

BYLIVSREGNSKAB

► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2015

København er en by, der fungerer. Der er liv mellem husene, men succesen er ikke opstået tilfældigt. Den er et resultat af mange års målrettet arbejde med at udvikle byen, som har taget udgangspunkt i københavnernes – altså alle dem, der bor, bruger, besøger, samarbejder eller driver virksomhed i København.

I 2010 udgav Københavns Kommune sit første bylivsregnskab, som følger status på tre centrale målsætninger i visionen 'Metropol for Mennesker'. Bylivsregnskabet 2015 er det 5. bylivsregnskab i rækken, og denne gang har vi fokuseret på at sammenligne de tre målsætninger med nulpunktsmålingen beskrevet i Bylivsregnskabet 2010. Herudover beskrives nogle generelle tendenser for udviklingen. Siden sidste bylivsregnskab er 'Metropol for Mennesker' blevet afløst af en ny vision 'Fællesskab København, vision for 2025'. Visionen indeholder mere ambitiøse mål på teknik- og miljøområdet, som skal sikre, at vi også i 2025 har en fantastisk by for alle, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt.

Bylivsregnskab 2015 viser, at vi har nået de mål, vi satte i 'Metropol for Mennesker'. Men selv om målene er nået, så fortsætter Teknik- og Miljøforvaltningen med at arbejde for, at København skal blive ved med at være en attraktiv by - også i takt med, at byen vokser med ca. 10.000 borgere om året.



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



METODE

Bylivsregnskabet er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser, heriblandt tællinger af fodgængere og ophold på gader, pladser og i parker, to spørgeskemaundersøgelser foretaget af analysefirmaet YouGov, transportvaneundersøgelse fra Danmarks Tekniske Universitet, samt en lang række andre tal og statistikker fra Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune.

Nogle af undersøgelserne er behæftet med en vis statistisk usikkerhed, hvilket vi er opmærksomme på. De steder, usikkerheden især er markant, er det bemærket med en note.

En del af det rå datamateriale er tilgængeligt på www.kk.dk/artikel/bylivsregnskab. Her findes flere oplysninger og tal om bylivet i København foruden Bylivsregnskab 2015, 2013, 2012, 2011 og 2010 på dansk og engelsk.



1. MERE BYLIV FOR ALLE	Side 4
2015-status	Side 4
Københavnerne deltager i bylivet	Side 5
Et levende og varieret byliv er vigtigt	Side 5
Udeserveringen er blomstret	Side 6
Udereservering er byliv	Side 6
Mobile gadehandel er byliv	Side 7
Arrangementer er byliv	Side 8
Byen inviterer til fest	Side 8
Støj fra bylivet	Side 9
Fred, ro og fordybelse i byens rum	Side 9

2. FLERE GÅR MERE	Side 10
2015-status	Side 10
Fordeling af ture i 2015	Side 11
Hvor går københavnernes?	Side 12
Byliv på Frederiksborggade og 'Vesterbro Passage'	Side 12
Hvornår går københavnernes?	Side 13
Byen skal opleves i menneskelig skala	Side 14
Byen stimulerer vores sanser	Side 14
Hvorfor går københavnernes?	Side 15
Tilgængelig by for alle	Side 16
Tryghed for alle fodgængere	Side 16
Hvis flere skal gå mere	Side 17

3. FLERE BLIVER LÆNGERE	Side 18
2015-status	Side 18
Ophold på torve, pladser og strøggader	Side 19
Hvor opholder københavnernes sig?	Side 20
Hvad gør vi, når vi er ude?	Side 20
Mere ophold i byens rum	Side 21
Ophold i byens parker, på strande og i naturområder ..	Side 22
Byen som mødested - for alle	Side 23
Byen for alle aldre	Side 23

4. NYE BYRUM, DER INVITERER TIL BYLIV..	Side 24
Vester Voldgade, Regnbuepladsen, Købmagergade, Kultorvet, Hauser Plads, Israels Plads, Torvehallerne, 'Vesterbro Passage', Ny Nørreport, forlængelse af Nyhavn, 'Bølgen', Museumshaven, Tove Ditlevsens Plads, Istedgade, Valby Storbyhave, Skotlands Plads, Mozarts Plads, Guldbergs Plads, Bibliotekspladsen, Nørrebrogade, Den Røde Plads, Tåsinge Plads, Svanemøllestranden, Husum Bypark, Tårnlejepladsen	



FORORD

VORES LEVENDE KØBENHAVN

Københavns Kommune vokser med ca. 10.000 indbyggere om året, og det kan mærkes ude i byen. Hver dag er der mange forskellige københavnere i gaderummet, og en af vores fornemste opgaver er at få plads til os alle sammen, så København bliver en endnu mere attraktiv, miljøvenlig, livlig og fremkommelig by.

Siden sidste bylivsregnskab er 'Metropol for Mennesker' blevet pensioneret og indgår nu i den nye vision, 'Fællesskab København'. Det betyder, at regnskabet bliver lidt anderledes fremover, men det ændrer ikke på, at vi mener, at København skal være en by for alle. En by med et mangfoldigt byliv, hvor alle har mulighed for at deltage uanset alder, social status, etnisk baggrund, økonomi eller handicap. En by, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt, og hvor vi skaber mulighed for midlertidige og permanente, hemmelige og fælles, skæve og lige aktiviteter året rundt og døgnet rundt.

En god by er en by, hvor vi opholder os ude, og hvor byens parker, pladser og strøggader er en naturlig forlængelse af københavnernes hjem. Når vi opholder os ude, er det et tegn på, at byen er tryk, og at vi føler os tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at være udenfor. Kort sagt: at vi føler os hjemme i Københavns byliv. Og København er bedst og mest levende, når vi møder hinanden i bylivet.

Noget byliv er "bare" nødvendigt. Vi skal købe ind, hente børn, frem og tilbage til arbejde og skole. Det gør vi, uanset hvordan byen er indrettet. Men alt det sjove – det rekreative byliv, gadefest, ro til refleksion, oplevelser og udfoldelse – foregår kun, hvis der er rart at være. Derfor vil vi fortsætte med at skabe pladser, parker, gader og havnekajer, der inviterer til, at flere bliver længere – i centrum, i udkanten, i brokvartererne og i nye byområder. Alle de steder, hvor vi alle sammen bor og færdes til dagligt.

Bylivsregnskabet 2015 viser, hvordan københavnere bruger, opholder sig og færdes i byen, og beskriver kort nogle af Københavns nye byrum, som siden 2010 inviterer til byliv. Med Bylivsregnskab 2015 i hånden har vi et kvalificeret grundlag for samarbejdet med borgere, foreninger, erhvervsfolk og fagfolk om, hvordan vi konkret skaber verdens bedste by at leve i.

God læselyst

Morten Kabell
Teknik- og Miljøborgmester

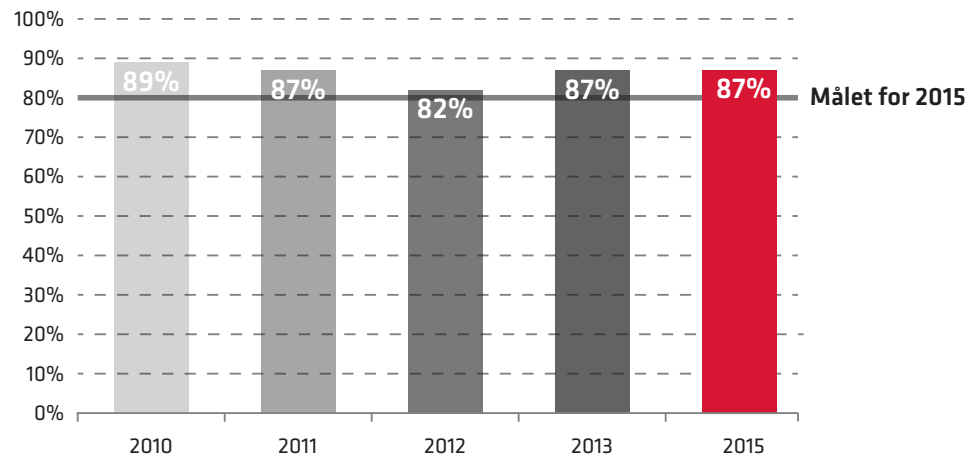
1. MERE BYLIV FOR ALLE

I 2015 SKAL 80 % AF KØBENHAVNERNE VÆRE TILFREDSE MED MULIGHEDERNE FOR AT DELTAGE I BYLIVET.

2015-STATUS

87 % AF KØBENHAVNERNE VAR I 2015 TILFREDSE ELLER MEGET TILFREDSE MED MULIGHEDERNE FOR AT DELTAGE I BYLIVET.

2015 STATUS



Kilde: YouGov

2015-MÅLSÆTNING

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om at nå 80 % tilfredshed med bylivet i 2015.

Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er på pladser, i gader og parker, på legepladser eller på en cykeltur gennem byen.

Indsatser giver resultater, og Københavns Kommune har nået målet blandt andet gennem tiltag som for eksempel at fjerne afgifterne på udendørsservering, fjerne afgifterne ved afholdelse af arrangementer i byens rum og samtidig gøre det nemmere at ansøge om tilladelse til afholdelse af arrangementer.

Selvom målet om at 'Mere byliv til alle' er nået, så fortsætter Teknik- og Miljøforvaltningen med at arbejde på, at tilfredsheden med mulighederne for at deltage i bylivet stiger.

87%
af københavnere er godt tilfredse med deres mulighed for at deltage i bylivet

BYLIVET ER BEDST, OG KØBENHAVN ER MEST LEVENDE, NÅR KØBENHAVNERNE BEFINDER SIG OG MØDER HINANDEN I BYRUMMET.



KØBENHAVNERNE DELTAGER I BYLIVET

Vi har spurgt københavnere i 2015, hvor tilfredse de er med mulighederne for at deltage i bylivet, og 87 % er godt tilfredse med mulighederne. Sammenlignet med 2010 er udviklingen mere eller mindre uændret, og niveauet er næsten konstant, hvis man lægger de to kategorier 'meget tilfreds' og 'tilfreds' sammen.

86%
af københavnere siger, at de oplever bylivet som levende og varieret



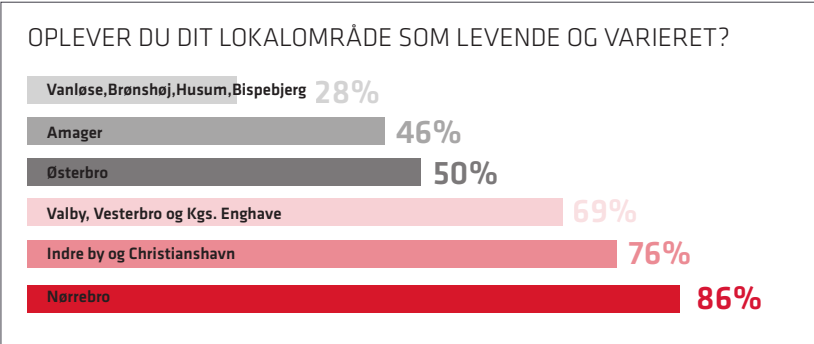
BYLIV ER IKKE KUN CAFÉLIV OG TURISTER
Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er på pladser, i gader og parker, på legepladser eller på en cykeltur gennem byen.
At bo i byen og tage del i byens liv, er i dag et aktivt tilvalg for de fleste. Vi går på café, cykler til arbejde, tager en dukkert i havnen eller går til koncerter på byens pladser. I byens rum møder vi andre mennesker. Både dem, vi allerede kender, og dem, vi bare ser på gaden. Mennesker med andre værdier og andre levemåder. Derfor er et mangfoldigt byliv en vigtig del af en socialt bæredygtig by.

ET LEVENDE OG VARIERET BYLIV ER VIGTIGT

86 % af københavnere siger, at de oplever bylivet i København som levende og varieret, og når vi spørger københavnere, siger 92 %, at det er vigtigt, at København har et levende og varieret byliv. Sammenlignet med 2010 er disse svar uændret.

59 % af københavnere mener, at deres lokalområde har et levende og varieret byliv. Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende på Nørrebro gennemgående mere enige i, at Nørrebro har et levende og varieret byliv, end københavnere fra de øvrige bydele.

76 % siger, at de oplever, at Indre by + Christianshavn har et levende og varieret byliv, 69 % oplever et levende og varieret byliv på Vesterbro og Kgs. Enghave, og 50 % på Østerbro. Sidst ligger Amager, Vanløse, Brønshøj-Husum og Bispebjerg, hvor færrest oplever deres bydel som levende og varieret.



Kilde: YouGov

Med fokus på, at vi bliver markant flere københavnere i byen, skal vi sikre, at bylivet kan trives lige så godt med flere mennesker på samme plads. Og lige så godt i områderne uden for Indre by og brokvartererne som indenfor.



Siden 2010 er antallet af tilladelser til udendørsserveringer steget med

126%

UDESERVERINGEN ER BLOMSTERET

At drikke sin kaffe udendørs på café, er en integreret del af et moderne storbyliv i alle dele af byen og hele året. Det samlede antal tilladelser til udendørsserveringer i København er steget med 126 % siden 2010 fra 450 til 1.015 tilladelser i 2015.

Når vi spørger københavnernes, så svarer 89 %, at de er tilfredse med muligheden for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i byen som helhed. Der er et mindre fald på 3 % i tilfredsheden siden 2010.

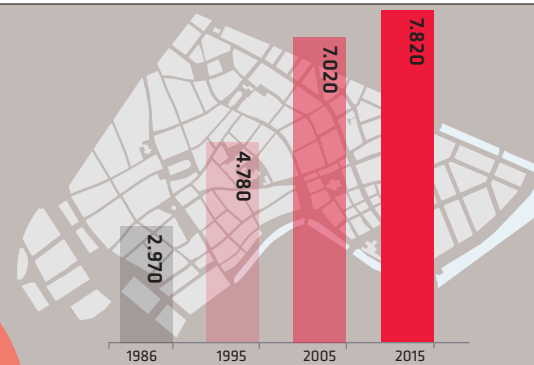
Når vi spørger københavnernes om, hvor ofte de sidder ude på café og restaurant i byen, svarer 37 %, at de sidder ude på café/restaurant på ugebasis om sommeren. Det samme gør 14 % i forårsperioden, 8% i efterårsperioden og 3 % om vinteren. Kun 2 % af københavnernes siger, at de aldrig sidder udendørs på café eller restaurant. Københavnernes svar har ikke ændret sig meget, siden vi begyndte at spørge dem dette i 2010.

