

BYLIVSREGNSKAB

► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2017

København har en vision om, at københavnere i 2025 skal have endnu flere muligheder for at bruge byen, endnu mere lyst til det og endnu mere frihed til at vælge – uanset om man foretrækker fællesskabet med andre eller fred, ro og fordybelse. Der vil være markant flere københavnere i 2025, og bylivet skal kunne trives lige så godt med flere mennesker på samme plads. Og lige så godt i områderne uden for Indre By og brokvartererne som indenfor.

Visionen 'Fællesskab København' indeholder ambitiøse mål på teknik- og miljøområdet, som skal sikre, at København også i 2025 er en by for alle, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt.

For at følge op på målene har Københavns Kommune udviklet et regnskab, der beskriver tendenserne i det københavnske byliv. Regnskabet indeholder en kortlægning og optælling af menneskers aktiviteter i byen samt udsagn om oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser.

Bylivsregnskabet 2017 følger udviklingen i forhold til de overordnede målsætninger, og derudover har Bylivsregnskabet i år også fokus på 'Byliv ved Søerne'. Temaet giver et nuanceret billede af bylivet omkring Søerne og viser et 'her og nu' billede af, hvordan byrummet fungerer.



INDHOLD

FORORD	Side 3
ET LEVENDE OG VARIERET BYLIV	Side 4
KØBENHAVNS MÅL 2025	Side 5
MERE OPHOLD I BYENS RUM	Side 10
KØBENHAVNS MÅL 2025	Side 11
FLERE TIL AT GÅ MERE I BYENS RUM	Side 16
KØBENHAVNS MÅL 2025	Side 18
BYLIV VED SØERNE	Side 26



FORORD



ET KØBENHAVN FOR MENNESKER

En by er ikke bare en samling af bygninger. En by er de mennesker og alt det liv, der er i og mellem bygningerne. En by er venner, der hilser på gaden, fremmede, der smiler til hinanden. En by er summen af det kaos og den ro, som byrummet er rammen for.

København har liv mellem husene, men succesen er ikke opstået ud af ingenting. Det er et resultat af stærke kompetencer og mange menneskers lange tradition for at arbejde målrettet med at skabe en by i øjenhøjde, hvor mennesker færdes og mødes.

Det er en udvikling af byen, som har taget udgangspunkt i københavnere – altså alle dem, der bor, bruger, besøger, samarbejder eller driver virksomhed i København. Og det liv skal vi bevare og fremme. Fra Dronning Louises Bro til Bispebjerg Kirkegård. Fra den grønne Sydhavnstip til det spirende urbane Nordhavn. Fra Ørestad til Enghaveparken. Alle steder i byen skal vi skabe muligheden for, at vi københavnere kan leve bedst muligt i vores by.

Samtidig er byens rum under pres. Københavns Kommune vokser med ca. 10.000 indbyggere om året, og det kan allerede mærkes ude i byen. Hver dag er der mange forskellige brugere af byrummet, og en af de fornemmeste opgaver er at få plads til alle, så København forbliver en attraktiv, miljøvenlig, livlig og fremkommelig by.

Byrummet skal indrettes, så det kan bruges til flere af hverdagens gøremål på den samme plads. Vi skal være mere kreative i anvendelsen af den plads, vi har. Byen skal være gæstfri og ren, og det skal være nemt at komme frem. Byrummet skal danne en tryk og funktionel ramme om så forskellige aktiviteter som transport, arbejde, afslapning, sport, møder, fordybelse, fejring, markeder, kultur, debatter og meget andet. Når vi udvikler områder og faciliteter, skal vi altid prioritere hverdagslivet først.

Bylivsregnskabet 2017 viser, hvordan københavnere bruger, opholder sig og færdes i byen. Med Bylivsregnskab 2017 i hånden har vi et kvalificeret grundlag for samarbejdet med borgere, foreninger, erhvervsliv og fagfolk om, hvordan vi konkret skaber en levende by og et København for mennesker.

God læselyst!

Ninna Hedeager Olsen
Teknik- og Miljøborgmester

ET LEVENDE OG VARIERET BYLIV

Byliv foregår på pladser, i gader og parker, på legepladser eller på en cykeltur gennem byen.

HVAD ER BYLIV

Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er oplevelse, udfoldelse, bevægelse og mødet mellem mennesker.

Byliv er ikke kun caféliv og turister. Byliv er hverdagsliv. Noget byliv er nødvendigt. Vi skal købe ind, hente børn og frem og tilbage til arbejde og skole. Det gør vi uanset, hvordan byen er indrettet. At bo i byen og tage del i byens liv er i dag et aktivt tilvalg for de fleste. Det rekreative byliv, oplevelserne og udfoldelsen foregår kun, hvis der er rart at være.

Et godt byliv tiltrækker turister, kreative mennesker og virksomheder. Det giver økonomisk vækst og skaber et positivt billede af såvel byen som erhvervs- og kulturliv. Sidst, men ikke mindst, er et mangfoldigt byliv en vigtig del af en socialt bæredygtig by.



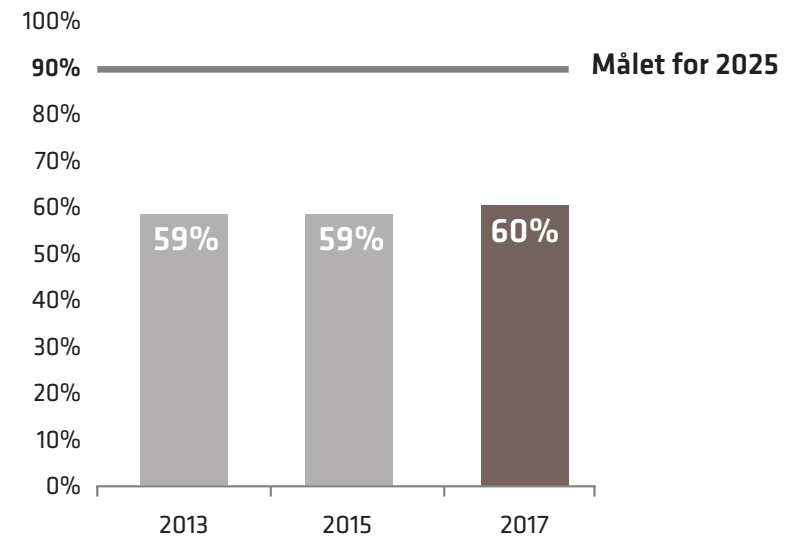
KØBENHAVNS MÅL 2025

I 2025 skal 90% af københavnere være enige i, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret.



2017-STATUS

60 % AF KØBENHAVNERNE ER ENIGE I, AT BYLIVET I DERES LOKALOMRÅDE ER LEVENDE OG VARIERET.



*Et levende og varieret byliv er i denne undersøgelse defineret bredt og dækker bl.a. over lokale arrangementer i de enkelte bydele, arrangementer og aktiviteter i København som helhed, brug af caféer/restauranter med udendørsservering, besøg på legepladser, brug af gadehandlende, besøg på markeder, brug af grønne områder og torve mv.
Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel.
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.*

Københavns Kommune har i 2017 spurgt københavnere, om de er enige i, at deres lokalområde er levende og varieret; det vil sige, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur. 60 % af københavnere mener, at deres lokalområde har et levende og varieret byliv. Københavnerne vurdering har ikke ændret sig betydeligt siden 2015.



80%

af københavnere er godt tilfredse med deres mulighed for at deltage i bylivet i København

85%

af københavnere siger, at de oplever bylivet i København som levende og varieret

TILFREDSHEDEN MED DET LOKALE BYLIV VARIERER

Bylivet i Indre By er domineret af mennesker, som kommer for fornøjelsens skyld. Yderkvarterenes byliv er i højere grad præget af hverdagslivets nødvendige aktiviteter og de pauser og gøremål, der knytter sig til hverdagsaktiviteterne. Alle kvarterer har sine lokale beboere, og i yderkvarterer som Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Valby er bylivet mere lokalt og tiltrækker ikke gæster fra nær og fjern.

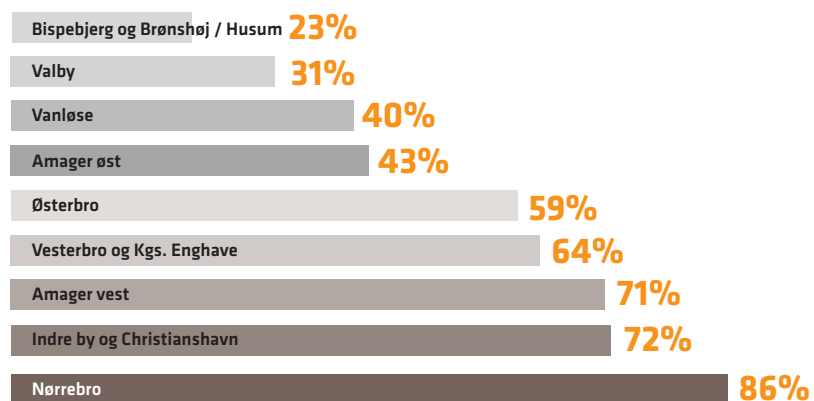
Når man kigger mere detaljeret på svarene, er københavnere bosiddende på Nørrebro gennemgående mere enige i, at Nørrebro har et levende og varieret byliv end københavnere fra de øvrige bydele. Nederst ligger Bispebjerg og Brønshøj-Husum, hvor færrest oplever deres bydel som levende og varieret. Eksempelvis vurderer 58 % i Brønshøj-Husum, at deres lokalområde er kedeligt, og at der sker for lidt.

KØBENHAVN ER EN SPÆNDENDE BY

Københavns Kommune har i 2017 spurgt københavnere, hvordan de oplever bylivet i København som helhed. 85 % svarer, at de oplever bylivet i København som levende og varieret, og 86 % af de adspurgte oplever, at der generelt sker en masse spændende ting i byen.

Når man spørger københavnere, om de er tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet svarer, 80 %, at de er godt tilfredse. Kigger man mere detaljeret på svarene, er tilfredsheden med mulighederne for at deltage i bylivet størst i aldersgrupperne 30-49 år (84 %) og 50-65 år (82 %). Mænd og kvinder er generelt lige tilfredse.

OPLEVER DU DIT LOKALOMRÅDE SOM LEVENDE OG VARIERET?



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.





15%

er antallet af tilladelser til arrangementer faldet med siden 2015

Fra 2015 til 2017 har Indre By oplevet et fald på 15 % i antal af arrangementer. I samme periode har Bispebjerg oplevet en stigning på 47 % i antal af arrangementer, Amager Øst har haft en stigning på 45 %, og Vanløse har oplevet en stigning på 38 %.

