til samlingsplads, der kan bruges på forskellige måder og af forskellige mennesker og med forskelligt fokus på eksempelvis det grønne, det urbane, på fordybelse eller bevægelse.

3. HAVER TIL ALLE

Bispebjerg Bakkes grønne karakter skal forstærkes, og der skal sikres adgang for alle til en levende og varieret bynatur med høj biodiversitet og oplevelsesrigdom. Bydelens offentlige rum og veje skal gøres grønnere og dermed attraktive at opholde sig i og bevæge sig igennem. Så mange som muligt skal have adgang til haver af forskellig art, herunder fælleshaver, private haver og parker, og der skal bygges videre på den sociale dimension og ønsket om fællesskab, som kendetegner mange af de eksisterende haver.



KULTURARV SOM DRIVER

RAMMER OG DESTINATIONER MED MENING

Bispebjerg Bakke har en rig kulturarv, der skal være driver for udvikling af bydelen. Kulturarven skal være en meningsfuld ramme om hverdagslivet og fungere som destinationer, der tiltrækker besøgende, hvad enten der er tale om bydelens beboere, andre københavnere eller turister. Der findes allerede gode eksempler på aktivering af bydelens kulturarv, som skaber nye destinationer, forbindelser og identitet eksempelvis Dansekapellet, åbningen af kirkegårdsmuren på Skoleholdervej, renoveringen af De Helende Haver og podcasten 'Stemmer fra Bjerget' om livet på Bispebjerg Hospital. Disse gode erfaringer skal der bygges videre på, lige som kulturarven kan fungere som driver på mange andre måder.

KULTURARVEN SAMLER VISIONEN

Kulturarven samler alle dele af den bystrategiske vision: 'Sammenhængende by' giver borgere og besøgende bedre adgang til kulturarven og kæder områdets vigtige destinationer sammen. 'Byen som mødested' synliggør kulturarvsdestinationer og inviterer indenfor med byrum, der tager afsæt og inspiration i den eksisterende kulturarvs materialitet og historie. "Haver til alle" styrker Bispebjergs særlige grønne egenart og idealet om det gode hverdagsliv med adgang til naturen. Derudover synliggør strategien den grønne kulturarv som eksempelvis De Helende Haver eller Bispebjerg Kirkegård ved at skabe åbenhed og invitationer til at gå på opdagelse.

DRIVER FOR BYUDVIKLING

Der er tre vigtige virkemidler, når kulturarven skal indgå i udviklingen af Bispebjerg Bakke: For det første skal det være muligt at se og sanse kulturarven. For det andet skal kulturarven være tilgængelig og åben. Og for det tredje skal kulturarvens historier formidles og fortælles.

De tre virkemidler kan konkretiseres på mange forskellige måder. Nye aktiviteter kan finde sted i historiske, atmosfærefyldte rammer, der giver identitet. Spor af historien kan bevares og indgå som lag i nye byrum og forbindelser. Kulturarven kan fremhæves ved hjælp af nye anlæg, byrum og pavilloner, der skaber muligheder for ophold og aktivitet. Sted og historie kan fortolkes og fremhæves af kunstværker, der i sig selv bliver til nye destinationer.

Eller kulturarven kan synliggøres og formidles ved hjælp af skiltning, markering i belægninger eller med skulpturer, igennem ruter eller digital formidling såsom podwalks.

Aktiveringen og synliggørelsen af kulturarven giver identitet til bydelen både set udefra og blandt bydelens borgere, der kan opleve øget lokal stolthed over deres bydel. Tiltag, der skaber liv, nye fællesskaber og identitet bidrager til et mere levende og varieret byliv i bydelen og kan fungere som sociale og kulturelle løft af den udsatte by. Kulturarven bliver derved en helt central driver for udviklingen af Bispebjerg Bakke.



Dansekapellet



Kirkegården / Skoleholdervej



Stedet fortolkes: Per Kirkebys 'Huset i Ikast'



Vandreruter i historiske Hildesheim



De Helende Haver



Podcast om livet på Bispebjerg Hospital



Fra jernbane til sti i Park Gleisdreieck i Berlin



I Norge fremhæves kulturarven af nye anlæg

På Bispebjerg Bakke findes der allerede flere gode eksempler på aktivering af kulturarven via ny brug, åbning, genskabelse og formidling

Kulturarven kan være driver på mange måder: Fortolket i kunstværker, som konkrete spor af fortiden, udpeget som destinationer og ruter eller fremhævet af nye byrum og pavilloner

FORBINDE BISPEBJERGS KVALITETER

BEDRE FORBINDELSER

Nye forbindelser skal gøre kulturarven mere synlig og tilgængelig og skabe sammenhæng mellem destinationer og grønne områder. Forbindelserne skal desuden koble Bispebjerg Bakke tættere sammen med resten af København. Det opnås ved at skabe en ny attraktiv og grøn forbindelse for bløde trafikanter, der forbinder den nordlige del af Bispebjerg Bakke med Utterslev Mose og Fælledparken.

De foreslåede forbindelser er ikke én forbindelse, en supercykelsti eller et fasttrack fra A til B, men nærmere et forgrenet netværk. Forgreningen er placeret, så den skaber sammenhæng og giver kvarterets beboere bedre adgang til kulturarv, destinationer og grønne områder. Forbindelsen består af en kombination af trygge strækninger igennem smukke omgivelser og byder på masser af oplevelser undervejs og invitationer til at gå på opdagelse i bydelen. Hvad der forbindes, er altså lige så vigtigt som forbindelsen i sig selv.

Strategien foreslår desuden, at der etableres bedre forbindelser for bløde trafikanter, som kan gøre det nemmere og tryggere at færdes mellem bydelens delområder.

Den grønne forbindelse bidrager til fortællingen om Bispebjerg Bakke som en grøn bydel med en rig kulturarv, et sted, hvor der er plads til hverdagsliv og natur, og som man har lyst til at besøge.

NY GRØN FORBINDELSE

Den nye grønne forbindelse er et forgrenet netværk for bløde trafikanter, der fører igennem Bispebjerg Bakke fra Haraldsgadekvarteret, over banelegemet, igennem Lersøparken, Bispebjerg Hospital, boligområderne omkring Grundtvigs Kirke og Bispebjerg Torv, og som føres ud i det grønne areal omkring Utterslev Mose. På den måde muliggøres oplevelsesrige grønne ruter, der forbinder Utterslev Mose med Fælledparken. Langs ruten støder man på en variation af områder og oplevelser.



Grundtvigs Kirke



Bispebjerg Kirkegård



Dansekapellet



Bispeparken



Bispebjerg Hospital



Tagensbo Kirke



Skolehaverne



Lersøparken

BYDELSRUTE FREDERIKSBORGVEJ

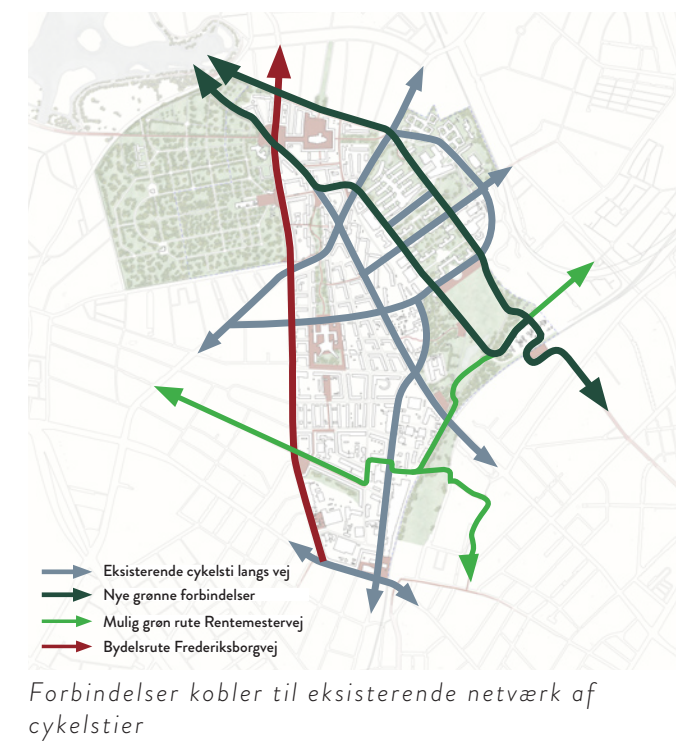
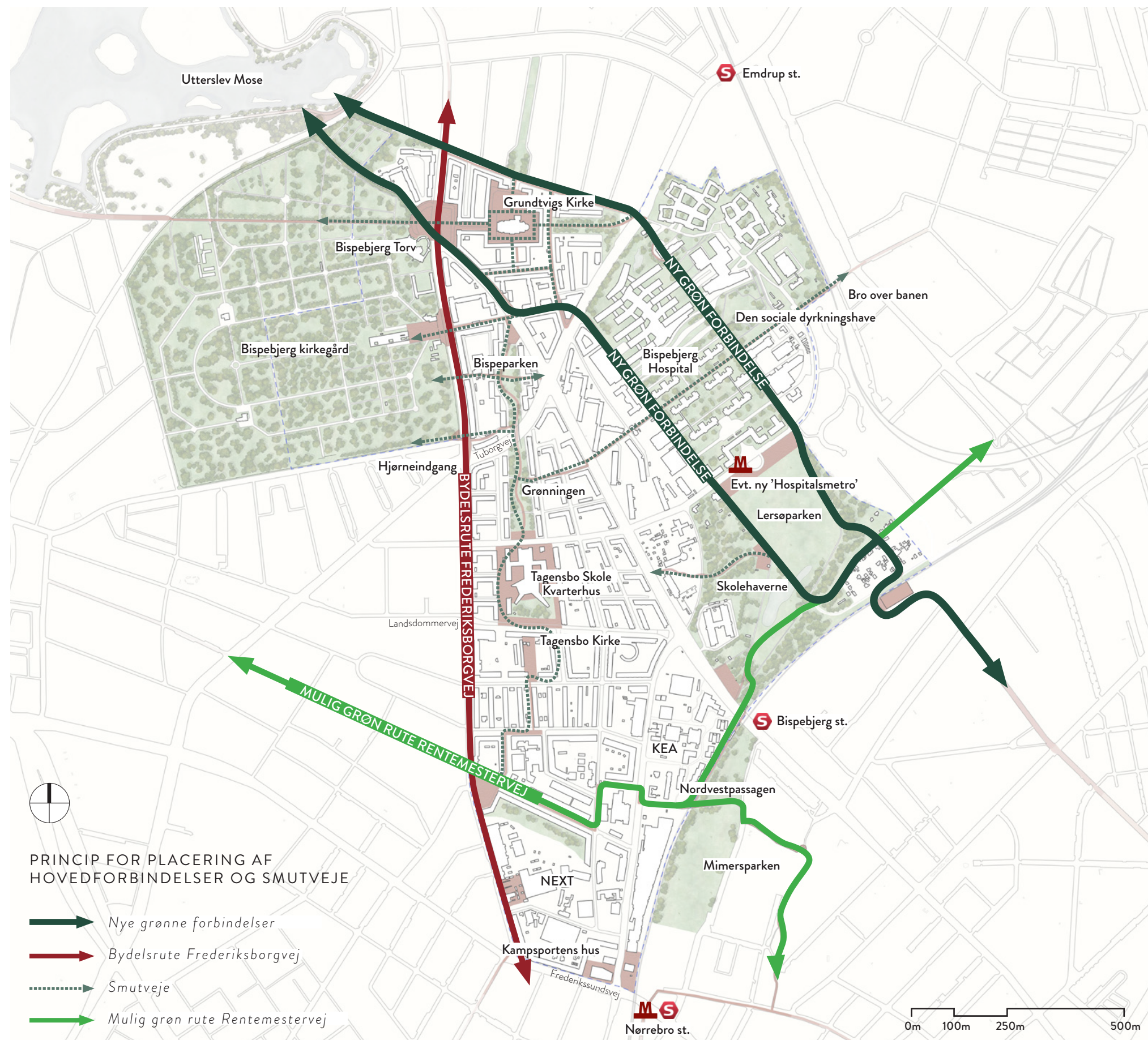
Frederiksborgvej udvikles som en bydel rute med aktive stueetager, til både detailhandel, serveringssteder og udeophold, som kan danne rammer om et attraktivt bylivsmiljø i forskellige tempi. Fra Landsdommervej til Frederikssundssvej er ruten en handelsegade med meget byliv og udadvendte funktioner. Fra Landsdommervej til Tuborgvej er ruten en sikker skolevej med gode krydsningsmuligheder. Fra Tuborgvej til Bispebjerg Torv er ruten en grøn og tryk rute med attraktive opholdsmuligheder og en række af byrum, der markerer en overgang mellem Bispeparken og kirkegården. Kirkegårdmuren åbnes flere steder op mod vejen, hvor det grønne fra kirkegården trækkes ud i vejrummet.

