

# BYLIVSREGNSKAB

## ► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2010

95 % af københavnere synes, det er vigtigt eller meget vigtigt at byen tilbyder et levende og varieret byliv.\* Et godt byliv har stor betydning for københavnernes livskvalitet og er et af Københavns gode kort på hånden i konkurrencen med andre storbyer.

København har derfor en vision om at være en metropol for mennesker. En by med et mangfoldigt og unikt byliv for alle. Vi har sat os tre mål for bylivet frem mod 2015: Mere byliv for alle, Flere går mere og Flere bliver længere.

Dette hæfte stiller ind på det første af de tre mål: Mere byliv for alle. Hæftet viser et øjebliksbillede af aktiviteter og oplevelser i byen. På den baggrund forsøger vi at give en overordnet status på bylivet i København og at beskrive nogle tendenser for udviklingen.



**SAMMEN  
OM BYEN**

**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

# INDHOLD

## 1 MERE BYLIV FOR ALLE



### 1.1 KØBENHAVNERNES BYLIV

5

Bylivet i København er spændende og varieret  
Københavns 2015-mål  
2010-status



### 1.2 UDESERVING ER BYLIV

8

En kaffe latte, tak!  
Nyhavn dobbelt så mange pladser som nr. to  
I sne og slud skal kaffen ud  
Friskpresset juice kommer cyklende



### 1.3 FRED OG RO ER BYLIV

11

Ahhh...  
Byliv er tryghed



### 1.4 ARRANGEMENTER ER BYLIV

12

Arrangementer for alle  
Halvdelen af alle arrangementer i indre by  
Københavnerne går mest til koncerter, udstillinger og på markeder  
Kvinder opsøger markeder og dans  
Midaldrende går i teatret, ældre til bydelsfest

## 2 FLERE GÅR MERE



### 2.1 KØBENHAVNERNE TIL FODS

16

En god by er en by, hvor mange går  
Københavnerne går mere end gennemsnitsdanskere  
Københavns 2015-mål  
Hver fjerde tur er til fods  
Lettest at komme frem som fodgænger



### 2.2 HVOR, HVORNÅR OG HVORFOR VI GÅR

19

Hvor vi går  
Indre by er blevet en stor fodgængerzone  
Hvornår på døgnet vi går  
Hvorfor vi går  
Bydelsmæssige forskelle i begrundelser for ikke at gå  
Tilfredshed med fortove og snefyngning



### 2.3 STRØGGADER

25

Så mange fodgængere er der på strøggaderne i timen  
Vi går mest på strøggader om efteråret  
Vi går mest på strøggader om fredagen



### 2.4 TRYGHED FOR ALLE FODGÆNGERE

28

Fodgængersikkerhed og -tryghed  
Oplevelse af sikkerhed  
Kønsmæssige forskelle ved utryghed:  
Kvindegader og mandegader  
Forældre går helst til skole med deres børn

## 3 FLERE BLIVER LÆNGERE



### 3.1 SÅDAN BRUGER KØBENHAVNERNE BYENS RUM

32

En god by er en by, hvor mange opholder sig ude  
Københavns 2015-mål  
Her opholder flest mennesker sig  
Så tilfredse er københavnere med opholdsmuligheder i byen  
Det kan motivere os til længere udeophold



### 3.2 OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER

37

Københavnerne opholder sig ude hele året  
Forskelle i køn og alder  
Så mennesketæt er der på byens centrale pladser  
Hvad vi gør, når vi opholder os udendørs



### 3.3 OPHOLD I PARKER, PÅ STRANDE OG I NATUROMRÅDER

40

Parker  
Plads i parkerne  
Det gør vi, når vi opholder os i parker, på strande og i naturområder  
Forskelle i køn og alder



### 3.4 BEVÆGELSE, LEG OG LEGEPLADSER

43

Motion i byen  
Bydelsmæssige forskelle i tilfredshed  
Årstidsforskelle på, hvor meget byens udendørs idrætsfaciliteter benyttes  
Legepladser - Københavns oversete opholdsrum  
Så meget benyttes legepladser  
Så mange børn til hver legeplads  
Så mange kvadratmeter legeplads pr barn

## METODE

Bylivsregnskabet er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser, heriblandt tællinger af fodgængere og ophold på gader, pladser og i parker, to spørgeskemaundersøgelser foretaget af Catinét, en spørgeskemaundersøgelse foretaget af Megafon, transportvaneundersøgelse fra Danmarks Tekniske Universitet, samt en lang række andre tal og statistikker fra Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune. De fleste tal er fra 2010, men enkelte går tilbage til 2008 og 2009.