UDESERVERING ER BYLIV

Cafékulturen har spredt sig langt ud over bymidten og omfatter alle dele af byen, men når vi ser på, hvilke bydele der er givet udendørsserverings tilladelser til, så er langt de fleste tilladelser, ligesom i 2010, givet i Indre by og Christianshavn.

Siden 2010 er antallet af tilladelser til udeserveringen steget i de fleste bydele. På Nørrebro er stigningen på 300 %, og på Østerbro er stigningen på 219 %, på Vesterbro og Kgs. Enghave er stigningen på 165 %, og i Indre by og Christianshavn er antallet af tilladelser til udeservering steget med 107 % siden 2010.

I Valby, Vanløse, Bispebjerg og Brønshøj er der stort set ikke sket nogen udvikling i antal af tilladelser til udeservering siden 2010, og det er også her, at flest svarer, at de er utilfredse med muligheden for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter.



EN OPTÆLLING AF FORTOVSCAFÉLIVET MÅLT I, HVOR MANGE CAFÉSTOLE ELLER CAFÉBÆNKE, DER ER SAT UD I BYENS RUM I INDRE BY, ER STEGET MED 64 % FRA 1995 TIL 2015.

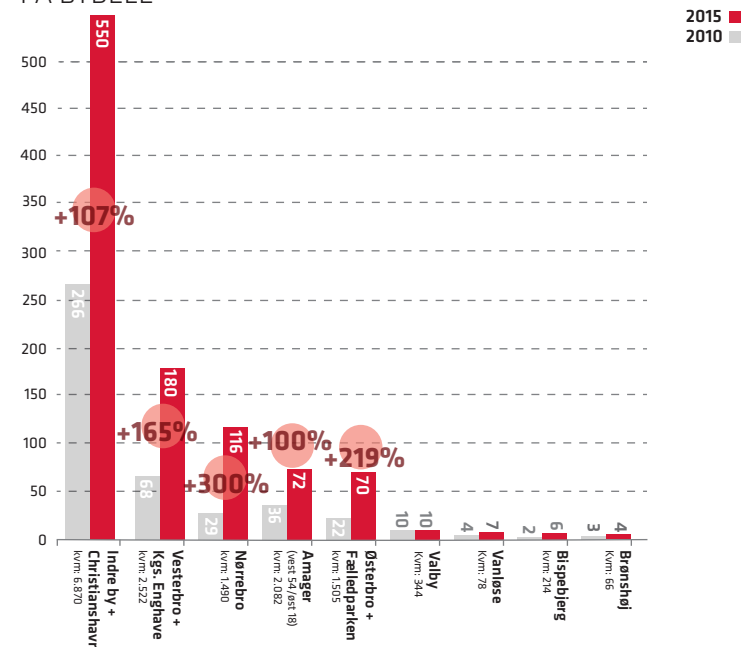
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2015

HVOR LANG TID OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ CAFÉ?



Kilde: YouGov.

ANTAL TILLADELSER TIL UDESDRIVERING FORDELT PÅ BYDELE



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Grafen viser det antal tilladelser, der er givet til udeservering fordelt på bydele.



FOR KØBENHAVNERE OG BESØGENDE I BYEN TILFØRER DET MOBILE GADESALG BYLIVET EN NY TYPE AF OPHOLDS- STEDER, DER OPSTÅR OG FORSVINDER MED MELLEMRUM.

DE MOBILE VOGNE KAN TILPASSE SIG MENNESKESTRØMMENE I BYEN, OPSØGE SÆRLIGE STEDER, HVOR DER KAN VÆRE SÆRLIGE BEHOV, OG RYKKE UD TIL ARRANGEMENTER I BYRUMMET.



MOBILE GADEHANDEL ER BYLIV

Handel er altid foregået i byens rum, og markeder er populære som aldrig før. Københavnerne har vænnet sig til køretøjer, der har præget gadebilledet i København de seneste år. Cyklende kaffebarer og motordrevne juicebarer tilbyder københavnerne drikkevarer og snacks på gader, i parker og på pladser. Tidligere udgjorde især de fastliggende stader som fx pølsevogne københavnernes gadekøkkener, og pølsevognene er stadig meget populære.

Men det mobile gadesalg er i hastig vækst, og har på få år betragteligt udvidet københavnernes muligheder for en hurtig forfriskning. Det samlede antal tilladelser til mobilt gadesalg i København er steget med 300 % siden 2010 fra 130 til 520 tilladelser i 2015.

ANTAL TILLADELSER TIL MOBILT GADESALG



Den mobile gadehandel er siden 2010 steget med **300%**

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Vi har spurgt københavnerne i 2015, hvor tit de besøger stader og gadehandel, og 27 % svarer, at de besøger stader og gadehandel hver måned, mens hver tiende (8 %) gør det selvsamme på ugebasis. Vi har også spurgt københavnerne, hvor tilfredse de er med omfanget af gadehandel i byen, og 35 % er godt tilfredse. Når vi spørger ind til tilfredsheden med omfanget af gadehandel i lokalområdet, svarer 27 % af de adspurgte, at de er tilfredse.

MOBILT GADESALG FOREGÅR FRA FX. CHRISTIANIACYKLER, KAFFE KNALLERTER, FOODTRUCKS ELLER ANDET REGISTRERET MOTORKØRETØJ



27% af københavnerne besøger stader og gadehandel hver måned

FASTE OG TILBAGEVENDENDE MARKEDER

I dag ses et stigende antal faste og midlertidige markeder i byens rum. Fx bidrager Kødbyens Mad & Marked på Vesterbro, Copenhagen Street Food på Papirøen, Bondes Marked på Østerbro, det økologiske marked på Valby Tingsted, Torvehallernes onsdagsmarked samt flere faste lokale loppemarkeder til bylivet i byens rum. Markederne tiltrækker mange mennesker og inviterer blandt andet besøgende til at slå sig ned under den åben himmel.



Siden 2010 er antallet af tilladelser til arrangementer steget med **216%**

FOR AT INVITERE TIL ET LEVENDE OG VARIERET BYLIV, ER DET VIGTIGT MED MANGE SPÆNDENDE OG VARIERENDE ARRANGEMENTER.

DER AFHOLDES GODT 8 ARRANGEMENTER OM DAGEN I GENNEMSNIT
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2015



ARRANGEMENTER ER BYLIV

København er hvert år vært for utallige store og små udendørs arrangementer. Ud over de faste og tilbagevendende aktiviteter foregår der også en række særlige begivenheder rundt om i byen. Det samlede antal tilladelser til at afholde arrangementer i København er steget med 216 % siden 2010 fra 1.009 til 3.192 tilladelser i 2015.

Langt de fleste arrangementer afholdes i Indre by inklusive Christianshavn. I 2015 var der i alt 1.436 arrangementer i Indre by, hvilket udgør næsten halvdelen af alle tilladelser til arrangementer i København. Det er en stigning på 37 % siden 2010 fra 1.046 til 1.436 tilladelser i Indre by i 2015.

En stor del af arrangementerne er sæsonrelaterede, hvilket betyder, at man kan se en stor koncentration af begivenheder specielt omkring sommermånederne. I vinterhalvåret afholdes ca. 1/3 af alle arrangementer og vinterens byrum kan være med til at skabe nye fællesskaber og mødesteder med nogle helt andre kvaliteter, end dem vi kender fra om sommeren.

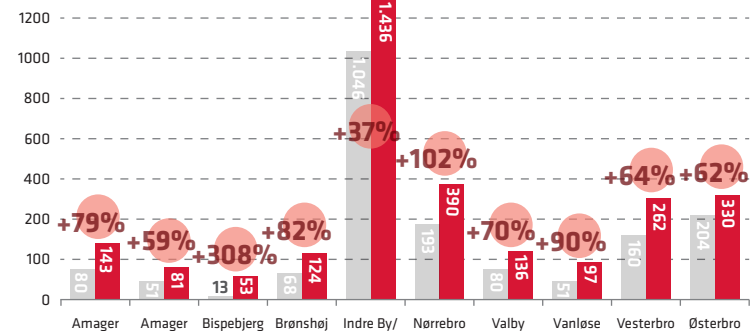
Når vi spørger københavnere, hvor ofte de er deltager eller de er tilskuere til arrangementer i byens rum, svarer 21 % af de adspurgte på månedlig basis. Sammenlignet med gennemsnittet af københavnere er de unge (15-29 år) oftere deltagere i eller tilskuere til arrangementer i byens rum én gang om måneden eller oftere end en gang om måneden.

BYEN INVITERER TIL FEST

Når der inviteres til arrangementer i byens rum, tiltrækker det rigtig mange besøgende, og et mangfoldigt byliv udspiller sig.

Københavns Kommune har igen i 2015 været ude for at tælle, hvor mange mennesker der bevæger sig til fods en hel dag i udvalgte byrum. Der blev talt fodgængere på Blågårdsgade på Nørrebro på en almindelig hverdag og en hverdag, hvor arrangementet Distortion blev afholdt. Et sådan arrangement tiltrækker rigtig mange, og mellem kl. 14-19 steg fodgængertallet med 384 % sammenlignet med en almindelig hverdag.

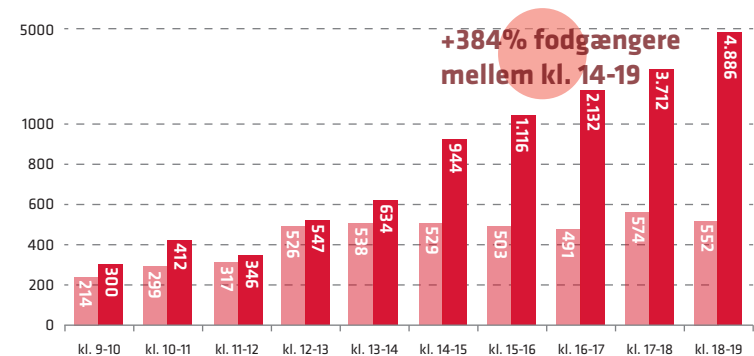
ANTAL ARRANGEMENTER I KØBENHAVN FORDELT PÅ BYDELE



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

BLÅGÅRDSGADE INVITERER TIL FEST

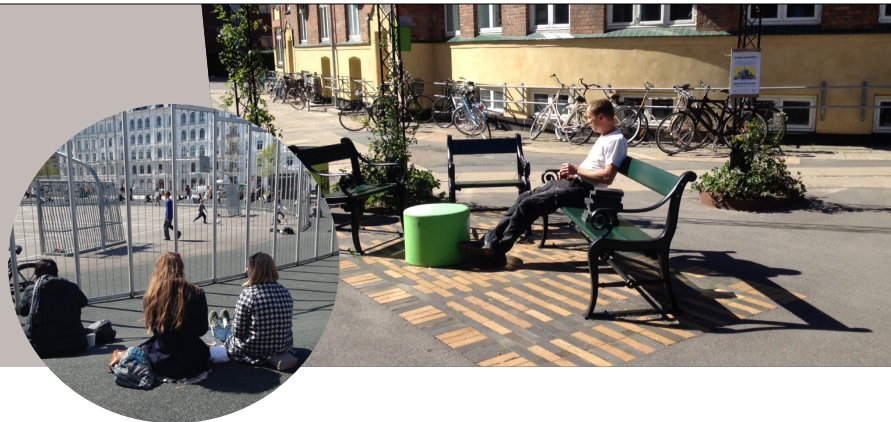
ANTAL FODGÆNGERE MED OG UDEN ARRANGEMENT



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Den registrerede forskel af fodgængere på Blågårdsgade uden og med arrangement. Resultat: mellem kl. 14-19 steg fodgænger tallet med 384 % sammenlignet med en almindelig hverdag.

43%
af de adspurgte
københavnere
mener, at deres lokal-
område er støjende



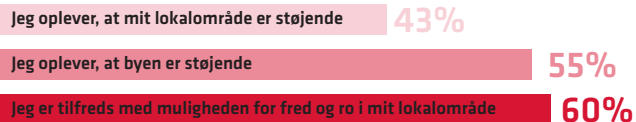
STØJ FRA BYLIVET

Byen er, med sit levende og varierede byliv, på godt og ondt et konstant bombardement af indtryk og sanseoplevelser. Det lydtafet, som man færdes i til dagligt, er en del af atmosfæren for københavnere. Det mangfoldige og pulserende byliv skaber liv og værdi i byen, men skaber også trængsel og støj.

55 % af københavnere svarer, at de finder byen støjende, og lidt færre, 43 %, at de finder deres lokalområde støjende. Beboere på Nørrebro og Indre by/Christianshavn oplever i lidt højere grad end beboere fra de andre bydele byen som støjende. Københavneres svar har ikke ændret sig meget, siden vi begyndte at spørge om dette i 2010.

Københavnere mener også, at støj hører hjemme i byen, og de oplever ikke byens støj som et problem, i hvert fald ikke et stort problem. Støjen skal dog hænge sammen med borgernes forventninger til stedet, med andre ord, byrummets forudsigtelighed. Hvis støjen er uforudsigelig, opleves den typisk negativt, mens at den forudsigelige støj ofte opleves positivt.

KØBENHAVNERNES OPLEVELSE AF FRED, RO OG STØJ



Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

FRED, RO OG FORDYBELSE I BYENS RUM

Størstedelen af københavnere udtrykker et stort behov for at bruge byen til at slappe af i og de nævner fred og ro som vigtigt, men dermed mener de ikke nødvendigvis fraværet af støj målt som decibel. Støj kan godt understøtte fordybelse, hvis det opleves som positiv støj, f.eks. menneskestemmer og biler. Fred og ro er dermed ikke nødvendigvis stilhed. Københavnerne kan godt lide at fordybe sig i mængden af mennesker. Andre mennesker er med til at skabe tryghed. Især unge mennesker fordyber sig gerne sammen med andre.

