



# Bylivsregnskab 2023

tendenser i det  
københavnske byliv



# Indledning og indhold

København har en vision om, at byen også i 2025 er en by for alle, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt. For at følge op på bylivsmålene i visionen 'Fællesskab København' har Københavns Kommune udviklet et regnskab med det formål at følge udviklingen af livet i byens rum og københavnernes tilfredshed med byen.

Bylivsregnskabet primære opgave er at følge op på fremdriften i opfyldelsen af bylivsmålene i visionen og give mulighed for at målrette nye initiativer. Sekundært giver det mulighed for at følge udviklingen af bylivet generelt og dokumentere effekten af forvaltningens indsatser i byens rum.

Med dette års bylivsregnskab er det 4. gang, at Københavns Kommune afrapporterer på bylivsmålene i 'Fællesskab København'.

Med udgangen af 2023 er visionen 'Fællesskab København' blevet erstattet af en nye vision 'Vores København', som skal sikre, at København også i 2035 er blandt de bedste byer at bo og leve i.

Det betyder, at dette regnskab er det sidste i dette format, så udover at beskrive tendenserne for bylivet beskrives også status for, om bylivsmålene er nået.

Bylivsregnskabet 2023 viser, at målet for ophold er nået, men de fire andre bylivsmål lykkedes det ikke at opfylde. Det gælder målet for levende og varieret lokalområder, de to mål for gang og målet om at København opleves som en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge.

Regnskabet er sammensat af tal fra forskellige undersøgelser, heriblandt DTU's Transportvaneundersøgelse, tal og statistikker fra Københavns Kommune, samt spørgeskemaundersøgelser om gang og byliv til Københavns Kommunes Borgerpanel.

Spørgeskema om Københavnernes oplevelser som fodgængere havde 3.849 svar fra borgerpanelet og spørgeskema om Københavnernes holdning til bylivet havde 3.103 svar fra borgerpanelet. Data er efterfølgende vægтет på variablene køn og alder svarende til fordelingen i Københavns Kommune i 3.kvartal 2023.

<b>Borgmesterens forord</b>	3
<b>Et levende og varieret byliv</b>	4
<b>En by for fodgængere</b>	10
<b>En by med ophold</b>	18
<b>En grøn by</b>	24

# Borgmesterens forord

En god by er en by, hvor vi opholder os ude og hvor byens parker, pladser og strøggader er en naturlig forlængelse af københavnernes hjem. En by, hvor vi føler os hjemme.

For mig er København bedst, når der udover den nødvendige transport fra A til B er plads til rekreativt byliv, til gadefest, til ro og refleksion, til oplevelser og udfoldelse. Med Bylivsregnskabet kan vi se, hvordan københavnerne bruger, opholder sig og færdes i byen.

En vigtig ting jeg trækker frem fra Bylivsregnskabet 2023 er, at flere københavnere oplever, at det er nemmere at komme rundt i byen til fods og på cykel. Samtidig er det blevet endnu mere tydeligt, hvor meget biltrafik egentlig fylder i København - på bekostning af plads til mennesker, byliv og grønne åndehuller. 54 % af københavnernes siger, at de vil opholde sig mere ude, hvis der er mindre biltrafik.

For mig sætter det en tyk streg under, at det er fuldstændig afgørende, at vi arbejder for, at bylivet indtager asfalten og at vi prioriterer en by til mennesker.

Bylivsregnskabet 2023 viser også, at københavnernes opholder sig oftere og længere i byrummet end i 2015. Og samtidig at københavnernes ønsker, at der bliver etableret mere grønt i byens rum, fordi grønne omgivelser gør byrummet mere attraktivt. Det bekræfter mig som borgmester i, at vi skal intensivere vores arbejde med at udvikle en grønnere by - sammen med de lokale.

Regnskabet viser desuden, at vi fortsat skal have fokus på at skabe levende og varierende lokalområder, have fokus på, at det skal være nemt at komme rundt i byen og skabe let adgang til grønne områder, gader og pladser. Her er vi slet ikke i mål.

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder med forskellige indsatser, som kan hjælpe med at opfylde målene. Det er indsatser hvor vi forbedrer tilgængeligheden i København ved at genoprette ødelagte fortove, vi opsætter bænke og etablerer ramper, og iværksætter renhold og vedligehold, som har hurtig effekt på borgernes lyst til at slå sig ned i byens rum og vi etablerer flere grønne forbindelser og bedre adgange til byens grønne og blå områder.

København har liv mellem husene, men succesen er ikke opstået ud af ingenting. Det er et resultat af stærke kompetencer og mange menneskers målrettede arbejde med at skabe en by i øjenhøjde, hvor mennesker færdes og mødes.

Men byens rum er under pres. Københavns Kommune vokser og der er kamp om pladsen. En af mine vigtigste opgaver som borgmester er, at udviklingen af byen sker med respekt for alle københavnernes behov. Kun på den måde kan København forblive en attraktiv, miljøvenlig, livlig og fremkommelig by.

Derfor vil vi fortsætte med at skabe pladser, parker, gader og havnekajer, der inviterer til, at flere bliver længere - i centrum, i udkanten, i brokvartererne og i nye byområder. Alle de steder, hvor vi alle sammen bor og færdes til daglig.

Med Bylivsregnskab 2023 i hånden har vi et kvalificeret grundlag for samarbejdet med borgerne, erhvervslivet og fagfolk om, hvordan vi konkret skaber en levende by og et København for mennesker.

Med udgangen af 2023 er 'Fællesskab København' blevet pensioneret og indgår nu i den nye vision 'Vores København'. Det betyder, at dette regnskab er det sidste i dette format, så udover at beskrive tendenserne for bylivet gør vi også status for, i hvilket omfang bylivsmålene er nået.

God læselyst!

Line Barford,  
Teknik- og Miljøborgmester

# Et levende og varieret byliv

**Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er oplevelse, udfoldelse, bevægelse og mødet mellem mennesker. Byliv er hverdagsliv.**

**Noget byliv er nødvendigt. Københavnerne skal købe ind, hente børn og frem og tilbage til arbejde og skole. Andet byliv er et aktivt valg. At bo i byen og tage del i byens liv er i dag et aktivt tilvalg for de fleste.**



## Københavns mål 2025

I 2025 skal 90 % af københavnerne opleve, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret.

Et levende og varieret byliv er i denne undersøgelse defineret bredt og dækker bl.a. over, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur.

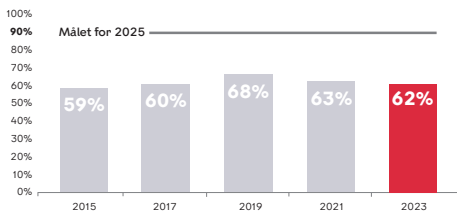
I 2023 oplever **62 %** at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret

## Status på målsætning

62 % af de adspurgte københavnerne er i 2023 enige i, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret. Det vil sige, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur.

Målet om, at 90 % af københavnerne skal opleve, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret, er endnu ikke nået. Sammenlignet med resultatet fra 2015 er der tale om en stigning på 3 procentpoint fra 59 % i 2015 til 62 % i 2023.

## KØBENHAVNERNES VURDERING AF, OM DERES LOKALOMRÅDE ER LEVENDE OG VARIERET



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023. Et levende og varieret byliv er i denne undersøgelse defineret bredt og dækker bl.a. over, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. samfundets nedlukning grundet covid-19-pandemien.

## Der er bydelsmæssige forskelle

Når man spørger københavnere, om bylivet i deres lokalområde opleves levende og varieret, er der stor forskel.

KØBENHAVNERNES VURDERING AF, OM DERES  
LOKALOMRÅDE ER LEVENDE OG VARIERET -  
BYDELSMÆSSIGE FORSKELLE



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosat på Nørrebro, Christianshavn samt Vesterbro gennemgående mere enige i, at deres lokalområde har et levende og varieret byliv, end københavnere fra de øvrige bydele.

Alle kvarterer har lokale beboere, men i disse bydele er bylivet også domineret af mennesker, som kommer for fornøjelsens skyld.

Lavest svarprocent findes hos københavnere bosat i Vanløse og Brønshøj-Husum. Her er bylivet mere lokalt og tiltrækker ikke gæster fra nær og fjern.

Yderkvarterernes byliv er i højere grad præget af hverdagslivets nødvendige aktiviteter og de pauser og gøremål, der knytter sig til hverdagsaktiviteterne.



Karens Mind Kulturhus, Valby

## Er København levende og varieret?

82 % af de adspurgte københavnere svarer, at de mener, at bylivet i København som helhed er levende og varieret.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, så er der færre som synes, at byen er levende og varieret. Tilfredsheden er faldet med 4 procentpoint fra 86 % i 2015 til 82 % i 2023.

## Sker der spændende ting i København?

80 % af de adspurgte københavnere siger, at der generelt sker en masse spændende ting i byen.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, så er der færre der synes, at der sker en masse spændende ting i byen. Svarprocenten er faldet med 4 procentpoint fra 84 % i 2015 til 80 % i 2023.