SMUTVEJE

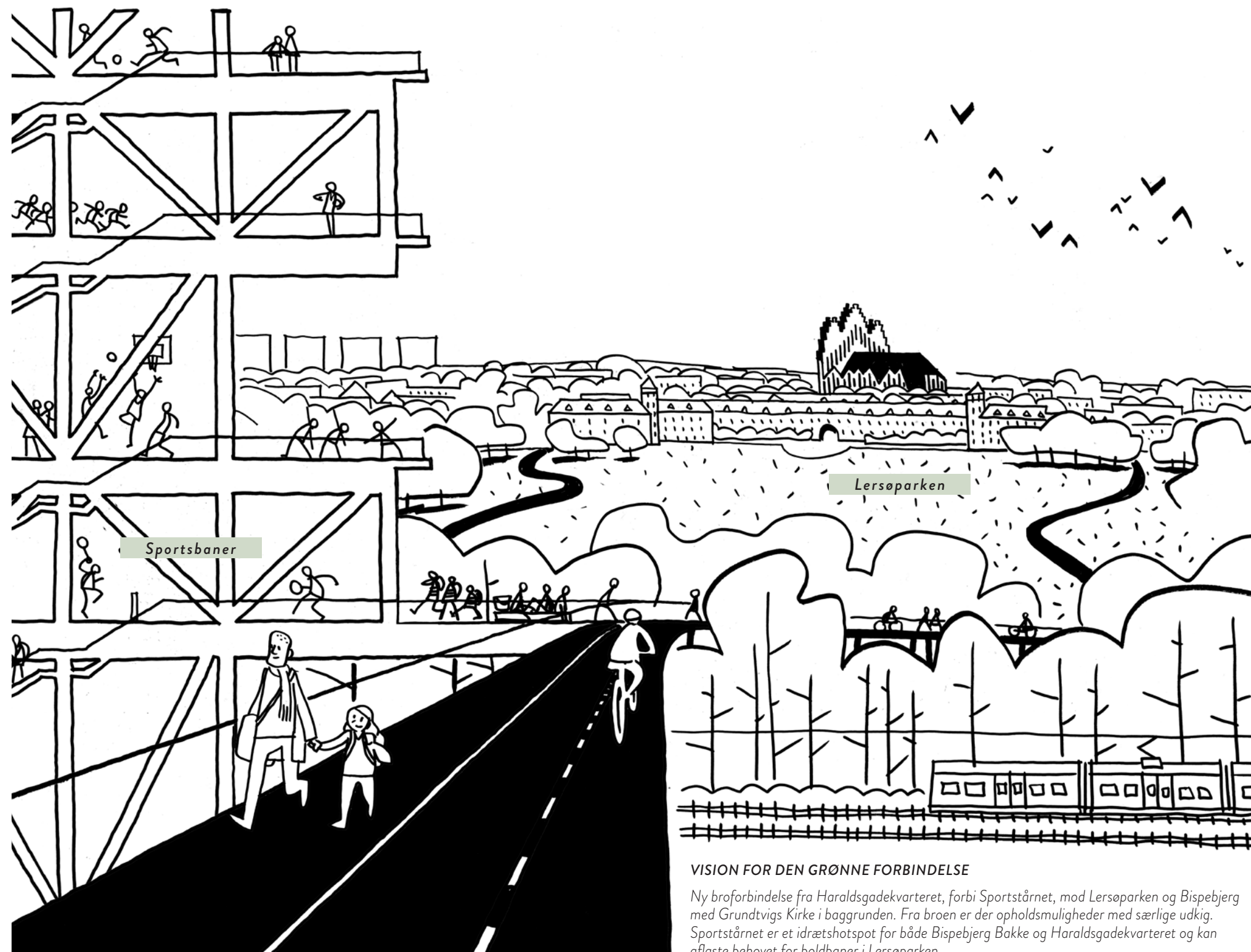
Smutvejene er hyggelige sekundære forbindelser, der kobler sig til Bispebjergs mange destinationer, byrum og grønne områder. Smutvejene gør det tryggere og mere oplevelsesrigt at sive igennem og gå på opdagelse i kvarteret.

Smutvejene angiver, hvilke steder der kan arbejdes med at åbne op, skabe bedre krydsninger eller fredeliggøre lokale veje til fordel for bløde trafikanter for at skabe bedre adgang for beboerne til områdets forskellige destinationer.

STRATEGI 01. SAMMENHÆNGENDE BY



NY GRØN FORBINDELSE



VISION FOR DEN GRØNNE FORBINDELSE

Ny broforbindelse fra Haraldsgadekvarteret, forbi Sportstårnet, mod Lersøparken og Bispebjerg med Grundtvigs Kirke i baggrunden. Fra broen er der opholdsmuligheder med særlige udkig. Sportstårnet er et idrætshotspot for både Bispebjerg Bakke og Haraldsgadekvarteret og kan aflaste behovet for boldbaner i Lersøparken.

BROEN OG SPORTSTÅRNET

Fra Fælledparken føres 'Den Grønne Forbindelse' igennem Haraldsgadekvarteret og videre mod Sportstårnet - en ny destination, der i fremtiden kan huse forskellige sportsfaciliteter placeret i etager ovenover hinanden. En ny broforbindelse over banelegemet skal forbinde Haraldsgadekvarteret med Lersøparken og dermed binde Bispebjerg sammen med Nørrebro og det resterende København mod øst. Broen skal både fungere som en forbindelse for gående og cyklende, men også som et byrumselement, hvor der findes ophold med udsigt og særlig belysning. Sportstårnet foreslås som bygningsselement, fordi det kan formidle den store terrænforskel der findes omkring banelegemet ift. at komme over banen.

LERSØPARKEN

I Lersøparken vil 'Den Grønne Forbindelse' komme til at følge de eksisterende nord-sydgående stier qua sin forgrening. Her skal belægningen i fremtiden tåltænkes både gående og cyklister. Forbindelsen skal ligeledes understreges med tryk parkbelysning, hvor også hyggelige opholdsnicher kan integreres f.eks. i form af bænke og plinte. Ved mødet med Skolehaverne kan hækken delvist perforeres, således at man som forbipasserende får mulighed for at få en visuel oplevelse af dette sted (se også strategi 03). Den samlede rumlige oplevelse af forbindelsens forløb i parken skal desuden tænkes sammen med den foreliggende skybrudsplan for Lersøparken.

HOSPITALET

Fra Lersøparkens nordlige del fortsætter 'Den Grønne Forbindelse' langs Bispebjerg Hospitals udearealer. Her har området allerede været igennem en arkitektonisk transformation, hvor bl.a. vejene er fredeliggjorte med smalle tracéer, og hvor der er tilføjet yderligere beplantning. Vejende er nu anlagt som 'shared space' for cykler og biler, hvilket bidrager til en reduktion af hastigheden. Transformationen af området, De Helende Haver, bidrager til en særlig rumlig oplevelse, hvor bygningerne og ældre store træer vidner om stedets historie, mens nye belægninger og ny beplantning iscenesætter stedets særlige karakter.

STRATEGI 01. SAMMENHÆNGENDE BY



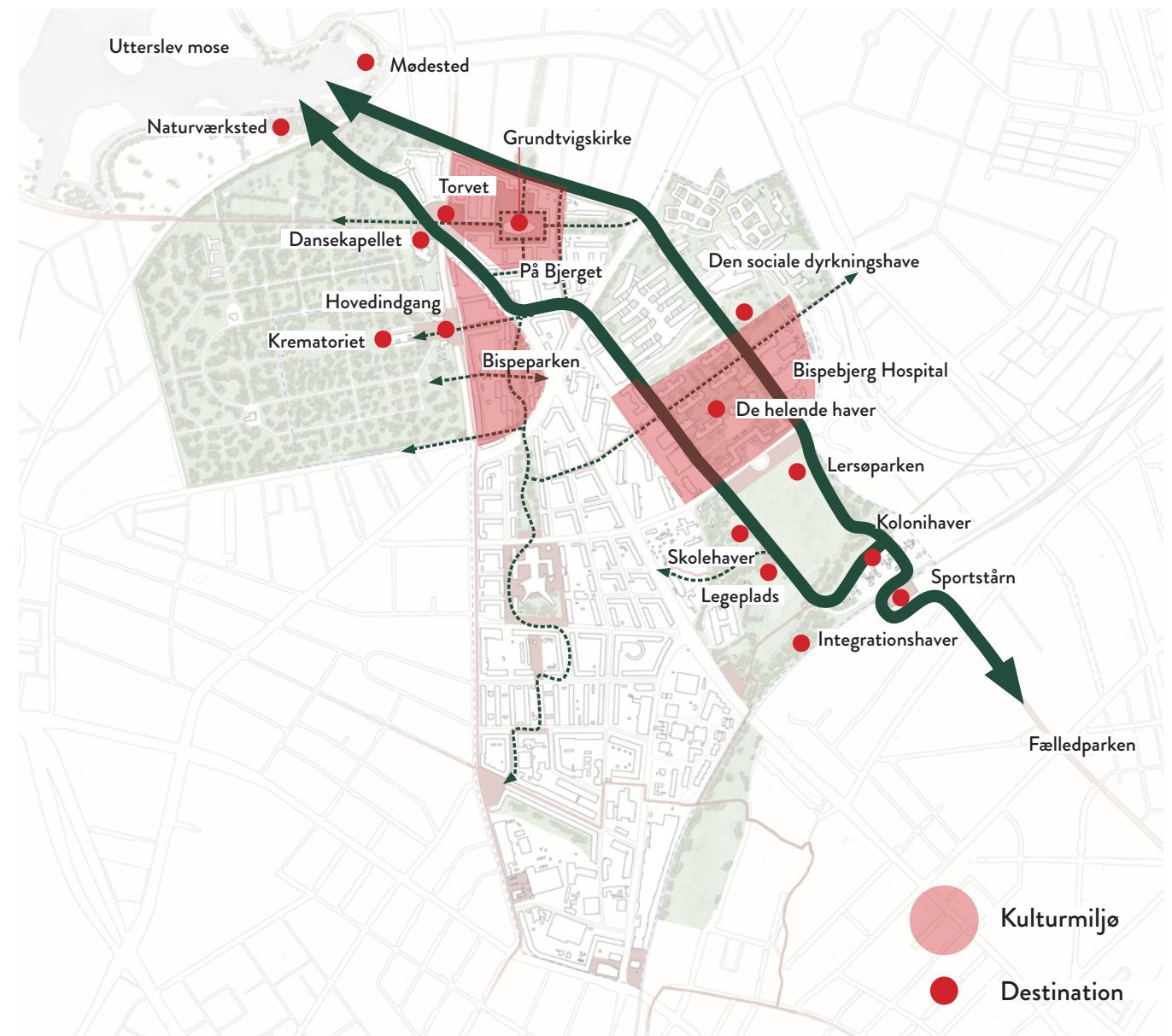
Den Grønne Forbindelse forbinder en stor variation af områder og oplevelser

GRUNDTVIGS KIRKE & PÅ BJERGET

I dette område foreslås en optimering af parkeringen, ved f.eks. skråparkering, således at vejene kan fredeliggøres og derved at opnå de bedste vilkår for bløde trafikanter. 'Den Grønne Forbindelse' kan markeres med en særlig belysning, der fremhæver rutens gang igennem området. Resten af området kan anvendes en anden særlig og mere nedtonet belysning, der appellerer til, at man som blød trafikant benytter vejene som smutveje igennem kvarteret. Fra Bispebjergvej kan indgangen til Grundtvigs Kirke markeres ved eksempelvis en karakteristisk belægning eller særlig beplantning, således man inviteres ind til området.

BISPEBJERG KIRKEGÅRD

Sigtelinjen, fra Grundtvigs Kirke, igennem Bispebjerg Torv og kirkegården, der også kaldes Poppelstien, kan understreges med karakterfuld belysning. Således pointeres det, hvor der må cykles, så resten af kirkegården benyttes i et roligere tempo for fodgængere. Dette kan også fremhæves ved skiltning. Filosofgangen, der strækker sig fra Bispebjerg Torv mod Utterslev Mose, bør omdannes til en tryk strækning for bløde trafikanter, da denne strækning er en mulig smutvej uden for kirkegårdens åbningstid. Der kan indtænkes tryghedsskabende belysning, og på udvalgte steder langs strækningen kan beplantningen mod kirkegården ryddes, så man opnår længere kig og en varierende rumlig oplevelse.