60 % af de adspurgte københavnere er generelt tilfredse med muligheden for fred og ro i lokalområdet. Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende på Nørrebro mindre tilfredse. 48 % af de adspurgte på Nørrebro svarer, at de er tilfredse med muligheden for fred og ro, hvilket er den laveste tilfredshed sammenlignet med beboere fra de andre bydele (Indre By og Christianshavn 72 %, Østerbro 70 %, Amager 61 %, Vanløse/Brønshøj-Husum/Bispebjerg 58 %, Vesterbro og Kgs. Enghave/Valby 57 %). Københavneres svar har ikke ændret sig meget, siden vi begyndte at spørge om dette i 2010.

Hvor går man så hen, når man vil trække sig væk fra storbyens pulserende byliv? Søerne nævnes som et åndehul midt i en travl by. 49 % af de adspurgte svarer, at de bruger Søerne til afslapning, ro og fordybelse*. Et andet sted, der nævnes i forbindelse med åndehuller i byen, er den grønne cykelrute - Nørrebro-ruten. Her siger de adspurgte, at byrummet inviterer til at slappe af, når man har tid og lyst.**



*'Idekatalog de indre søer i København' Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen
**'Velkommen til Københavns grønne cykelruter' Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

2. FLERE GÅR MERE

I 2015 ER FODGÆNGERTRAFIKKEN STEGET MED 20 %
I FORHOLD TIL 2010.

2015-MÅLSÆTNING

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om, at fodgængertrafikken i 2015 er steget med 20 % i forhold til 2010, svarende til 12 min. om dagen.

En metropol for mennesker er en god by at gå i. At gå er vores mest basale måde at bevæge os på. Det er nemt, gratis, sundt og mere bæredygtigt at gå, i stedet for at tage bilen. Det giver os mulighed for at bruge vores sanser, for at gå på opdagelse og for at møde andre mennesker. At gå er byliv. Derfor vil København, med bedre komfort, mere tryghed og fremkommelighed, invitere til at gå mere.

Københavns Kommune arbejder med mange indsatser, der forbedrer mulighederne for at gå i byen. For eksempel igennem tiltag som etablering af stier i nye og eksisterende byområder, sikre skoleveje, oplevelsesrige facader, renovering af strøggader samt trafiksikkerhedsprojekter, som øger både trygheden og oplevelsesværdien på en gåtur i København.

Vejret er dog ikke til at styre. Men det kan være en af forklaringerne på det fald som tallene viser for den seneste måling i 2015, hvor sæsonen var usædvanlig våd og med færre solskinstimer end normalt.

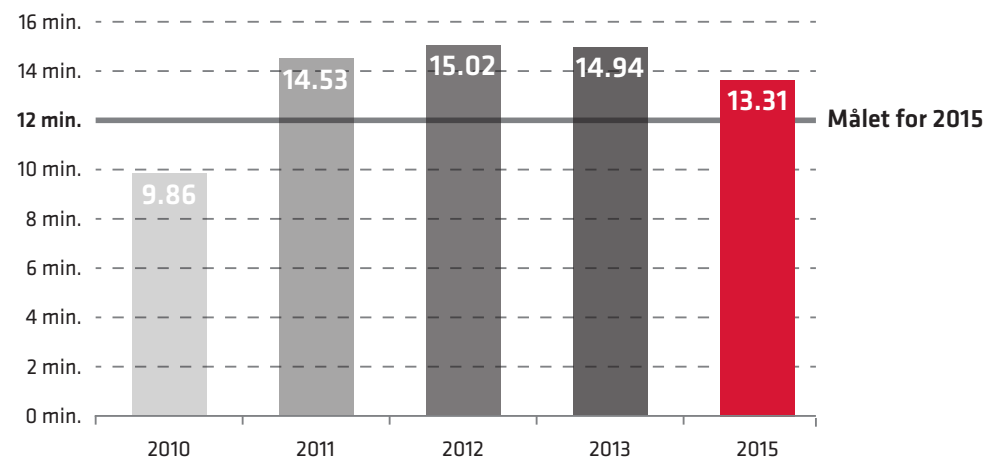
2015-STATUS

I 2015 GIK KØBENHAVNEREN 13,31 MINUTTER OM DAGEN (SVARENDE TIL 1,31 KM OM DAGEN).

TURE SOM INKLUDERER ANDRE TRANSPORTMIDLER ER IKKE MEDREGNET.

SELV OM MÅLET ER NÅET, VIL KOMMUNEN FORTSAT ARBEJDE PÅ AT FORBEDRE TILGÆNGELIGHEDEN FOR FODGÆNGERE.

2015 STATUS



Kilde: Transportvaneundersøgelsen/DTU Transport

En gåtur skal forstås som enten gåture til og fra et parkeret transportmiddel, gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur. Undersøgelsen er behæftet med en vis statistisk usikkerhed, hvilket vi er opmærksomme på.

DET ER 4,5 MINUTTER OG EN HALV KM. MERE END GENNEMSNITSDANSKEREN, DER KUN GÅR 8,71 MINUTTER OM DAGEN SVARENDE TIL 0,81 KM

Kilde: Transportvaneundersøgelsen/
DTU Transport

Københavnerne går
13,31 min.
om dagen og tilbagelægger derved 1,31 km.



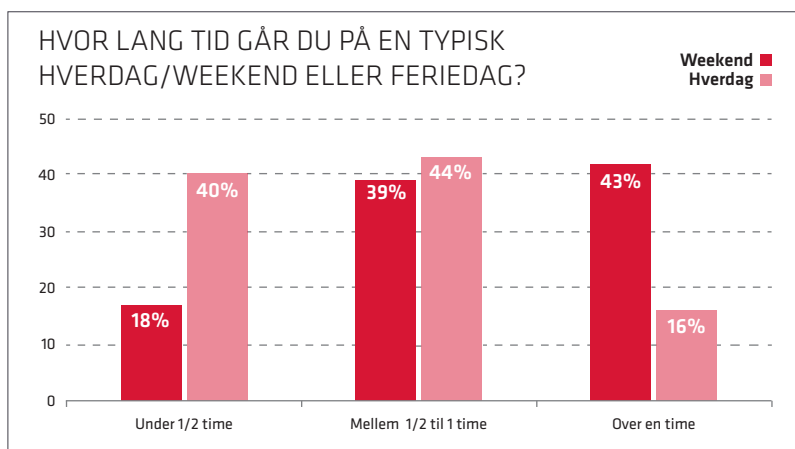
2015 - STATUS

Københavneren går 13,31 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,31 km. Det er 4,5 minut og 500 meter mere end gennemsnitsdanske, som kun går 8,71 minutter, svarende til 0,81 km, om dagen. Tallene dækker, at hele turen foretages til fods. Målet er nået, for allerede i 2011 var københavnernes oppe på i gennemsnit at gå næsten 15 minutter om dagen.

	min./dag	km/dag
Københavneren går	13.31 min./dag	1.31 km/dag
Danskeren går	8.71 min./dag	0.81 km/dag

Kilde: Transportvaneundersøgelsen/DTU Transport

Københavnerne går fortsat længere ture i weekenderne end i hverdagene. Det ses fx ved, at 43 % af københavnernes går over 1 time på en typisk weekend-og feriedag mod markant færre, 16 %, på en typisk hverdag.



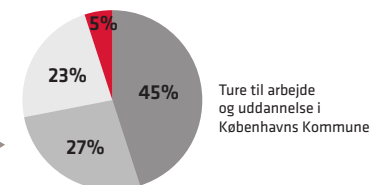
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

FORDELING AF TURE I 2015

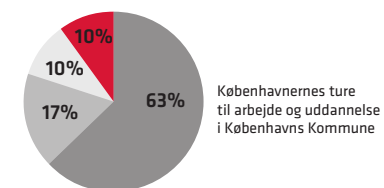
Hvis man kikker på fordeling af ture, så går 5 % af alle, der arbejder eller studerer i København, til job eller uddannelse. Tallet dækker både over københavnernes og folk fra andre kommuner, der arbejder eller tager uddannelse i København. I 2010 var andelen 7 %. Cyklen er københavnernes foretrukne transportmiddel, som bruges til 45 % af alle ture til arbejde eller uddannelse, mens 23 % af turene sker i bil og 27 % af turene sker med offentlig transport.

Ser man udelukkende på personer med bopæl i Københavns Kommune, som arbejder eller studerer i byen, har fodgængerne en markedsandel på 10 %. I 2010 var andelen 13 %.

5 % AF ALLE, DER ARBEJDER ELLER STUDERER I KØBENHAVN, GÅR TIL JOB ELLER UDDANNELSE. TALLET DÆKKER BÅDE OVER KØBENHAVNERNE OG FOLK FRA ANDRE KOMMUNER, DER ARBEJDER ELLER TAGER UDDANNELSE I KØBENHAVN. I 2010 VAR ANDELEN 7 %.



SER MAN UDELUKKENDE PÅ PERSONER MED BOPÆL I KØBENHAVNS KOMMUNE, SOM ARBEJDER ELLER STUDERER I BYEN, HAR FODGÆNGERNE EN MARKEDSANDEL PÅ 10 %. I 2010 VAR ANDELEN 13 %.

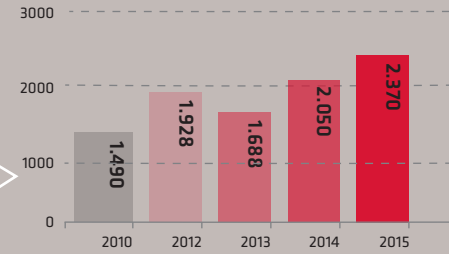


■ Gang ■ Cykel ■ Bus, tog og metro ■ Biler

Kilde: Transportvaneundersøgelsen/DTU Transport



**DET GENNEMSNITLIGE
ANTAL FODGÆNGERE PÅ
FREDERIKSBORGGADE
PR. TIME KL. 10-18
2010-2015**
*Københavns Kommune, Teknik- og
Miljøforvaltningen 2015*

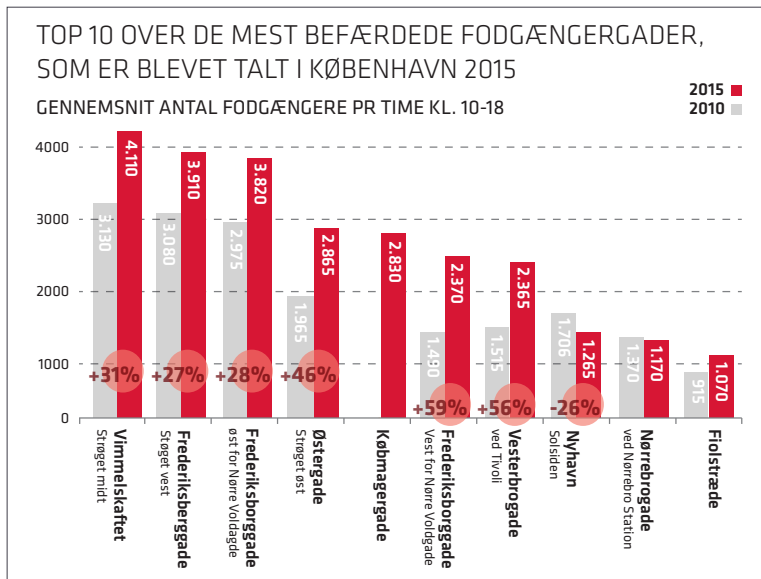


Fodgængertallet på Frederiksborggade er steget med **59%** siden 2010 (mellem Nørre Voldgade og Nørre Farimagsgade)

HVOR GÅR KØBENHAVNERNE?

Københavns Kommune har igen i 2015 været ude for at tælle en hel dag i udvalgte byrum, hvor mange mennesker bevæger sig til fods i byen. Tallene viser, at de mest fodgængerbefærdede gader er gågaderne i Indre by. På top 10 over de mest fodgængerbefærdede gader blandt de talte byrum, er der kun tre, som ikke ligger i middelalderbyen.

Der er ikke sket store ændringer på top 10 listen over de mest fodgængerbefærdede gader siden 2010. Der er tilgængæld sket en ændring i mængden af fodgængere - som for de fleste gader er steget markant.



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen
Top 10 fodgæנגergader ud af udvalgte tællesteder.

BYLIV PÅ FREDERIKSBORGGADE OG 'VESTERBRO PASSAGE'

Den største stigning af antal fodgængere er på Frederiksborggade mellem Nørre Voldgade og Nørre Farimagsgade. Her er fodgængertallet steget med 59 % siden 2010. Fodgængertallet er steget støt siden renoveringen af Israels Plads, med åbningen af Torvehallerne i september 2011 og færdiggørelsen af den sydlige del af Israels Plads i 2014. Israels Plads tiltrækker mange mennesker med invitationer til gadehandel, ophold og leg.

Et andet sted, hvor antallet af fodgængere er steget betydeligt, er på 'Vesterbro Passage' (Vesterbrogade mellem Bernstorffsgade og Rådhuspladsen), hvor antallet af fodgængere er steget med 56 % siden 2010. Fodgængertallet er steget efter en omdannelse, som har skabt betydeligt bedre trafikforhold for alle trafikanter samtidig med, at byrummet er forbedret med plads til ophold ved bænke og udeservering foran caféer.



FODGÆNGERTALLET PÅ NØRREBROGADE VED NØRREBRO STATION ER FALDET MED 15 %. ET MEGET TRAFIKERET BYRUM MED SMALLE FORTOVE, SOM I DE SENESTE ÅR HAR LIDT UNDER METROBYGGERIET AF CITYRINGEN.

DE GRØNNE CYKELRUTER TILTRÆK-
KER OGSÅ FODGÆNGERE. ANDELEN
AF FODGÆNGERE PÅ DE GRØNNE
CYKELRUTER LIGGER TYPISK PÅ 20 %
AF CYKELTRAFIKKEN.