**80 %**  
oplever, at der generelt sker  
en masse spændende ting i byen

## Tilfredshed med at deltage i københavns byliv

76 % af de adspurgte københavnere er tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet i København.

Sammenligner man med, hvad der blev svaret i 2015, så er der færre københavnere der er tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet i byen. Tilfredsheden er faldet med 11 procentpoint fra 87 % i 2015 til 76 % i 2023.

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er forskelle i tilfredsheden med muligheden for at deltage i bylivet.

Størst tilfredshed er at finde hos københavnere bosat i Amager Øst, Vanløse og Kongens Enghave. Lavest tilfredshed findes hos københavnere bosat i Valby og Bispebjerg.

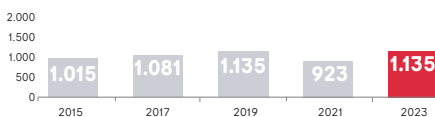
**76 %**  
er tilfredse med muligheden for at  
deltage i bylivet i København

## Stigning i udendørsservering

Så snart solen viser sig, pakkes byens pladser med mennesker på caféstole. Tæpper og varmelamper forlænger sæsonen for udservering fra tidligt forår til langt ind i efteråret, og mange steder endda til året rundt.

I 2023 har Københavns Kommune givet 1.135 tilladelser til udservering i København. Sammenlignet med 2015 er der tale om en stigning på 120 tilladelser.

### ANTAL GODKENDTE UDESERVERINGER



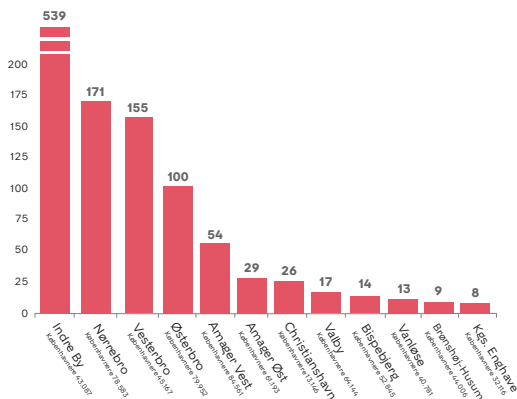
Teknik- og Miljøforvaltningen 2023.

2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. samfundets nedlukning grundet covid-19-pandemien.

## Der er bydelsmæssige forskelle

Langt de fleste udserveringer findes i Indre By og Nørrebro, mens antallet af tilladelser er begrænset i Bispebjerg, Vanløse, Brønshøj-Husum og Kongens Enghave.

### ANTAL TILLADELSER TIL UDESERVERING FORDELT PÅ BYDELE



Teknik- og Miljøforvaltningen 2023.



Sortedam Dossering, Østerbro

## Tilfredshed med at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter

77 % af de adspurgte københavnere er tilfredse med muligheden for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i København.

Når vi spørger københavnere, om de er tilfredse med at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i deres eget lokalområde, er 59 % tilfredse.

Højest tilfredshed er der i Indre By, mens bydelene Brønshøj-Husum og Vanløse har færrest, der er tilfredse.

## Flere benytter byens udservering

Det er ikke overraskende, at flest københavnere benytter sig af mulighederne for at sidde udendørs på caféer og restauranter, når vejret er bedst.

I 2023 vurderer 47 %, at de sidder ude på café/restaurant mindst et par gange om ugen om sommeren. Sammenligner man med, hvad der blev svaret i 2015, så er antallet steget med 10 procentpoint fra 37 % i 2015 til 47 % i 2023.

26 % vurderer, at de sidder ude på café/restaurant mindst et par gange om ugen i forårsperioden, 18 % i efterårsperioden, og 6 % svarer, at de får serveret udendørs om vinteren mindst et par gange om ugen. 3 % af københavnere siger, at de aldrig sidder udendørs på café eller restaurant om sommeren.

**77 %**  
er tilfredse med muligheden  
for at kunne sidde udendørs  
på caféer og restauranter

## Københavnerne besøger stader og gadesalg

Københavnerne har vænnet sig til cyklende kaffebarer og food trucks, der tilbyder drikkevarer og snacks på gader, i parker og på byens pladser.

Når vi spørger københavnerne, hvor ofte de besøger stader og gadehandel, vurderer 41 %, at de besøger det en gang om måneden eller mere.

Sammenligner man med, hvad der blev svaret i 2015, så er der flere københavnere der besøger stader og gadehandel. Antallet er steget med 6 procentpoint fra 35 % i 2015 til 41 % i 2023.

**41 %**  
vurderer, at de besøger  
stader og gadehandel  
en gang om måneden eller mere

## Byens faste stadepladser

I 2023 er der 53 stadepladser på torve og pladser i København. Flertallet er placeret i Indre By, og de mest almindelige sortimenter blandt stadepladser er givet til traditionelle københavnske pølsevogne samt salgsvogne, der primært sælger mad og drikke.



Langebrogade, Christianshavn

## Cyklende og motordrevent gadesalg

Mobil gadesalg tilfører bylivet en anden type af opholdssteder, der opstår og forsvinder med mellemrum. De mobile vogne kan tilpasse sig menneskestrømmene i byen, opsøge særlige steder, hvor der kan være særlige behov, og rykke ud i byrummet.

I 2023 gav Københavns Kommune 428 tilladelser til mobilt gadesalg. Fordelt med 332 tilladelser til små salgsvogne, fx kaffeknallerter, trækvogne og ladcykler, og 96 til store vogne som fx foodtrucks. De mest almindelige sortimenter blandt mobil gadesalg er givet til salgsvogne, der primært sælger kaffe og te mv. og pandekager.

Sammenlignet med 2021 er der tale om et mindre fald på 47 tilladelser - hvor tallet var 475 tilladelser, og det på trods af, at 2021 stadigvæk var ramt af samfundets nedlukning grundet covid-19-pandemien.



Peblinge Dossering, Nørrebro

## Flere julemarkeder med lysguirlander, røde hjertes, grantræer, brændte mandler og julestemning

Der er givet 11 tilladelser til julemarkeder i 2023. Antallet af julemarkeder er sammenlignet med 2019 steget, da der i 2019 blev givet 8 tilladelser.

De fleste julemarkeder er placeret i Indre By, men også på Amager Vest, Nørrebro og Vesterbro afholdes der enkelte julemarkeder.

De fleste julemarkeder i Indre By er længerevarende julemarkeder med en varighed på 6-8 uger. I de øvrige bydele er julemarkederne oftest en enkelt dag eller hen over en enkelt weekend.

## Arrangementer i byens rum

København er hvert år vært for utallige store og små udendørs arrangementer, og byens rum er skueplads for en række tilbagevendende og enkeltstående arrangementer, og spektret spænder vidt.

I 2023 har Københavns Kommune givet 2.075 tilladelser til udendørsarrangementer i København.

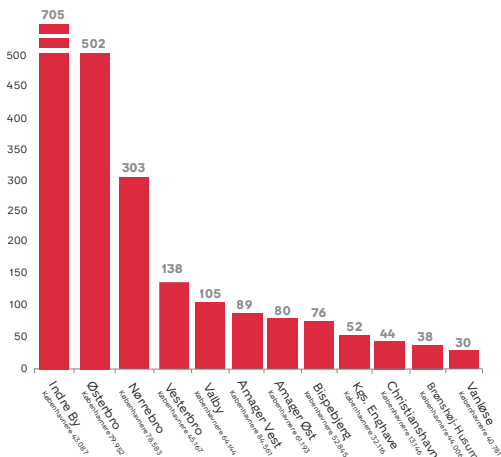
Sammenlignet med 2021 er der tale om et mindre fald på 195 tilladelser - og det på trods af, at 2021 stadigvæk var ramt af samfundets nedlukning grundet covid-19-pandemien.

Opgørelsen over arrangementer i 2023 afspejler de arrangementer, hvor der er en aktivitet, som offentligheden kan deltage i eller opleve. Et arrangement kan f.eks. være kunststudstillinger, koncerter, vejfester, demonstrationer, markeder og meget andet. Der er således stor variation inden for typen af arrangementer, og arrangementernes varighed har været alt fra få timer til dage, uger og måneder.

## Arrangementer fordelt på bydele

Langt de fleste arrangementer afholdes i Indre By - efterfulgt af Østerbro, hvor der også er afholdt mange arrangementer.

ANTAL ARRANGEMENTER FORDELT PÅ BYDELE



Teknik- og Miljøforvaltningen 2023.

Da arrangementer kan starte og slutte i forskellige bydele som ved f.eks. demonstrationer, løb mv. eller krydse flere bydele, summerer arrangementernes fordeling i byens forskellige bydele til mere end 2.075, da der er taget højde for, at det samme arrangement kan foregå i forskellige bydele.