ARRANGEMENTER ER BYLIV

Byens rum er skueplads for en lang række tilbagevendende og enkeltstående arrangementer, og spektret spænder vidt. Der er i 2017 givet 2.170 arrangementstilladelser, hvilket er et fald på 15 % siden 2015.*

Et arrangement kan variere alt afhængig af størrelse, placering, type og forventet deltagerantal - og en stor del af arrangementerne er sæsonrelaterede, hvilket betyder, at der særligt omkring sommermånederne er en stor koncentration af begivenheder. Et arrangement kan være sportsbegivenheder, udstillinger, koncerter, demonstrationer, markeder, vejfester og byhaver. Arrangementer indholder også aktiviteter som 'tager opstilling', og som ikke som sådanne 'støjer', tiltrækker mange mennesker eller giver trafikale gener. Det er ansøgninger som infostandere, indsamlinger, oplysningsaktiviteter og så videre.

Af de 2.170 arrangementer, der er givet tilladelse til i 2017, er hvert 5. arrangement underholdning i form af koncerter, festivaler, cirkus, optræden, udstillinger eller arrangementer, der specifikt er for børn.

Af de 2.170 arrangementer, der er givet tilladelse til i 2017, er der afholdt cirka 500 arrangementer inkl. demonstrationer, hvor man forventede, at der var 500 eller flere deltagere .

Af de 2.170 arrangementer, der er givet tilladelse til i 2017, har ca. en tredjedel ansøgt om tilladelse til at afspille musik.

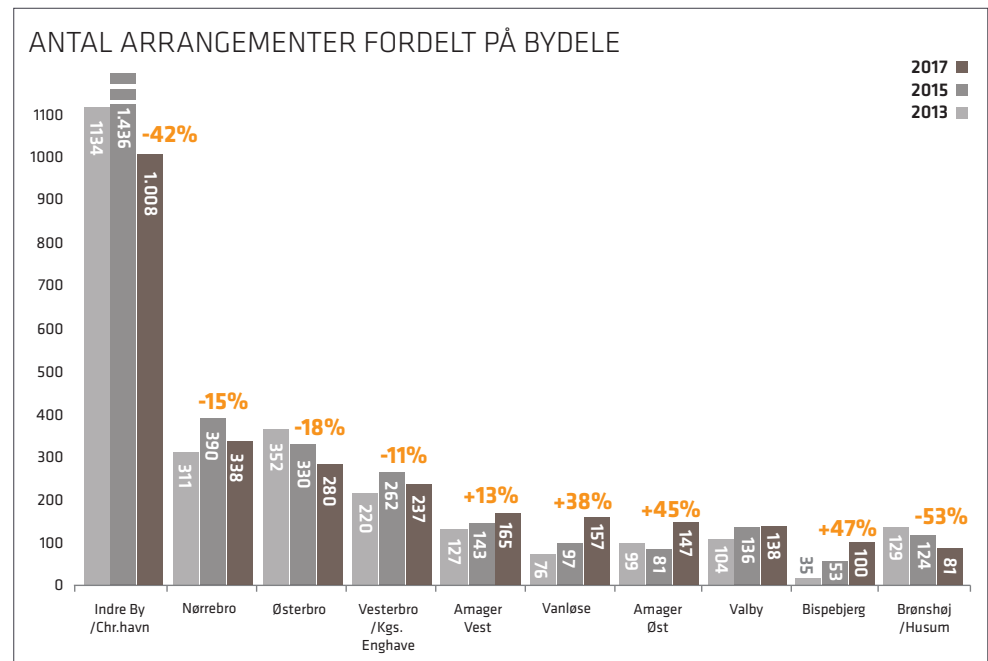
Når vi spørger københavnernes, hvor ofte de deltager eller er tilskuere til arrangementer i byens rum, siger 37 % af københavnernes, at de deltager i, eller er tilskuere til et arrangement i byens rum mindst et par gange årligt. Det er en stigning på 76 % siden 2015. Heraf siger 22 %, at de deltager i arrangementer en gang om måneden eller oftere.

*Overgangen til en ny ansøgningsportal i medio december 2016, kan betyde afvigelser fra tidligere tal omkring antal arrangementer i byen. Ansøgningsformularen er blevet mere detaljeret, og ansøger skal oplyse flere informationer om arrangementet end tidligere. Dette kan have medført, at der ansøges på en anden måde end før. Demonstrationer er en grundlovssikret rettighed, som der altid gives tilladelse til.

ARRANGEMENTER FORDELT PÅ BYDELE

Arrangementskulturen har udviklet sig de seneste år. Fra 2015 til 2017 er antallet af arrangementer faldet i Indre By og brokvarterne. Samtidig er der sket en stor stigning af arrangementer i f.eks. Bispebjerg med 47 %, i Amager Øst med 45 % og i Vanløse med 38 %. Denne udvikling er helt i tråd med Teknik- og Miljøforvaltningens strategi om, at skabe bedre rammer for bylivet i de ydre bydele.

Langt de fleste arrangementer afholdes dog fortsat i Indre by inklusive Christianshavn. Flere af brokvarternes byrum besøges i stigende grad af gæster fra store dele af byen, hvorimod de fjernere liggende pladser i de ydre bykvarterer fortsat er betydeligt mere lokale i deres karakter.



Grafen viser det antal tilladelser, der er givet til arrangementer fordelt på bydele.*
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



140%

er antallet af tilladelser til udendørsservering steget med fra 2010 til 2017

67%

af københavnere er tilfreds med muligheden for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i deres lokalområde

UDENDØRSSERVERING ER BYLIV

Fortovscafékulturen har udviklet sig hurtigt de seneste år. Antallet af udendørsservering er steget med 7 % siden 2015 og med 140 % siden 2010, hvilket har ændret anvendelsen af byens rum væsentligt.

De mange udendørsserveringer kombinerer flere attraktioner som at drikke kaffe, sidde i solen, nyde udsigten og opleve forskellige aktiviteter og se på mennesker. Udendørssæsonen er også udvidet til hele året, og i det til tider kolde og ustadige vejr er hynder, tæpper og gasvarmere elementer, der gør det muligt for gæsterne at opholde sig ude længere.

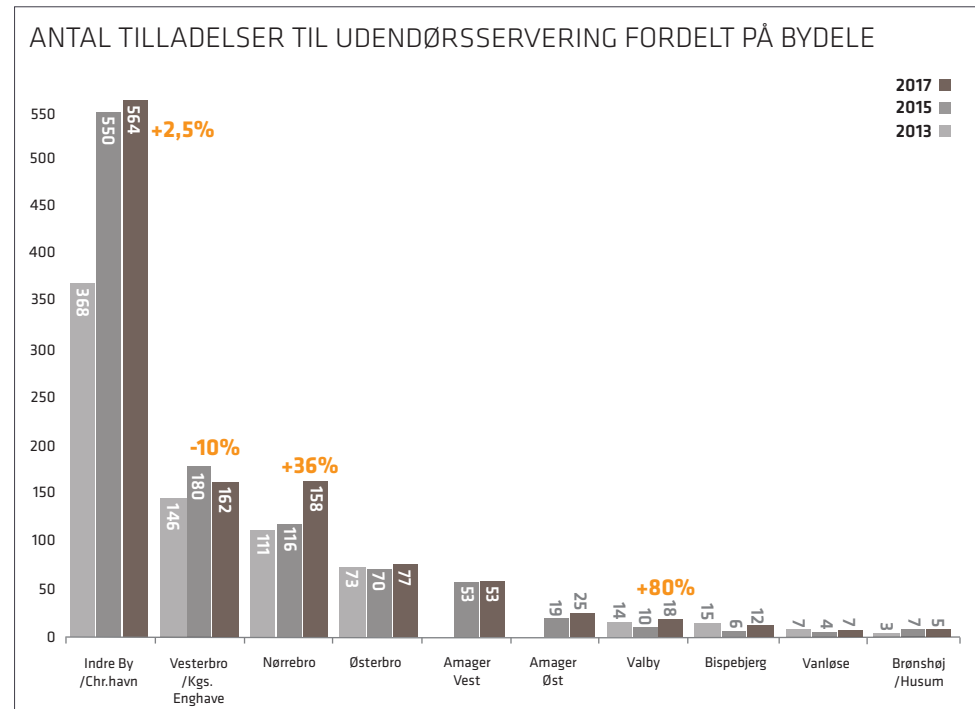
85 % af københavnere svarer, at de er tilfredse med mulighederne for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i København. Når vi spørger ind til muligheden i deres lokalområde, er 67 % tilfredse.

Det er ikke overraskende, at flest københavnere benytter sig af mulighederne for at sidde udendørs på caféer og restauranter, når vejret er bedst. 44 % vurderer, at de sidder ude på café/restaurant på ugentlig basis om sommeren. Det samme gør 21 % i forårsperioden, 15 % i efterårsperioden, og 4 % svarer, at de får serveret udendørs om vinteren mindst et par gange om ugen. Kun 3 % af københavnere siger, at de aldrig sidder udendørs på café eller restaurant om sommeren.

UDENDØRSSERVERING FORDELT PÅ BYDELE

Langt de fleste udendørsserveringer findes i Indre By og på Christianshavn, mens antallet af tilladelser er begrænsede i Valby, Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse.

Fra 2015 til 2017 er der sket en stor stigning i antallet af udendørsserveringer på Nørrebro med 36 % og i Valby med 80 %. Omvendt er antallet faldet med 10 % på Vesterbro-Kgs. Enghave siden 2015.



Grafen viser det antal tilladelser, der er givet til udendørsservering fordelt på bydele. Vi har ikke tal fordelt på Amager Øst og Amager Vest fra 2013. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



40%

af københavnere besøger stader og gadehandel hver måned

34%

af de adspurgte københavnere vurderer, at bedre mulighed for at nyde fred og ro i byen, vil få dem til at opholde sig mere i byens rum

MOBIL GADEHANDEL ER BYLIV

Handel har altid foregået i byens rum. Tidligere udgjorde især de fastliggende stader som fx pølsevogne københavnernes gadekøkkener. Men det mobile gadesalg er i hastig vækst, og har på få år udvidet københavnernes mulighed for en hurtig forfriskning.

Der blev givet 640 tilladelser til mobil gadehandel i 2017.* Antallet er steget med 12 % siden 2015, og med 392 % siden 2010.

Københavnere har vænnet sig til cyklende kaffebarer og food trucks, der tilbyder drikkevarer og snacks på gader, i parker og på pladser. Mobil gadehandel tilfører bylivet en ny type af opholdssteder, der opstår og forsvinder med mellemrum. De mobile vogne kan tilpasse sig menneskestrømmene i byen, opsøge særlige steder, hvor der kan være særlige behov og rykke ud til arrangementer i byrummet.