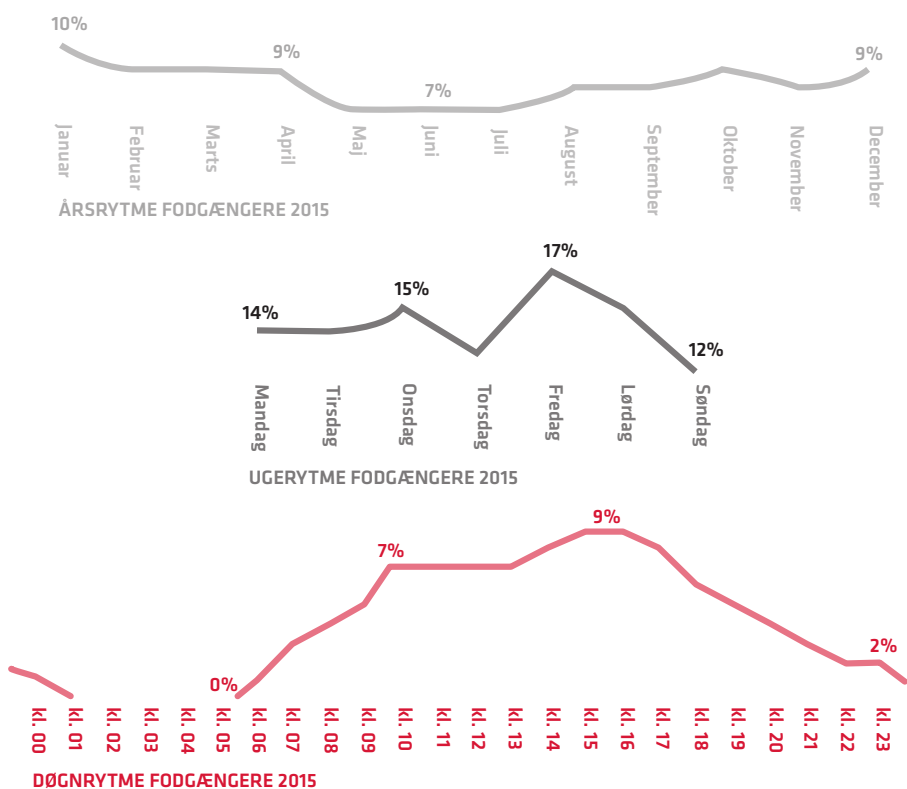


HVORNÅR GÅR KØBENHAVNERNE?

Kigger vi på trafikmønstre, springer det i øjnene, at fodgængere fordeler sig mere jævnt hen over dagen end cyklister og bilister. Med et eksempel fra Amagerbrogade, hvor vi har talt fodgængere gennem hele 2015, bliver forskellene synlige.

Forskellen i døgnmønsteret mellem fodgængere og de øvrige trafikanter afslører, at fodgængertrafik ikke hænger sammen med myldretid. Hvor der er langt flest biler og cykler omkring kl. 9 og kl. 17, er intensiteten af fodgængere støt voksende i løbet af formiddagen og eftermiddagen. Mønsteret understøtter svar fra en spørgeskemaundersøgelse, som fortæller, at mange københavnere går for at kigge butikker og for bare at gå en tur, ikke kun for at transportere sig til og fra arbejde. Spadsereture er i forhold til cykelture og bilture primært rekreative og indebærer en oplevelse af at have god tid.

ÅRS- UGE- OG DØGNRYTME FOR FODGÆNGERE

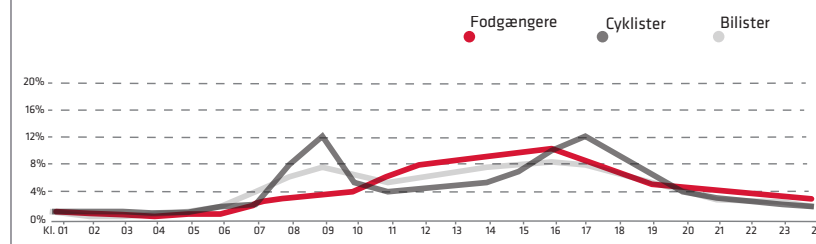


Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Eksempel fra Amagerbrogade med automatisk fodgængertæller - års- uge- og døgnrytme for fodgængere.

10 % i januar betyder at 10 % af årets fodgængere går i januar, 17 % om fredagen betyder at 17 % af ugens fodgængere går om fredagen, 9% kl. 15-16 betyder at 9 % af døgnets fodgængere går kl. 15-16.

DØGNRYTME FOR FODGÆNGERE, CYKLISTER OG BILISTER



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Hvis vi ser på årsrytmen, kan vi se, hvordan fodgængertrafikken er fordelt på året, ugen og døgnet. Fodgængertrafikken er højest i vintermånederne og lavest i maj, juni og juli. Fredagen er den største fodgængerdag, mens torsdag og søndag er de dage, hvor der er talt færrest fodgængere. Døgnrytmen viser, at intensiteten af fodgængere er støt voksende i løbet af formiddagen og eftermiddagen.



Når vi bevæger os til fods, bevæger vi os i gennemsnit med

5 km/t

75%

af alle stimuli modtager vi via synet.

Hjernen har brug for konstante stimuli for at forblive interesseret og engageret

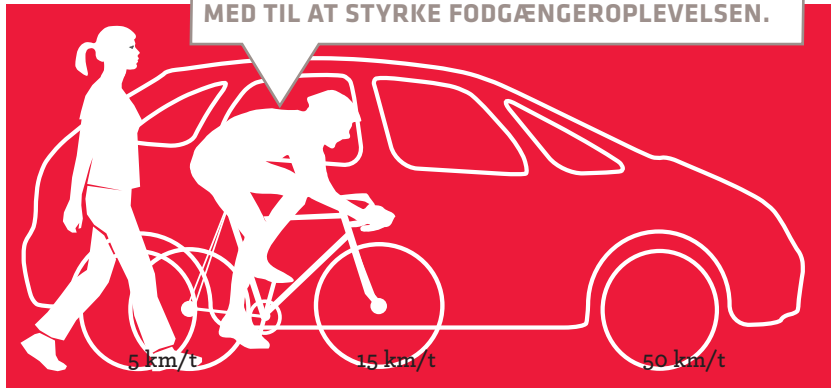
BYEN SKAL OPLEVES I MENNESKELIG SKALA

København er udviklet til langsomme trafikanter og deres hastighed. I starten af 1900-tallet cyklede og gik langt størstedelen af befolkningen, og byen har formået at værne om den kvalitet, så vi i dag har en by som i høj grad inviterer til urban opførsel og hastighed. Når vi bevæger os til fods bevæger vi os med gennemsnit 5km/t. i mens vi på cykel bevæger os med gennemsnit 15 km/t og i bil 50km/t. Vi får derfor tre forskellige oplevelser, når vi bevæger os i byens rum. Vi registrerer og opfanger langt flere detaljer jo langsommere vi bevæger os.

I modsætning til bilister kan fodgængere og cyklister opleve omgivelserne og hinanden mere intenst på grund af den lave hastighed og indbyrdes nærhed, samt bruge alle sanser i oplevelsen. Solskin, dufte og andre sanseindtryk blandes mens fodgænger og cyklisten bevæger sig gennem landskabet.

Successen af vores offentlige rum er tæt knyttet til, hvordan rummet responderer til vores fysiske størrelse, og hvordan det påvirker vores hastighed og vores behov for stimuli.

FODGÆNGEREN ER ET SANSENDE VÆSEN, OG DET ER DERFOR RELEVANT AT SÆTTE FOKUS PÅ DE SANSELIGE OPLEVELSER, DER KAN VÆRE MED TIL AT STYRKE FODGÆNGEROPLEVELSEN.



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen . Illustrationer udarbejdet af Schulze & Grassov

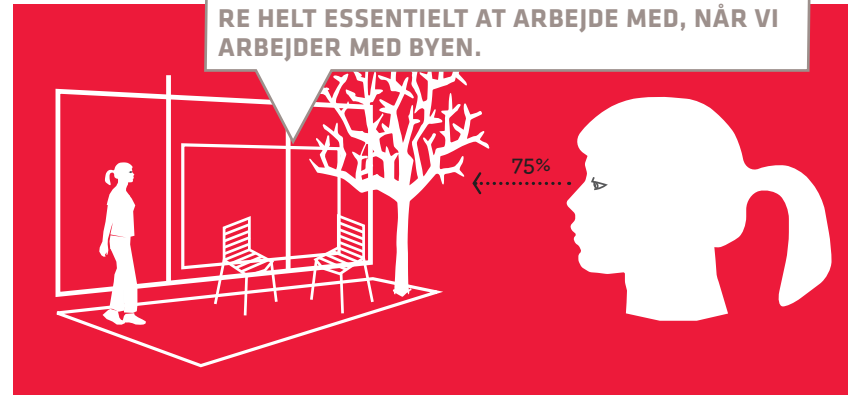
BYEN STIMULERER VORES SANSER

Byen opleves med alle vores sanser og alle vores følelser – især synet. På en tur gennem København får byens bygninger og byrum os til at undres, til at stoppe op og de tskaber rytme, dynamik og afveksling.

God menneskelig skala er stadig afstemt vores størrelse og hastighed, og det er en af de helt store udfordringer, når vi bygger nyt. Den menneskelige krop, vores højde og vores hastighed til fods har ikke ændret sig de sidste par tusinde år. Men måden vi bygger på har ændret sig markant inden for de sidste 100 år, og det samme har vores oplevelse af, hvad menneskelig skala er.

København er rig på stimuli i de offentlige rum, og dette skyldes bl.a variationen i bygningsmassen og aktive og attraktive stueetager. Successen af vores offentlige rum er tæt knyttet til, hvordan vi bliver stimulerede via syn, hørelse og somatiske sanser - oplever vi velbehag, begejstring eller ubehag?

AT GÅ GIVER OS MULIGHED FOR AT BRUGE VORES SANSER, GÅ PÅ OPDAGELSE OG MØDE ANDRE. DERFOR ER VILKÅR FOR FODGÆNGERE HELT ESSENTIELT AT ARBEJDE MED, NÅR VI ARBEJDER MED BYEN.



DE ABSOLUT VIGTIGSTE ÅRSAGER TIL, AT KØBENHAVNERNE GÅR, ER FOR AT VÆRE UDENDØRS, KIGGE SIG OMKRING OG NYDE MILJØET, OG FORDI DET GIVER MOTION.

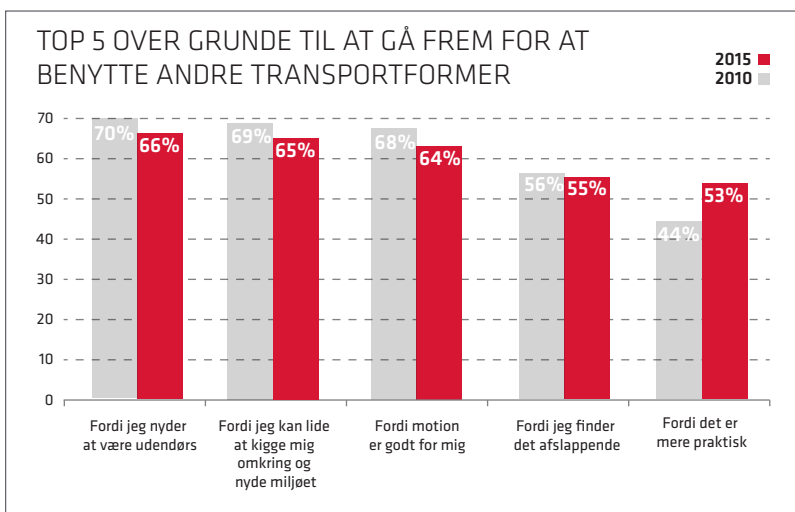


MED MINDRE DU IKKE KAN GÅ, SÅ STARTER ALLE REJSER TIL FODS. TYPISK GÅR MAN TIL SIN CYKEL, TIL SIN BIL ELLER TIL BUS OG TOG - ELLER MAN GÅR HELE VEJEN. DET ER VORES MEST BASALE MÅDE AT BEVÆGE OS PÅ, OG SAMTIDIG ER DET NEMT, GRATIS, SUNDT OG MERE BÆREDYGTIGT END AT KØRE I BIL.

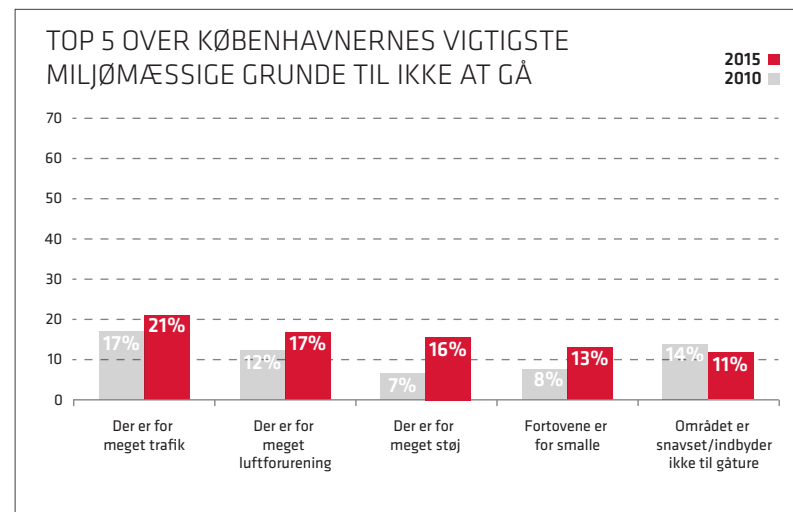
HVORFOR GÅR KØBENHAVNERNE?

Som tidligere år er københavnernes primære grund til at gå i stedet for at benytte andre transportformer, at de nyder at være udendørs. Årsagerne til, at københavnere går, skyldes fortsat primært, at de vil nyde naturen og miljøet, og at det er afslappende. Motion er fortsat også en væsentlig årsag til, at københavnere går. Københavnerne svar har ikke ændret sig væsentligt, siden vi begyndte at spørge om dette i 2010.

De vigtigste miljømæssige årsager til ikke at gå er, at der er for meget trafik og for meget luftforurening. I 2015 udpeger københavnere også støj og for smalle fortove som væsentlige miljømæssige årsag til ikke at gå.



Kilde: YouGov. Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100.



Kilde: YouGov. Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100.



BOLIGER OG UDADVENDTE FUNKTIONER, OG SPECIELT AKTIVE STUEETAGER MED SYNLIGE TEGN PÅ LIV OG TILSTEDEVÆRELSE AF ANDRE MENNESKER - OGSÅ OM AFTENEN OG I WEEKENDEN - KAN VÆRE MED TIL AT SKABE EN FØLELSE AF TRYGHED OG SIKKERHED I BYENS RUM.