Christiansborg Slotsplads, Indre By

**31 %**  
vurderer, at de deltager eller er tilskuere til et udendørsarrangement et par gange om året

## Deltagere og tilskuere ved arrangementer i byens rum

Københavns Kommune har i 2023 spurgt københavnere, hvor ofte de deltager i eller er tilskuere til et udendørsarrangement i byen. 31 % af københavnere siger, at de mindst et par gange årligt deltager i eller er tilskuere til et arrangement i byens rum. Sammenligner man med, hvad der blev svaret i 2015, så er der færre københavnere, der deltager eller er tilskuere til et arrangement mindst et par gange årligt. Antallet er faldet med 6 procentpoint.

I 2023 svarede 27 % af adspurgte københavnere, at de deltager eller er tilskuere til et arrangement en gang om måneden eller oftere. Sammenligner man med, hvad der blev svaret i 2015, så er der flere københavnere, der deltager eller er tilskuere til et arrangement en gang om måneden eller oftere. Antallet er steget med 6 procentpoint.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er der flest i aldersgruppen over 66 år (19 %), som aldrig deltager eller er tilskuere til udendørsarrangementer i byen. I aldersgruppen 16-29 år er der 8 %, som aldrig deltager eller er tilskuere til udendørsarrangementer i byen.

### Mål og indsætter

Målet om, at 90 % af københavnere skal opleve, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret i 2025, er endnu ikke nået, men Københavns Kommune arbejder fortsat med forskellige indsætter, som kan hjælpe med at opfylde målet om en mere levende og varieret by.

### Flere lokalt forankrede julemarkeder

I 2023 har der været et særligt politisk fokus på, at julemarkeder i København i højere grad skal afspejle byen og være med deltagelse af københavnske producenter og lokale aktører.

Københavns Kommune har afholdt workshop med forskellige aktører med det formål at blive klogere på, hvordan Københavns Kommune kan understøtte lokalt forankrede julemarkeder, så der kan opstå nye julemarkedskoncepter og flere lokale julemarkeder i alle Københavns bydele.

### Nyt administrationsgrundlag for udeservering

I 2023 vedtog Københavns Kommune et nyt administrationsgrundlag for udeservering. Det nye administrationsgrundlag skal sikre, at der er en rimelig balance i forhold til brug af byen, beboelse og fremkommelighed, især for udsatte grupper.

Der genindføres også et gebyr for udeservering fra 2025. Fordelene ved at genindføre gebyr er finansiering til fortsat at styrke servicen og tilsynsniveauet på området.

### Andre indsætter

Der arbejdes også med indsætter til at gøre arrangementer i byen mere bæredygtige i forhold til brug af strøm, genbrugsemballage, affaldssortering mm.

Derudover arbejder kommunen med et fokus på forebyggelse og håndtering af støjgener, dels ved at være i dialog med parterne, dels ved at føre tilsyn med, at restaurationer, barer, spillesteder og udendørsarrangementer overholder reglerne i forhold til støj.

### Nyt lokalt julemarked

Et af de nyeste julemarkeder i 2023 er Enghave Plads Julemarked med salg af gløgg, juleøl, varm kakao, bagværk mm.

Julemarkedet blev afholdt hver weekend i december måned. Under julemarkedet blev der afholdt diverse arrangementer i mindre skala såsom julekor, banko, en pianist, der spiller julesange, oplæsning af juleeventyr og juletræstale ved lokal præst.

### Mere bæredygtige arrangementer

For at understøtte arbejdet med at gøre arrangementer i byen mere bæredygtige har Københavns Kommune udarbejdet en folder 'Mere bæredygtige arrangementer' som beskriver forslag til en række simple tiltag, der kan tænkes ind både før, under og efter afholdelsen af arrangementer. Igennem bl.a. interessent-dialog og inddragelse, er der et arbejde igang med at gøre folderen mere oplysende ift. hvad arrangører kan gøre for at understøtte, at deres arrangement bliver mere bæredygtigt.



Melchior's Plads, Østerbro

# En by for fodgængere

At gå udgør en væsentlig del af livet og transporten i byen - det er turen til og fra arbejde, skole og uddannelse, til bussen, toget og på indkøb, det er hundeluftning, motionsløb, stavgang og slentre- og gåture om søndagen.

At gå er nemt, sundt og attraktivt, og det at københavnere bevæger sig til fods gennem byen, er med til at give både kendskab, tilknytning og en følelse af ejerskab til byen.



## KØBENHAVNS MÅL 2025

I 2025 skal 90 % af københavnere opleve, at det er nemt at komme rundt i byen.

I 2023 oplever **78 %** at det er nemt at komme rundt i byen

I 2025 skal 75 % af alle ture i København foregå i gang, på cykel eller med kollektiv transport.

I 2023 udgør **71 %** den samlede andel af ture, som foretages til fods, på cykel eller med kollektiv transport

## Status på målsætning

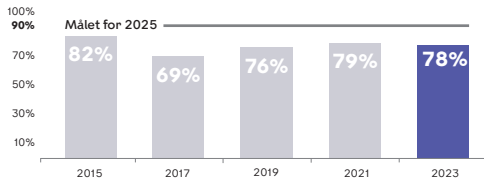
78 % af de adspurgte københavnere oplever i 2023, at det er nemt at komme rundt i byen.

Målet om, at 90 % af københavnere skal opleve, at det er nemt at komme rundt i byen, er endnu ikke nået. Sammenlignet med resultatet fra 2015 er der tale om et fald på 4 procentpoint fra 82 % i 2015 til 78 % i 2023.

Fordelt på transportformer svarer 76 % af de adspurgte i 2023, at de i høj grad oplever, at det er let at komme rundt som fodgænger. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 2 procentpoint fra 78 % i 2015 til 76 % i 2023.

77 % svarer, at det er nemt at komme rundt på cykel (82 % i 2015) og 28 % svarer, at det er nemt at komme rundt med bus (44 % i 2015), 61 % med metro (55 % i 2015), 40 % med S-tog (52 % i 2015), og 11 % svarer, at det er nemt at komme rundt i bil (9 % i 2015).

## KØBENHAVNERNES VURDERING AF, OM DET ER NEMT AT KOMME RUNDT I BYEN



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. covid-19-pandemien, da nedlukninger gav ændrede transportvaner i det år. I 2019 åbnede Metrocityringen med 17 nye metrostationer.



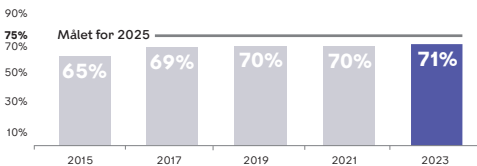
Bregnerødgade, Nørrebro.

### Status på målsætning

Den samlede andel af ture som københavnere foretager i 2023 til fods, på cykel eller med kollektiv transport, udgør 71 % - med en fordeling med 27 % på gang, 27 % på cykel og 17 % med kollektiv transport.

Målet om, at 75 % af københavnernes ture i København skal foregå i gang, på cykel eller med kollektiv transport, er endnu ikke nået. Sammenlignet med resultatet fra 2015 er der dog tale om en stigning på 6 procentpoint fra 65 % i 2015 til 71 % i 2023.

#### KØBENHAVNERNES SAMLEDE ANDEL AF TURE TIL FODS, PÅ CYKEL OG MED KOLLEKTIV TRANSPORT



DTU's Transportvaneundersøgelse 2023. Trafikanbejdet for gang opgøres kun på baggrund af data fra TU, da forvaltningen endnu ikke har tællinger af fodgængere. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. covid-19-pandemien, da nedlukninger gav ændrede transportvaner i det år. I 2019 åbnede Metrocityringen med 17 nye metrostationer.

### Turfordeling

Med Kommuneplan 2019 har Københavns Kommune vedtaget mål for antallet af det daglige antal ture, københavnere går og for andelen af ture i København, der skal ske til fods. Disse mål skal nås inden 2025.

Københavns Kommunes målsætninger for gang er, at mindst 25 % af alle ture i 2025 skal være til fods, og at det daglige antal gangture pr. københavnere i 2025 skal være steget med 20 % sammenlignet med 2017.

I 2023 udgjorde gang 27 % af alle ture i København. Det er et fald på ti procentpoint sammenlignet med 2021, hvor tallet var 37 %. Ture til fods dækker i datagrundlaget både gåture til og fra destinationer og gå- og løbeture, hvor turen er formålet i sig selv.

Data er fra DTU's Transportvaneundersøgelse 2023 og vises i Mobilitetsredeøgørelsen 2024. Her er opgørelsesmetoden ændret, så ture defineres som transport fra ét formål til et andet. Fordelingen efter turformål afspejler derfor de enkelte ophold undervejs.

#### HVOR MEGET BLIVER DER GÅET I KØBENHAVN PER DAG

2023	
Københavnere går	21,5 min./dag
Kilometer gået i København	1,15 mio. km./dag

DTU's Transportvaneundersøgelse 2023. En gåtur skal forstås som gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur. Tallene for 2023 er gennemsnit for 2021-2023.

### Hvor meget går københavnere

Københavnere går 21,5 minutter om dagen. Det er 8,2 minutter mere end, hvad københavnere gik i 2015, hvor tallet var 13,3 minutter om dagen. Tallene dækker, at hele turen foretages til fods.