Når vi spørger københavnere, hvor tit de besøger stader og gadehandel, vurderer 40 %, at de besøger stader og gadehandel månedligt. Det er en stigning på 48 % siden 2015. Kun 6 % af københavnere siger, at de aldrig besøger stader og gadehandel.

ANTAL TILLADELSER TIL MOBIL GADEHANDEL 2010 - 2017



Udstedte tilladelser til mobilt gadesalg i Københavns Kommune 2010-2017. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

* Der er ikke krav om at, en tilladelse til mobilt gadesalg skal anvendes. Tilladelsen er gratis på de kommunale veje og pladser. Kommunen vurderer at det langt fra er alle der får udstedt en tilladelse som reelt bruger den. Kommunen vurderer at antallet af aktive sælgere snarere ligger mellem 100-200.

FRED, RO OG FORDYBELSE ER BYLIV

Byen er med sit byliv et konstant bombardement af indtryk og sanseoplevelser. Det mangfoldige og pulserende byliv skaber liv og værdi i byen, men skaber også trængsel og støj.

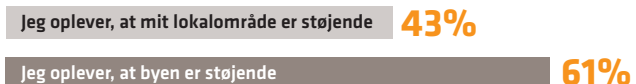
Sammenlignet med forrige undersøgelser er der flere københavnere, der oplever, at byen er støjende. Denne andel er steget fra 55 % i 2015 til 61 % i 2017. Siden vi begyndte at spørge i 2010, er andelen steget med 13 %.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende på Østerbro og Bispebjerg mest tilfredse med mulighederne for fred og ro i deres lokalområde. Beboere i Indre By, Christianshavn, Vesterbro, Kgs. Enghave og Nørrebro oplever i højere grad, at deres bydel er støjende.

Kun 40 % af de adspurgte på Nørrebro er tilfredse med muligheden for fred og ro, hvilket er den laveste tilfredshed sammenlignet med beboere fra de andre bydele.

Generelt er tilfredsheden faldet i stort set alle bydelene siden 2015. Eksempelvis er tilfredsheden faldet med 38 % i Indre by og Christianshavn siden 2015.

KØBENHAVNERNES OPLEVELSE AF STØJ



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

MERE OPHOLD I BYENS RUM

Når mange opholder sig ude i byens rum, gør det byen levende og tryk.

OPHOLD I BYENS RUM

Successen af vores offentlige rum er tæt knyttet til, hvordan vi inviterer og sikrer, at alle byens brugere føler sig velkomne. I mange andre byer er det praksis at løse problemer med forskellige brugergrupper i byens rum ved at skabe forbud, men i København løses problemerne ved at skabe balance og invitere endnu flere.

Københavns byrum skal invitere og være tilgængelig for alle. Det er i byens fælles rum, vi møder andre mennesker. Både dem, vi allerede kender, og dem, vi bare ser på gaden. Mennesker med andre værdier og andre levemåder. En kort sludder på en bænk eller bare øjenkontakt og et smil giver livskvalitet og øger tolerancen og forståelsen for hinanden.

Antallet af københavnere stiger hver måned samtidig med, at flere og flere bor alene. Så for mange mennesker er det daglige møde med andre mennesker, det der opstår i byens rum. Byens rum er mødesteder, som inviterer de besøgende til at nyde bylivet, og successen af offentlige rum er tæt knyttet til, hvilke muligheder man har for at vælge eller fravælge social interaktion, tage ansvar og føle ejerskab.



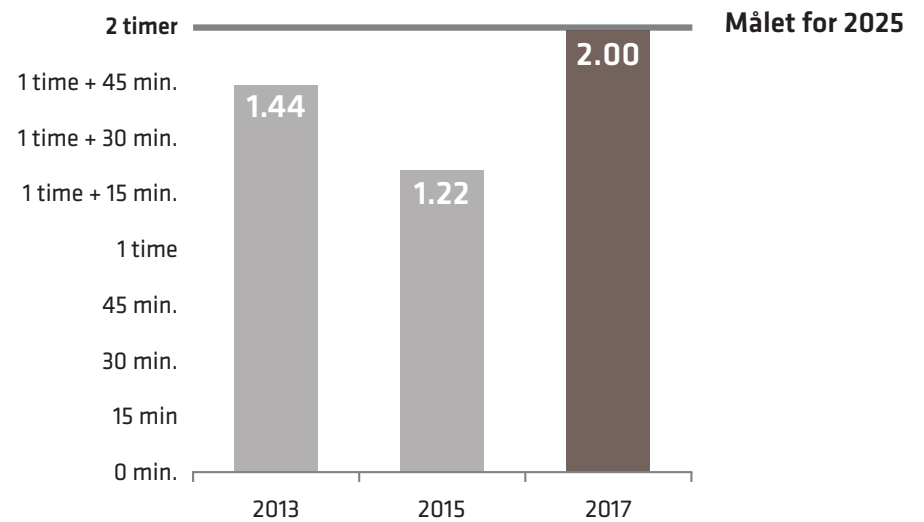
KØBENHAVNS MÅL 2025

I 2025 skal københavnernes ophold sig 20 % mere i byens rum.



2017-STATUS

I 2017 OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG 120 MINUTTER PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER OM UGEN



Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaer om både hyppighed og varighed. Der er udsving i tallene, hvilket illustrerer, at tallet er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. Resultaterne er blandt andet influeret af udefrakommende faktorer som fx vejret, som kan variere fra år til år, og som an have afgørende indflydelse på, hvor ofte og hvor længe københavnernes opholder sig i byens rum.
Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel.
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

Vi har spurgt københavnernes, hvor ofte og hvor længe de har opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader. Ophold er her defineret som 'at slå sig ned'. Svaret lyder på 120 minutter om ugen. Målet er nået og sammenligner man med 2015-undersøgelsen, er der tale om en stigning på 38 minutter. Stigningen kan skyldes den store stigning af invitationer til ophold i byens rum, som arrangementer og udeserveringer. Derudover har København, siden 2010, fået en del nye byrum og mødesteder som inviterer københavnernes og besøgende til flere aktiviteter af både social, kulturel og rekreativ karakter.



HVOR OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG?

I juni og august 2017 blev tællere sendt ud for at observere, hvor folk slår sig ned i København.

Nyhavn er måske ikke overraskende det byrum, hvor flest opholder sig. I gennemsnit opholder der sig 640 mennesker i timen på en sommerhverdag. Dernæst er der flest, der opholder sig på stranden v. Svanemøllebugten (480 mennesker i gennemsnit pr. time) og i Havneparken på Islands Brygge (460 mennesker i gennemsnit pr. time).

Flere af brokvarterenes byrum besøges i stigende grad af gæster fra hele byen, hvorimod de fjernere liggende pladser i de ydre bykvarterer fortsat er betydeligt mere lokale i deres karakter.

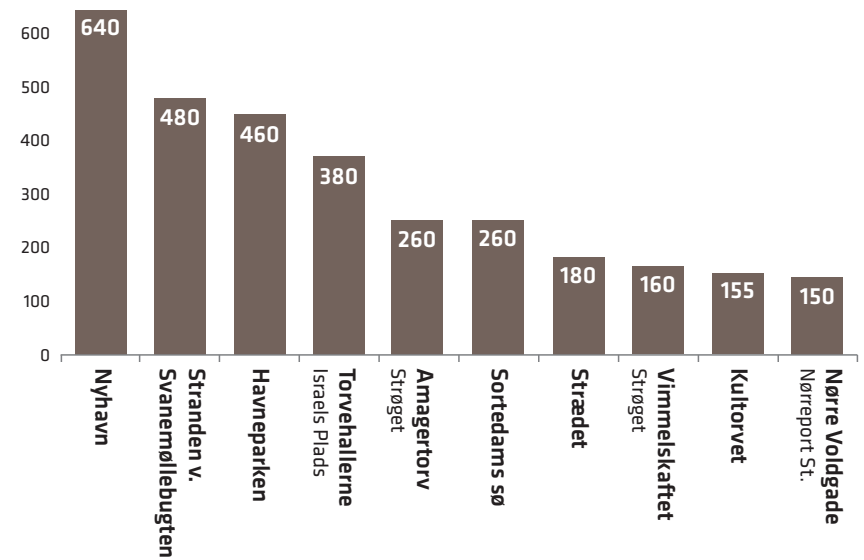
På en sommerhverdag er der gennemsnitligt 65 mennesker, der tager ophold på Vesterbro Torv hver time, på Den Røde Plads er der gennemsnitligt 33 mennesker, der tager ophold hver time, på Valby Tingsted er der gennemsnitligt 15 mennesker, der tager ophold hver time og på Utterslev Torv er der gennemsnitligt 3 mennesker, der tager ophold hver time.



Når vi observerer opholdsaktiviteter viser det et 'øjebliksbillede' af livet i de udvalgte byrum. Det viser omfanget af aktiviteter på et givent tidspunkt i løbet af en sommerhverdag. Antallet af mennesker fortæller ikke nødvendigvis noget om pladsernes kvalitet. Mindre besøgte pladser kan have andre værdier som eksempelvis nærhed til vand eller oplevelsen af fred og ro.

TOP 10 OVER BYRUM, HVOR FLEST OPHOLDER SIG

Gennemsnitlig antal ophold pr. time kl. 10-18



Tallene i grafen udgør et timegennemsnit af antallet af mennesker, der opholder sig udendørs. Opholdstællingerne blev foretaget i udvalgte byrum på hverdage i august i tidsrummet 10-18 med skiftende vejr. Forskelle i vejrtyper har betydning for antallet af mennesker udendørs, hvilket undersøgelsen ikke korrigerer for. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



53%

af københavnernes siger, at de opholder sig mere end 1 time ad gangen på torve, pladser eller strøggader om sommeren

81%

af københavnernes siger, at det primære formål med besøg på torve, pladser og strøggader er 'at gå tur'

KØBENHAVNERNE OPHOLDER SIG UDENDØRS HELE ÅRET

76 % af københavnernes vurderer, at de opholder sig på torve, pladser eller strøggader et par gange om ugen eller mere om sommeren. Frekvensen skifter med årstiderne, og det er ikke overraskende, at der stadig er væsentligt mere udeophold om foråret og sommeren end om vinteren. Om sommeren og foråret er Københavns byrum fyldt med mennesker, der nyder en is, får sig en snak eller kigger på mennesker.