Den Grønne Forbindelse kobler til Bispebjergs eksisterende destinationer

MOSEN

Ankomsten, til Utterselv Mose fra kirkegården, skal tydeliggøres ved f.eks. at skabe en grøn pladssdannelse, hvor grusstierne åbnes op til en større grusflade, og hvor beplantningen tyndes ud, så der skabes en tydelig visual kontakt til selve mosen. Ankomsten kan ekspempelvis også markeres med en særlig skiltning, der ville kunne gå igen andre steder på 'Den Grønne Forbindelse', hvor skiltning findes nødvendigt. Ankomsten skal desuden fremhæves med ophold i form af eksempelvis særlige siddeplinte eller bænke kombineret med en særlig belysning. Krydsningen af vejen, fra kirkegården til mosen, skal sikres og gøres attraktiv.

DESTINATIONER LANGS FORBINDELSEN

'Den Grønne Forbindelse' skaber nye koblinger mellem Bispebjerg Bakkes kulturmiljøer og stedets destinationer. Derved bliver man inviteret til at gå på opdagelse og at lære nye steder at kende. Omkring Lersøparken og Bispebjerg Hospital kommer man forbi nogle af bydelens mange haver. Her er fokus på dyrkning, fællesskab og fordybelse, men også på bevægelse i f.eks. et nyt sportstårn. Bispeparken og kirkegården flettes sammen omkring Frederiksborgvej, hvor nye byrum danner ramme om oplevelser og byliv. Øverst på den grønne bakke ligger nogle af bydelens arkitektoniske hovedattraktioner: Grundtvigs Kirke, Torvet, boligbebyggelsen På Bjerget og Dansekapellet.

BEDRE KRYDSNINGER FOR BLØDE TRAFIKANTER

TRAFIKALE SAMMENHÆNGE

‘Den Grønne Forbindelse’ er tænkt sammen med andre trafikale projekter og de tilknyttede smutveje er placeret, så de fungerer som rettesnor ved udpegningen af krydsninger, der skal opgraderes trafikalt.

KRYDSNINGER

Gode forbindelser for cyklister og gående handler i høj grad om, at tværgående veje og andre barrierer er håndteret funktionelt og sikkert.

I bestræbelserne på at skabe nye og bedre forbindelser på Bispebjerg Bakke, udpeges her 25 lokaliteter, hvor der vurderes behov for tiltag. Det spænder fra omfattende og meget dyre projekter f.eks. en stibro over banen til relativt små projekter; en hævet flade, en midterhelle eller en signalteknisk ændring i et kryds.

Se afsnit om økonomisk overslag for prisestimer og konkrete tiltag for de 25 lokaliteter på side 32-33.

STORE KRYDSNINGER

I den store skala ligger en stibro over banen fra Lersøparken til Vermundsgade og en stitunnel under Tuborgvej mellem Grønningen og Bispeparken. Tiltag som vil skabe markant nye sammenhænge, og som vil kræve massive investeringer.

MELLEMSTORE KRYDSNINGER

Tiltag i mellemstørrelse kan eksempelvis være midterheller, hævede flader, nyt signalreguleret kryds eller lignende og vil være relevant især på den nye grønne forbindelser, i sammenhæng med byrum, indgange til destinationer og krydsninger af større veje såsom Tagensvej eller Frederiksborgvej.

MINDRE KRYDSNINGER

Mindre tiltag kan være f.eks. et vejbump for at nedsætte bilernes hastighed eller at skabe et bedre udsyn ved en krydsning. Derudover kan signaltekniske reguleringer hjælpe til at prioritere de bløde trafikanter over bilister i de store kryds på Tuborgvej.



Hævede flader kan fungere som et hastighedsdæmpende element, eksempelvis på Frederiksborgvej eller på de lokale smutveje omkring Tagensbo Skole og Kirke.



Brede midterheller og bedre udsyn skaber mere tryghed og lettere krydsningsmuligheder for bløde trafikanter.

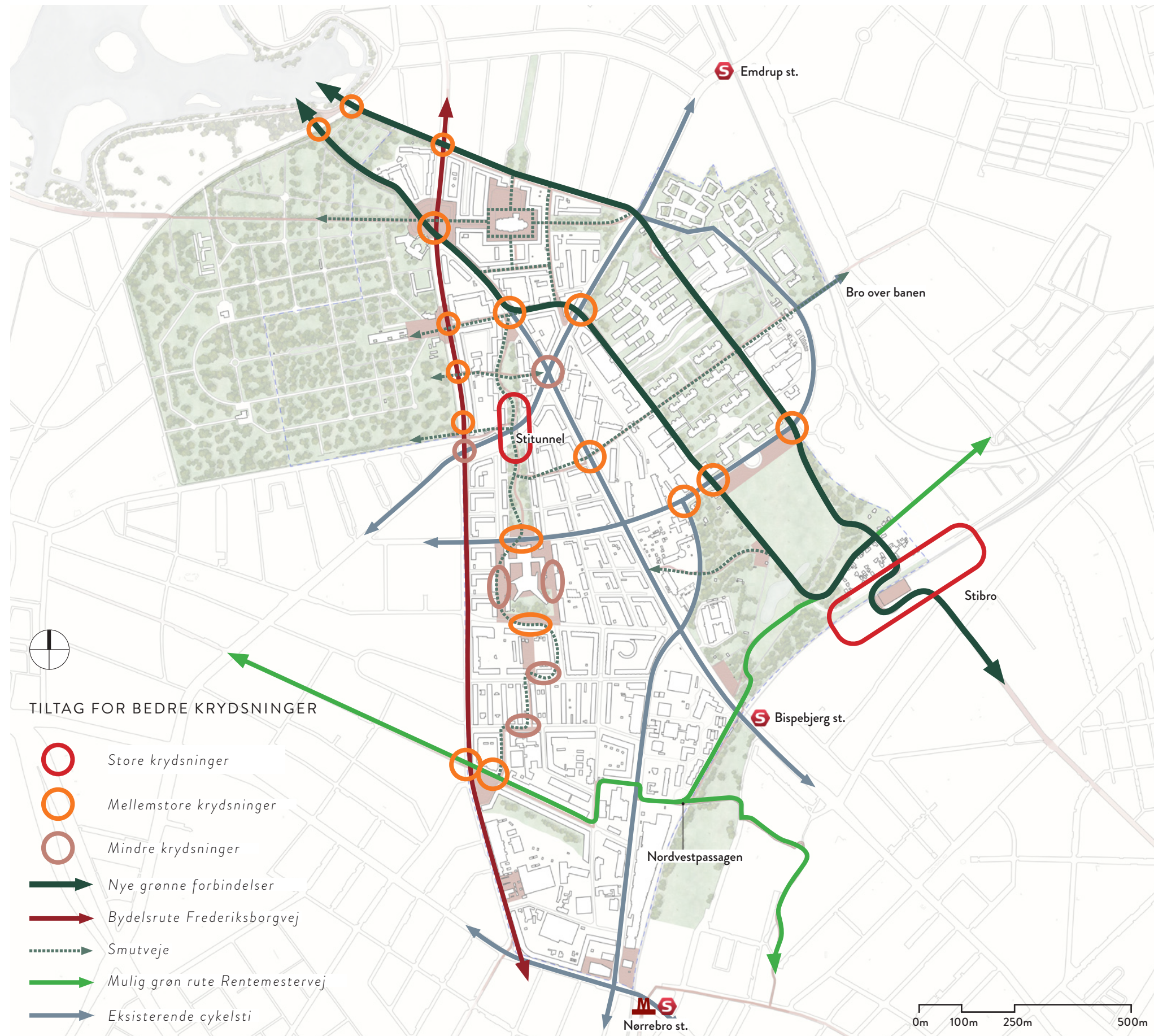


Overføringen over banen er en af de helt store krydsninger i bydelen og har potentiale til at blive et vartegn for området.



En stitunnel mellem Grønningen og Bispeparken vil kunne skabe et vigtigt link mellem nord og syd, styrke den lokale smutvej gennem kvarteret og indgå som et inviterende byrum i sig selv.

STRATEGI 01. SAMMENHÆNGENDE BY



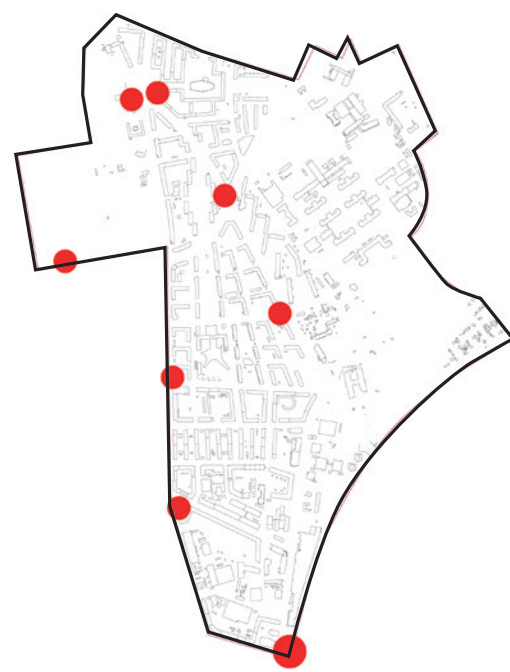
FLERE BYRUM TIL OPHOLD OG AKTIVITET

FLERE BYRUM PÅ BISPEBJERG BAKKE

I dag mangler der byrum på Bispebjerg Bakke. Bortset fra i de grønne områder, er der kun få offentlige rum, hvor man kan opholde sig. Der mangler desuden byrum, hvor man kan udfolde flere aktiviteter såsom arrangementer, udeservering, udstillinger, forestillinger mm.

Den nye grønne forbindelse passerer forbi mange destinationer. Ved at etablere byrum i tilknytning til destinationerne, inviterer man forbipasserende til at stoppe op og komme indenfor, hvilket vil være med til at genere noget af det manglende byliv i kvarteret.

Byrummene skal være mødesteder, der giver plads til ophold og aktivitet og giver plads til fællesskaber. Samtidig skal de understøtte strategien om den grønne bakke, som rummer oplevelsesrig bynatur. Bispebjerg Bakke skal rumme en variation af byrum, der kan bruges på forskellige måder og af forskellige mennesker, spændende fra lommebyrum til samlingsplads, og med forskelligt fokus på eksempelvis det grønne, det urbane, på fordybelse eller bevægelse.



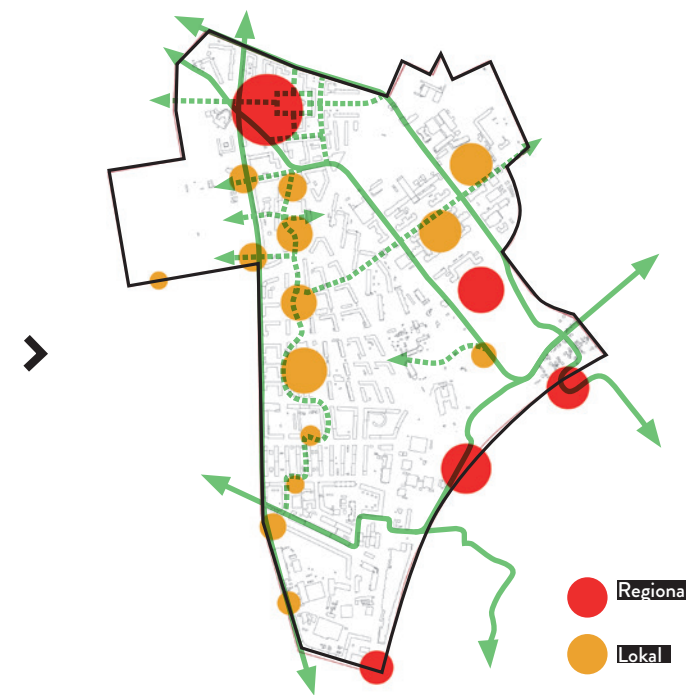
Fra meget få byrum idag..

BYRUM I FORSKELLIG SKALA

I forbindelse med de største destinationer som Lersøparken, Hospitalet, Kirkegården og Grundtvigs Kirke skal byrummene have størst vægt og appellere til både de lokale beboere og til besøgende udefra.

Det særlige bymiljø, der findes i byrummene omkring Grundtvigs Kirke, På Bjerget og Bispebjerg Kirkegård, skal eksempelvis styrkes. Besøgende tager langt for at opleve de destinationer, som findes netop her. Byrummet skal give lyst til at bevæge sig videre og gå på opdagelse i resten af Bispebjerg Bakke.

Andre byrum såsom nye- eller opgraderede byrum omkring Tagensbo Skole, Tagensbo Kirke, Bispeparken og Emaljehaven skal være ophold-, aktivitets-, og mødesteder for det nære lokale miljø, især for børn og unge, der savner steder til leg og bevægelse. De lokale byrum skal også kunne bruges til arrangementer eller blot til at nyde en kop kaffe i solen.