TILGÆNGELIG BY FOR ALLE

Fodgængere er byliv som bidrager til en levende by. Jo mere folk går, jo mere liv er der mellem bygningerne, og liv gør byen attraktiv. Når vi spørger københavnernes, om de er tilfredse med at være fodgænger i deres lokalområde, er den overordnede tilfredshed steget med 6 % siden 2010 - fra 78 % til 83 % i 2015.

At københavnernes går i hverdagen, opleves på mange måder som en selvfølge, noget vi ikke tænker nærmere over. Vi er alle fodgængere hver dag. Nogle gange er det bare på en gåtur, andre gange er vi på vej til et bestemt mål. Selv når vi tager cykel, bus, tog, metro eller bil, så starter og slutter turen som regel til fods.

Langt de fleste af os går gennem byen helt uden problemer. Men nogle af os har brug for lidt hjælp på gåturen. Bruger man stok, rollator, kørestol eller noget helt fjerde, er man særligt afhængig af, at fortove, veje og lignende er tilgængelige. Men det ændrer ikke ved, at vi alle er fodgængere.

Tilgængelighed er et væsentligt element for mennesker med funktionsnedsættelser i forhold til at gøre brug af byens offentlige byrum og parker. Tilgængelighed skal dog forstås meget bredt. Et tilgængeligt byrum er et byrum, som det er muligt at tilgå fysisk, men som også kobler den sociale og tryghedsmæssige dimension på. Det betyder, at man er tryk ved at færdes der og samtidig, at man oplever at være inviteret til at være en del af stedet. Tilgængelighed udgør et nødvendigt parameter, når kommunen bygger, etablerer nye anlæg og renoverer.

VI HAR ALLE PÅ ET TIDSPUNKT I LØBET AF VORES LIV BEHOV FOR, AT BYEN ER INDRETTET, SÅ DET ER LET OG UBESVÆRET AT KOMME RUNDT. AT BRUGE KØRESTOL, AT GÅ MED EN BARNEVOGN, EN ROLLATOR, PÅ KRYKKER ELLER MED BLINDESTOK STILLER NOGLE KRAV TIL MÅDEN, BYENS RUM ER INDRETTET PÅ.



TRYGHED FOR ALLE FODGÆNGERE

Når vi spørger københavnernes om deres holdninger til at færdes til fods i deres lokalområde, så føler de adspurgte sig i vidt omfang sikre og trygge, når de færdes i lokalområdet og i byen som helhed.

Spørges københavnernes om deres holdning til at færdes til fods i aften- og nattetimerne, mener flere af de adspurgte, at der er for meget biltrafik i deres lokalområde. De fleste føler sig dog fortsat trygge, når de skal krydse vejene i deres lokalområde til fods.

Siden 2010 er der sket en positiv udvikling i forhold til københavnernes tilfredshed med gadebelysningen i deres lokalområde samtidig med, at færre københavnere nu føler sig utrygge ved at færdes på gaden i aften- og nattetimerne.

TRYGHED I KØBENHAVN

København er generelt en tryk by. Københavns Kommunes Tryghedsundersøgelse for 2015 viser, at kriminaliteten i byen er faldende, og færre københavnere er i 2015 bange for at blive udsat for kriminalitet, når de færdes til fods i deres lokalområde i dagtimerne.

GADEBELYSNING I KØBENHAVN

Københavns Kommune har siden 2014 arbejdet på den største udskiftning af gadebelysning i kommunens historie. 20.000 af kommunens ca. 44.000 armaturer udskiftes til moderne LED, hvilket mere end halverer energiforbruget og udledningen af CO2 i forhold til 2010, og samtidig øger trygheden og trafikikkerheden for københavnernes.

MERE LIV, SPÆNDENDE BUTIKKER, MULIGHEDER FOR AKTIVITET OG MINDRE TRAFIK ER FAKTORER, DER KAN FÅ KØBENHAVNERNE TIL AT GÅ MERE - BÅDE I DAG- OG I AFTENTIMERNE.



Den største 'konkurrent' til gåturene er fortsat cyklen. Flere end 4 ud af 10 københavnere tilkendegiver, at de foretrækker at cykle frem for at gå.

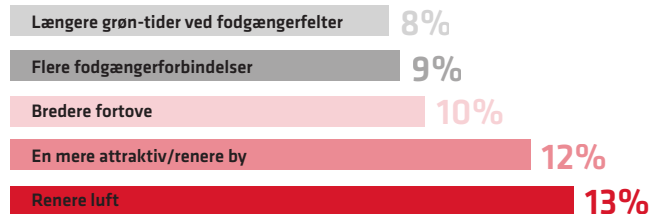
HVIS FLERE SKAL GÅ MERE

Når københavnere skal vurdere, hvad der kunne få dem til at gå endnu mere, svarer langt de fleste, at grønt og rent bymiljø samt mindre biltrafik motiverer bedst, hvilket forstærker fornemmelsen af, at gåture især er en rekreativ aktivitet.

Den største 'konkurrent' til gåturene er fortsat cyklen. Flere end 4 ud af 10 københavnere tilkendegiver, at de foretrækker at cykle frem for at gå. God cykelinfrastruktur, kort rejsetid samt øget sikkerhed og tryghed er væsentlige grunde til, at så mange vælger cyklen i København.

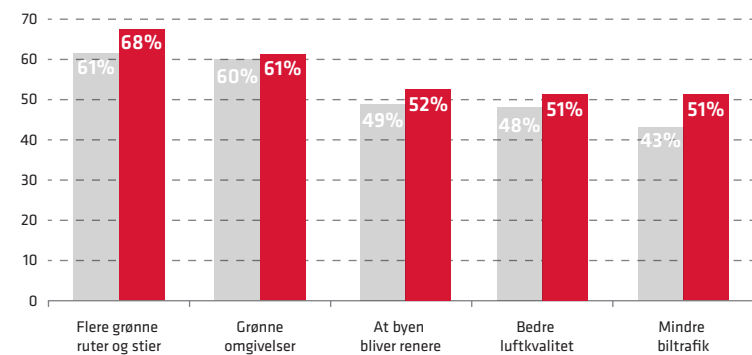
Spørges københavnere, hvorfor de i nogle tilfælde vælger cyklen eller bilen frem for at gå, lyder nogle af de hyppigste svar, at det blandt andet er svært at transportere indkøb, eller at det tager for lang tid. Ligesom i 2010 er det fortsat 'en mere attraktiv/rener by' og 'renere luft', der er københavnernes største incitament til at erstatte fx bilen med gåturen.

HVILKE FAKTORER KAN FÅ KØBENHAVNERNE TIL AT GÅ I STEDET FOR AT KØRE KORTE BILTURE UNDER 3 KM?



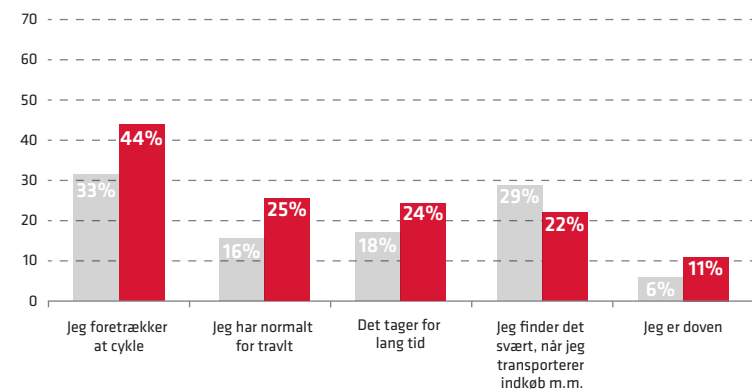
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT GÅ MERE



Kilde: YouGov. Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100.

TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES PERSONLIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Kilde: YouGov. Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100.

3. FLERE BLIVER LÆNGERE

I 2015 SKAL KØBENHAVNERNE OPHOLDE SIG 20% MERE I BYENS RUM END I 2010

2015-STATUS

I 2015 OPHOLDT KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER 1 TIME OG 22 MINUTTER OM UGEN.

MÅLET, AT OPHOLDETS VARIGHED I 2015 ER 1 TIME OG 45 MINUTTER OM UGEN, BLEV NÅET I 2013. DOG ER TALLET I 2015 LAVERE END I 2010 - EN AF FORKLARINGERNE KAN VÆRE EN SOMMER MED GRÅT OG USÆDVANLIG VÅDT VEJR I 2015.

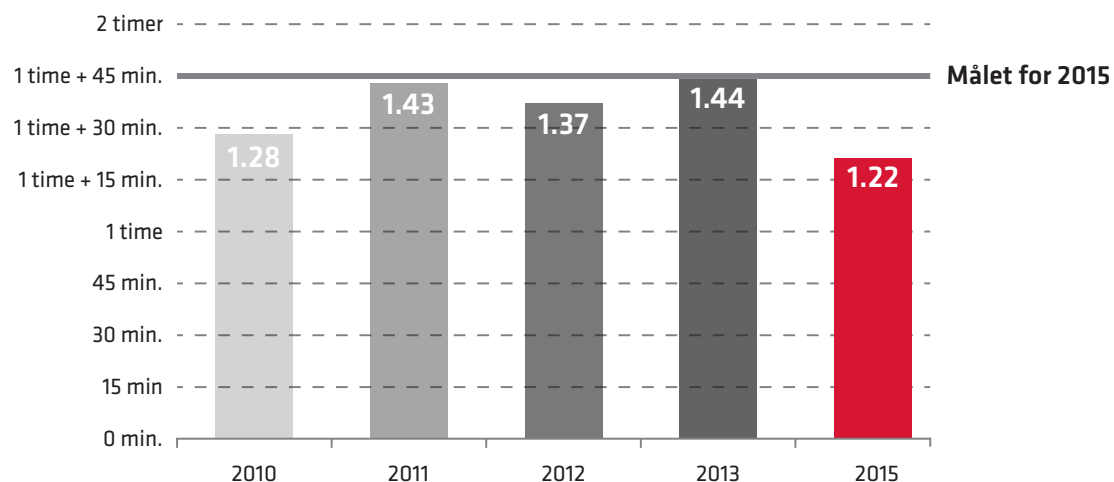
2015-MÅLSÆTNING

København har en målsætning om, at flere skal opholde sig længere tid i byens rum. Konkret er det målet, at 20% flere bliver længere i uderummet i 2015 end i 2010.

En god by er en by, hvor mange opholder sig ude og hvor byens parker, pladser og strøggader er en naturlig forlængelse af hjemmet. Når mange opholder sig ude, er det et tegn på, at byen er tryk og at mange føler sig tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at opholde sig udendørs.

Københavns Kommune arbejder med mange indsatser, som kan hjælpe med at opfylde målet. Der arbejdes bl.a. med indsatser såsom renhold og vedligehold, som har hurtig effekt på borgernes lyst til at slå sig ned. Indsatser såsom anlæg af gader og pladser med opholdsmuligheder tager længere tid at gennemføre, men det tager også noget tid, inden det tages rigtigt i brug.

2015 STATUS



Kilde: YouGov

Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaer om både hyppighed og varighed. Undersøgelsen er behæftet med en vis statistisk usikkerhed, hvilket vi er opmærksomme på.

53%

af københavnere vurderer, at de opholder sig på torve, pladser eller strøggader i mere end 1 time pr. ophold om sommeren

2015 HAVDE FÆRRE SOLSKINSTIMER SAMMENLIGNET MED TIDLIGERE ÅR, OG DET BLEV DET NÆSTVÅDESTE ÅR, SIDEN DE LANDSDÆKKENDE NEDBØRSMÅLINGER STARTEDE I 1874.

Kilde: DMI 2015



OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER

I 2015 svarede københavnere på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader. Ophold er her defineret som 'at slå sig ned'. Svarene skifter med årstiderne, og det er ikke overraskende, at der stadig er væsentligt mere udeophold om foråret og sommeren end om vinteren.

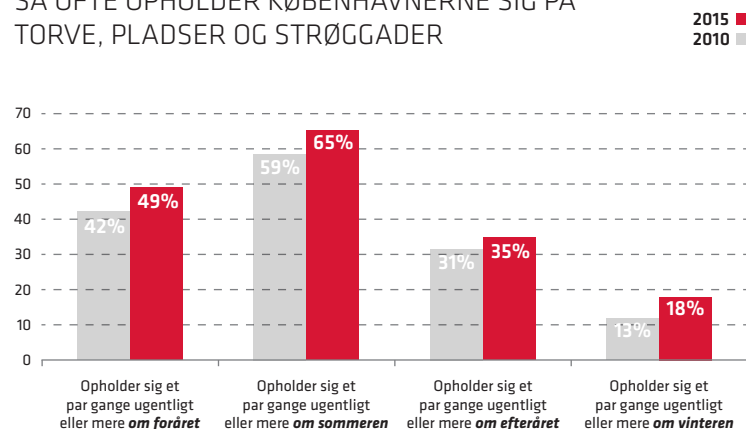
Københavnere er meget glade for at opholde sig ude i byen, og i 2015 opholdt københavnere sig på torve, pladser og strøggader 1 time og 22 minutter om ugen. Sammenligner man med 2010-undersøgelsen, er der tale om et mindre fald på 6 minutter. De svingende tal siden 2010 illustrerer, at usikkerheden i målemetoden er stor. Resultaterne er i høj grad influeret af udefrakommende faktorer som fx vejret, som kan variere fra år til år og som har afgørende indflydelse på, hvor ofte københavnere opholder sig i byrummet.

Københavnere har også svaret på, hvor længe de opholder sig på torve, pladser eller strøggade i forhold til de fire årstider. Svarene skifter med årstiderne. 65 % af københavnere vurderer i dette års undersøgelse, at de om sommeren opholder sig på torve, pladser eller strøggader flere gange om ugen. 53 % af københavnere vurderer, at de opholder sig på torve, pladser eller strøggader i mere end 1 time pr. ophold om sommeren.

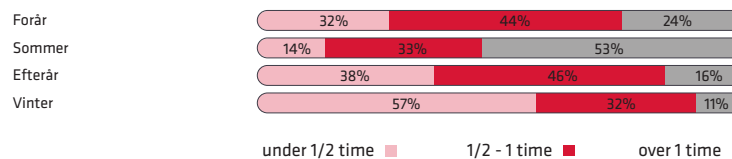
Sammenligner man københavnernes svar med 2010-undersøgelsen, er der tale om et mindre fald i opholdsfrekvensen især i forhold til sommerperioden. Som nævnt før er resultaterne i høj grad influeret af udefrakommende faktorer som fx vejret, som kan variere fra år til år.