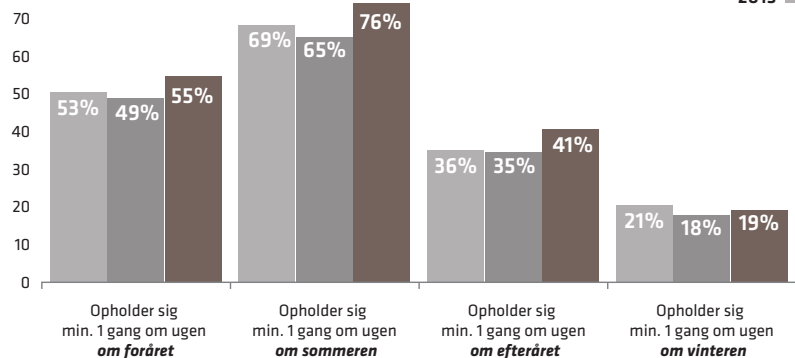
Vintermånederne holder dog ikke alle københavnernes inden døre. 19 % af københavnernes svarer, at de opholder sig udendørs på pladser, torve og strøggader et par gange om ugen eller mere om vinteren, og hele 41 % af de adspurgte vurderer, at de tager ophold på torve, pladser eller strøggader flere gange om ugen om efteråret.

HVAD GØR VI, NÅR VI ER UDE?

Vi har spurgt københavnernes, hvad det primære formål med ophold på torve, pladser og strøggader. Det mest populære svar, 81 %, er i lighed med 2015 'at gå tur'. Dernæst svarer 70 % af københavnernes, at deres primære formål er 'at møde venner og familie'. 67 % svarer, at de opholder sig ude for 'at få frisk luft', og 64 % svarer, at deres primære formål med deres ophold er 'at gå på café'.

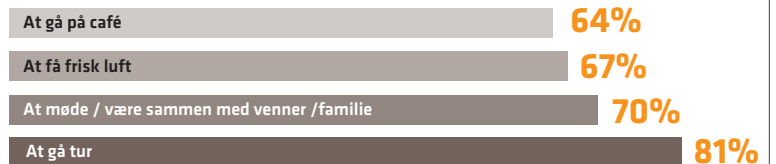
Svarene viser, at de yngre aldersgrupper (16-29 år og 30-49 år) prioriterer ovenstående formål væsentligt højere end de ældre aldersgrupper (50-65 år og 66+).

SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

KØBENHAVNERNES PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



66%

af københavnere siger, at de er tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder i deres lokalområde

75%

af københavnere siger, at de er tilfredse med afstanden til de grønne og blå områder i deres lokalområde

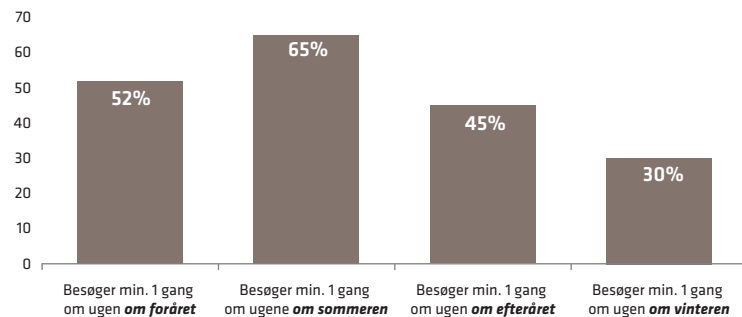
FLITTIG BRUG AF PARKER, STRANDE OG HAVNEBADE

Byens parker, strande og havnebade har stor betydning for københavnernes livskvalitet og sundhed, og udgør vigtige åndehuller i byen.

Når vi spørger ind til, hvor ofte københavnere besøger byens parker og naturområder om sommeren, svarer 65 % af de adspurgte, at det gør de min. 1 gang om ugen. Kun 1 % af københavnere svarer, at de aldrig besøger parker eller naturområder om sommeren. Vintermånederne holder ikke københavnere væk. 30 % vurderer, at de besøger parker og naturområder min. 1 gang om ugen om vinteren.

Når vi spørger ind til, hvor ofte københavnere besøger strande og havnebade om sommeren, svarer 16 % af de adspurgte, at det gør de min. 1 gang om ugen om sommeren. 17 % af københavnere siger, at de aldrig besøger strande og havnebade om sommeren.

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE PARKER OG NATUROMRÅDER

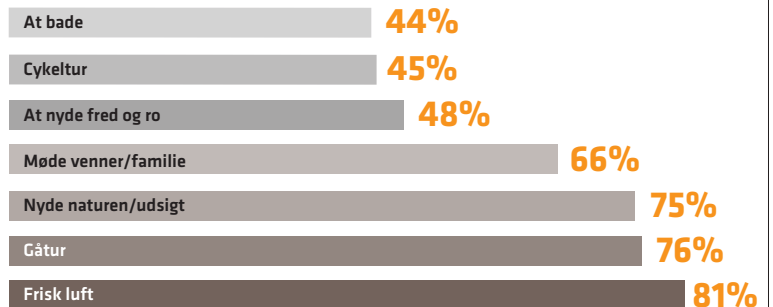


Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

HVAD GØR VI, NÅR VI ER UDE I GRØNNE OG BLÅ BYRUM?

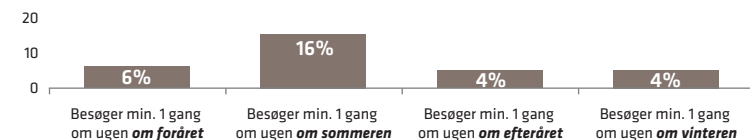
Der er ikke sket nogen særlig ændring i københavnernes brug af parker, naturområder, havnebade og strande, siden vi startede med at spørge i 2010. Vi går ture, og vi nyder naturen og den friske luft.

TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES FORMÅL MED OPHOLD I PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE HAVNEBADE OG STRANDE



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



60%

af københavnere siger, at de vil opholde sig mere udendørs, hvis der var flere træer, buske og blomster

58%

af københavnere siger, at de vil opholde sig mere udendørs, hvis der var mindre biltrafik

MINDRE TILFREDSHED MED OPHOLD I YDEROMRÅDERNE

64 % af københavnere er tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder i lokalområdet. Tilfredsheden er faldet med 9 procentpoint siden 2015.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er københavnere bosiddende i Indre By og Christianshavn efterfulgt af Nørrebro gennemgående mere tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder i deres lokalområde end københavnere fra de øvrige bydele. Valby, Brønshøj og Husum er de bydele, hvor færrest københavnere er tilfredse med afstanden til lokale byrum med opholdsmuligheder.

KØBENHAVNERNES TILFREDSHED I LOKALOMRÅDET

Tilfredshed med afstand til byrum med opholdsmuligheder **64%**

Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

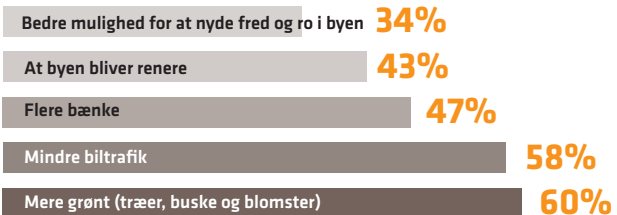


HVAD KAN MOTIVERE OS TIL MERE OPHOLD?

Hvad skal der til, for at københavnere opholder sig mere udendørs? 60 % af københavnere vurderer, at de vil opholde sig mere ude, hvis der var flere træer, buske og blomster. Det er en stigning på 9 procentpoint siden 2015.

58 % mener, at de vil opholde sig mere ude, hvis der var mindre biltrafik. Det er en stigning på 15 procentpoint siden 2015. 47 % ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere bænke. Det er en stigning på 9 procentpoint siden 2015.

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT OPHOLDE SIG MERE PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

FLERE TIL AT GÅ MERE I BYENS RUM

Jo mere folk går, jo mere liv er der mellem bygningerne, og liv gør byen attraktiv.

EN GOD BY ER EN BY, HVOR MANGE GÅR

I starten af 1900-tallet cyklede og gik langt størstedelen af københavnernes, og byen har formået at værne om den kvalitet, så vi i dag har en by, som i høj grad inviterer til at bevæge sig til fods.

At københavnernes går i hverdagen opleves på mange måder som en selvfølge, noget vi ikke tænker nærmere over. Med mindre du ikke kan gå, så er vi alle fodgængere hver dag. Alle rejser starter til fods. Hvis ikke man går hele vejen, går man typisk til og fra bilen, cyklen, busstoppestedet eller togstationen.

Grønne, smukke og livlige - men ikke støjende - gader og byrum får os til oftere at vælge benene som transportmiddel. Det er vores mest basale måde at bevæge os på, og det er nemt, gratis og sundt. Samtidig er en by med fodgængere en tryk by.



75%

af alle stimuli modtager vi via synet.
Hjernen har brug for konstante stimuli
for at forblive interesseret og engageret



BYEN STIMULERER VORES SANSER

Stueetagens udformning og åbenhed betyder meget for interaktionen mellem inde og ude. Åbne og attraktive stueetager gør gåturene interessante, fordi der er noget at se på, fine detaljer at studere og gode nicher at stå ved. Indefra kan man følge med i byens liv og udefra giver de aktive facader en rig oplevelse og en større tryghed.

Forskning viser, at afvekslende og åbne facader giver os lyst til at gå og slentre i byens rum. Er der åbne og inviterende stueetager, der indholder åbninger, som vi kan se, høre, dufte og opfatte byens mange aktiviteter igennem, betyder det blandt andet, at det er meningsfuldt at gå ture om aftenen og om søndagen for at kigge på butiksvinduer.

Københavns Kommune har en klar ambition om, at københavnernes skal have mere lyst og flere muligheder for at opholde sig og gå i byen. 70 % af byens liv foregår langs kanten af bygninger - i byens kantzoner, hvor bygningerne møder byen.

Gode kantzoner gør det trygt og tillokkende at opholde sig i byens rum, og skaber de fysiske rammer, der giver københavnernes mulighed for at bruge byen mere i hverdagen.



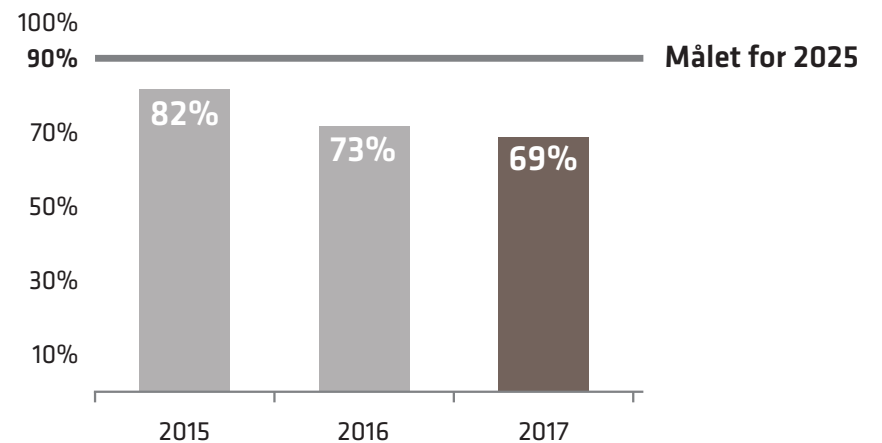
KØBENHAVNS MÅL 2025

I 2025 skal 90 % af københavnere opleve, at det er nemt at komme rundt i byen.