Til et stort udvalg af regionale og lokale byrum



Ophold



Indkøb



Events



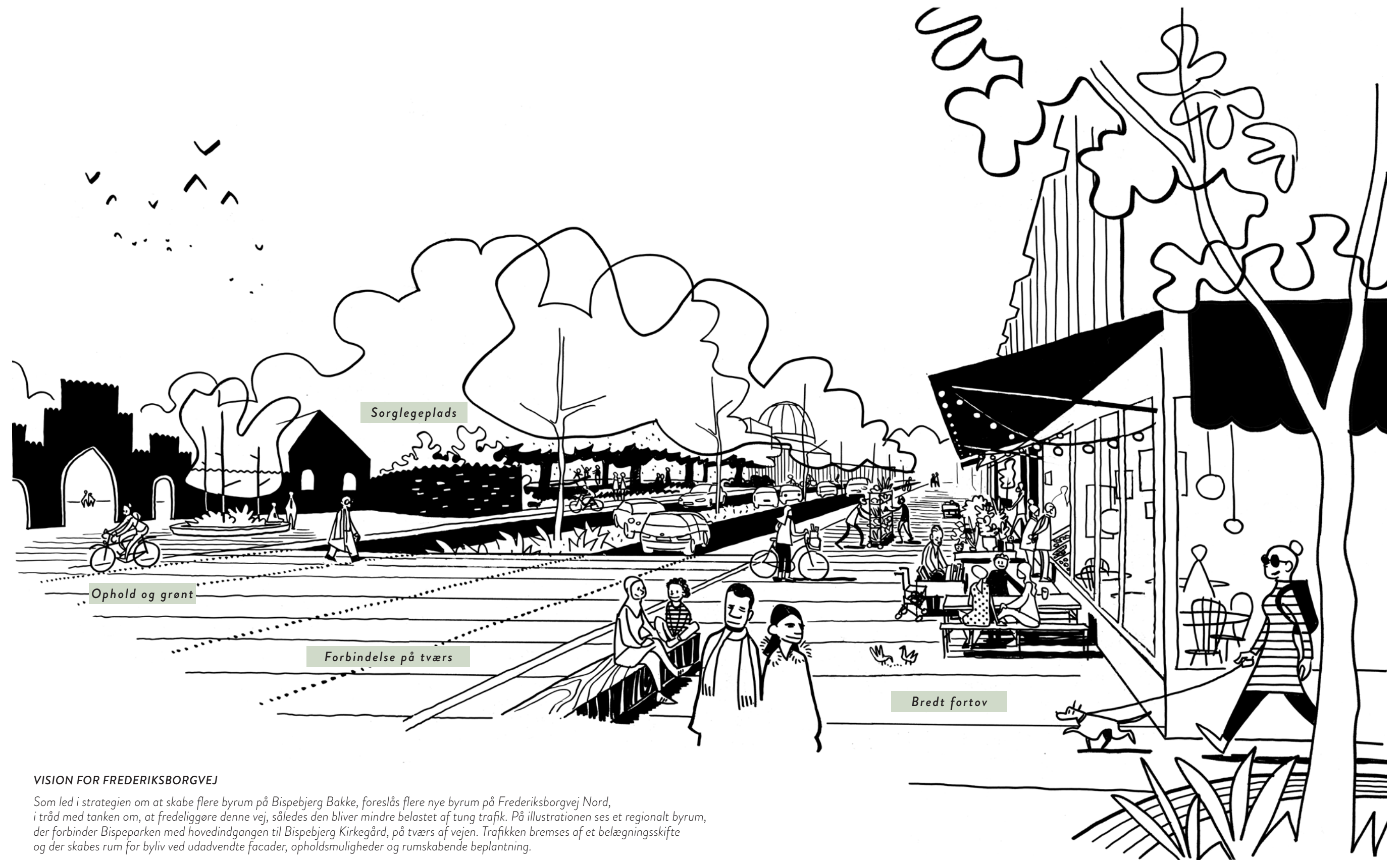
Sociale fællesskaber



Læring



Leg & bevægelse



VISION FOR FREDERIKSBORGVEJ

Som led i strategien om at skabe flere byrum på Bispebjerg Bakke, foreslås flere nye byrum på Frederiksborgvej Nord, i tråd med tanken om, at fredeliggøre denne vej, således den bliver mindre belastet af tung trafik. På illustrationen ses et regionalt byrum, der forbinder Bispeparken med hovedindgangen til Bispebjerg Kirkegård, på tværs af vejen. Trafikken bremser af et belægningsskifte og der skabes rum for byliv ved udadvendte facader, opholdsmuligheder og rumskabende beplantning.

BYRUM MED AFSÆT I BISPEBJERGS NUANCER

AFSÆT I STEDET

Alle byrum i Bispebjerg Bakke skal udformes som mødesteder der tager afsæt i det enkelte sted og arbejder nænsomt med egenarten eksempelvis i forhold til beplantning, materialitet, inventar og belysning, men også ift. byrumstypologien dvs. brugen af rummet. Det vil eksempelvis betyde at selvom alle byrum vil have en grøn karakter, vil det udmønte sig på forskellig vis om du befinder dig på Rentemestervej eller om du er på Bispebjerg Torv.

Den rige kulturarv på Bispebjerg skal indtænkes i byrummene, om det er det gamle industri kvarter med et rå og sammensat udtryk, eller om det er det særlige bymiljø omkring Grundtvigs Kirke med en stærk stofflig sammenhæng og høj kvalitet i valg af materialer.

FORMIDLING GENNEM BYRUM

Byrummene danner forankringspunkter for nye formidlingstiltag, der synliggør destinationerne og deres fortællinger.

Materialevalget kan i sig selv være en formidling af kulturarven. Det samme kan arbejdet med kunst og håndværk, der synliggør og perspektiverer stedets historie. Det kan f.eks. ske i samarbejde med håndværkeruddannelserne på NEXT.

Byrummene skal fungere som robuste rammer om kulturarv og destinationer og bidrage til at skabe nye oplevelsesrige forbindelser igennem bydelen.

BYRUMSKARAKTERER



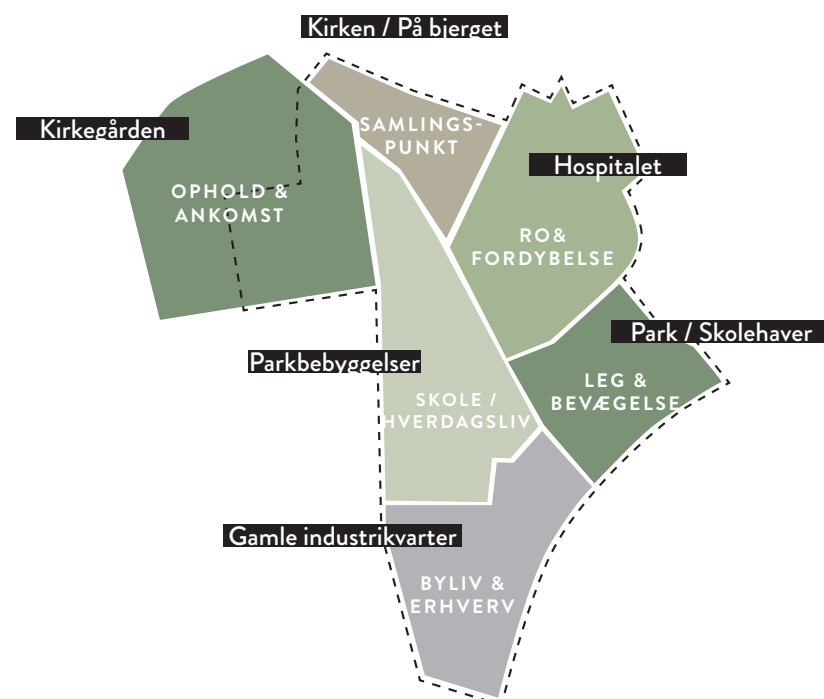
Byrum med afsæt i kulturmiljø

Eksempel på høj kvalitet og stofflighed samt nænsom tilgang til omgivelserne.



Byrum med afsæt i Bispebjergs grønne karakter

Eksempel på byrum med naturelementer, kobling til det grønne og aktiviteter for hele byen.



Der ligger et potentiale i at styrke de forskellige kvarterers historie og identiteter



Byrum med afsæt i lokale boligområder

Eksempel på det lokalt forankrede lommebyrum der tilbyder ophold i rolige omgivelser for områdets beboere.



Byrum med afsæt i industriområdet

Eksempel på det småskalerede byrum med præg af selvgroet karakter og kontraster, samt bynatur som højbede og beplantede strukturer.

STRATEGI 02. BYEN SOM MØDESTED

BYRUMSTYPOLOGIER

Møder omkring kulturarv

Byrumstiltagene skal være med til at invitere indenfor og skabe nogle smukke og respektfulde ankomster til bydelens vigtige destinationer.



Bispebjerg Torv



Inviterende grønt vartegn og torv



Kirkegårdsmuren Frederiksborgvej



Åbning, ophold og kig til kirkegården

Grønne mødesteder

Byrumstiltag ved Bispebjergs grønne områder skal gøre den forbigående opmærksom på de rekreative muligheder der allerede findes idag samt styrke muligheder for ophold, aktivitet og tryghed.



Bispebjerg Bakke / Lersøparken



Trapper til ophold og aktivitet



Lukket ankomst til Lersøparken



Åben og synlig ankomst til park

Lokale mødesteder

I de store ensartede boligområder kan de lokale byrumstiltag bidrage til det gode hverdagsliv med lommebyrum der trækker byliv ud på gaden og byrum som fokuserer især på børn og unge.



Bisiddervej udadvendte funktioner



Bredt fortov og udeservering

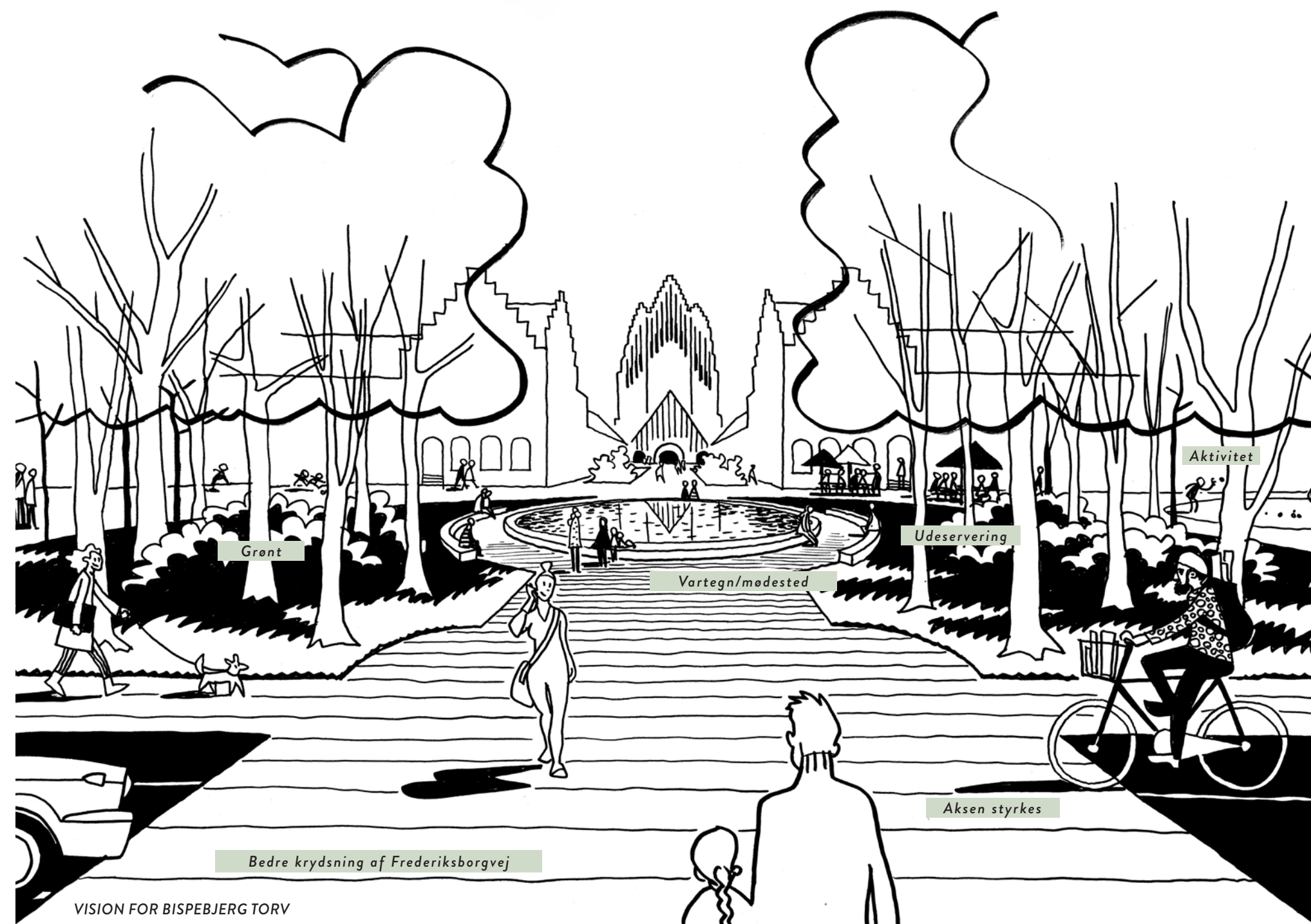


Tagensbo Skolegård



Åben skolegård og legeplads

STYRKE EKSISTERENDE DESTINATIONER



VISION FOR BISPEBJERG TORV

Aksen fra Grundvigs Kirke, over torvet, og videre igennem kirkegården bevares og fremhæves i belægningen. På torvet markeres aksen med et vartegn, eksempelvis et vandelement, der spejler kirken, og hvor der findes tilstødende opholdsmuligheder. Eksisterende trægrupper bevares, og flere træer og busketter tilføjes, som visuelt afskærmer for trafikken. Bag beplantningen, langs de udadvendte facader, findes ophold og aktiviteter.