Det samlede antal kilometer gået pr. dag i København er 1,15 mio. km. i 2023. Det er en lille stigning fra 2022, hvor der dagligt blev gået 990.000 km. i København.

Siden 2014 er antallet af gået kilometer steget med 47 %, fra 780.000 km. i 2014 til 1,15 mio. km. i 2023. En del af forklaringen kan skyldes at indbyggerantallet i København er steget med 15 %, og at hver københavnere går længere.

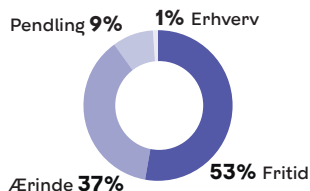
## Gangvaner i København

Gående i København er blevet spurgt om deres formål med gåture, og i perioden 2019-2023 var formålet for 37 % af gangturerne i København et ærinde, og for 53 % af gangturerne var formålet fritidsrelateret. Pendling og erhvervsrelaterede ture udgør henholdsvis 9 % og 1 % af ture til fods.

I alt var 90 % af ture til fods i København enten fritids- eller ærindture. Det gør gang til en særlig transportform, fordi ture til fods ikke altid handler om at nå et sted på et bestemt tidspunkt, men at gå- eller løbeture ofte er formål i sig selv.

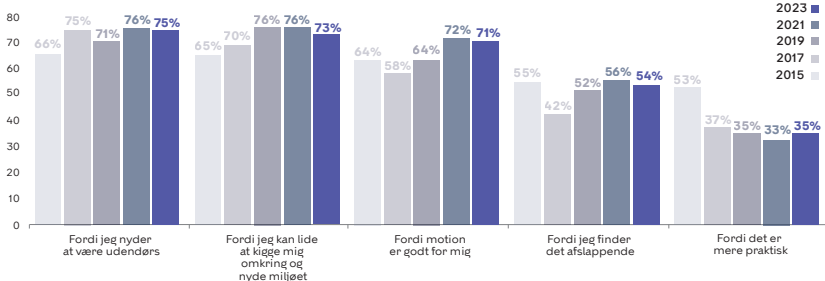
**90 %**  
svarer, at formålet med deres gåture  
enten er fritids- eller ærindture

## TURE TIL FODS FORDELTE EFTER FORMÅL I KØBENHAVN



DTU Transportvaneundersøgelse 2023.  
Alle gangture efter formål. Femårs-gennemsnit for perioden 2019-2023.

## TOP 5 OVER GRUNDE TIL AT GÅ FREM FOR AT BENYTTE ANDRE TRANSPORTFORMER



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.  
Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

## Hvorfor går københavnernes

Når vi spørger københavnernes, hvorfor de går, er de tre hyppigste grunde, at de nyder at være udendørs, at de kan lide at kigge sig omkring og nyde miljøet, samt at det giver motion.

Top 5 af udvalgte svar på, hvorfor københavnernes går frem for at benytte andre transportformer, har ikke ændret sig, siden vi begyndte at spørge om dette i 2015.



Ottília Jacobsens Plads, Vesterbro

## Gang til den kollektive transport

Når københavnere bruger kollektiv transport, er gang den mest udbredte måde at komme til og fra stationer og stoppesteder. Gang udgør 80-90% af til- og frbringerture, dvs. ture til og fra kollektiv transport i København i følge TU-data. Flere københavnere går det sidste stykke af en tur med kollektiv transport end den første del af turen.

Omgivelserne påvirker, hvor meget og hvor langt forgængere er villige til at gå, og da omkring halvdelen af den tid, der er forbundet med en kollektiv tur, bruges på gang, betyder det, at de byrumsmæssige forhold for fodgængere har stor betydning for brugen af bus, tog og metro. Samtidig har adgang til kollektiv transport betydning for at flere går.

## Tilfredshed med gåafstand til kollektiv transport

80 % af adspurgte københavnere er tilfødse med gåafstand til kollektiv transport i deres lokalområde.

Størst tilfredshed er der hos københavnere bosat på Christianshavn og på Vesterbro.

Lavest tilfredshed findes hos københavnere bosat i Bispebjerg og Brønshøj-Husum, som også er bydele, hvor flere har længere til kollektiv transport.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, er der færre, der er tilfredse med gåafstand til kollektiv transport. Der er tale om et fald på 9 procentpoint fra 89 % i 2015 til 80 % i 2023 - og det på trods af at Metrocityringen åbnede i 2019 med 17 nye metrostationer.



Oslo Plads, Østerbro

**80 %**  
svarer, at de er tilfredse  
med gåafstand til kollektiv transport  
i deres lokalområde



Mimers Plads, Nørrebro

## Bedre adgang til og fra offentlig transport

Når københavnere bliver spurgt om, hvad der kan få dem til at gå mere i deres lokalområde, svarer 34 %, at det er sandsynligt eller meget sandsynligt, at de vil gå mere, hvis der er bedre adgang til kollektiv transport.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, er der flere der mener, at bedre adgang til offentlig transport kan få dem til at gå mere. Der er tale om en stigning på 12 procentpoint fra 22 % i 2015 til 34 % i 2023.

At bedre adgang til offentlig transport kan få københavnere til at gå mere, nævnes især af københavnere bosat i Kongens Enghave, Bispebjerg og Brønshøj-Husum, mens københavnere bosat i Indre By, Christianshavn og på Østerbro har en lavere svarprocent på spørgsmålet.

## Et godt fodgængerlandskab

De fleste trafikanter er fodgængere på et tidspunkt i løbet af en tur. Hvis ikke de går hele vejen, er de typisk gået til og fra bilen, cyklen eller busstoppestedet.

Bymiljøet spiller en stor rolle for, om københavnernes går, og især for meget trafik, støj og luftforurening nævnes som begrænsende for at gå. Smalle fortove har stor betydning for ikke at gå.

Særligt i byens ældre kvarterer findes mange smalle fortove. Smalle fortove er især en udfordring, når fortovsarealet også bruges til andre ting som vareudstillinger, udeservering, skilte, skraldespande, parkerede cykler og el-ladestander til biler.

## Hvad begrænser københavnernes i at gå?

Spørges københavnernes, hvorfor de i nogle tilfælde vælger cyklen eller bilen frem for at gå, lyder nogle af de hyppigste svar, at det er svært at transportere indkøb, eller at det tager for lang tid.

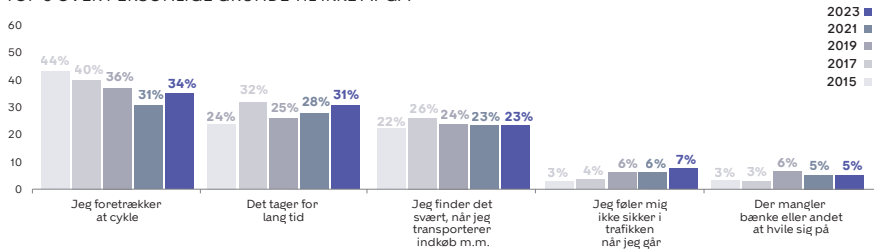
Top 5 af udvalgte svar på, hvorfor københavnernes ikke går, har ikke ændret sig, siden vi begyndte at spørge om dette i 2015.

Spørger vi københavnernes, om noget begrænser deres gåtur i lokalområdet, er der flere, der vurderer, at bymiljøet spiller en stor rolle, og at især for meget trafik, støj og luftforurening begrænser dem i at gå. Men også faktorer som, at fortovene er for smalle, har stor betydning for ikke at gå.

32 % er generelt enige i, at for meget trafik begrænser dem i at gå. Sammenligner man med, hvad københavnernes svarede i 2015, er der flere der mener, at for meget trafik begrænser dem i at gå. Der er en stigning på 11 procentpoint fra 21 % i 2015 til 32 % i 2023.

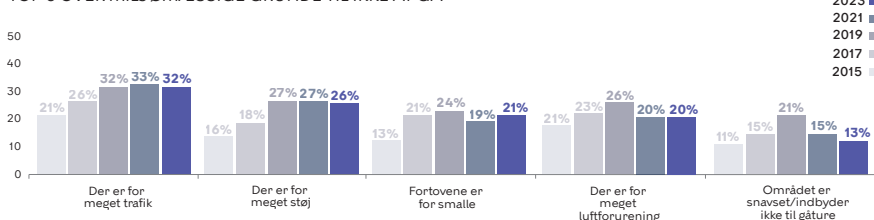
De kørte km i København er ikke steget siden 2015, men antallet af personbiler er steget med 23 % siden 2015 – og til sammenligning er befolkningen i København vokset med 11% i samme periode.

### TOP 5 OVER PERSONLIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Spørgundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.  
Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

### TOP 5 OVER MILJØMÆSSIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Spørgundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.  
Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

## Der er bydelmæssige forskelle

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er forskelle i begrundelserne for ikke at gå.

At fortovene er for smalle, nævnes især som et problem på Nørrebro, Christianshavn og i Indre By, mens københavnere bosat i Bispebjerg, Vesterbro og Vanløse i højere grad end andre københavnere mener, at for meget trafik begrænser deres gåture.