2017-STATUS

69 % AF KØBENHAVNERNE OPLEVER, AT DET ER NEMT AT KOMME RUNDT I BYEN



Københavnernes oplevelse af, at komme rundt i byen. Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel, Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

Når man kigger på de forskellige transportformer, svarer 82 %, at de i høj grad oplever at det er let at komme rundt som fodgænger. 85 % svarer, at det er nemt at komme rundt på cykel og 5 % svarer, at det er nemt at komme rundt i bil.

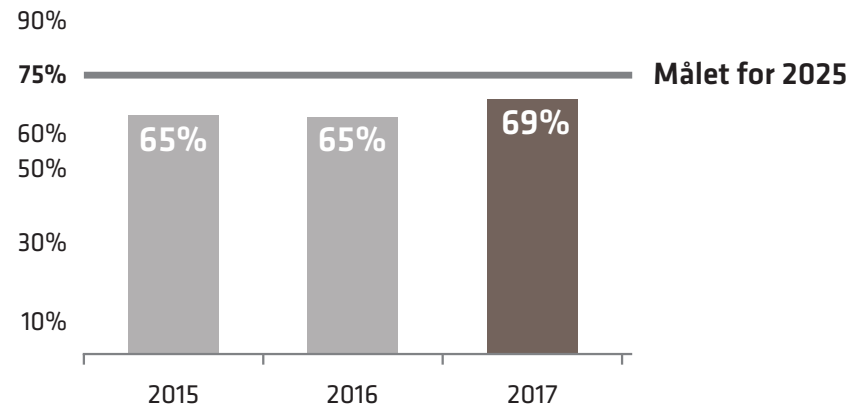
KØBENHAVNS MÅL 2025

I 2025 skal 75% af alle ture i København foregå til fods, på cykel eller med kollektiv trafik.



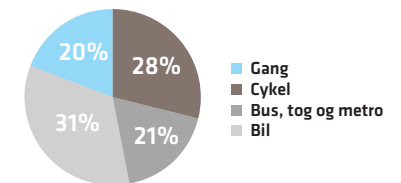
2017-STATUS

69 % AF ALLE TURE I KØBENHAVN FOREGÅR TIL FODS, PÅ CYKEL ELLER MED KOLLEKTIV TRAFIK



Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse - særtræk for Københavns Kommune, Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

Antal ture som københavnere foretager til fods, på cykel eller med kollektiv trafik er steget med fire procentpoint i forhold til 2016 og udgør nu 69 %. Kigger man nærmere på de forskellige transportformer kan man se, at gang er steget et procentpoint siden 2015.



Alle ture med start og/eller stop i Københavns Kommune



KØBENHAVNERNE GÅR MERE END GENNEMSNITSDANSKEREN

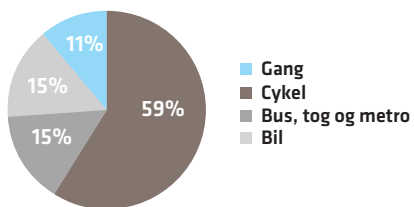
Københavnseren går i gennemsnit 14,56 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,33 km. Det er 3,36 minut og 530 meter mere end gennemsnitsdanskeren. I 2015 gik københavnernes 13,31 minutter om dagen, så der er tale om en lille stigning.

	min./dag	km/dag
Københavnseren går	14.56 min./dag	1.33 km/dag
Danskeren går	11.20 min./dag	0.80 km/dag

En gåtur skal forstås som enten gåture til og fra et parkeret transportmiddel, gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur. Undersøgelsen er behæftet med en vis statistisk usikkerhed.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen/DTU Transport.

Når københavnernes pendler til arbejde og uddannelse, er cyklen det foretrukne transportmiddel. Det vælger hele 59 % af københavnere, mens 11 % går, 15 % tager bilen og 15 % tager offentlig transport.

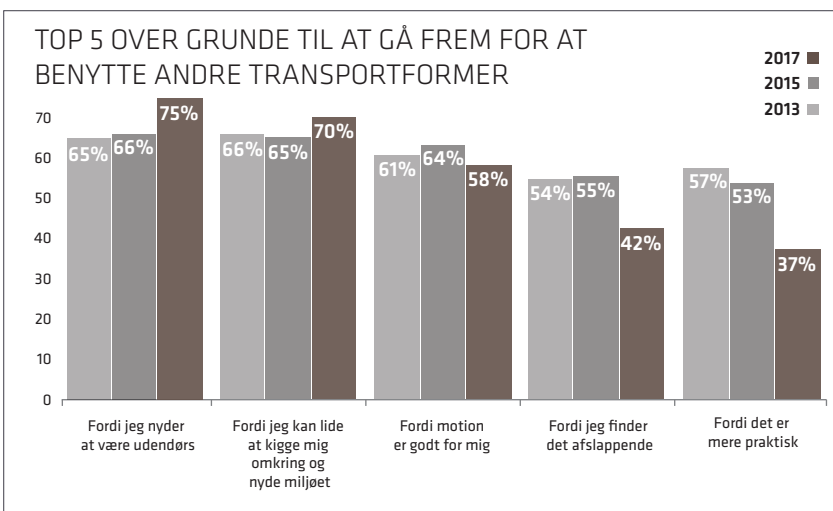


Københavnernes ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune



KØBENHAVNERNE NYDER AT VÆRE UDENDØRS

Når københavnernes vælger gang frem for andre transportformer, skyldes det primært, at 'de vil nyde naturen og miljøet', at 'det er afslappende' og at 'det er godt at motionere'. En anden primær årsag er, at 'det er mere praktisk, hurtigere og billigere'.



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



7,64 kr.

tjerne samfundet hver gang der bliver gået en kilometer i København navnlig pga. sparede sundhedsmkostninger

40%

af de københavnske skolebørn går til skole

DET ER SUNDT AT GÅ

En sund hverdag, hvor man får bevæget sig, kan være med til at højne livskvaliteten for københavnere. Det er veldokumenteret, at fysisk inaktivitet har helbredsmæssige konsekvenser, og i dag er det omkring hver fjerde københavnere, som er fysisk inaktiv. Det kan være en udfordring i en travl hverdag at få tid til at dyrke motion og efterleve Sundhedsstyrelsens anbefalinger om 30 minutters fysisk aktivitet om dagen.

En rask gåtur til bussen, til de lokale indkøbsmuligheder eller til børnehaven, kan gøre en stor forskel, og der er store gevinster at hente for både den enkelte og samfundet.

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at samfundet tjener 7,62 kr., hver gang der bliver gået 1 km. i København. Gevinsten skyldes primært sparede sundhedsmkostninger. Tilsvarende er der en samfundsøkonomisk omkostning på 5,28 kr. for hver kilometer kørt i bil.*



* Kilde: Samfundsøkonomiske nøgletalsanalyse for fodgængertrafik i København. Realise.

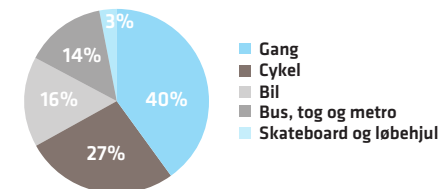
DET SKAL VÆRE TRYGT AT GÅ

En grundlæggende forudsætning for at gå i byen er, at man føler sig tryk og sikker både i forhold til trafik og kriminalitet.

Når børn kan gå til skolen, er det et tegn på, at byen opleves tryk. I forsommeren 2017 er der foretaget en undersøgelse af københavnske skolebørns transportvaner, som viser, at 40 % af de københavnske skolebørn går til skole, og 16 % bliver kørt i skole. En tidligere undersøgelse viser, at forældre begrundede deres valg af bilen med, at de er utrygge ved at lade deres børn færdes i trafikken. Samtidig ville de adspurgte forældre gerne cykle og gå med deres børn til skole, da det kunne styrke børnenes trafikfærdighed, sundhed og følelse af selvstændighed. Børnene ønsker også i stort omfang selv at cykle og gå til skole.

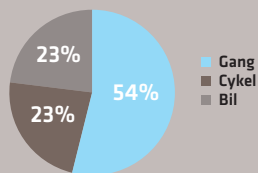
Københavns Tryghedsundersøgelse 2017, som følger udviklingen i forskellige aspekter af københavnernes tryghedsoplevelse i forbindelse med kriminalitet, viser, at andelen af københavnere, der er utrygge i deres nabolag, er steget. I 2017 var 9 % af københavnere utrygge i deres nabolag, mens det gjald for 6 % i 2016.

I 2017 oplever 22 % af københavnere utryghed i aften- og nattetimerne. Det er en stigning ift. 2016, hvor det gjald for 18 %. 38 % af københavnere har angivet, at der er nogle steder i deres nabolag, hvor de er utrygge ved at færdes. De steder, der fremhæves flest gange, er 'stationer og stoppesteder', 'på gaden' og i 'grønne områder/parker/legepladser'.



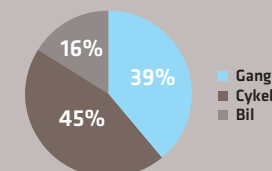
Københavnske skolebørns transportvaner 2017

På Sankt Annæ Plads udgør fodgængerne den største andel af trafikken og antallet af fodgængere er steget med 27 % siden 2013



Trafikfordeling på Sankt Annæ Plads

På Gothersgade mellem Borgergade og Kgs. Nytorv udgør fodgængerne den næststørste andel af den samlede trafik



Trafikfordeling på Gothersgade mellem Borgergade og Kgs. Nytorv

HVOR GÅR KØBENHAVNERNE?

Hen over sommerperioden 2017 blev tællere sendt ud på en lang række af byens gader for at registrere, hvor mange mennesker der bevæger sig til fods i byen på en hverdag.

På top 10 over de mest fodgængerbefærdede gader blandt de udvalgte tællesteder, er der få, som ikke er gågader, og som ligger uden for Indre By. Det er Vesterbro Passage, Bernstorffsgade og Nørrebrogade.

Ud over gågaderne i Indre By er der enkelte af de udvalgte tællesteder, hvor fodgængerne udgør den største del af den samlede trafik.