HOVEDINDGANG KIRKEGÅRDEN

Hovedindgangen til kirkegården skal udvikles i sammenhæng med ombygningen af Frederiksborgvej

Bedre forbindelse på tværs af Frederiksborgvej og en grøn pladsdannelse ud til vejen skaber en mere inviterende indgang til Kirkegård og Krematoriet

Byrummet skal tænkes sammen med skybrudsprojektet foran Krematoriet. Oplevelsesrig beplantning, tryghedsskabende belysning og plads til ophold skal integreres i byrummet

NYE INDGANGE TIL KIRKEGÅRDEN

Ny indgang ved hjørnet af Skoleholdervej og udvidelse af eks. åbning mod Bispeparken skaber bedre sammenhænge mellem Bispeparken og kirkegården

Kirkegårdens grønne identitet og murens karakter skal integreres i de små lommebyrum og rekreative arealer indtænkes i forbindelse med de nye indgange

TAGENSBO SKOLEGÅRD

Gaderne omkring Tagensbo skole kan inddrages i byrummet, med en minimal trafik og parkering for at skabe større tryghed og mere plads. Grænsen mellem skolegård og gade kan opløses med flere åbninger eller en lav afgrænsning i form af landskab og integreret inventar.

TAGENSBO KIRKE

På både for og bagside af Kirken er et stort potentiale for at opgradere byrummene og gøre dem mere inviterende. Ankomstpladsen kan evt. bruges til mindre lokale arrangementer som eksempel udebio eller scenekunst

EMALJEHAVEN

Hele arealet foran Emaljehaven omlægges til pladsareal så karréen nord for pladsen inddrages.

STRATEGI 02. BYEN SOM MØDESTED

BISPEBJERG TORV

Bispebjerg Torv skal styrkes som kvarterets kulturhistoriske centrum på toppen af bakken

Det arkitektoniske greb sikrer at torvet fremover skaber en grøn og tryk ramme om det lokale byliv, og besøgende fra nær og fjern. Det vigtige kulturmiljø styrkes af en sammenhængende materialitet som tager afsæt i stedet. Biltrafikken på Frederiksborgvej dæmpes så krydsninger på tværs gøres nemmere for bløde trafikanter

Sigtelinjer til kirken styrkes så kirken står klart som et pejlemærke for hele byen

PARKBYRUM LERSØPARKEN/HOSPITAL

Parkbyrummet på Bispebjerg Bakke kan blive et åbent og inviterende opholdssted mellem hospital og park

Byrummet kan opgraderes ved eksempelvis at åbne op i beplantningen og tilføre muligheden for at sidde og kigge ud over parken, evt. fra store trappetrin som også kan inddrages til bevægelse og træning

Byrummet kan evt. indtænkes som forplads ved et mulig metrostop ved hospitalet.

BROFORBINDELSE & SPORTSTÅRN

En vertikal stabling af uopvarmede boldbaner kan indtænkes i det nye byudviklingsområde syd for banen. Sammen med den kommende stibro skabes et unikt udsigtspunkt og mødested i højden

Sportstårnet er et idrætshotspot for både Bispebjerg Bakke og Haraldsgadekvarteret og kan aflaste behovet for boldbaner i Lersøparken

BISPEBJERG STATIONSPLADS OG INDGANG TIL LERSØPARKEN

Der skal skabes en god sammenhæng på tværs af Tagensvej mellem Bispebjerg station og en ny synlig indgang til Lersøparken

Sammenhængen kan styrkes ved at indgangen til parken gøres mere synlig f.eks. ved at åbne op i beplantningen, integreret kunst, sammenhængende belægning eller særlig belysning

PRINCIPIEL PLACERING AF NYE OG EKSISTERENDE BYRUM

-  Nye byrum
-  Eksisterende eller planlagte byrum
-  Nye grønne forbindelser
-  Frederiksborgvej Bydelsrute
-  Mulig grøn rute Rentemestervej
-  Nye smutveje

0m 100m 250m 500m

KØBENHAVNS GRØNNE BAKKE

BISPEBJERGS GRØNNE PROFIL

Mængden af grønne områder er en af Bispebjerg Bakkes største kvaliteter i dag, og bydelen har en rig grøn kulturarv. Ikke desto mindre kan besøgende og gennemkørende kan dog opleve, at alt det grønne virker bortgemt og usynligt. Det grønne er derfor et stort, men ikke fuldt udnyttet potentiale. Den grønne karakter skal forstærkes, og der skal sikres adgang for alle til en levende og varieret bynatur med høj biodiversitet og oplevelsesrigdom. Eksisterende grønne områder skal styrkes ved at blive koblet til nye forbindelser og nye byrum, der fungerer som invitationer til det grønne. Flere af de eksisterende grønne områder kan desuden tilføres mere naturkvalitet og biodiversitet, som også gør områderne mere oplevelsesrige.

Forskellige formidlingsinitiativer skal bidrage til at synliggøre den grønne kulturarv. Derudover skal bydelens mindre rum og veje gøres mere grønne og attraktive. Det gælder eksempelvis kantzoner og gårdrum, der kan gøres grønnere og mere varierede for derved at opnå en stærkere sammenhængende identitet og større biodiversitet. Det grønne fokus er koblet sammen med et fokus på at styrke hverdagslivet og kan indgå i en fredeliggørelse af vejene, ligesom det kan bidrage til at danne grønne rammer for bevægelse og leg.

HAVEN SOM TEMA

Haverne gør bydelen grøn og mere bæredygtig og er en væsentlig del af bydelens kulturarv. Så mange som muligt skal have adgang til haver af forskellig art, herunder fælleshaver, private haver og parker, og der skal bygges videre på den sociale dimension og ønsket om fællesskab, som kendetegner mange af de eksisterende haver.

Haverne skal være til glæde for bydelens borgere, men kan også være destinationer for andre københavnere og for turister, der interesserer sig for og ønsker at opleve grøn kulturarv, natur, bæredygtighed og biodiversitet.

Flere af haverne har allerede et særligt fokus som eksempelvis heling, integration og læring. Det kan også gøre sig gældende for nye haver som for eksempel en ny sorghave for børn på Bispebjerg Kirkegård. Skolehaverne har stor erfaring med at lære børn om jorden og planterne, og de gode erfaringer og budskaber herfra kan inspirere til anlæggelsen af nye haver.

Dyrkningen giver ejerskabsfølelse og kan være udgangspunkt for opbygningen af fællesskaber. Det er vigtige sociale faktorer, der kan virke som en positiv løftestang for den udsatte by.



Lersøparken



Skolehaverne



Grønt areal bag Grundtvigs Kirke



De Helende Haver - Bispebjerg Hospital



Bispeparken



Bispebjerg Kirkegård



Den Sociale Dyrkningshave



Gårdrum i den nordlige Bispeparken



Åbenhed og forbindelser



Synlighed



Fornyelse og biodiversitet
Illustra fra Grønningen, SLA

OFFENTLIGE GRØNNE OMRÅDER

For at styrke Bispebjergs grønne profil skal der, både for de offentlige grønne områder og for de lokale grønne områder, iværksættes en række tiltag. Målet er skabe en tydelig grøn karakter og en højere naturkvalitet i kvarteret, men også at fremme et sammenhængende grønt netværk, der er oplevelsesrigt og trygt at færdes i.

De offentlige grønne områder er de større have- og parkanlæg, der er offentligt tilgængelige og som ikke kun benyttes af de lokale beboere, men også af det resterende København og af turister.

For udviklingen af de offentlige grønne områder er beskrevet 3 tiltag:

- Åbne op og invitere ind
- Skabe visuel åbning
- Forbinde grønne strukturer.

De offentlige grønne områder og tiltagene udfoldes på de efterfølgende sider.



Eksemplificering af et offentligt grønt område og dets skala



Oplevelsesrig beplantning



Skabe liv og ejerskab i gaden



Grønne fællesskaber

LOKALE GRØNNE OMRÅDER

De lokale grønne områder er de bolignære, mindre uderum, der hovedsagligt bruges af kvarterets beboere og i mindre grad af byens øvrige borgere. De lokale grønne områder består af bygningernes kantzoner, vejrummene og gådrummene.

En udvikling af de lokale grønne områder, kan ændre kantzoner og gådrum, fra at være udefinerede og mindre tilgængelige, til at være grønne og attraktive fællesrum. Vejene kan gå fra at være asfalterede grå, flader på bilen præmisser, til grønne attraktive vejrum, der binder kvarteret sammen, og skaber forbindelse til de offentlige grønne rum.

De lokale grønne områder udvikles vha. følgende 3 tiltag:

- Omdannelse af kantzoner
- Grønne vejprofiler
- Gådrum som fælleshaver.

Områdets lokale grønne områder, og de tilhørende tiltag, udfoldes på de efterfølgende sider.

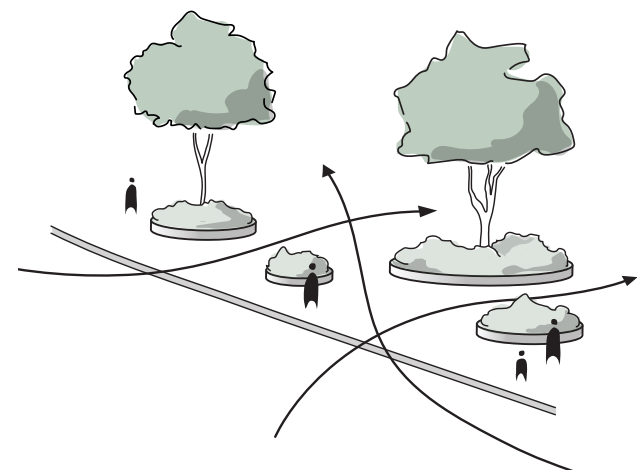


Eksemplificering af et lokalt grønt område og dets skala

OFFENTLIGE GRØNNE OMRÅDER

ÅBNE OP INVITERE IND

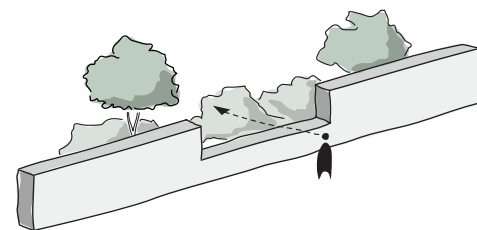
De mange offentlige grønne områder i Bispebjerg Bakke fremstår som lukkede og utilgængelige. Derfor skal der, på særligt udvalgte steder, åbnes op og skabes tydelige indgange, sådan at man som lokal eller besøgende inviteres indenfor (se også strategi 02). Det kan for eksempel ske ved etableringen af en ankomstplads med ophold, særlig belysning og en belægning der forgrener sig ud i det grønne område og integreres i et eksisterende stisystem. Afgrænsningen mellem de fredelig grønne rum og det tempofyldte byliv har også en kvalitet der skal bevares. Men overgangen skal opleves som inviterende.



Princip for åbning/invitation til et offentligt grønt område

SKABE VISUELLE ÅBNINGER

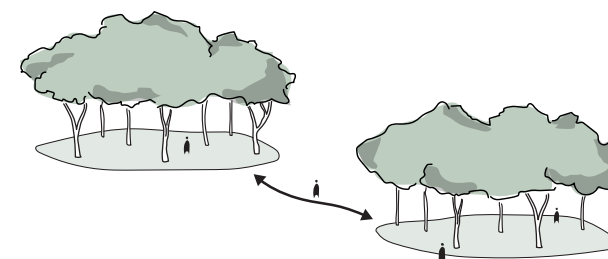
Hvor offentlige grønne områder er afgrænset af en hæk, buskads eller en mur, kan der skabes visuel kontakt til det grønne rum. Dette både for at synliggøre, et gemt grønt område og for at skabe tryghed. Åbningen kan, i en mur, f.eks. ske ved en bearbejdning af murstenenes forbandt, således der opstår større perforeringer, man kan kigge igennem. Ved hække og buskads, kan man udvalgte steder beskære hækken i en højde, man kan se henover, eller man kan erstatte hækken med et transparent hegn på mindre strækninger.