*'Der er for meget trafik'*  
Bispebjerg, Vesterbro og Vanløse

*'Fortovene er for smalle'*  
Nørrebro, Christianshavn og Indre By

*'Fortovene er for ujævne'*  
Christianshavn og Amager Øst

*'Området er dårligt belyst'*  
Brønshøj, Amager Vest og Valby

*'Der er for meget støj'*  
Bispebjerg, Nørrebro og Vanløse

*'Der er for meget luftforurening'*  
Nørrebro, Bispebjerg og Vanløse



Skindergade, Indre By

**74 %**  
svarer, at de er tilfredse med  
at være fodgængere  
i deres lokalområde

## Tilfredshed som fodgænger

74 % af de adspurgte københavnere er generelt tilfredse med at være fodgængere i deres lokalområde.

Størst tilfredshed er der hos københavnere bosat på Vesterbro, og lavest tilfredshed findes hos københavnere bosat på Christianshavn.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, er der færre, der er tilfredse som fodgængere. Tilfredsheden er faldet med 9 procentpoint fra 83 % i 2015 til 74 % i 2023.



Birkedommervej, Bispebjerg

## Hvad kan motivere københavnernes til at gå mere?

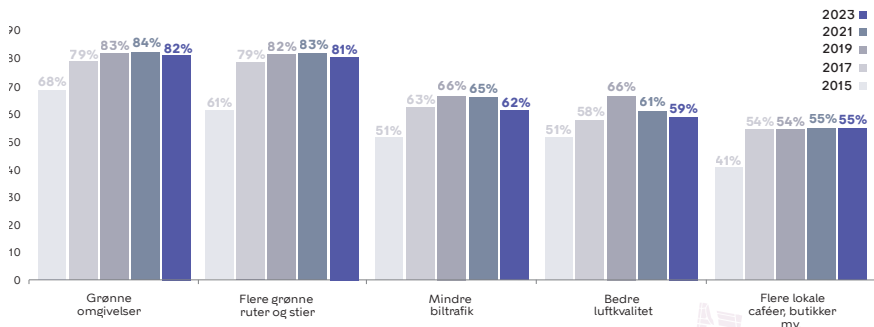
Til spørgsmål om, hvad der kan få københavnernes til at gå mere, svarer langt de fleste, at grønne omgivelser og flere grønne ruter motiverer bedst.

82 % svarer, at grønne omgivelser vil få dem til at gå mere. Sammenlignet med 2015 er det en stor stigning på 14 procentpoint. 81 % svarer, at der er brug for flere grønne ruter og stier, hvis de skal gå mere. Sammenlignet med 2015 er der også her tale om en stor stigning på 13 procentpoint.

**82 %**  
svarer, at grønne omgivelser  
vil få dem til at gå mere



### TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT GÅ MERE



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.  
Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

### Der er bydelmæssige forskelle

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er forskelle på, hvad der kan få flere til at gå mere.

Særligt beboere i områderne Bispebjerg, Nørrebro og Vesterbro efterspørger grønne omgivelser og grønne ruter.

Mindre trafik og lavere hastigheder nævnes særligt af beboere i Bispebjerg og Vanløse. Bedre luftkvalitet fremhæves særligt på Nørrebro, Vesterbro og Østerbro.

At det bliver lettere at krydse vejene, nævnes særligt i Kongens Enghave og Valby, mens beboere på Nørrebro, Vesterbro og Østerbro i højere grad end andre københavnere efterspørger bedre luftkvalitet i lokalområdet.

**'Bedre luftkvalitet'**  
Nørrebro, Vesterbro og Østerbro

**'At det bliver lettere at krydse vejene'**  
Kongens Enghave og Valby

**'Flere grønne ruter og stier'**  
Bispebjerg, Nørrebro og Vesterbro

**'Mindre trafik'**  
Bispebjerg og Vanløse

**'Lavere hastigheder'**  
Nørrebro og Vesterbro

**'Grønnere omgivelser'**  
Bispebjerg, Nørrebro og Vesterbro

### Mål og indsatser

Målene om, at 90 % af københavnere skal opleve, at det er nemt at komme rundt i byen og, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv transport, er endnu ikke nået, men Københavns Kommune arbejder fortsat med forskellige indsatser, der forbedrer mulighederne for at gå i byen.

Københavns Kommune arbejder løbende for at forbedre forholdene for gående og forbedre tilgængeligheden i København, blandt andet ved at genoprette ødelagte fortove, opsætte bænke og etablere ramper. Kommunen arbejder også med etablering af stier i nye og eksisterende byområder - og i etablering af helt eller delvist bilfrie byområder (fx Jernbanebyen) samt med etablering af trafikøer (fx på Indre Nørrebro og Ydre Østerbro), som nedbringer gennemkørende biltrafik og skaber et bedre bymiljø for ophold og gående.

### Nyt administrationsgrundlag for udeservering

I 2023 vedtog Københavns Kommune et nyt administrationsgrundlag for udeservering. Det nye administrationsgrundlag skal sikre, at der er en rimelig balance i forhold til brug af byen og fremkommelighed, især for udsatte grupper.

Med administrationsgrundlaget fastsætter Københavns Kommune blandt andet principper for opstillingen af udeservering, så man sikrer, at udeservering ikke mindsker tilgængeligheden for gående.

### Sikre skoleveje

Københavns Kommune har vedtaget en indsats for at skabe sikre skoleveje. Der arbejdes løbende med indsatser for at øge trygheden og trafikikkerheden for cyklende og gående skolebørn, herunder at skabe bedre krydsningsforhold, hvor børn krydser veje og cykelstier.

### Andre indsatser

Københavns Kommune arbejder med trafikikkerhedsprojekter og renovering af strøg-gader, som også skal være med til at øge både trygheden og oplevelsesværdien på gåture i København.

### Et grønnere byrum - Nybrogade

Nybrogade i Indre By blev i 2019-2020 bygget om, fra en trafikeret gade til en gade med mere grønt og plads til gående og cyklende. Formålet med omdannelsen af Nybrogade var at forbedre forhold for gående, at skabe flere opholdsmuligheder og at etablere mere cykelparkering. Parkeringspladser er blevet omdannet, og der er blevet etableret en promenade langs kanalsiden, hvor der er plantet nye træer og etableret flere opholdsmuligheder. Den nye promenade på Nybrogade er en del af en sammenhængende grøn promenadestrækning rundt om Slotsholmen.

I 2023 viste Københavns Kommunes trafiktællinger en markant stigning i antal fodgængere på Nybrogade efter ombygningen. I tidsrummet kl. 7-19 gik der ca. 3.740 fodgængere på gaden. Det er en stigning på 75 % sammenlignet med 2017. Der blev også talt 7 % flere cyklister og 33 % færre biler siden omdannelsen.



Nybrogade, Indre By

### Ny adgang til grønt område

Nordvestpassagen, som forbinder Nørrebro og Bispebjerg, åbnede i 2023. Den nye passage sammenkobler flere af byens grønne gang- og cykelruter og giver blandt andet fodgængere bedre adgang til Mimersparkeren på Nørrebro samt til Fyrbødervej og Lygten i Bispebjerg.

# En by med ophold

Når mange opholder sig ude, er det et tegn på, at byen er tryk, og at mange føler sig tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at opholde sig udendørs.

København har et udvalg af byrum som danner en tryk og funktionel ramme om så forskellige aktiviteter som transport, arbejde, sport, møder, fejring, markeder, kultur, debatter, ro og fordybelse, og meget andet.



## Københavns mål 2025

I 2025 skal 20 % af københavnernes opholde sig mere i byens rum. Ophold er her defineret som 'at slå sig ned'.

Målet svarer til 2 timer/120 minutter om ugen.

I 2023 vurderer københavnernes at de opholder sig

**3 timer og 12 min.**

**/192 minutter**

om ugen på torve, pladser og strøggader

## Status på målsætning

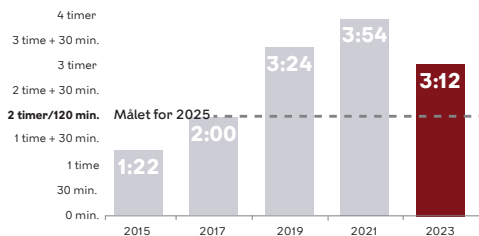
I 2023 vurderer københavnernes, at de opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader 192 minutter om ugen, hvilket svarer til 3 timer og 12 minutter.

Københavnernes opholder sig oftere og længere i byrummet og sammenligner man med 2015, er der tale om en stigning på 110 minutter.

Målet om, at 20 % af københavnernes skal opholde sig mere i byens rum i 2025, er nået. At målet er nået, kan bl.a. skyldes de mange invitationer til ophold i byens rum som f.eks. arrangementer og udendørsserveringer. Samtidig har København, siden 2015, fået en del nye byrum og mødesteder, som inviterer københavnernes og besøgende til flere aktiviteter af både social, kulturel og rekreativ karakter.