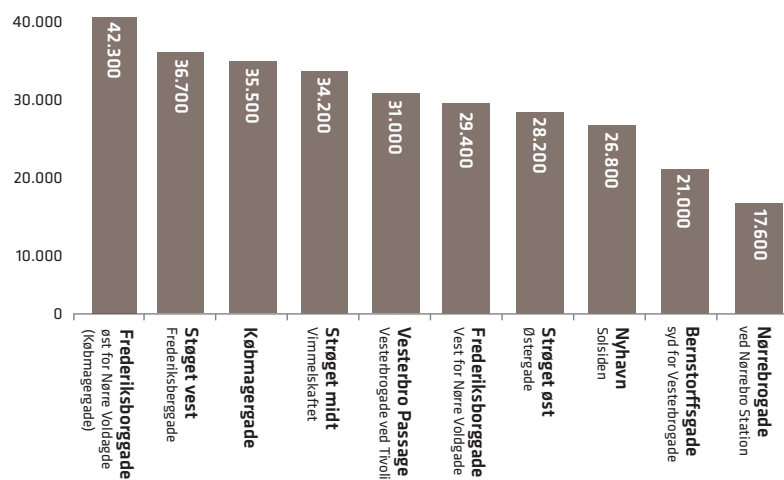
Eksempelvis på Sankt Annæ Plads udgør fodgængerne den største andel af den samlede trafik. I 2017 er fordelingen 54 % fodgængere, mens cykler og biler begge fordeler sig på 23 %. På Frederiksholms Kanal udgør fodgængerne også den største andel af trafikken med en fordeling på 47 % fodgængere, 41% cykler og 13 % biler.

På Gothersgade mellem Borgergade og Kgs. Nytorv udgør cyklerne den største andel af trafikken. I 2017 er fordelingen 45 % cykler, 39 % fodgængere og 16 % biler.

På Bernstorffsgade tæt ved Tietgensgade udgør bilerne hovedparten af trafikken. I 2017 er fordelingen her 48 % biler, 38 % fodgængere og 15 % cykler.

TOP 10 OVER DE MEST FODGÆNGERBEFÆRDEDE GADER, SOM ER BLEVET TALT

Antal fodgængere på et hverdagsdøgn



Top 10 fodgængergader ud af udvalgte tællesteder. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.





BROER BINDER BYEN SAMMEN

Byens mange broer binder byen sammen og skaber genveje og smukke kik over byen. Nogle broer er i kraft af deres æstetiske kvaliteter blevet visuelle ikoner som eksempelvis Cirkelbroen, og enkelte broer benyttes også som udflugtsmål i sig selv. Eksempelvis Inderhavnsbroen, som binder byen sammen over havnen, og er indrettet med panorama- og opholdspladser. Eller Dronning Louises Bro, som udover at binde byen sammen over Søerne, også inviterer til ophold på de mange bænke langs broen.

Når vi har været ude og tælle, hvor mange mennesker der bevæger sig til fods på disse broer, kan vi se, at rigtig mange fodgængere benytter sig af broerne.

Hvis vi ser på de bilfrie broer, er der eksempelvis talt 3.400 fodgængere på et hverdagsdøgn på Bryggebroen mellem Kalvebod Brygge og Islands Brygge, hvilket er det samme antal fodgængere, der er talt på Sønder Boulevard på Vesterbro. Samtidig benytter 20.200 cyklister Bryggebroen på et hverdagsdøgn.

På Cirkelbroen over Christianshavns Kanal, er der registreret 1.800 fodgængere på et hverdagsdøgn. Det er cirka det samme antal fodgængere, der er talt på Frederiksholms Kanal i Indre By. Samtidig kører 3.600 cyklister over Cirkelbroen på et hverdagsdøgn.

På Inderhavnsbroen mellem Havnegade ved Nyhavn og Nordatlantens Brygge/Grønlandske Handels Plads er der talt 7.200 fodgængere på et hverdagsdøgn. Samtidig kører 15.300 cyklister henover Inderhavnsbroen på et hverdagsdøgn.

Udover de bilfrie broer har vi på Dronning Louises Bro på Nørrebro registreret, at fodgængertrafikken er steget med 27 %, siden vi begyndte at tælle fodgængere i 2010. Der er talt 10.900 daglige fodgængere i 2017, hvilket er næsten det samme antal fodgængere, der er talt på Torvegade på Christianshavn. Samtidig kører 32.900 cyklister henover Dronning Louises Bro på et hverdagsdøgn.

På Dybbølsbro på Vesterbro er der næsten 14.000 fodgængere dagligt, hvilket er flere end der er registreret på eksempelvis Gothersgade mellem Borgergade og Kgs. Nytorv. Samtidig kører 21.600 cyklister henover Dybbølsbro på et hverdagsdøgn.





0,85%

er antal kørte km i bil steget, fra 2015 til 2017

4%

er antal kørte km i bil faldet, hvis man ser det i et 10-årigt perspektiv fra 2007 til 2017

BARRIERER FOR IKKE AT GÅ

Når københavnernes bliver bedt om at prioritere, hvad der er den vigtigste miljømæssige årsag, der begrænser deres gåture i lokalområdet, er der i 2017 flere, der vurderer, at 'der er for meget trafik', 'for meget luftforurening', at 'fortovene er for smalle', eller at der er 'for meget støj'.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er der i aldersgruppen 16-29 år signifikant flere mænd, som begrænses af, at 'der er for meget trafik', og at 'der er for meget luftforurening'. Modsat er det signifikant flere kvinder, som begrænses af, at 'der er for meget støj', 'området er snavset/ indbyder ikke til gåture', samt 'jeg føler mig usikker, når jeg krydser vejene'.

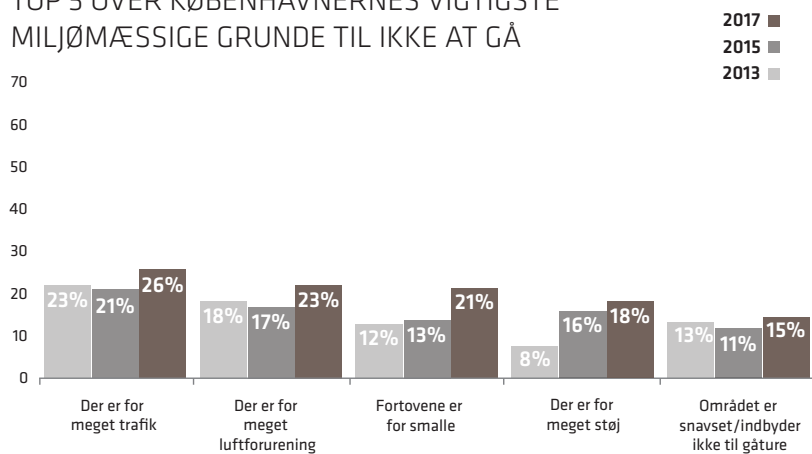
Det er signifikant flere på 66 år eller derover, som begrænses af, at 'fortovene er for ujævne'. Modsat er det signifikant flere 16-29 år og 30-49 år, som begrænses af, at 'fortovene er for smalle'.

TILGÆNGELIG BY FOR ALLE

Langt de fleste af os går gennem byen uden problemer. Men nogle af os har brug for lidt hjælp på gåturen. Vi har alle på et tidspunkt i løbet af vores liv behov for, at byen er indrettet, så det er let og ubesværet at komme rundt. At bruge kørestol, at gå med en barnevogn, en rollator, på krykker eller med blindestok stiller særlige krav til måden, byens rum er indrettet på.

Tilgængelighed udgør et nødvendigt parameter, når kommunen etablerer nye anlæg og renoverer. Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2017 udarbejdet 'Kortlægning af tilgængelighedsbarrierer 2017', som er en kortlægning af tilgængeligheden i Københavns bydele. På baggrund af kortlægningen har Teknik- og Miljøforvaltningen udpeget tilgængelighedsruter, som omfatter steder og strækninger, hvor det er særlig vigtigt at forbedre tilgængeligheden. Ruterne er udpeget i samarbejde med borgere, lokaludvalg, Handicaprådet og Ældrerådet.

TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES VIGTIGSTE MILJØMÆSSIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.





79%

svarer, at der er brug for flere grønne ruter og stier, hvis de skal gå mere

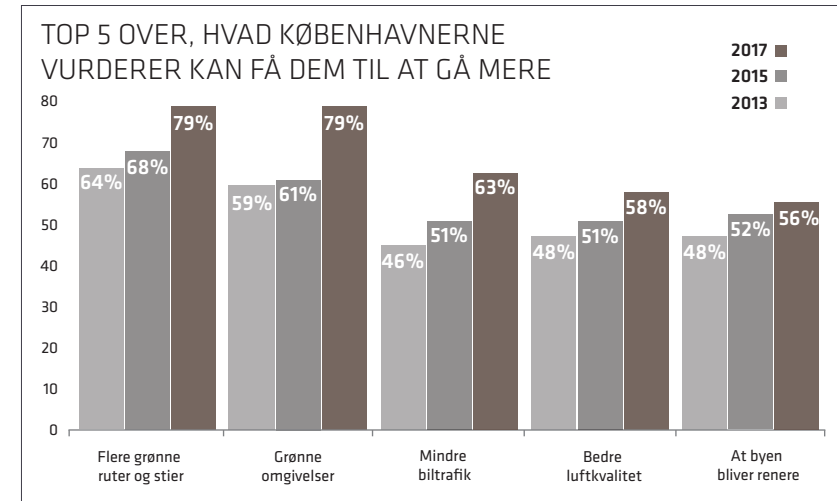
Et grønt og rent bymiljø samt mindre biltrafik motiverer bedst, hvis flere skal gå mere

HVIS FLERE SKAL GÅ MERE

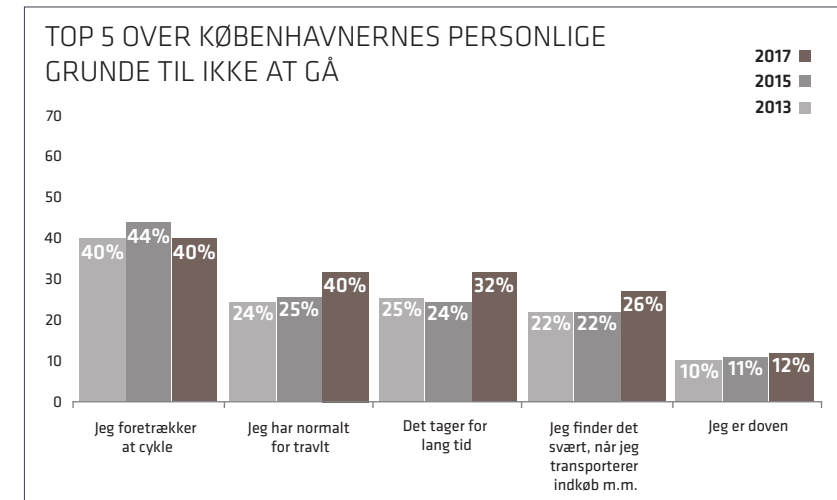
Ligesom i 2013 og 2015 er det 'grønne ruter og stier' og 'grønne omgivelser', der kan få københavnernes til at gå mere. 79 % svarer således, at der er brug for flere grønne ruter og stier, hvis de skal gå mere. Dette er en stigning på 30 %, siden vi begyndte at spørge i 2010.