Københavnere er blevet spurgt om deres tilfredshed med forskellige aspekter af byen i forhold til afstand og ophold i byrummet. 73 % svarer, at de er tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder i lokalområdet. Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende i Indre by og Christianshavn efterfulgt af Nørrebro gennemgående mere tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder i lokalområdet end københavnere fra de øvrige bydele.

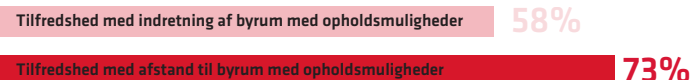
SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



SÅ LANG TID OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG GENNEMSITLIGT PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



KØBENHAVNERNES TILFREDSHED I LOKALOMRÅDET





77%

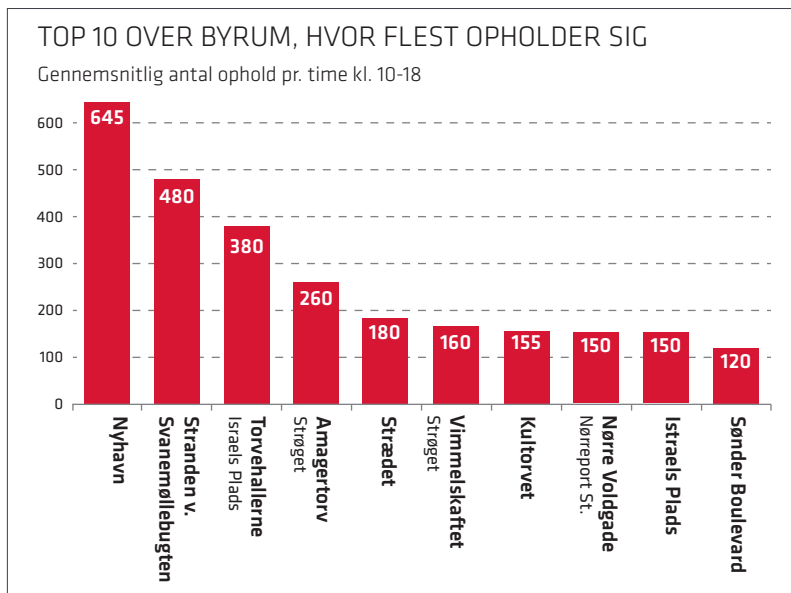
af københavnere siger, at det primære formål med besøg på torve, pladser og strøggader er 'at gå en tur'



HVOR OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG?

Hen over sommerperioden 2015 blev trafiktællere igen sendt ud i København for at tælle på en lang række af byens torve, pladser og strøggader, hvor mennesker slår sig ned.

På top 10 listen over de mest populære byrum er Nyhavn stadigvæk det byrum, hvor flest københavnere opholder sig, hvis man sammenligner med 2010. I gennemsnit opholder der sig 645 mennesker i timen på en sommerdag mellem kl. 10-18. Dernæst opholder flest sig på stranden ved Svanemøllebugten (480 mennesker i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18) og ved Torvehallerne på Israels Plads (380 mennesker i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18)



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen
Top 10 byrum ud af udvalgte tællesteder.

HVAD GØR VI, NÅR VI ER UDE?

Københavnere foretager sig mange forskellige ting, når de opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader. Sammenholdes de registrerede opholdsaktiviteter rum for rum, kan man se, at der er tale om en meget stor spredning på, hvad københavnere foretager sig i byrummet. De opholdsaktiviteter der dominerer, er en blanding af gæster på byens bænke (11,2 %), cafégæster (43 %), og stående (25,5 %).

Når vi spørger københavnere, hvad deres primære formål er med deres ophold på torve, pladser og strøggader, er det mest populære svar 'at gå tur'. Dette svarede københavnere også i 2010. Dernæst svarer 68 % af københavnere, at deres primære formål med deres ophold er 'at gå på café'. 66 % svarer, at de opholder sig ude for 'at få frisk luft'.

KØBENHAVNERNES PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

REGISTREREDE OPHOLDSAKTIVITETER VISER ET 'ØJEBLIKS BILLEDE' AF LIVET I DE UDVALGTE BYRUM. DET VISER OMFANGET AF AKTIVITETER PÅ ET GIVENT TIDSPUNKT I LØBET AF EN SOMMERDAG. DET ER SÅLEDES IKKE UDTRYK FOR, HVOR MANGE MENNESKER, DER KOMMER I LØBET AF EN DAG, MEN ILLUSTRERER, OM BYRUMMENE INVITERER TIL LÆNGEREVARENDE OPHOLD.

38%

af københavnere siger, at de ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere bænke.

BYENS RUM SKAL VÆRE MØDESTEDER, SOM INVITERER DE BESØGENDE TIL AT NYDE BYENS SOCIALE DYNAMIK. GODE KOMFORTABLE BÆNKE PLACERET DE RETTE STEDER INVITERER DEN BESØGENDE TIL OPHOLD, EN MULIGHED FOR EN PAUSE OG EN MULIGHED FOR AT BLIVE LÆNGERE.



51%

af københavnere vurderer, at de vil opholde sig mere udendørs, hvis der var flere træer, buske og blomster

MERE OPHOLD I BYENS RUM

Hvad skal der til, for at københavnere opholder sig mere udendørs? Gennemsnitligt 51 % af de adspurgte siger, at de vil opholde sig mere ude, hvis der var flere træer, buske og blomster. Sammenligner man med, hvad københavnere svarede i 2010 på samme spørgsmål, så har det ikke ændret sig meget. 54 % svarede i 2010, at de vil opholde sig mere ude, hvis der var flere træer, buske og blomster.

43 % mener, de vil opholde sig mere ude, hvis der var mindre biltrafik, og hele 38 % ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere bænke.

Men bag de gennemsnitlige tal gemmer sig en række væsentlige forskelle på, hvad der kan få forskellige aldersgrupper til at opholde sig i byens rum i længere tid, end de gør i dag.

De unge (15-29 år) vil bruge byen mere, hvis den bliver 'mere grøn', hvis der er mere information om muligheder for aktiviteter og smukke steder i byen, og hvis de får 'adgang til eller mulighed for gratis Wi-Fi/opladning af elektroniske apparater'.

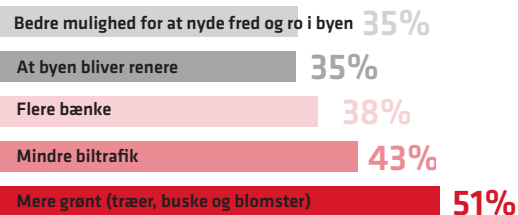
De 30-49-årige og børnefamilierne vil i højere grad end gennemsnittet bruge byen, hvis der er 'bedre muligheder for fysisk aktivitet (løbestier, legepladser, boldbaner m.m.)', mens 'bedre renhold af byen' og 'flere bænke' kan motivere flest over 65 år til at øge deres brug af byens rum.

BYRUM SKAL INVITERE TIL AT 'SLÅ SIG NED'

Hvorfor er nogle byrum bedre besøgt end andre, og hvorfor vender vi tilbage til de samme rum igen og igen? Muligheden for at opholde sig i byens rum er afgørende for byens liv, og det, der tiltrækker flest mennesker, er andre mennesker.

Byrum, hvor vi kan opholde os sammen, og selv vælge og afgøre, hvem vi forholder os til og hvem vi fravælger kontakt og interaktion med, er oftest de mest velbesøgte og dem med den største variation af brugere.

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT OPHOLDE SIG MERE PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Top 5 listen over, hvad københavnere vurderer kan få dem til at opholde sig mere på torve, pladser og strøggader, skal ikke læses sådan, at hvis bare byen blev plantet til med træer og bænke, ville alle byens borgere opholde sig mere udendørs. Nogle grupper blandt byens borgere ønsker en anden æstetik og har andre krav til, hvad byen skal kunne tilbyde.

For reelt at være en mangfoldig by, skal København derfor ikke alene tilbyde byrum, som tiltaler flertallet, men også rumme det hemmelige, det skæve og det uforudsigelige.





21%

af københavnere bruger parker, naturområder, havnebade og strande på daglig basis i sommerperioden

KAJAKPOLO, STREETBASKET, MARATHON OG TAI CHI. MULIGHEDERNE ER MANGE, NÅR DET HANDLER OM AT BRUGE BYEN TIL FYSISK UDFOLDELSE OG LEG. DET ER BYLIV, OG DET BIDRAGER TIL KØBENHAVNERNES DAGLIGE TRIVSEL OG SUNDHED, SKABER OPLEVELSER OG MØDER MELLE MENSKER.

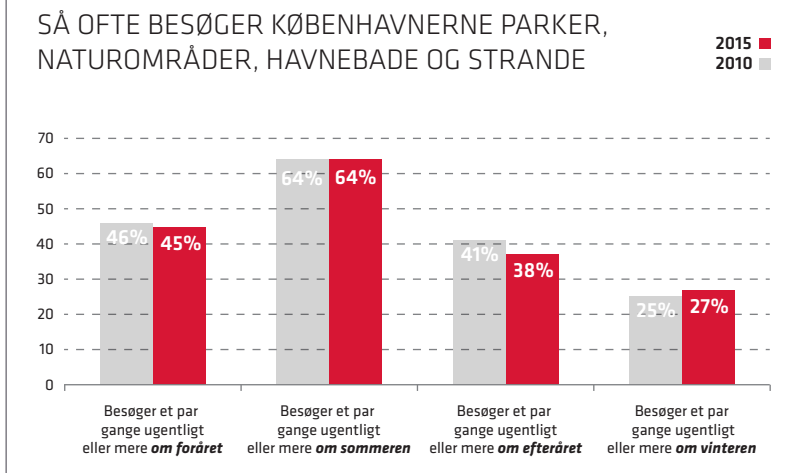


OPHOLD I BYENS PARKER, PÅ STRANDE OG I NATUROMRÅDER

Grønne områder har stor betydning for københavnernes livskvalitet og sundhed og bruges af københavnere som fælles åndehuller. De er nogle af byens vigtigste opholdsrum. Især i forårs- og sommermånederne tillader vejret, at man tager en bog, en avis eller musik med, og nyder græs og træer.

Når vi spørger ind til, hvor ofte københavnere besøger byens parker, strande og naturområder, svarer 64 % af de adspurgte, at det gør de et par gange ugentligt eller mere om sommeren. 45 % svarer et par gange ugentligt eller mere om foråret. 38 % svarer et par gange ugentligt eller mere om efteråret, og 27 % svarer et par gange ugentligt eller mere om vinteren. Københavnerne svarede nogenlunde det samme i 2010.

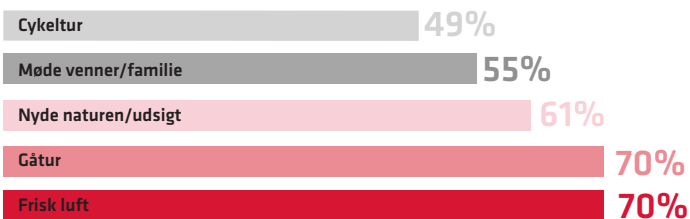
Når vi spørger, hvor lang tid opholdet varer, svarer 42 % af københavnere, at de typisk opholder sig i en park mellem én og tre timer i sommerperioden, mens 38 % af københavnere typisk opholder sig på stranden eller ved et havnebad én til tre timer i sommerperioden.



Kilde: YouGov

Som tidligere år er københavnernes primære formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande, at nyde at være udendørs og mange bruger de grønne arealer som passage og gennemgang gennem byen. Vi går ture, vi nyder naturen og den friske luft. Der er ikke sket nogen særlig ændring i listen med Top 5 over københavnernes formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande siden 2010.

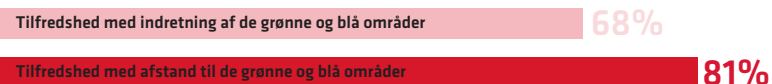
TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES FORMÅL MED OPHOLD I PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE



Kilde: YouGov

Københavnerne er blevet spurgt om deres tilfredshed med forskellige aspekter af byen i forhold til grønne og blå områder. 81 % svarer, at de er tilfredse med afstanden til de grønne og blå områder i lokalområdet. Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende i Indre by og Christianshavn efterfulgt af Amager gennemgående mere tilfredse med afstand til de grønne og blå områder i lokalområdet end københavnere fra de øvrige bydele.

KØBENHAVNERNES TILFREDSHED I LOKALOMRÅDET



Kilde: YouGov



VI ER SAMMEN OM BYEN OG I BYEN. AT BO I BYEN BETYDER DAGLIG INTERAKTION MED MANGE MENNESKER. DET KRÆVER HENSYN-TAGEN OG FORHANDLING - DET BESKRIVER VI SOM URBAN ADFÆRD.



BYEN SOM MØDESTED - FOR ALLE

Københavns byrum skal afspejle sammensætningen af byens borgere. Byrummet skal ikke kun være konstant pulserende og fyldt med aktivitet. På Israels Plads, Vester Voldgade, Bølgen ved Kalvebod Brygge og masser af små pladser rundt om i byen bliver der lavet ramper til skatere og boldbaner, og i flere bydele er cykelstierne blevet bredere og mere fremkommelige, til glæde for de unge, raske og aktive. Men vi skal også sikre byrum, der tager hensyn til byens ældre. Der skal være noget for alle.

Ældres deltagelse og ophold i det offentlige byrum og byliv har betydning både for den enkelte ældre, men også for udviklingen af det omkringliggende samfund. Det er vigtigt, at ældre også tager ophold og ejerskab til udviklingen af byens rum og bylivet, så byen afspejler og rummer ældrelivet som en mangfoldig ressource. Ikke mindst i betragtningen af, at ældre er den hurtigst voksende befolkningsgruppe i Danmark.

De fleste ældre københavnere vil gerne bruge byen og være en del af bylivet, men det kræver, at det skal være trykke, overskuelige og åbne områder, hvor der er mulighed for at tage ophold og samtidigt noget at kigge på. Det er vigtigt at kunne tage del i og kigge på bylivet, i form af fx handlende, legende børn og trafikken.

Antallet af københavnere stiger hver måned samtidig med, at flere og flere bor alene, så for mange mennesker er det daglige møde med andre mennesker det, der opstår i byens rum.