Men det er værd at bemærke, at den store stigning er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. Resultaterne er blandt andet influeret af udefrakommende faktorer som fx vejret, som kan variere fra år til år,

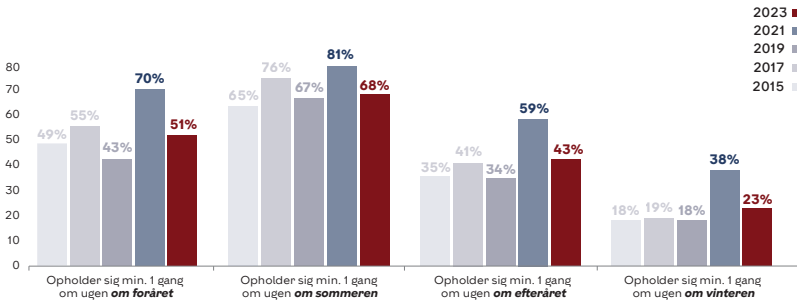
## KØBENHAVNERNES VURDERING AF, HVOR OFTE OG HVOR LÆNGE DE OPHOLDER SIG I BYENS RUM



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023. Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskema om både hyppighed og varighed. 2021-data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. covid-19-pandemien, da nedlukninger gav ændrede opholdsvaner i det år.

og som kan have afgørende indflydelse på, hvor ofte og hvor længe københavnernes opholder sig i byens rum. Fx sommeren 2019 var varm sammenlignet med en meget våd sommer i 2023, hvilket kan have været med til at københavnernes brug af byens rum er faldet.

## SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

2021-data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. covid-19-pandemien, da nedlukninger gav ændrede opholdsvaner i det år.

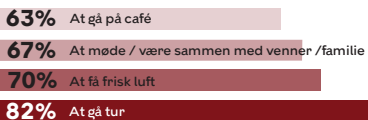
## Ophold i byens rum

I 2023 svarede københavnernes på, hvor ofte og hvor længe de opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader.

68 % af københavnernes vurderer, at de opholder sig på torve, pladser og strøggader et par gange om ugen eller mere om sommeren. Frekvensen skifter med årstiderne, og det er ikke overraskende, at der stadig er væsentligt mere udeophold om foråret og sommeren end om vinteren.

Om sommeren og foråret er Københavns byrum fyldt med mennesker, der nyder en is, får sig en snak eller kigger på mennesker. Men også om vinteren slår københavnernes sig ned udendørs. 23 % af københavnernes svarer, at de om vinteren opholder sig udendørs et par gange om ugen eller mere på torve, pladser og strøggader.

## TOP 4 OVER, KØBENHAVNERNES PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023. Top 4 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

## Det gør vi, når vi er ude

Københavnernes foretager sig mange forskellige ting, når de opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader.

Det mest populære svar på spørgsmålet om årsagen til udeopholdet er at 'gå tur'. Dette svar har ikke ændret sig siden 2015.

Dernæst svarer 70 % af københavnernes, at deres primære formål med deres ophold er 'få frisk luft', 67 % svarer at deres primære formål er at 'møde venner og familie', og 63% svarer, at deres primære formål med deres ophold er 'at gå på café'.

Men der er både kønsmæssige og aldersmæssige forskelle på, hvorfor københavnernes opholder sig på torve, pladser og strøggader.

19 % flere kvinder end mænd svarer, at de 'kigger på butikker og markeder', og 11 % flere kvinder end mænd svarer, at de er der for at 'møde venner eller familie'.

Hvis man ser på den unge og den ældre aldersgruppe, er der enkelte forskelle: 23 % flere 16-29 årige end ældre over 66 år siger, at deres formål med ophold i byens rum er 'at gå på café'.

41 % flere 16-29 årige end ældre over 66 år siger, at deres formål med ophold i byens rum er 'at møde og være sammen med venner / familie'.



Gøteborg Plads, Østerbro

### Hvad kan motivere københavnere til at opholde sig mere?

Det mest populære svar på spørgsmålet om, hvad der kan motivere københavnere til at opholde sig mere, er *'Mere grønt'*.

68 % af københavnere siger, at de ville opholde sig mere ude på torve, pladser og strøggader, hvis der var mere grønt som træer, buske og blomster.

Sammenlignet med 2015 er der flere københavnere, der vælger dette svar. Det er steget med 17 procentpoint fra 51 % i 2015 til 68 % i 2023.

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT OPHOLDE SIG MERE PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023. Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

54 % svarer at de ville opholde sig mere ude, hvis der var mindre biltrafik. 40 % ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere bænke, 33 % hvis der var bedre mulighed for at nyde fred og ro i byen, og 32 % hvis byen var renere.

# 68 %

svarer, at de ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere træer, buske og blomster

### Der er bydelsmæssige forskelle

Bag de gennemsnitlige tal gemmer sig væsentlige forskelle på, hvad københavnere har svaret. Det tyder på, at der fra bydel til bydel er forskelle på, hvad der kan få flere til at opholde sig mere i byens rum.

*'Mere grønt'* vil få flere til at opholde sig mere på Nørrebro, Brønshøj-Husum og Bispebjerg.

*'Mindre biltrafik'* vil få flere til at opholde sig mere i Valby og på Nørrebro. *'At byen blev renere'* vil få flere til at opholde sig mere på Christianshavn og i Indre By.

*'Flere bænke'* vil få flere til at opholde sig mere på Østerbro, Nørrebro og i Brønshøj-Husum. Københavnerne bostad på Christianshavn, Brønshøj-Husum og på Nørrebro ville i højere grad end andre københavnere vil opholde sig mere i byens rum, hvis der var *'Bedre mulighed for at nyde fred og ro'*

**'Flere bænke'**  
Østerbro, Nørrebro og  
Brønshøj-Husum

**'Mindre biltrafik'**  
Valby og Nørrebro

**'At byen blev renere'**  
Christianshavn og Indre by

**'Mere grønt'**  
Nørrebro, Brønshøj-Husum og Bispebjerg

**'Bedre mulighed for at nyde fred og ro'**  
Christianshavn, Brønshøj-Husum og  
Nørrebro

## KØBENHAVNERNES OPLEVELSE AF STØJ

**47%** Jeg oplever, at mit lokalområde er støjende

**48%** Jeg er tilfreds med muligheden for fred og ro i mit lokalområde

**56%** Jeg oplever, at byen er støjende

Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

### Oplevelsen af støj i byen

Byen er, med sit levende og varierede byliv, på godt og ondt et konstant bombardement af indtryk og sansoplevelser. Det lydtafet, som man færdes i til dagligt, er en del af atmosfæren for københavnere. Det mangfoldige og pulserende byliv, med trafik og mennesker, skaber liv og værdi i byen, men skaber også trængsel og støj.

56 % af de adspurgte københavnere svarer, at de oplever byen som støjende. Denne andel er steget med 1 procentpoint siden 2015, hvor tallet lå på 55 %.

### Oplevelsen af støj i lokalområdet

Når vi spørger københavnere til støj i deres eget kvarter, så svarer 47 %, at de oplever deres lokalområde som støjende.

Sammenligner man med 2015, er københavnernes oplevelse af støj i lokalområdet steget med 4 procentpoint fra 43 % i 2015 til 47 % i 2023.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne for 2023, er det især de københavnere, der er bosat på Nørrebro, Christianshavn og på Vesterbro, som angiver, at de oplever støj tæt på deres hjem. Beboere i Vanløse og i Brønshøj-Husum oplever i mindre grad, at deres bydel er støjende.



### Tilfredshed med fred og ro i lokalområdet

For mange københavnere er byens parker, pladser og strøggader en naturlig forlængelse af hjemmet - og med til et attraktivt byliv hører muligheden for at finde små, fredelige oaser, hvor københavnere kan tage en bog eller den bærbare computer med udendørs, hvor de kan gå en tur for at nyde naturen eller klare tankerne.

48 % af københavnere er generelt tilfredse med muligheden for fred og ro i deres lokalområde.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, er tilfredsheden faldet med 12 procentpoint. I 2015 svarede 60 %, at de generelt var tilfredse med muligheden for fred og ro i deres lokalområde.

Kigger man mere detaljeret på svarene fra 2023, er københavnere bosat i Kongens Enghave, Amager Vest og Valby mere tilfredse med muligheden for fred og ro i deres lokalområde end københavnere i andre bydele. Vesterbro, Christianshavn og Nørrebro er de bydele, hvor færrest københavnere er tilfredse med muligheden for fred og ro.

**33 %**  
svarede, at bedre mulighed for  
at nyde fred og ro  
kan få dem til at opholde sig mere  
på torve, pladser eller strøggader

### Tilfredshed med afstand til lokale byrum med opholdsmuligheder

63 % af de adspurgte københavnere svarer, at de er tilfredse med afstanden til lokale byrum med opholdsmuligheder.

Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2015, er tilfredsheden faldet med 10 procentpoint. I 2015 svarede 60 %, at de generelt var tilfredse med afstand til lokale byrum med opholdsmuligheder.

Kigger man mere detaljeret på svarene for 2023, er københavnere bosiddende på Vesterbro, Indre By, Nørrebro samt Østerbro mere tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder end københavnere i andre bydele.