Der er dog fortsat flere, der vælger at tage cyklen fremfor at gå. Flere end fire ud af 10 københavnere tilkendegiver, at de foretrækker at cykle frem for at gå. God cykelinfrastruktur, kort rejsetid samt øget sikkerhed og tryghed er væsentlige grunde til, at så mange vælger cyklen i København.

Spørger man københavnernes, hvorfor de i nogle tilfælde vælger cyklen eller bilen frem for at gå, lyder de hyppigste svar, at det er svært at transportere indkøb, eller at det tager for lang tid at gå.



Top 5 af udvalgte svar. Derfor kan tallet ikke summeres til 100.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



Top 5 af udvalgte svar. Derfor kan tallet ikke summeres til 100.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

BYLIV VED SØERNE

Der er i år sat fokus på De Indre Søer for at få et nuanceret billede af bylivet omkring Søerne – også set med københavnernes øjne.

DE INDRE SØER

Københavns Indre Søer – bedre kendt som Søerne – er naturlige søer med tilpassede breder beliggende centralt i København. Søerne tjente oprindeligt som drikkevandsreserve for byens borgere og fungerer i dag som et værdifuldt åndehul i et tætbebygget boligområde.

Rigtig mange københavnere bruger hver dag byens indre søer til gå- og løbeture, afslapning, til at drikke kaffe og forfriskninger tæt på vand og fugleliv, eller når de cykler og går langs Søerne på deres vej gennem byen.

Sammenlagt er strækningen rundt om Søerne 6,350 km. Sortedams Sø, består af to søområder og strækker sig fra Dronning Louises Bro til Fredensbro og videre til Østerbrogade. Peblinge Sø, strækker sig mellem Gyldenløvesgade og Dronning Louises Bro og Skt. Jørgens Sø, består af to søområder og strækker sig fra Gammel Kongevej ved Planetarium til Gyldenløvesgade.





66%

af de adspurgte besøger Søerne dagligt

79%

af de daglige besøgende bor i lokalområdet

HVAD MENER SØERNES BRUGERE?

I september 2017 gennemførte Københavns Kommune en undersøgelse der spørger ind til tilfredshed, oplevelse og brug af Søerne. Der blev indsamlet i alt 287 besvarelser jævnt fordelt mellem køn og aldersgrupper.

Søerne er et meget vigtigt sted for mange københavnere, og mange føler et stærkt ejerskab til stedet. Når man spørger til den generelle tilfredshed med Søerne, svarer 97 %, at de er 'tilfredse' eller 'meget tilfredse'. Der er ingen, der angiver, at de er utilfredse.

'Jeg kan godt lide, at Søerne repræsenterer noget forskelligt. Nogle søer er mere fredelige med plads til fordybelse, andre mere hektiske.'

Kilde: TMF Spørgeskemaundersøgelsen 2017

'Vigtigt med denne oase, hvor man kan kikke fra den ene ende af byen til den anden.'

Kilde: TMF Spørgeskemaundersøgelsen 2017

66 % af de adspurgte københavnere svarer, at de besøger Søerne dagligt. 22 % svarer, at de besøger Søerne hver uge.

Københavnere, der bor inden for lokalområdet, besøger Søerne hyppigere end dem, der bor uden for lokalområdet. 79 % af de dagligt besøgende bor i lokalområdet, og 41 % af de ugentligt besøgende bor uden for lokalområdet. Besøgende fortæller, at de bruger Søerne til både motion, afslapning og socialt samvær.



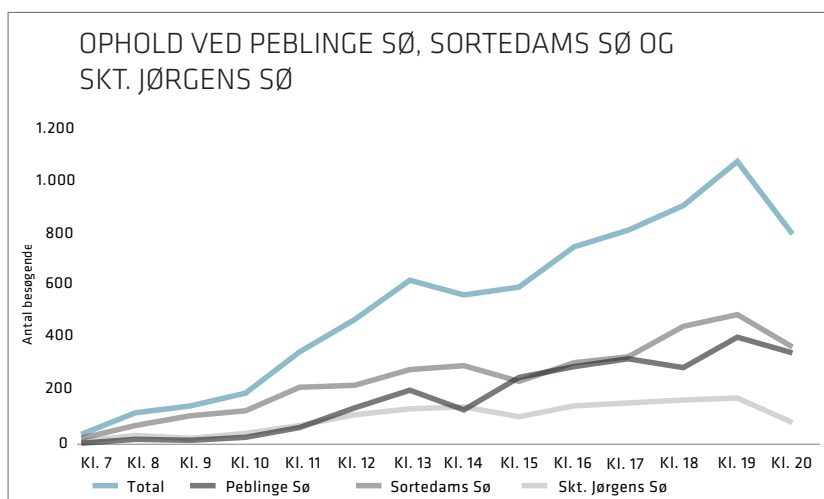


OPHOLD PÅ EN GOD DAG OMKRING SØERNE

Der er gennemsnitligt 550 mennesker i timen, der opholder sig langs søerne mellem kl. 10-18 på en hverdag. Det er tydeligt at se på grafen for neden, at det gode vejr trak mange til Søerne, og at antallet af ophold stiger støt hele dagen.

Kigger man mere detaljeret på tællingerne, kan man se, at der er flest mennesker, der opholder sig ved Sortedams Sø sammenlignet med de andre søer. Her opholder sig gennemsnitligt 250 personer i timen på en sommerhverdag mellem kl. 10-18. For Peblinge Sø er tallet 179 personer, og ved Skt. Jørgens Sø 114.

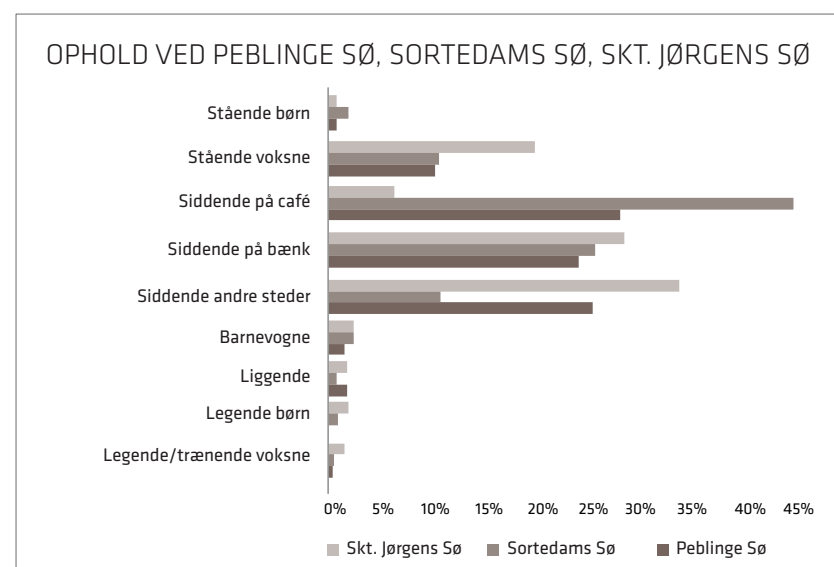
Hvis man sammenligner med andre byrum i København, er der på samme sommerhverdag mellem kl. 10-18 registreret 257 personer, der tager ophold på Amagertorv, 157 personer på Vimmelskaftet og 115 personer på Sankt Hans Torv.



Ophold omkring Søerne på en sommerhverdag kl. 07-21.
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

Kigger man nærmere på hvilke aktiviteter, der finder sted i løbet af dagen, kan man se, at der er nogle opholdsaktiviteter der skiller sig ud for Peblinge Sø, Sortedams Sø og Skt. Jørgens Sø.

Ved Sortedams Sø og Peblinge Sø er 'siddende på café' den primære opholdsaktivitet, mens man omkring Skt. Jørgens Sø og Peblinge Sø i høj grad 'siddet andre steder', som græsarealer, trappekanter o.l.



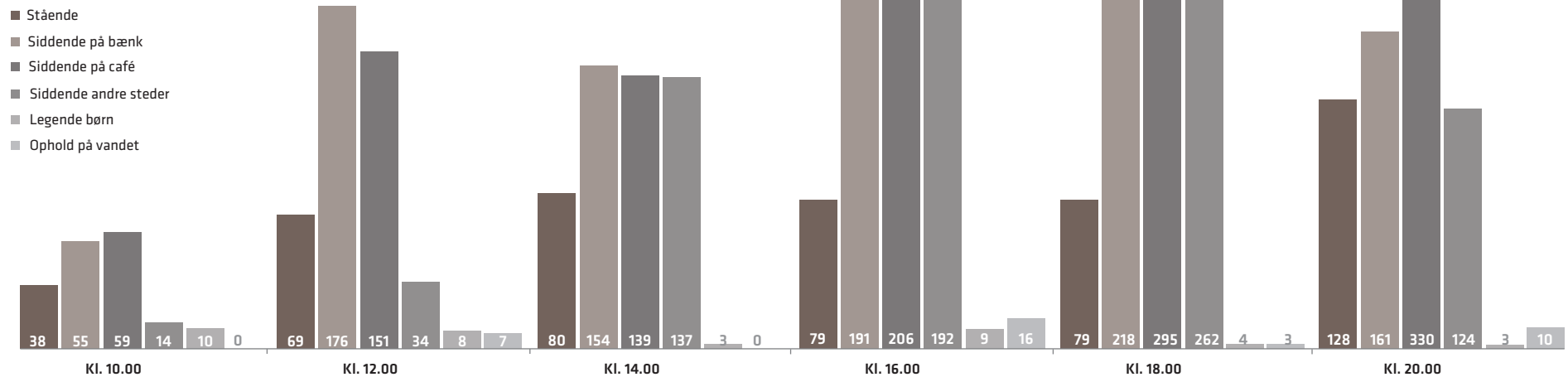
Fordeling af opholdsaktiviteter omkring Søerne på en sommerhverdag kl. 10-21.
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



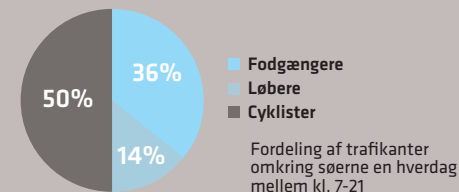
HVAD GØR VI, NÅR VI ER VED SØERNE?