SUCCESSEN AF VORES OFFENTLIGE RUM ER TÆT KNYTTET TIL, HVILKE MULIGHEDER VI HAR FOR AT VÆLGE ELLER FRAVÆLGE SOCIAL INTERAKTION, TAGES ANSVAR OG FØLE EJERSKAB.

BYEN FOR ALLE ALDRE

Når Københavns Kommune har været ude for at tælle, hvor mange ældre, der opholder sig i byen i udvalgte byrum, har vi observeret, at flest ældre københavnere opholder sig i byens rum mellem kl. 11 og 14. Flest ældre er observeret siddende på bænke eller på café på Magasin Torv, Nyhavn, Vester Voldgade samt Brønshøj Torv og Vanløse Torv. Virkeligheden er den, at 10,3 % af københavnere er over 65 år. Fordelt på lokalområde bor der flest københavnere over 65 år på Østerbro, mens Vesterbro og Kgs. Enghave er bydele med færrest københavnere over 65 år.

Når man taler om københavnere over 65 år, skal man huske, at der findes forskellige ældrebilleder og måder at blive gammel på. Ældre er ligeså forskellige som andre befolkningsgrupper. Når vi spørger, så betyder tryk meget for de 'ældre' ældre, da de ofte føler sig mere sårbare. De 'unge' ældre har på den anden side muligheder og fysik som ikke adskiller sig fra almindelige voksne - de har bare mere tid. De kan stadig løbe en maraton og lave andre mere eller mindre aktive ting. Så for dem appellerer et byrum til leg og bevægelse, hvis det byder på noget, der falder indenfor deres interesseområde.

Når 'ældre' ældre københavnere bliver spurgt, hvad der kan få dem til at bruge byens rum mere, er svaret, at det kan være af afgørende betydning, om der er mulighed for at tage sig en pause på vej til de daglige indkøb og herefter kunne fortsætte med de vanlige gøremål. Ældre efterlyser flere opholdsmuligheder, hvor man sidder godt, fx bænke med ryglæn. Derudover er adgangen til offentlige toiletter også afgørende for, at ældre tager ophold på byens pladser og i parker.*



* 'Ældre som aktive deltagere i lokalsamfundet' Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen og Ministeriet for By, Bolig og Landdistriker, 2014

4. NYE BYRUM, DER INVITERER TIL BYLIV

VESTER VOLDGADE HAR I DAG PROMENADER, DER INVITERER TIL OPHOLD, OG SOM GIVER FODGÆNGERNE FORTRINSRET PÅ DEN TIDLIGERE SÅ TRAFIKEREDE STRÆKNING.

VESTER VOLDGADE, INDRE BY

Omlægningen af Vester Voldgade stod færdig i 2013. Vester Voldgade er blevet et inviterende byrum, hvor biltrafikken er blevet indskrænket, og der er blevet skruet op for boulevardstemningen med trærækker, nye åbne pladser og brede promenader med plads til ophold ved bænke og udeservering foran caféer.

Opholdet på Vester Voldgade er siden 2013 steget med

93%

Opholdet i byrummet er steget 93 % efter omdannelsen, og på en hverdag om sommeren er der et gennemsnit på 27 mennesker, der tager ophold i byrummet pr. time mellem kl. 10-18. Opholdsaktiviteterne stiger i løbet af eftermiddagen, og flest er registreret 'siddende på café' og 'siddende på bænk'. Der er registreret mere ophold mellem Farvergade og Stormgade sammenlignet med resten af strækningen.



REGNBUEPLADSEN, INDRE BY

Regnbuepladsen ligger langs Vester Voldgade, lige overfor Rådhuspladsen. Pladsen stod færdig i 2014. Her er en række parkeringspladser omdannet til en grøn promenade med fortovscaféer, kirsebærlund og god plads til ophold og eventuelle markeder.

Bylivet er blomstret, og opholdet på den nye plads er steget - fra gennemsnitlig 17 mennesker pr. time i 2013 til 45 mennesker pr. time mellem kl. 10-18 på en hverdag om sommeren.

Opholdet på pladsen stiger hen af eftermiddagen, når folk får fri fra arbejde og nyder en eftermiddag i solen, og den dominerende opholdsaktivitet er 'siddende på café'.

Opholdet på Regnbuepladsen er siden 2013 steget med

165%



NYE BYRUM SIDEN 2010

Siden 2010 har København fået en del nye unikke byrum og mødesteder som inviterer københavnere og besøgende til flere aktiviteter af både social, kulturel og rekreativ karakter. Det er nye byrum, der tjener mange forskellige formål; ophold, bevægelse, transport m.m. på flere tider af året og døgnet.

Siden 2010 er trafiktællere blevet sendt ud i København over sommerperioden for at tælle på en lang række af byens torve, pladser og strøgader, hvor mennesker går og slår sig ned.

De registrerede opholdsaktiviteter viser et "øjeblicsbillede" af livet i de udvalgte byrum: omfanget af aktiviteter og fordelingen på forskellige typer aktiviteter på et givent tidspunkt i løbet af en sommerdag. Det er således ikke udtryk for, hvor mange mennesker, der kommer i løbet af en dag, men illustrerer, om byrummene inviterer til længerevarende ophold.



Antallet af fodgængere på Købmagergade er siden 2010 steget med

26%

KØBMAGERGADE, INDRE BY

I 2013 blev Købmagergade åbnet efter en renovering af det sammenhængende byrumsforløb fra Nørreport Station og hele vejen ned til Amagertorv. Købmagergade er et sted, hvor der altid er blevet registreret mange fodgængere. Efter omlægningen af byrummet går der på et hverdags-sommerdøgn ca. 43.000 mennesker igennem Købmagergade. Det er en stigning af fodgængere på 26 % siden 2010.

KULTORVET, INDRE BY

Kultorget blev omlagt i forbindelse med renoveringen af Købmagergade. Et stort bassin og springvand er pladsens centrale attraktion. Kultorget har altid været et populært opholdssted også inden omlægningen, og på en hverdag om sommeren er der et gennemsnit på 154 mennesker, der tager ophold i byrummet pr. time mellem kl. 10-18. Det er en stigning på 5 % siden 2010. Den dominerende opholdsaktivitet på pladsen er 'siddende på café' og 'siddende på kanten af springvandet'.

HAUSER PLADS, INDRE BY

Hauser Plads blev også omlagt i forbindelse med renoveringen af Købmagergade. Pladsen har fået ny granitbelægning og hænger nu byrumsmæssig sammen med Kultorget og Købmagergade. Pladsen inviterer til ophold ved bænke og udeservering, og midt på pladsen er en nedslidt legeplads blevet nyanlagt med nåletræer, græs og legevenlige betonskulpturer blandt alle de andre legepladsselementer. På en god sommer hverdag er der et gennemsnit på 32 mennesker, der tager ophold i byrummet pr. time mellem kl. 10-18.



Opholdet på Kultorget er siden 2010 steget med

5%



Der opholder sig et gennemsnit på

149

mennesker pr. time mellem kl. 10-18.



DET GENNEMSITLIGE ANTAL OPHOLD PÅ ISRAELSPADS ER HØJERE EN DET DER ER REGISTRERET PÅ SØNDER BOULEVARD OG I HAVNEPARKEN

På Sønder Boulevard opholder der sig 122 i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18
I Havneparken opholder der sig 108 i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18

ISRAELSPADS, INDRE BY

Israels Plads stod færdig i 2014 og er efter omdannelsen en helt åben plads med nye, store tribunelignende trapper, som giver udkig over hele området. Fornylelsen af Israels Plads har skabt en bedre sammenhængen mellem pladsen, Torvehallerne og Ørstedsparken og inviterer til leg og ophold for alle aldre.

Der er et gennemsnit på 149 mennesker, der opholder sig i byrummet pr. time mellem kl. 10-18 på en hverdag om sommeren. Ophold på bænke er en gennemgående aktivitet og fordeler sig jævnt over dagen, dog med en stigning kl. 16.00. Rigtig mange er registreret 'siddende andre steder' som trapper, fremspring o. lign. Den aktivitet stiger kl. 16.00, når folk får fri fra arbejde og nyder en eftermiddag i solen. Det er værd at bemærke, at der er registreret en del 'legende børn' og 'legende voksne', men det er måske ikke overraskende, da byrummet har mange muligheder for leg.

TORVEHALLERNE, INDRE BY

Torvehallerne slog dørene op på Israels Plads i september 2011 med to søjlebårne torvehaller. Mange mennesker besøger og tager ophold indendørs, men der inviteres også til udendørs ophold udenfor hallerne og på den åbne markedsplads, som er et populære mødested og en stor turistattraktion.

Med åbningen af torvehallerne er der endnu flere fodgængere, der vælger at gå på Frederiksborggade og det fortov, der ligger lige op ad den åbne plads. Siden 2010 er antallet af fodgængere her steget med hele 97 %. Antallet af fodgængere er stige i løbet af dagen og toppe kl. 15.

Antallet af fodgængere på Frederiksborggade er siden 2010 steget med

97%



Opholdet ved Torvehallerne er siden 2013 steget med

55%

DET NY ANLAGTE BREDE BETONGULV, DER ER ANLAGT MELLEM CYKELSTI OG FORTOV PÅ VESTERBRO PASSAGES SOLSIDE GIVER PLADS TIL ANDRE FUNKTIONER END BLOT TRAFIK.



Antallet af fodgængere på 'Vesterbro Passage' er siden 2010 steget med

56%

'VESTERBRO PASSAGE', INDRE BY

Vesterbrogade fra Rådhuspladsen til Bernstorffsgade, kaldet 'Vesterbro Passage' er omdannet i 2013. Gaden er blevet indsnævret til kun én vejbane og én busbane i hver retning, hvilket skaber betydeligt bedre trafikforhold for den daglige strøm af cirka 10.000 cyklister og godt 24.000 fodgængere (kl. 7-19). Antallet af fodgængere er siden 2010 steget med 56 %. Omdannelsen har skabt betydeligt bedre trafikforhold for alle trafikanter samtidig med, at byrummet er forbedret med plads til ophold ved bænke og udeservering foran caféer.



NY NØRREPORT, INDRE BY

Med ombygningen af Nørreport Station i 2014 er der blevet gjort plads til både ophold og de mange passerende mennesker. Med et fokus på fodgængere og cyklister er tilgængeligheden øget og risikoen for konflikter mellem trafikanter er mindsket. Cykelparkeringen er anbragt i øer, der er sænket 20-30 cm i forhold til overfladen, hvilket sikrer godt udsyn over pladsen. Det er et af de byrum og vigtige knudepunkter, som kobler byrummene i Indre by sammen, i et stærkt og sammenhængende netværk af pladser, fodgængerstrøg og forbindelser.

FORLÆNGELSE AF NYHAVN, INDRE BY

En brostensbelagt gade, restauranter og masser af sommerliv er hvad mange forbinder med Nyhavn. Nu lever den yderste ende af Nyhavn, strækningen fra Toldbodgade til havneløbet, også op til denne forventning. I 2014 blev asfaltbelægningen erstattet af granitbrosten, og der er skabt mere plads til bylivet. På en hverdag om sommeren er der et gennemsnit på 50 mennesker, der opholder sig på denne del af Nyhavn pr. time mellem kl. 10-18, og siden 2013 er opholdet steget med 79 %.

Opholdet på forlængelsen af Nyhavn er siden 2013 steget med

79%



'BØLGEN' HAR LØFTET KALVEBOD BRYGGE FRA ET DOMICILOMRÅDE TIL LIVLIG HAVNEKAJ MED TO NYE PLADSER OG EN BØLGEFORMET PROMENADE PÅ VANDET.

'BØLGEN', INDRE BY

'Bølgen' ved Kalvebod Brygge åbnede i 2013 og er en udvidelse af Kalvebod Brygges havnefront. 'Bølgen' er en bølgeformet promenade i varierende niveau, der strækker sig ud i havnen og giver plads til udfoldelse på vandet. Formen trækker promenaden ud i solen og sikrer, at Kalvebod Brygge, som ellers henligger i skygge fra middag, tilføres så mange solskinstimer som muligt.

På en hverdag om sommeren er der 41 mennesker i gennemsnit, der tager ophold i byrummet pr. time mellem kl. 10-18. Før etableringen af 'Bølgen', var den højeste registrerede opholdsaktivitet 'mennesker på café'. Nu er det meste ophold 'liggende', 'siddende andre steder' samt legende børn og voksne. Opholdet stiger i løbet af dagen, dog med en ekstra stigning kl. 16.00, når folk får fri fra arbejde og nyder en eftermiddag ved havnen.

Opholdet på Kalvebod Brygge er siden 2011 steget med

173%

MUSEUMSHAVEN, INDRE BY

I september 2014 blev den nye Museumshave og indgangspartiet til Statens Museum for Kunst indviet. Museumshaven er nu helt åben mod Øster Voldgade og Sølvgade, og et stort vandbassin og løse havestole inviterer københavnere til at bruge det rekreative, grønne område. Trappen foran indgangspartiet er samtidig tænkt som en integreret del af museumshaven, hvor besøgende kan tage ophold og nyde solen og udsigten over haven.



TOVE DITLEVSENS PLADS, VESTERBRO

Omdannelsen af Tove Ditlevsens Plads stod færdig i december 2015. Den nyrenoverede plads er et multifunktionelt byrum, der omringer hele Tove Ditlevsens Skole ved at strække sig ned af Frederiksstadsgade, ind gennem Sct. Matthæus Kirkens have og tilbage igen op til Enghavevej langs Matthæusgade. I byrummet er der kommet legeudstyr, trampoliner, grønne træhængekøjer og skaterudfordringer, og en lav, rå betonmur ud mod Enghavevej fungerer både som et opholdsmøbel og cykelparkering.





ISTEDGADE ER EN STRØGGADE. EN LIVLIG HVERDAGSGADE, HVOR BYLIV OG HANDEL ER I FOKUS.

ISTEDGADE, VESTERBRO

Istedgade genåbnede i 2015 efter en større omlægning, der har skabt betydeligt bedre trafikforhold for alle trafikanter. Fortove er blevet bredere, hvilket har skabt bedre fremkommelighed, komfort og opholdsmuligheder, som understøtter gadens handelsliv, med plads til udeservering foran cafeer og ophold ved bænke.