Princip for visuel åbning til et grønt område

FORBINDE GRØNNE STRUKTURER

De offentlige grønne områder skal, ud over at gøres mere tilgængelige både fysisk og visuelt, forbindes, således at der opstår en tydelig grøn sammenhæng både inden for Bispebjergs afgrænsning men også med det resterende København. Den Grønne Forbindelse løber fra Utterslev Mose og kobler sig til de forskellige offentlige grønne områder på strækningen. Der løber gennem Lersøparken og fortsætter mod Fælledparken (se også strategi 01). Der lægges i strategien også op til mindre smutveje, hvor der f.eks. fra Bispeparken skabes adgang til kirkegården.



Princip for forbindelse af offentlige grønne områder

UTTESLEV MOSE

Etablering af grøn overgang fra Bispebjerg Kirkegård

Synlig markering af ankomst til mosen fra både kirkegården og Orgelbyggervej f.eks. ved grøn pladsdannelse eller synlig skiltning

Ophold ved ankomst ved f.eks. siddeplinter

BISPEBJERG KIRKEGÅRD

Flere steder langs muren skabes der tydelige ankomster ved f.eks. opbrud af muren og grønne pladsdannelse

Flere steder "perforeres" muren så der opstår visuelle åbninger til det grønne

Udviklingen skal samtænkes med Kirkegårdens udviklingsplan mht. bl.a. placering af rekreative arealer og landskabskarakter

BISPEPARKEN OG GRØNNINGEN

Synlige indgange/invitationer til de grønne områder i både nord og syd

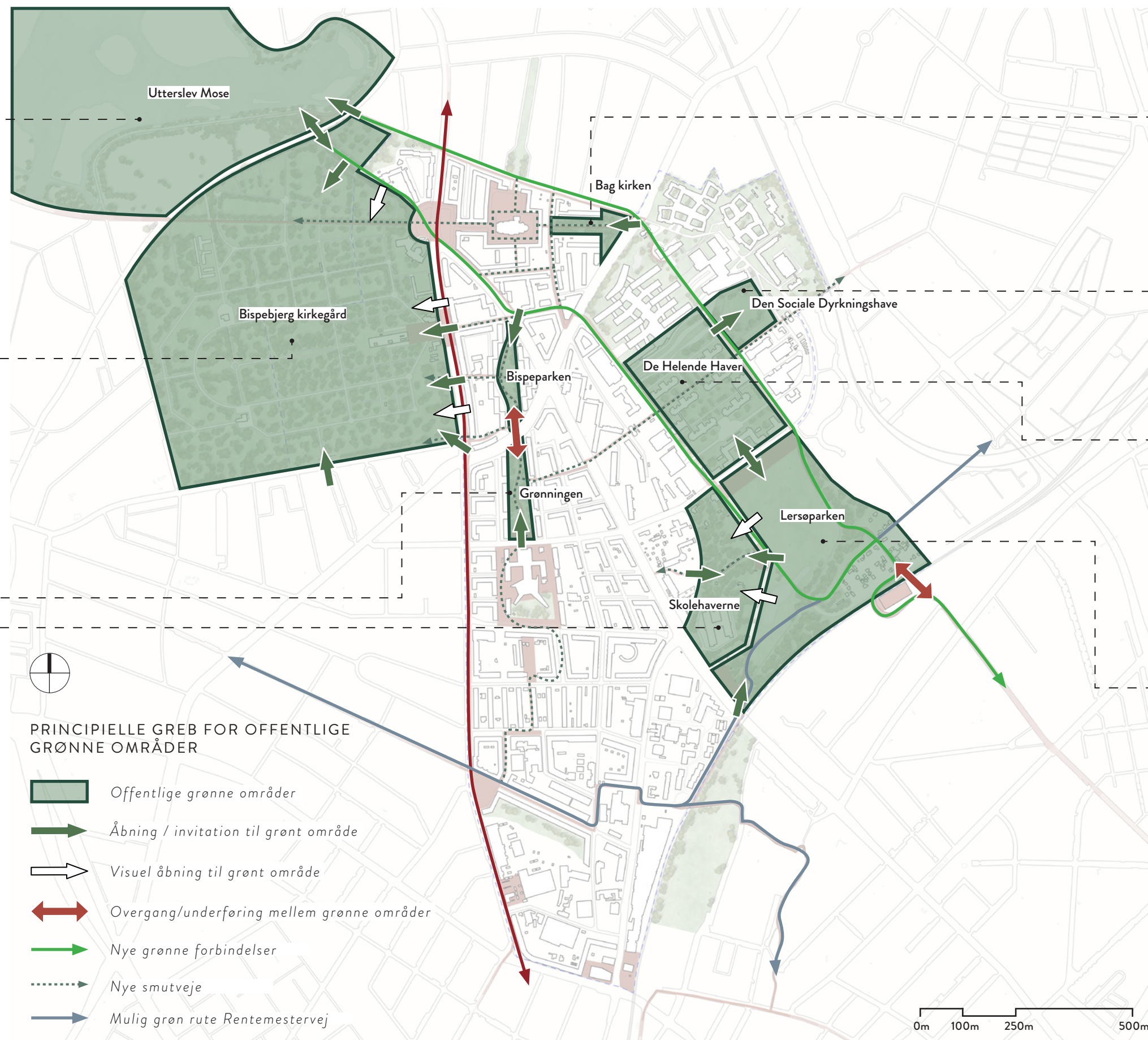
Under Tuborgvej anlægges en underføring, der forbinder de to grønne områder

SKOLEHAVERNE

Fra Lersøparken skabes åbninger i hækbeplantningen sådan, at der opstår visuelle forbindelser til det haverne

Mellem Lersøparken og stien vest for Skolehaverne kan der med fordel skabes en ny stiforbindelse. I hver ende etableres synlige indgange/invitationer til stien

STRATEGI 03. HAVER TIL ALLE



BAG KIRKEN

Synlig indgang/invitation til det grønne område, der kobles op på Den Grønne Forbindelse

DEN SOCIALE DYRKNINGSHAVE

Fra Den Grønne Forbindelse skabes en synlig åbning/invitation til området

DE HELENDE HAVER

Synlig åbning mellem området og Lersøparken, så der opstår en klar forbindelse mellem de to grønne rum

Den Grønne Forbindelse løber langs De Helende Haver

LERSØPARKEN

Synlig indgang ifm. nyt byrum på Bispebjerg Bakke som kan fungere skabe et link mellem Bispebjerg Hospital og Lersøparken.

Der skabes også en synlig indgang fra Tagensvej ifm. et nyt byrum

Over banelegemet foreslås en stibro og et sportstårn i ét, der skaber forbindelse til Nørrebro, og som gør det muligt at færdes fra Fælledparken til Utterslev Mose igennem grønne områder

Udvikling i Lersøparken skal samtænkes med det kommende skybrudsprojekt

LOKALE GRØNNE OMRÅDER

ET GRØNT NETVÆRK

De lokale grønne områder, bestående af grønne og oplevelsesrige kantzoner, grønne vejrum og fælles, frodige gårdrum, skal både danne en attraktiv ramme om beboernes hverdagsliv og danne et grønt netværk i Bispebjerg, som gør det attraktivt at bevæge sig igennem kvarteret. Sammen vil de bidrage til at give området en stærk grøn karakter og en løftet naturværdi. Det grønne netværk vil for Bispebjergs beboere gøre dagligdagens færden i området mere oplevelsesrig, mens besøgende vil fristes til at gå på opdagelse.

OMDANNELSE AF KANTZONER

I kvarteret findes der et væld af kantzoner af forskellig kvalitet. Mange fremstår som plæner, med sporadiske, solitære beplantningselementer, hvor der er få opholds- og aktivitetsmuligheder. Ved at aktivere kantzonen, med eksempelvis forhaver til stueligheder eller fælles haver med frodige beplantninger, skabes der et mødested, hvor det gode naboskab kan opstå. Eksempelvis i form af snakke over hækkene eller ved mødet i grønne opholdsnicher. Når aktiviteter rykker ud i kantzonen, og der tages ejerskab for denne, opstår der ligeledes et liv i gadebilledet, som fremmer en tryghed.

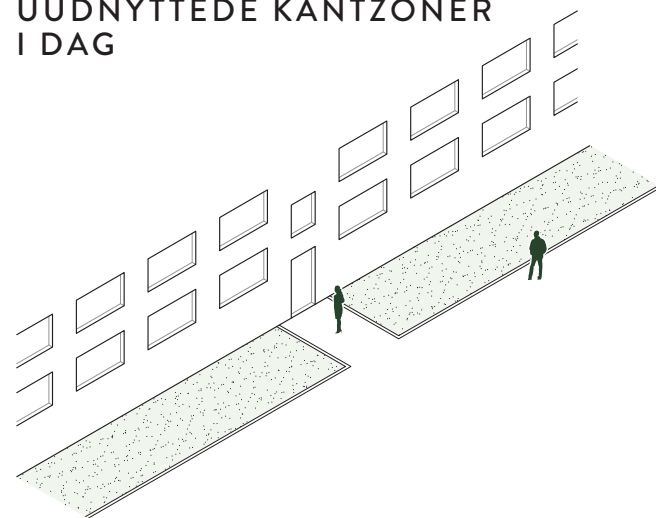


En eksisterende kantzone i Bispebjerg



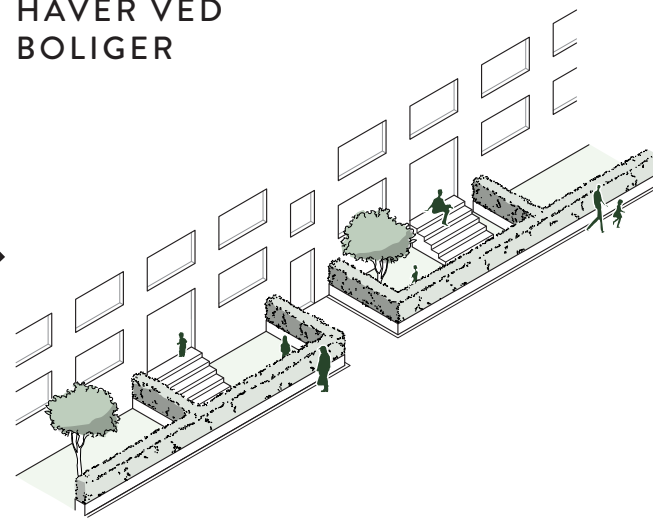
Eksempel på både privat og oplevelsesrig kantzone

UUDNYTTEDE KANTZONER I DAG



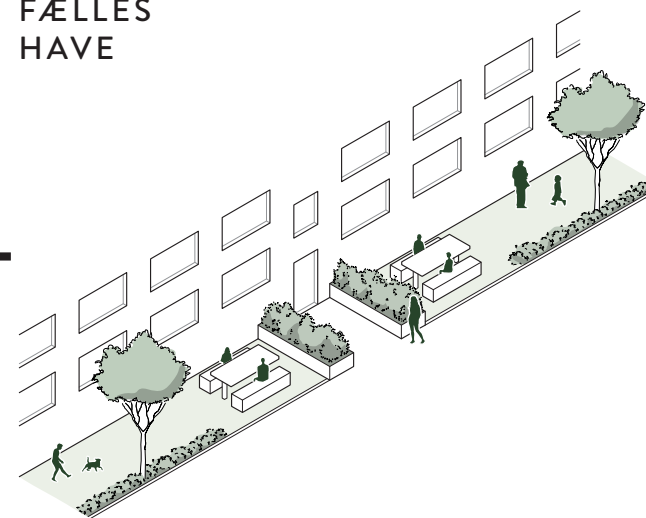
De eksisterende kantzoner fremstår i dag som monotone og udefinerede flader, der ikke fremstår med noget særligt formål. Kantzoner har et stort potentiale i at skabe grønne og trygge gadeprofiler, og de eksisterende kantzoner kan med fordel omdannes til bl.a. haver ved boliger, fælles-, og/eller oplevelsesrige kantzoner.