Københavnerne foretager sig mange forskellige ting, når de opholder sig ved Søerne. På grafen herunder kan man se, hvordan aktiviteterne fordeler sig i løbet af dagen.

Mange er registreret som 'siddende på café', og denne type aktivitet følger butikkernes åbningstid og stiger i løbet af eftermiddagen. 'Siddende på bænk' er en gennemgående aktivitet og fordeler sig jævnt over dagen. Rigtig mange er registreret 'siddende andre steder', som trapper, sokler, fremspring, rækværker, græs og lignende. Disse to aktiviteter stiger kl. 16.00 og kl. 18.00, når folk får fri fra arbejde og nyder en eftermiddag i solen.



Fordeling af opholdsaktiviteter omkring Søerne på en sommerhverdag kl. 10-21. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

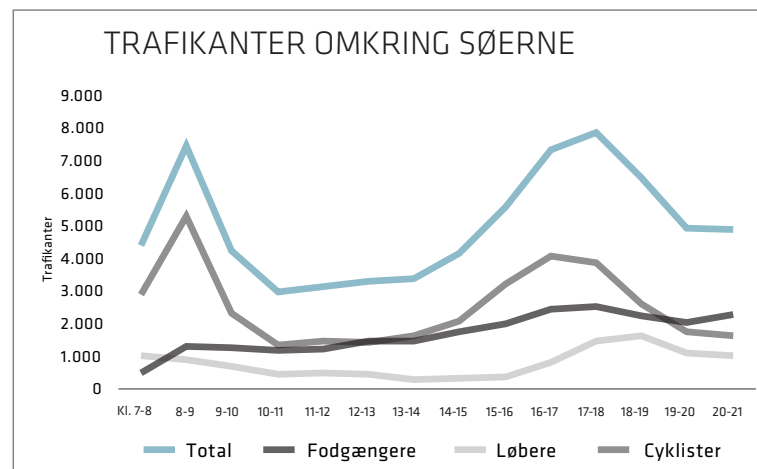


TRAFIKANTER I LØBET AF DAGEN

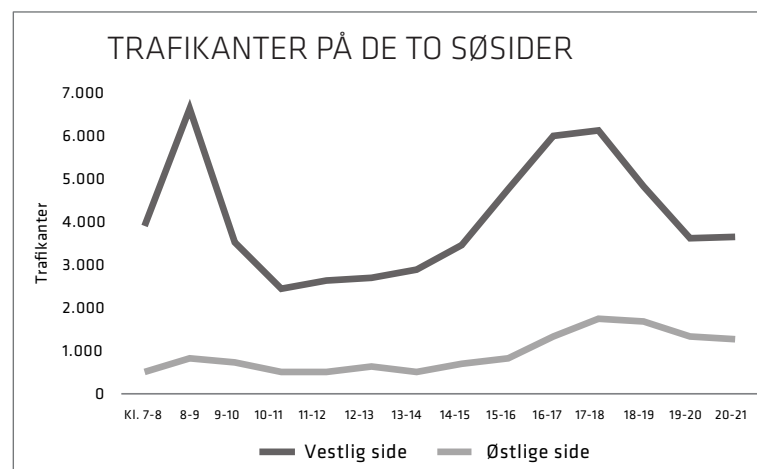
Tællinger viser, at der er lige mange fodgængere (gående og løbere) og cyklister langs Søerne. Ved sidste måling i 2014 udgjorde cyklisterne den primære trafikantgruppe.

Sammenligner man med tællinger udført langs fodgænger- og cykelruten Havneringen rundt om havnen, kan man se, at fodgængerne her udgør den største del af den samlede trafik med ialt 55 % fodgængere (hvoraf 5 % er løbere)

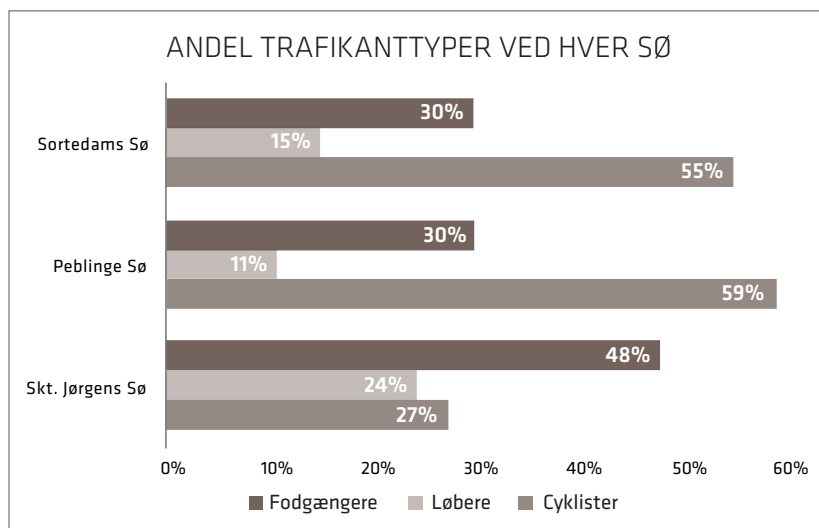
Antallet af fodgængere er høj om morgenen og vokser støt om aftenen. Anderledes ser det ud for cyklisterne, som udgør en trafikal spidsbelastning i tidsrummene kl. 8-9 og kl. 16-18. Derudover toppe løbere i tidsrummet 18-19. Dette er samme tendens som ved målingen i 2014.



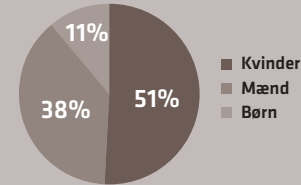
Fordeling af trafikanter omkring Søerne. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



Fordeling af trafikanter på de to søsider. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.



Fordeling af trafikanter omkring Søerne. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

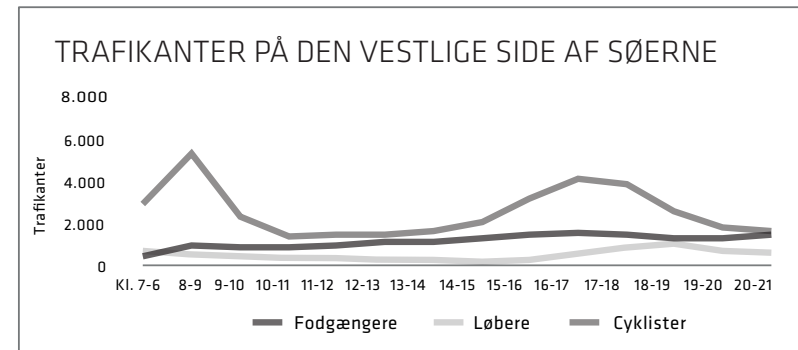


Når vi har været ude at tælle en hel dag, hvor mange mennesker, der bevæger sig til fods om Søerne, var 52 % kvinder, 37 % mænd og resten børn

STOR FORSKEL I TRAFIKKEN PÅ DE TO SØSIDER

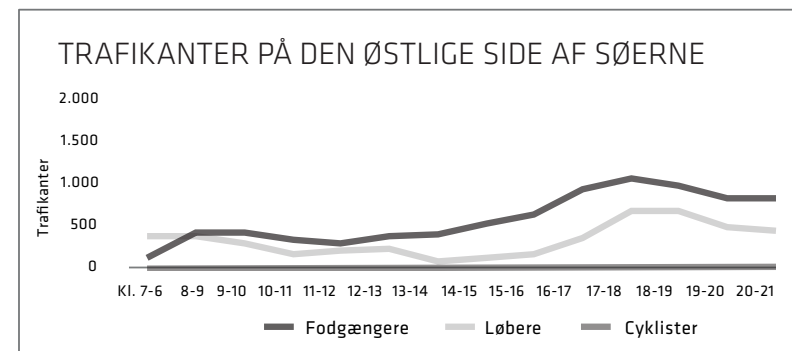
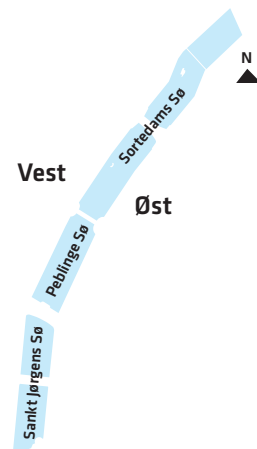
Der er flest fodgængere og cyklister der benytter den vestlige side af Søerne og antallet af gående og cyklister er steget siden 2014.

På den vestlige side af Sortedams Sø er antallet af cyklister steget med 32 % og antallet af fodgængere er steget med 0,5 % siden 2014. På den vestlige side af Peblinge Sø er antallet af cyklister steget med 50 % og antallet af fodgængere er steget med 40 % siden 2014, og på den vestlige side af Skt. Jørgens Sø er antallet af cyklister steget med 69% og antallet af fodgængere er steget med 6 % siden 2014.



Fordeling af trafikanter på den vestlige side af Søerne. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

Forestil dig, at du står på den vestlige side af Peblinge Sø i en time. I løbet af denne time vil mere end 1.400 fodgængere, cyklister og løbere passere dig. Til sammenligning er tallet det samme for Inderhavnsbroen, mens der vil være 3.000 fodgængere, cyklister og løbere på Langebro



Fordeling af trafikanter på den østlige side af Søerne. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2017.

HVAD ER BYLIVSREGNSKABET?

Bylivsregnskabet beskriver tendenserne i det københavnske byliv. Regnskabet indeholder en kortlægning og tælling af menneskers aktiviteter i byen samt udsagn om borgernes oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser. Regnskabet er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser, heriblandt tællinger af fodgængere og ophold på gader, pladser og i parker, spørgeskemaundersøgelser omkring gang og byliv, transportvaneundersøgelse fra Danmarks Tekniske Universitet, samt en lang række andre tal og statistikker fra Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune.

Bylivsregnskabet 2017 er det 6. bylivsregnskab i rækken og udarbejdes hvert andet år. Bylivsregnskab og en del af det rå datamateriale er tilgængeligt på www.kk.dk/artikel/bylivsregnskab og www.kbhkort.kk.dk

Bylivsregnskabet er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune.

Tekst, design og tilrettelæggelse: Teknik- og Miljøforvaltningen

Illustrationer: Københavns Kommune

Foto: Colourbox, Troels Heien, Ursula Bach og Københavns Kommune

København 2018
www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