Brønshøj-Husum, Vanløse og Bispebjerg er de bydele, hvor færrest er tilfredse med afstanden til lokale byrum med opholdsmuligheder.

**63 %**  
svarer, at de er tilfredse med  
afstanden til byrum  
med opholdsmuligheder



Brobergsgade, Christianshavn

**87 %**  
svarer, at de er trygge  
i deres nabolag



Frødeniksholms Kanal, Indre By

### Tryghedsundersøgelsen 2023

Københavns årlige tryghedsundersøgelse følger udviklingen i forskellige aspekter af københavnernes tryghedsoplevelse samt registrerede politianmeldelser for borgervendt kriminalitet og udvalgte kriminalitetstyper.

Tryghedsundersøgelsen 2023 viser, at københavnernes tryghed stiger i København, hvor 87 % af københavnere er trygge i deres nabolag, og 77 % er trygge i aften- og nattetimerne.

Det er den højeste andel, der er målt siden henholdsvis 2016 og 2009.

Der er stor forskel på andelen af trygge og utrygge på tværs af byen.

I 2023 er trygheden steget i 7 bydele, bl.a. Tingbjerg-Husum, Bispebjerg og Ydre Nørrebro. På Ydre Nørrebro er andelen af trygge borgere endda 1 % højere end København samlet set.

De bydele med den højeste andel af trygge i nabolaget er: Indre By (94 %), Amager Vest (92 %), Østerbro (92 %) og Vesterbro (90 %).

De bydele med den højeste andel af utrygge i nabolaget er Kongens Enghave (14 %), Brønshøj-Husum (13 %), Christianshavn (11 %) og Bispebjerg (11 %).

### Mål og indsatser

Målet om, at 20 % af københavnernes skal opholde sig mere i byens rum i 2025 er nået, men Københavns Kommune fortsætter arbejdet med mangeartede indsatser, der forbedrer mulighederne for at opholde sig mere i byens rum.

Københavns Kommune arbejder løbende med etablering af gader og pladser med opholdsmuligheder. Yderligere arbejder kommunen også hen imod en grønnere by med let adgang til grønne områder. Forbedring af forhold for ophold og fodgængere sker ofte også i projekter, der har andre formål, fx klimatilpasningsprojekter.

### Nye områdefornyelser

Områdefornyelse er en af de indsatser, som Københavns Kommune gennemfører for at sikre, at kommunens målsætninger også kan nås i de udsatte byområder. Områdefornyelserne skaber nye oplevelsesrige byrum, robuste netværk og stærke fællesskaber i nedslidte byområder. Københavns Kommune sætter områdefornyelser i gang i de kvarterer i byen, hvor der er brug for en særlig indsats. I 2023 er der 7 områdefornyelser i gang.

### Ny handlingsplan for vejstøj

I 2023 vedtog Københavns Kommune en ny Handlingsplan for vejstøj. Handlingsplanen sætter rammen for, hvordan kommunen vil arbejde med at reducere støj fra vejtrafikken. I 2022 var 48 % af alle boligfacader i Københavns kommune udsat for støjniveauer over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. Planen bidrager til visionen i Kommuneplanstrategi 2023 om at nedbringe andelen af støjbelastede områder og forbedre borgernes sundhed med støjræduserende tiltag, der hvor behovet er størst.

### Andre indsatser

Københavns Kommune arbejder også løbende med indsatser som renhold og vedligehold, som har hurtig effekt på borgernes lyst til at slå sig ned i byen.

### Ny grøn bydelsplads - Sundbyøster Plads

Sundbyøster Plads på Amager Øst er i slutningen af 2022 blevet transformeret fra en transitplads for folk med ærinder i området til et mere grønt byrum med bedre opholdsmuligheder.

Pladsens centrum er indrammet af små naturlommer med beplantning hentet fra både Amager Fælled mod vest og Amager Strandpark mod øst, som Sundbyøster Plads geografisk ligger nogenlunde midt imellem.

### Nyt grønt bytorv - Lundehustorvet

Lundehustorvet i Bispebjerg er blevet omdannet til et nyt lokalt bytorv i 2023.

Torvets udformning styrker bynaturen og naturoplevelsen samt fredeliggør området trafikalt. Der er flere bænke, mere grønt og langsommere biltrafik på torvet, så der er plads til hverdagsliv og arrangementer.



Lundehustorvet, Bispebjerg

### Nyt grønt byrum - Carl Niensens Allé

I 2023 blev Carl Niensens Allé på Østerbro omdannet fra parkeringsplads til et grønt byrum med planter, opholds- og legemuligheder og åbne overflader, der fungerer som regnvandsbassiner, samt en direkte gangforbindelse mellem Østerbrogade og porten ind til et område med flere børneinstitutioner, fritidsordninger og sportsklubber.

# En grøn by

Byens parker, naturområder og træer er med til at gøre vores hovedstad til en fantastisk by at leve i. Byen rummer natur i mange sammenhænge, og byens grønne arealer har en afgørende betydning for borgernes livskvalitet, sundhed og almene velbefindende.

Selvom mange af byens bydele er tæt bebyggede, har København et udvalg af parker, naturområder, havnebade og strande med plads og rum til både fysisk aktivitet, ro, fordybelse og rige naturoplevelser.



## Københavns mål 2025

I 2025 skal 75 % af københavnere opleve København som en grøn by.

En grøn by er i denne undersøgelse defineret som en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge.

I 2023 oplever **39 %**  
København som en grøn by

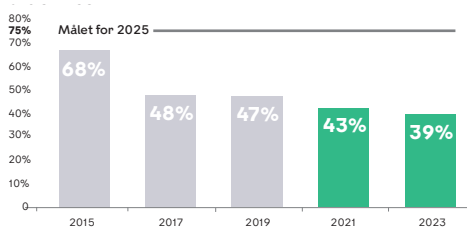
## Status på målsætning

39 % af de adspurgte københavnere oplever i 2023 København som en grøn by. Det vil sige en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge.

Målet om, at 75 % af københavnere skal opleve København som en grøn by i 2025, er endnu ikke nået.

Sammenlignet med resultatet fra 2015, er der tale om et fald på 29 procentpoint, hvilket viser en negativ udvikling.

## KØBENHAVNERNES VURDERING AF OM BYEN OPLEVES GRØN



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

## Adgang til grønt i bydelen

I 2023 svarede københavnerne på spørgsmål om deres adgang til grønne områder, gader og pladser i deres bydel.

69 % af københavnerne oplever, at de i deres bydel har let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. 16 % siger, at de ikke har.

Københavnerne bosat i Brønshøj-Husum og på Østerbro er gennemgående mere tilfredse med adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge i deres bydel. Københavnerne bosat på Vesterbro og Bispebjerg har færrest som er enige i udsagnet.

**66 %**  
svarer, at de har let adgang til grønne områder, gader og pladser i lokalområdet

## Adgang til grønt i lokalområdet

Når man spørger ind til københavnernes lokalområde, svarer 66 %, at de oplever, at de har let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. 20 % siger, at de ikke har.

Københavnerne bosat i Brønshøj-Husum, på Østerbro og Amager Vest er gennemgående mere tilfredse med adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge i deres lokalområde.

Københavnerne bosat i Bispebjerg, på Vesterport og Nørrebro har den laveste grad af enighed i udsagnet.

## Udsigt til grønt fra boligen

69 % af københavnerne svarer, at de har udsigt til grønt (fx træer, græsplæne, gårdhaver, mv.) fra deres bolig. 22 % svarer, at de slet ikke har udsigt til noget grønt fra deres bolig.

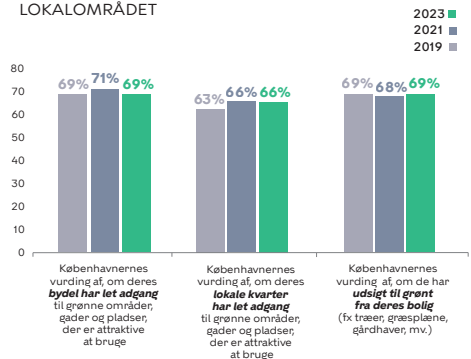
Københavnerne bosat i Vanløse og Kongens Enghave er gennemgående mere enige i at have udsigt til grønt.

Københavnerne bosat i Indre By, på Vesterbro og Østerbro har færrest som er enige i udsagnet.

**69 %**  
svarer, at de har let adgang til grønne områder, gader og pladser i deres bydel



## KØBENHAVNERNES OPLEVELSE AF ADGANG TIL GRØNNE OMRÅDER I DERES BYDEL OG LOKALOMRÅDET



Spørgneundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023. Spørgsmålene blev tilføjet i 2019, derfor er der ikke data fra 2017 og 2015.

**22 %**  
svarer, at de ikke har udsigt til grønt fra deres bolig

## Vi går ture, vi nyder naturen og den friske luft

Som tidligere år er københavnernes primære formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande at nyde at være udendørs, og mange bruger de grønne arealer som passage og gennemgang gennem byen.

Der er ikke sket nogen markant ændring i listen over københavnernes formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande siden 2015.