HAVER VED BOLIGER



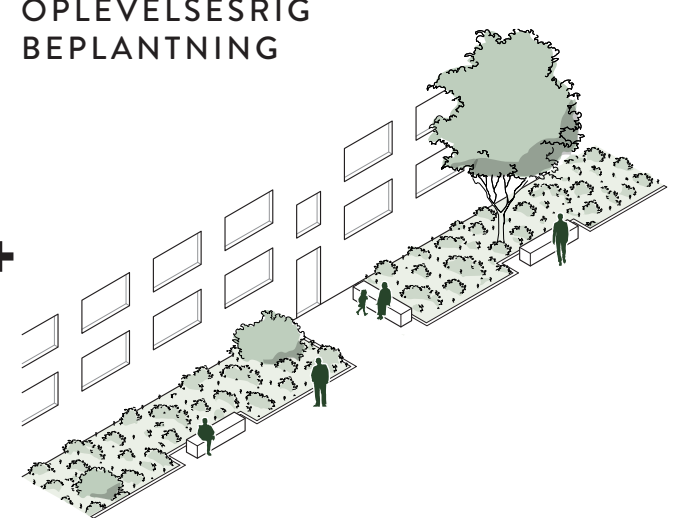
Haverne langs boligerne trækker byens borgere ud i gaderummet. Ved altaner og mindre haver i stueetagen skabes der liv, når disse benyttes, og det bidrager til et trygt miljø, hvor man møder sine naboer jævnligt langs kantzonen.

FÆLLES HAVE



Den fælles kantzone bidrager til det gode naboskab, hvor man har et fælles ansvar for opretholdelsen af arealet. Her går mange af de kvaliteter et gårdrum har igen, bare i en mindre skala. Man deler således de grønne opholdsmuligheder og andre faciliteter i kantzonen.

OPLEVELSESIG BEPLANTNING



Den frodige kantzone skaber et smukt, grønt og diversitært areal, hvor små opholdsnicher skaber rum for mødet mellem beboerne.

STRATEGI 03. HAVER TIL ALLE

GRØNNE VEJPROFILER

Ved at omlægge parkeringen på en vejstrækning, f.eks. ved skråparkering, og etablere vejtræer, kan man fredeliggøre vejen og få parkeringen til at syne mindre dominerende. Sammen med frodige kantzoner, er plantebede og vejtræer medvirkende til at skabe trygge og rare gader. Vejtræerne nedskalerer vejprofilen og skaber mere intime og smukke fælles rum at færdes i. Således kan velkendte haveelementer, som træer og buske, trækkes ud i vejene og binde Bispebjerg sammen med dets store grønne offentlige områder.

Fra asfaltbetonet vejtracé på bilens præmisser

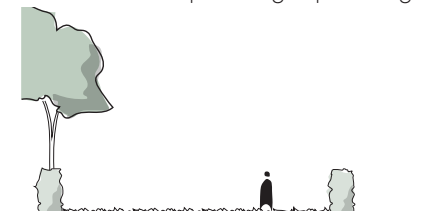


Til fredeliggjort grønt vejrum med træer og bede

GÅRDRUM SOM FÆLLESHAVER

En del af de mange eksisterende gårdrum i Bispebjerg har potentiale for at blive mere oplevelsesrige, trygge og grønne. Med få greb kan disse gårdrum omdannes til trygge fælleshaver, der kan danne ramme om aktiviteter og ophold og møder mellem naboer. Her kan der opstå eksempelvis dyrkningsfælledskaber, fælles frugtplukninger og andre naboskabsaktiviteter.

Fra monoton plæne og beplantning



Til frodig, inkluderende og spiselig fælleshave



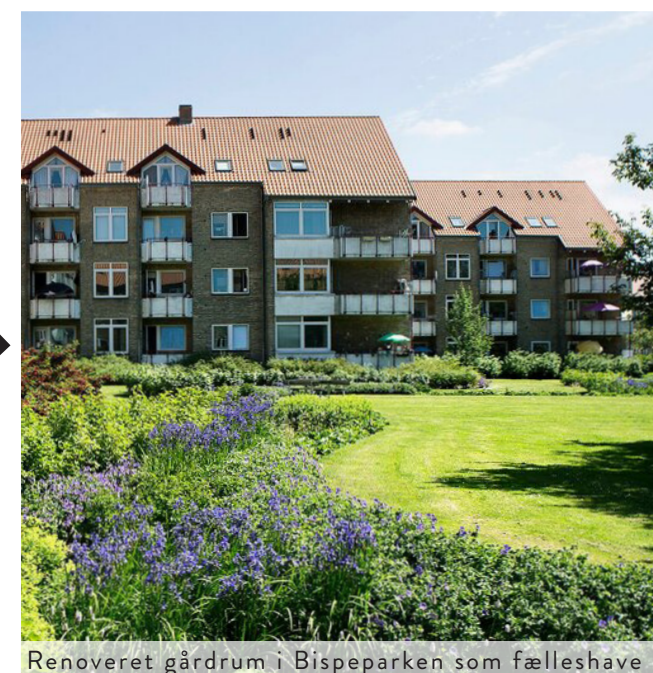
Et eksisterende vejtracé i Bispebjerg



Eksempel på vejtracé med vejtræer og plantebede



Et eksisterende gårdrum i Bispebjerg



Renoveret gårdrum i Bispeparken som fælleshave

KULTURARV OG FORMIDLING

FORTÆLLINGER OG FORMIDLING

Formidlingstiltag skal bidrage til at synliggøre Bispebjerg Bakkes kulturarv og destinationer og fortælle nogle af de mange historier, der knytter sig til bydelen. Tiltagene kan både være af fysisk og digital art. Eksempelvis kan der placeres skilte i forbindelse med destinationerne, som både fortæller om det konkrete sted og sætter det ind i en større sammenhæng, blandt andet når stedet er del af et kulturmiljø såsom områderne omkring Bispebjerg Hospital, omkring Bispeparken og omkring Grundtvigs Kirke.

Formidlingen af kulturarven kan også være billedskabende og fortolkende i form af stedsspecifikke kunstværker, der forholder sig til stedets særlige fysiske træk eller historier.

Digitale medier kan inddrages i formidlingen, eksempelvis i form af podwalks, der fortæller om bestemte emner og kæder forskellige destinationer på Bispebjerg Bakke sammen til en samlet fortælling med udgangspunkt i kulturarven. Det kunne være en podcast om bydelens håndværkstraditioner og gadenavne opkaldt efter håndværk, en podwalk om Grundtvig med udgangspunkt i Grundtvigs Kirke, en podwalk om bydelens kunst i det offentlige rum eller podwalks om haverne eller om arkitektur og velfærd i tilknytning til særlige formidlingsruter som eksemplificeret på næste side.

FORMIDLINGSRUTER

Formidlingsruterne binder kulturarv og destinationer sammen på Bispebjerg Bakke. De kan både have fysisk og digital karakter og bestå såvel af skiltning som af podwalks, der supplerer hinanden. Samtidig spiller ruterne sammen med bydelens nye forbindelser og byrum, der gør det lettere at bevæge sig rundt mellem destinationerne og inviterer indenfor. Her foreslår vi forskellige tematiske ruter, men også mange andre temaer kan bringes i spil.

Ruterne kan tilrettelægges i et samarbejde med lokale aktører og københavnske kulturinstitutioner som Københavns Museum og Københavns Biblioteker, forsknings- og uddannelsesinstitutioner som Det Kongelige Akademi og Københavns Universitet og turismeorganisationer som Wonderful Copenhagen.



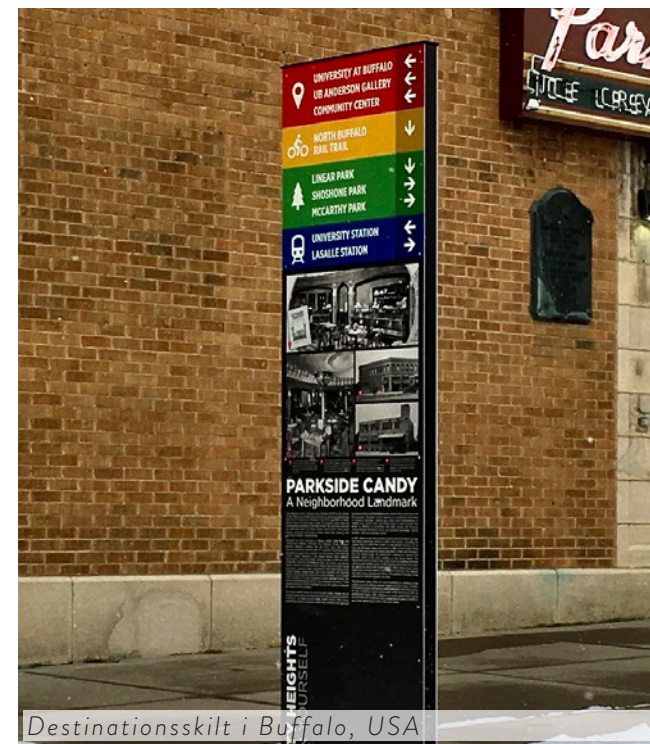
Skulptur af Dan Graham, Lofoten, Norge

Stedsspecifikke kunstværker kan fortolke eksisterende destinationer og kulturarv.



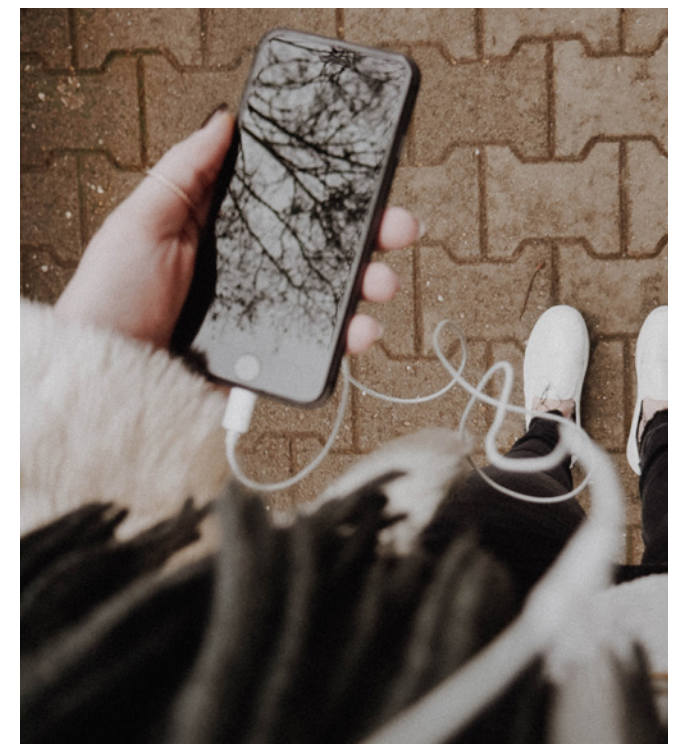
Markør af rute i Hildesheim, Tyskland

Markører i belægningen kan guide den besøgende igennem kulturarvsruter.



Destinationsskilt i Buffalo, USA

Skilte ved destinationer fortæller om stedet og giver overblik over bydelens øvrige destinationer.



Apps og podwalks kan indgå i formidlingen af kulturarven og understøtte nye formidlingsruter.



HAVERNE PÅ BISPEBJERG BAKKE

Ruten binder vigtige grønne områder på Bispebjerg Bakke sammen i ét forløb og byder på rige og varierede oplevelser af bynatur. Undervejs bliver man klogere på de mange forskellige haver, eksempelvis Den Sociale Blomsterhave, Skolehaverne og Lersøgrøftens Integrationshaver, hvor fællesskabet er en vigtig del af dyrkningen. Man får også ny viden om den grønne kulturarv i form af Bispebjerg Hospitals fredede haver og forbindelserne mellem boliger og natur i Grønningen.



ARKITEKTUR OG VELFÆRD

Ruten bevæger sig forbi bygninger og kvarterer på Bispebjerg Bakke af høj arkitektonisk værdi. Mange af bygningerne er blandt bydelens vigtigste kulturarv og flere er allerede centrale destinationer. Undervejs lærer man om bygningernes og kvarterernes historie og særlige arkitektoniske træk og håndværksmæssige kvaliteter. Man bliver også klogere på den sammenhæng, bygningerne er del af, eksempelvis gennem fortællinger om velfærd som gennemsyrrer de gedigne boligbebyggelser, hospitalet og kulturinstitutionerne.