Der blev i 2010 talt et gennemsnit på 455 fodgængere pr. time mellem kl. 10-18 på en god hverdag om sommeren, hvilket er nogenlunde det samme som er talt i Blågårdsgade på Nørrebro.

VALBY STORBYHAVE, VALBY

Valbys Storbyhave blev indviet i 2013 og er ændret fra parkeringsareal til opholdsrum, der byder på frodige bakker, blomstrende bede, legende elementer og et helt nyt mødested til områdets beboere i alle aldre.

Det nye opholdsrum gør det muligt at sidde andre steder end på bænke, eksempelvis på det grønne græs og det nye sidde-møbel i træ, som løber mellem vejforløbet og de grønne bakker.

Der er sket en stigning i opholdet, i det der i 2010 kun blev registreret 1 person i gennemsnit kl. 10-18, mens der i 2014 blev registreret 15 personer i gennemsnit i samme tidsrum.

Vores registreringer viser, at både børn og voksne leger i haven i løbet af dagen. Opholdet på pladsen stiger om eftermiddagen, når folk får fri fra arbejde, har hentet børn i institution og nyder en eftermiddag i solen. 'Siddende på bænke' er en gennemgående aktivitet, dog med en stigning kl. 16.00.



Opholdet på Skotlandsplads er siden 2010 steget med **13%**

SKOTLANDS PLADS, AMAGER

Skotlands Plads er en del af områdeløftet af Sundholmskvarteret på Amager. Pladsen blev færdig i 2012-2013 og er som helhed blevet mere åben med større, sammenhængende græs- og plantearealer og hele pladsen inviterer til ophold, leg og sport.

Der er et gennemsnit på 13 mennesker, der opholder sig i byrummet pr. time mellem kl. 12-16 på en almindelig hverdag om sommeren, og opholdet er steget med 13 % siden 2010.

Den aktivitet, der forekommer hyppigst, er folk 'siddende på bænke', dernæst 'stående' og 'legende børn'. Det er værd at bemærke, at der er registreret en del 'legende voksne', - en stigning på seks gange så mange sammenlignet med 2010, men det er måske ikke overraskende, da der er etableret redskaber, som både børn og voksne kan bevæge sig på- og lege med.

MOZARTS PLADS, KGS. ENGHAVE

Mozarts Plads blev indviet i 2014 og har efter omdannelsen fået havede græsarealer, en terrasse og en legeplads med musikinstrumenter. Fornyelsen af Mozarts Plads har styrket pladsen som bydelsens mødested, der inviterer til forskellige opholdsaktiviteter.

På en hverdag om sommeren er der 34 mennesker i gennemsnit, der opholder sig i byrummet pr. time mellem kl. 10-18. Den hyppigste opholdsaktivitet er folk der 'siddende på bænke', og 'siddende andre steder'. Til sammenligning er der på en sommerdag i 2015 registreret ligeså meget ophold på Mozarts Plads som i den populære Assistens Kirkegård på Nørrebro.





Opholdet på
Guldbergs Plads er
siden 2010 steget med

400%

**...DET GLÆDER MIG
OGSÅ RIGTIG MEGET
AT SE ALLE DE MENNE-
SKER I ALLE ALDRE, DER
NU BRUGER PLADSEN...**

Jørgen om Guldbergs Plads

GULDBERGS PLADS, NØRREBRO

Guldbergs Plads er i 2014 forvandlet til en grøn aktivitetspark, der skal motivere til mere bevægelse i hverdagen, og med få og enkle midler er der skabt et nyt byrum i København. Grønne bakker, lærketræer og lyseblå 'aktive' pæle skaber tilsammen en urban skov, et dynamisk byrum til aktivitet og afslapning. Byrummet er udviklet i samspil med lokale beboere i området.

Efter omdannelsen er der kommet mere og varieret ophold. Opholdet er siden 2010 steget med 400 %. Det vil sige, at der næsten er fem gange så mange mennesker i 2015, som før omdannelsen.

På en hverdag om sommeren er der 20 mennesker i gennemsnit, der tager ophold i byrummet pr. time mellem kl. 10-18. Opholdet toppe kl. 10 om formiddagen, hvor den dominerende aktivitet er 'legende børn', der er ude og bevæge sig i frikvarteret. Der er selvfølgelig registreret en del 'legende børn', men kl. 9.00 og kl. 16.00 er også registreret en del 'legende voksne'.

BIBLIOTEKSPLADSEN, NØRREBRO

Den nye bydelsplads, Bibliotekspladsen i Nordvest, stod færdig i 2014. Fra gadeniveau er der en stigning op mod biblioteket med terrasser og trappetrin, og fra runde huller i betonen og grønne felter springer beplantningen frem i forskellige højder. De landskabelige elementer skærmer mod trafikken og bibringer området grøn frodighed og multifunktionel anvendelighed.



UDFORMNINGEN AF PLADSEN ER ET RESULTAT AF EN BORGERINDDRAGELSESPROCES, HVOR LOKALE BRUGERE OG FORENINGER I EN SERIE DIALOGMØDER KOM MED ØNSKER TIL DERES FREMTIDIGE UDERUM. FRA BENZINSTATION TIL KULTURELT MØDESTED.

NØRREBROGADE, NØRREBRO

På Nørrebrogade har kommunen prioriteret forholdene for cyklister, fodgængere og busser. Derfor er cykelsti og fortove blevet bredere, og der er etableret busgader og små pladser til ophold. Alt dette har givet bedre fremkommelighed, komfort og opholdsmuligheder.

På strækningen fra Sørtorvet til Runddelen har de forbedrede forhold betydet, at der er kommet flere forgængere og mere ophold i byrummet. Opholdet på Dronning Louises bro er steget 325 % fra 2008 til 2015. Samtidig er der 41 % flere cyklister i 2015 end i 2008 på et hverdagsdøgn, og cyklisterne oplever mere tryghed og bedre flow på cykelstierne.

Samtidig er der sket en reduktion af biltrafikken på 57 % på et hverdagsdøgn.

Opholdet på
Dr. Louises Bro er
siden 2008 steget med

325%

**NØRREBROGADE ER EN
STRØGGGADE. EN LIVLIG
HVERDAGSGADE, HVOR BY-
LIV OG HANDEL ER I FOKUS.**

**PLADSEN BRUGES TIL UDENDØRS FIT-
NESS, AFSLAPNING, LOPPEMARKED
OG MUSIKALSKE ARRANGEMENTER.**

DEN RØDE PLADS, NØRREBRO

Den Røde Plads ved Nørrebrohallen stod færdig i 2012 og er malet i skarpe røde, orange og lilla nuancer. Pladsen er en del af Superkileforløbet, som løber fra Nørrebrogade til Tagensvej. På Den Røde Plads er der plads til fysisk aktivitet; pladsen kan indrettes til holdsport og bruges til udendørs fitness, afslapning, loppemarked og musikalske arrangementer.

På en almindelig hverdag om sommeren er der et gennemsnit på 33 mennesker, der opholder sig i byrummet pr. time mellem kl. 10-18. Det er lige så mange som tager ophold på Dr. Louises Bro ved søerne. Den opholdsaktivitet der forekommer hyppigst, er 'siddende på bænke', dernæst 'siddende på cafe' og 'stående'.

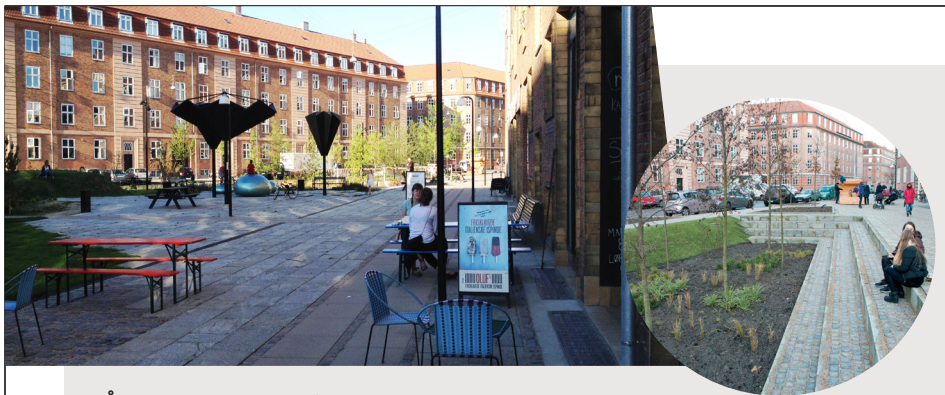


Antallet af
fodgængere langs
Assistents Kirkegård er
siden 2008 steget med

26%

Antallet af
fodgængere på Dr.
Louises Bro er siden
2008 steget med

53%



TÅSINGE PLADS, ØSTERBRO

Tåsinge Plads er Københavns første klimatilpassede byrum. Pladsen åbnede i 2014 og er en grøn oase, som både håndterer store mængder regnvand og skaber et mødested for kvarterets beboere. Pladsen inviterer også til mere uprogrammeret leg, bevægelse og ophold, blandt andet på trappekanter og broer.

Der er et gennemsnit på 11 mennesker, der opholder sig i byrummet pr. time mellem kl. 10-18 på en almindelig hverdag om sommeren. Opholdet på pladsen stiger om eftermiddagen, når folk får fri fra arbejde, har hentet børn i institution og nyder en eftermiddag i solen. 'Siddende på bænke' er en gennemgående aktivitet, dog med en stigning kl. 12.00-13.00. Om eftermiddagen er rigtig mange registreret siddende andre steder som græs, trapper, fremspring o. lign. Det er værd at bemærke, at der om eftermiddagen også er registreret en del 'legende børn' og 'legende voksne'. Pladsen er et godt eksempel på, hvordan områdefornyelsesprojekter udvikles sammen med københavnere.

SVANEMØLLESTRANDEN, ØSTERBRO

I 2010 åbnede Svanemøllestranden, som er en kunstig strand ved Svanemøllebugten ved Østerbro. Stranden strækker sig mellem Tuborgs hvide boligblokke og Svanemølleværket.

Stranden er på 4.000 kvadratmeter og rummer en 130 meter lang mole, som fungerer som badebro.

På en hverdag om sommeren opholder der sig i gennemsnit 479 mennesker i timen mellem kl. 10-18.

SVANEMØLLESTRANDEN LIGGER SOM NUMMER TO PÅ TOP 10 LISTEN OVER DE MEST POPULÆRE BYRUM, UD FRA HVOR FLEST KØBENHAVNERE OPHOLDER SIG.



FRA AT HAVE VÆRET HUNDETOILET OG GENNEMGANGSPLADS, HVOR INGEN TOG OPHOLD...

... TIL AT VÆRE ET ATTRAKTIVT STED AT OPHOLDE SIG I BÅDE PARKEN OG PÅ PLADSEN

Områdefornyelsen

HUSUM BYPARK, HUSUM

Husum Bypark blev etableret i efteråret 2013 og er bydelens nye centrum. Byrummet er blevet en naturlig del af livet omkring Frederikssundsvej. Formålet var at skabe et centralt samlingssted med gode opholdsmuligheder, der sikrer sammenhæng mellem Husum nord og Husum syd.

Omdannelsen har gjort det attraktivt at opholde sig i både parken og på pladsen, og tiltrækker folk i alle aldre. Der er registreret næsten dobbelt så mange opholdsaktiviteter end før omdannelsen.

På en hverdag om sommeren er der 7 mennesker i gennemsnit, der opholder sig i byrummet pr. time mellem kl. 10-18, og opholdet er siden 2013 steget med 75 %. Byparken er et godt eksempel på, hvordan områdefornyelsesprojekter udvikler sig i samspil med københavnere.

Opholdet i Husum Bypark er siden 2013 steget med

75 %

TÅRNLEGEPLADSEN, ØSTERBRO

Tårnlegepladsen stod færdig i 2011 og er bygget op omkring de fem mest kendte tårne i byen. Her er Rundetårn, Rådhusetårnet, Børstårnet, Marmorkirken og Vor Frelsers Kirke skaleret ned i børnehøjde og sat sammen med gangbroer og rutsjebaner.

Der er et gennemsnit på 58 mennesker, der tager ophold på legepladsen pr. time mellem kl. 10-18 på en hverdag om sommeren. Opholdet er siden etableringen steget med 427 %. Det vil sige, at der næsten er fem gange så mange mennesker i 2015 som før omdannelsen. Der er selvfølgelig registreret en del 'legende børn', og besøgstallet stiger markant om formiddagen og igen om eftermiddagen, hvor der er registreret en del 'legende voksne'.

HER ER SMÅ TING, HVOR VOKSNE IKKE KAN KOMME IND, SKALAEN ER FOR BØRN, OG DET ER GODT.

Mormor og Andrea 3,5 år, Tårnlegepladsen



Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

BYLIVSREGNSKABET

- Tendenser i det københavnske byliv 2015

Bylivsregnskabet er en måling og evaluering på kvaliteten og tilfredsheden med byens liv i Københavns Kommune. Regnskabet omhandler derfor både kommunens strategier og indsatser for at forbedre bylivet, københavnernes oplevelse af bylivet i København og andre forhold, der påvirker udviklingen på området.

Bylivsregnskabet 2015 er det 5. bylivsregnskab i rækken og baserer sig primært på tal fra 2015. Bylivsregnskab 2015 viser, at vi har nået de mål, vi satte i visionen 'Metropol for Mennesker'. Men selv om målene er nået, så fortsætter Teknik- og Miljøforvaltningen med at arbejde for, at København skal blive ved med at være en attraktiv by - også i takt med, at byen vokser med ca. 10.000 borgere om året. Siden sidste bylivsregnskab er 'Metropol for Mennesker' blevet afløst af en ny vision 'Fællesskab København, vision for 2025'. Visionen indeholder mere ambitiøse mål på teknik- og miljøområdet, som skal sikre, at vi også i 2025 har en fantastisk by for alle, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt.

Bylivsregnskabet er udarbejdet af
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune.

Tekst og tilrettelæggelse: Teknik- og Miljøforvaltningen
Design: TMF Grafisk Design
illustrationer: Schulze & Grasso og Københavns Kommune
Foto: Colourbox, Lars Gemzøe, Jeanette Frisk, Laura Stamer,
Ursula Bach og Københavns Kommune

København 2015
www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