Ørstedsparken, Indre By

### Tilfredshed med afstand til grønne og blå områder i lokalområdet

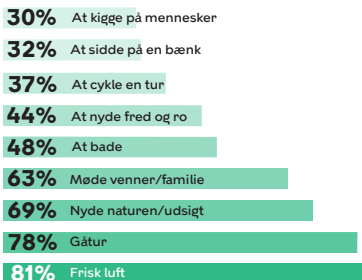
Københavnerne er blevet spurgt om deres tilfredshed med forskellige aspekter i forhold til grønne og blå områder.

70 % svarer, at de er tilfredse med afstanden til de grønne og blå områder i deres lokalområde. Det er et fald på 11 procentpoint sammenlignet med 2015 fra 81 % i 2015 til 70 % i 2023.

Københavnerne bosat på Amager Øst, Amager Vest og Kongens Enghave er gennemgående mere tilfredse med afstand til de grønne og blå områder end københavnere fra de øvrige bydele.

Københavnerne bosat i Bispebjerg, på Nørrebro og i Vanløse har den laveste grad af enighed i udsagnet.

PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD I PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

**64 %**  
svarer, at de er tilfredse med indretningen af grønne og blå områder i deres lokalområde

### Tilfredshed med indretningen af byens grønne og blå områder

64 % svarer, at de er tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder i deres lokalområde.

Det er et fald på 4 procentpoint sammenlignet med 2015 fra 68 % i 2015 til 64 % i 2023.

Københavnerne bosat i Kongens Enghave, Indre By og Amager Vest er gennemgående mere tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder end københavnere bosat i de øvrige bydele.

Københavnerne bosiddende i Vanløse og i Bispebjerg har den laveste grad af enighed i udsagnet.

**70 %**  
svarer, at de er tilfredse med afstanden til grønne og blå områder i deres lokalområde

## Flittig brug af byens grønne byrum

Byens parker, strande og havnebade har stor betydning for københavnernes livskvalitet og sundhed og udgør vigtige åndehuller i byen.

Når vi spørger, hvor ofte københavnerne besøger byens parker og naturområder, svarer 75 %, at de besøger parker og naturområder min. 1 gang om ugen om sommeren.

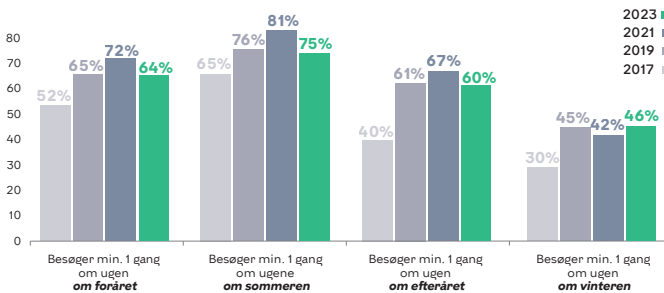
Sammenlignet med resultatet fra 2015 er der tale om en stigning på 10 procentpoint fra 65 % i 2015 til 75 % i 2023.

46 % svarer, at de besøger parker og naturområder min. 1 gang om ugen om vinteren. Her ses også en stigning på 16 procentpoint.



Ryvangens Naturpark - Østerbro

### SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE BYENS PARKER OG NATUROMRÅDER



**75 %**  
svarer, at  
de besøger  
byens parker og  
naturområder  
min. 1 gang om  
ugen om sommeren

Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

Spørgsmålet blev ændret i 2017, derfor er der ikke data fra 2015. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. covid-19-pandemien, da nedlukninger gav ændrede opholds- og fodgængervaner i de år.



Langetinieparken, Indre By



Teglholmen, Kongens Enghave

## Havnebade og strande bruges af mange, når vejret tillader det

Når vi spørger, hvor ofte københavnernes besøger havnebade og strande, svarer 32 %, at det gør de flere gange om ugen om sommeren.

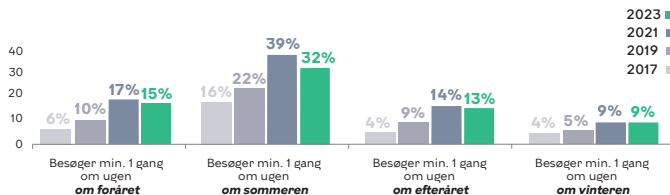
Sammenligner man resultatet med tallet fra 2015, er der tale om en stigning på 16 procentpoint fra 16 % i 2015 til 32 % i 2023.

15 % af de adspurgte svarer, at de besøger strande og havnebade min. 1 gang om ugen om foråret. 13 % af københavnernes svarer, at de aldrig besøger strande og havnebade om sommeren. Vintermånederne holder ikke københavnernes væk. 9 % svarer, at de besøger strande og havnebade min. 1 gang om ugen om vinteren.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er der flest i aldersgruppen 16-29 år (36 %), som bruger havnebade og strande. I aldersgruppen over 66 år er der 16 %, som bruger havnebade og strande.

### SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE BYENS HAVNEBADE OG STRANDE

**32 %**  
svarer, at de  
besøger byens  
havnebade og strande  
min. 1 gang om  
ugen om sommeren



Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel 2023.

Spørgsmålet blev ændret i 2017, derfor er der ikke data fra 2015. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. covid-19-pandemien, da nedlukninger gav ændrede opholds- og fodgænger-vaner i de år.



Amager Strandpark, Amager Øst

### Mål og indsatser

Målet om, at 75 % af københavnere skal opleve København som en grøn by i 2025, er ikke nået og har været stødt faldende siden 2015. Københavns Kommune arbejder fortsat med forskellige indsatser, som kan hjælpe med at opfylde målet om oplevelsen af en grøn og klimatilpasset by.

Københavns Kommune arbejder fx løbende med indsatser som etablering af flere grønne forbindelser og bedre adgang til byens grønne og blå områder. Derudover er der et fokus på, at grå kvarterer bliver mere grønne, både i nye og eksisterende byområder, og der arbejdes på at imødekomme borgernes behov og ønsker til byens grønne områder og byrum. Dette gøres bl.a. ved at inddrage brugerne for at gøre parkerne mere attraktive.

### Biodiversitetsstrategi

I 2023 vedtog Københavns Kommune en biodiversitetsstrategi. Kommunen vil frem mod 2050 arbejde for at øge biodiversiteten og integrere biodiversitetsdagsordenen i både sagsbehandling og arbejds gange. Kommunen vil blive bedre til at indtænke natur på naturens præmisser, når kommunen udvikler byen.

### Andre indsatser

Københavns Kommune arbejder også med indsatser for at skabe flere havnebade og badezoner, så man kan følge med den store efterspørgsel.

### Løft af grønt område - Karens Minde akse

I Kongens Enghave er et langstrakt område ved Sjælør Boulevard og Karens Minde Kulturhus blevet klimatilpasset og byrumsforbedret i et samlet projekt i 2023.

Det grønne område forener bynatur og klimatilpasning, og ved store mængder regn bliver teglklinkebelægningen, som slynger sig ind og ud mellem de store eksisterende træer, et vandstyrende element, som er med til at skybrudssikre området.

I forhold til biodiversitet er der udført en beplantningsstrategi, der beskytter og bevarer områdets mange træer, og det er lykkedes at udforme anlægget på en sådan måde, at det kun har været nødvendigt at fælde et fåtal træer.



### Mere badeliv i Københavns Havn

I de senere år er der åbnet en række nye havnebade rundt omkring i Københavns Havn, og hvor havnebadene tidligere kun var åbne tre måneder om året, er der fra 2023 blevet udvidet med otte måneder yderligere.

Havnebadene er et system af badeanlæg i Københavns Havn, og der findes i øjeblikket tre havnebade. Derudover findes der otte badezoner.

Havnebadene og badezonerne supplerer byens egentlige badestrande: Amager Strandpark, Svanemøllestranden og Stranden i Valbyparken.

Muligheden for at bade i havnen fortæller en fantastisk transformationshistorie om Københavns Havn, som før i tiden primært blev brugt til industrielle formål, men i dag er både Inderhavnen og Sydhavnen brugt som rekreativ havn.

# Hvad er et bylivsregnskab?

Bylivsregnskabet følger op på bylivsmålene i visionen 'Fællesskab København' og beskriver tendenser i det københavnske byliv og afrapporterer på københavnernes holdning og tilfredshed med bylivet.

Regnskabet er sammensat af tal fra forskellige undersøgelser, heriblandt DTU's Transportvaneundersøgelse, tal og statistikker fra Københavns Kommune, samt spørgeskemaundersøgelser om gang og byliv til Københavns Kommunes Borgerpanel.

Nogle af undersøgelserne er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. De steder, usikkerheden især er markant, er det bemærket med en note.

Du kan læse mere her:  
[www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/bolig-byggeri-og-byliv/vores-koebenhavn](http://www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/bolig-byggeri-og-byliv/vores-koebenhavn)

Tekst, design og tilrettelæggelse: Teknik- og Miljøforvaltningen.  
Foto: Københavns Kommune.

## TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN

Københavns Kommune

Juni 2024