BILAG

ØKONOMISK OVERSLAG, BEDRE KRYDSNINGER

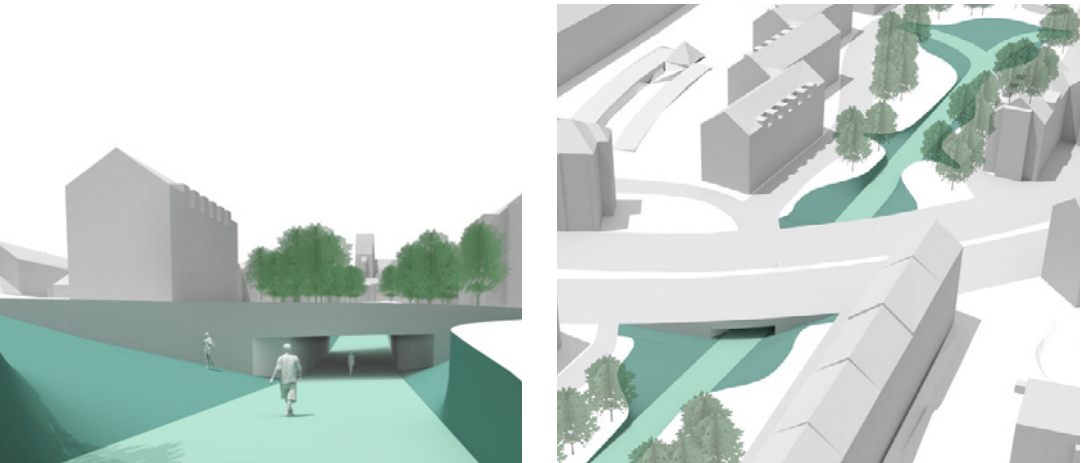
ØKONOMISK OVERSLAG, BYRUMSTILTAG

ØKONOMISK OVERSLAG BEDRE KRYDSNINGER

Til hvert projekt er der et prisoverslag. Prisoverslagene er skønnede bruttopriser inklusive projektering og administrationsomkostninger, men eksklusive interne planlægningsomkostninger i kommunen.

Overslagene er baseret på erfaringspriser og sat lidt højt, idet projekterne kun forligger som grove principskitser. Erfaringen viser, at der ofte er afledte forhold, der reelt også skal ændres, og som derfor påvirker prisen. Et eksempel kunne være, at hvis et tiltag forudsætter, at der nedlægges parkeringspladser, skal disse genetableret et andet sted.

Priserne er usikre, blandt andet fordi der er stor forskel på, om et enkelt projekt skal gennemføres isoleret eller indgår som en del af en helhed.

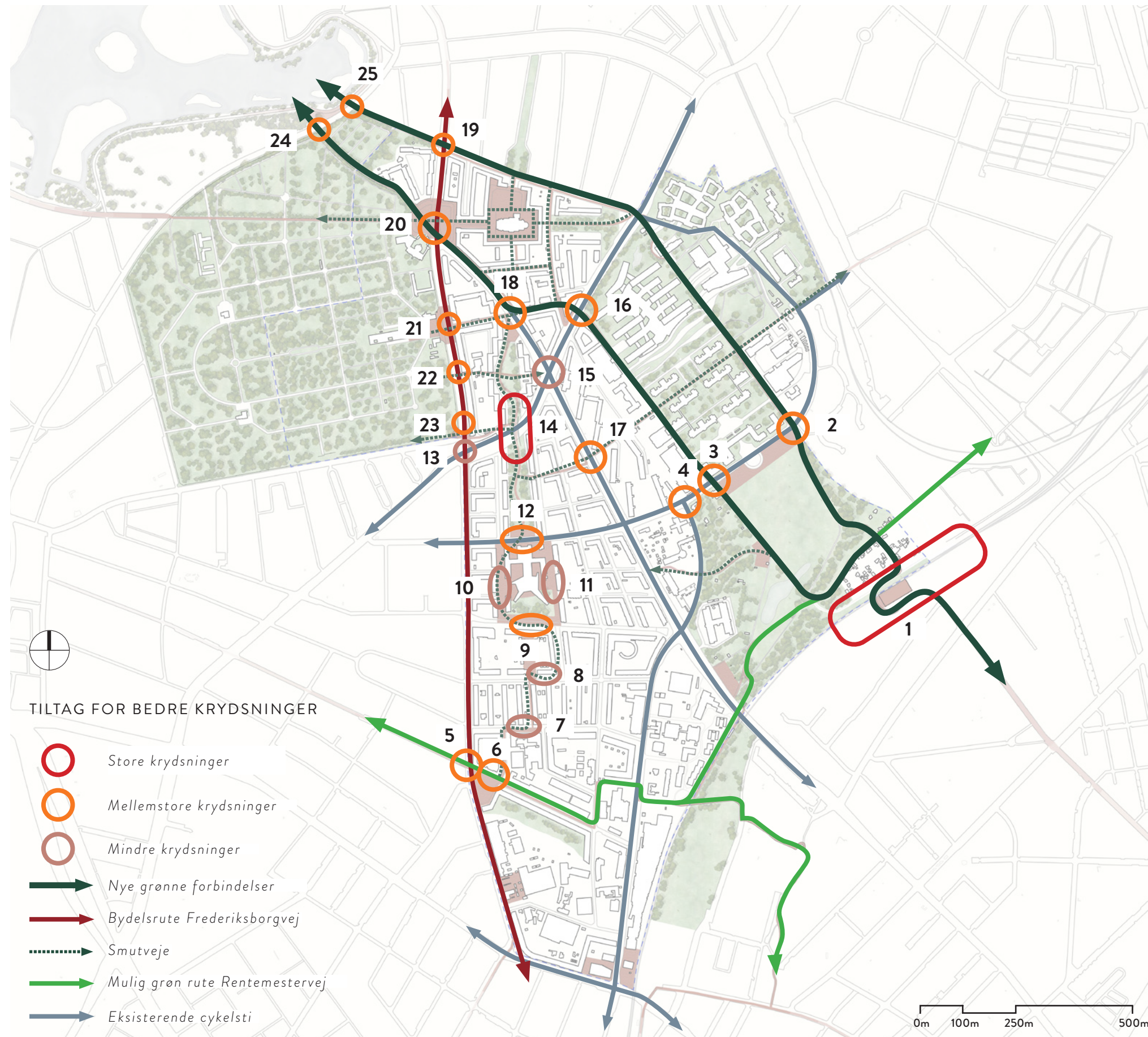


Skitser på evt. stitunnel under Tuborgvej mellem Grønningen og Bispeparken.
Illustration fra Foranalyse af en stiforbindelse på tværs af Tuborgvej, Bystrup og MOE

	Lokalitet	Tiltag	Bemærkninger	Prisniveau Skøn Mio kr.
1	Banen ved Vingelodden/Lersøstien	Stibro		(30-50)
2	Bispebjerg Bakke/Ebba Lundsvej	Sikret ureguleret overgang		0,3-0,5
3	Bispebjerg Bakke/Nielsine Nielsens Vej	Sikret ureguleret overgang		0,3-0,5
4	Bispebjerg Bakke v. sti	Sikre ureguleret overgang	Der er delvist sideheller allerede	0,2-0,3
5	Frederiksborgvej/Rentemestervej	Midterhelle	Om muligt ekstra helle på Frederiksborgvej syd for Rentemestervej	0,1-0,2
6	Rentemestervej/Skaftervej	Hævet flade	Uklare vigepligtsforhold	0,1-0,2
7	Bisiddervej/Skaftervej/Sadelmagervej	Evt. små tiltag	Bisiddervej er smal og hastigheden er formentlig lav. Evt. et par bump	0,0-0,1
8	Oldermandsvej/Sadelmagervej/Bogtrykkervej	Evt. små tiltag	Oldermandsvej er en lokalvej med enkelte bump, der evt. kan suppleres	0,0-0,1
9	Landsdommervej v. kirken	Hævet flade/forareal på strækning mellem kirke og skole	Fx udvide forpladsen ved skolen, og lade den indgå som hastighedsdæmpende elementer på Landsdommervej	0,5-1,0
10	Magistervej	Mindre sikring/pladsdannelse ved adgang til skolen		0,2-0,5
11	Bogtrykkervej	Mindre sikring/pladsdannelse ved adgang til skolen		0,2-0,5
12	Hovsmedevej/Grønningen	Hævet flade/forareal v. skolen	Fx en urban markering af forplads ved skolen	0,5-1,0
13	Tomsgårdsvej/Frederiksborgvej/Tuborgvej	Signalteknisk justering	Om muligt	0,0-0,1
14	Tuborgvej/Bispeparken/Grønningen	Stitunnel	Projekt, i andet regi	(70-90)
15	Tuborgvej/Tagensvej	Signalteknisk justering	Om muligt	0,0-0,1
16	Tuborgvej/Nielsine Nielsens Vej	Ekstra fodgængerovergang	Og ekstra sti nord om Lidl	1,0-1,5
17	Tagensvej/Tårnblæservej/Charlotte Muncks Vej	Sikret ureguleret overgang	Vanskeligt, da der er sideheller, måske hævet flade	0,1-1,0
18	Tagensvej/Jacob Lindbergs Vej	Sikret ureguleret overgang	Vanskeligt, da der er sideheller, måske hævet flade	0,1-1,0
19	Frederiksborgvej/Orgelbyggervej/Bispebjergvej	Sikret ureguleret overgang	Kan måske signalreguleres	0,5-3,0
20	Frederiksborgvej/Bispebjerg Torv	Sikre overgang i akse	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
21	Frederiksborgvej/Jacob Lindbergs Vej	Sikret overgang /pladsdannelse	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
22	Frederiksborgvej/Bispeparken	Sikret overgang	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
23	Frederiksborgvej/Skoleholdervej	Sikret overgang som del af overkørsel	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
24	Rådvadsvej/"Filosiofgangen"	Sikret overgang/helle om bump		0,2-0,5
25	Rådvadsvej/Orgelbyggervej	Sikret overgang/helle om bump		0,2-05

Tiltagene kan rubriceres i forhold til overordnede projekter i området og dermed få forskellig prioritering fx

Overordnet projekt	Sikre krydsninger
Den grønne forbindelse	1-2-3-16-18-19-20-24-25
Frederiksborgvej nord og Torvet	13-20-21-22-23
Smutvejen nord-syd langs Frederiksborgvej	6-7-8-10-12-14-18
Tværruten Bispebjerg Bakke-Hovmestervej	12
Bedre trafikalt miljø omkring skolen	9-10-11-12



ØKONOMISK OVERSLAG BYRUMSTILTAG

Til hvert foreslået byrum er der knyttet et prisoverslag. Prisoverslagene er skønnede bruttopriser inklusive projektering og administrationsomkostninger, men eksklusive interne planlægningsomkostninger i kommunen.

Overslagene er skønnet på baggrund af de foreslåede byrums areal, funktionalitet og placering. Da der kun foreligger en konceptuel programmering af byrummene og der endnu ikke er skitseret på deres indretning og meterialitet er prissætningen forbundet med stor usikkerhed. Der er derfor angivet et forventet prisspænd.

	Lokalitet	Tiltag	Bemærkninger	Prisniveau Skøn Mio. Kr.
	Større urbane byrum			
1	Bispebjerg Torv	Urbant og grønt byrum	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
2	Hovedindgang Kirkegård	Urbant og grønt byrum med fokus på forbindelse over Frederiksborgvej	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
3	Link mellem Hospital & Lersøparken	Grønt byrum med fokus på ophold.	Evt. metroforplads.	15-20
4	Bispebjerg Stationsplads & indgang Lersøparken	Urbant og grønt byrum og stationsforplads	Omfatter ikke evt. ændring er i bro over banen	15-20
	Byrum med fokus på leg og aktivitet			
5	Tagensbo skolegård	Leg og fredeliggjorte gader	Omfatter afgrænsning af legeplads samt omkringliggende veje	20-30
6	Lersøparken legeplads	Grøn legeplads		4-8
7	Ankomst v. bro og sportstårn	Urbant byrum med fokus på leg og sport.	Bro er prissat under krydsninger.	15-25
	Grønne byrum / haveoptioner til Fr.borgvej			
8	Indgang til Bispeparken	Grøn ankomstplads		3-4
9	Rekreativt areal v. hjørneindgang	Grønt haverum på kirkegården	Option til ombygning af Frederiksborgvej	5-7
10	Forplads Krematorie	Urban forplads	Option til ombygning af Frederiksborgvej + overlap med skybrudsprojekt	10-12
11	Rekreativt areal nord for hovedindgang (evt. sorglegeplads)	Grønt haverum på kirkegården	Option til ombygning af Frederiksborgvej	8-10
12	Rekreativt areal v. Bispebjerg Torv	Grønt haverum på kirkegården	Option til ombygning af Frederiksborgvej	5-7
13	Rekreativt areal bag Grundtvigskirken + aksen til kirken		Option til ombygning af Frederiksborgvej	20-25
14	Ankomst v. Utterslev Mose	Grøn ankomstplads		3-4
	Lokale byrum			
15	Udvidelse af indgang til kirkegård	Urbant og grønt byrum med fokus på forbindelse over Frederiksborgvej	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
16	Hjørneindgang kirkegård	Urbant og grønt byrum samt gennembrydning af mur	Indgår som del af ombygning af Frederiksborgvej	-
17	Tagensbo Kirke forplads	Urbant byrum langs Landsdommervej		10-15
18	Bisiddervej lommebyrum	Grønt lommebyrum		3-4
19	Rentemestervej / Emaljehaven	Urbant byrum	Inkl. Ombygning af eksisterende forplads	10-15
20	NEXT	Urbant byrum		8-12