Nogle af undersøgelserne er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. De steder, usikkerheden især er markant, er det bemærket med en note.

En del af det rå datamateriale er tilgængeligt på [www.kk.dk](http://www.kk.dk) Her findes flere oplysninger og tal om bylivet i København end de historier, som er hentet frem i hæftet her.

# 1 MERE BYLIV FOR ALLE



# 1.1 KØBENHAVNERNES BYLIV



## BYLIVET I KØBENHAVN ER SPÆNDENDE OG VARIERET

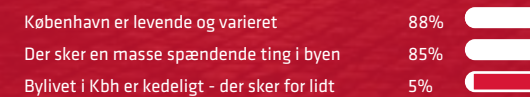
I alle Københavns bydele er der tætte fletværk af kollektiv transport, adgang til vand, til grønne områder og til byrum med mulighed for at slappe af, få oplevelser eller motionere. Men der er forskel på, hvordan kvaliteten af tilbudene opleves af beboerne, og forskel på, hvor nære mulighederne opleves at være til boligen.

Vi har spurgt københavnere i 2010, hvor tilfredse de er med bylivet. Svarene viser, at københavnere finder byen spændende, levende og varieret set som en helhed, og at især nogle bydele opleves inspirerende.

## TOP 10 OVER BYDELE, HVOR BEBOERNE I HØJ GRAD OPLEVER AT BO I ET KVARTER MED EN GOD BLANDING AF BOLIGER, KULTUR, ARBEJDSPLADSER, BUTIKKER OG ATTRAKTIVT BYLIV I ØVRIGT

1. Indre by
2. Vesterbro / Kongens Enghave
3. Østerbro
4. Nørrebro
5. Vanløse
6. Valby
7. Amager Øst
8. Amager Vest
9. Brønshøj-Husum
10. Bispebjerg

Listen nummer en vis statistisk usikkerhed. Kilde: Megafon.



Kilde: Catinét.

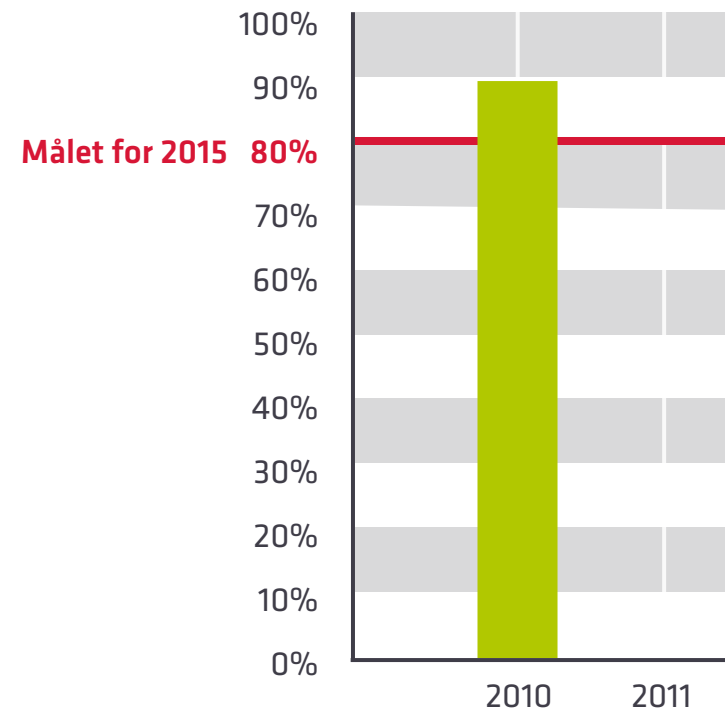
# KØBENHAVNS 2015-MÅL

I 2015 SKAL 80% AF KØBENHAVNERNE VÆRE TILFREDSE MED MULIGHEDERNE FOR AT DELTAGE I BYLIVET

## 2010-STATUS

**89% AF KØBENHAVNERNE VAR I 2010 TILFREDSE ELLER MEGET TILFREDSE MED MULIGHEDERNE FOR AT DELTAGE I BYLIVET.**

**MÅLET FOR 2015 ER, AT 80% ER TILFREDSE.**



Målet er fastlagt før første måling i 2010.

Kilde: Voxmeter

## 2015-MÅLSÆTNING

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om at nå 80% tilfredshed med bylivet i år 2015.

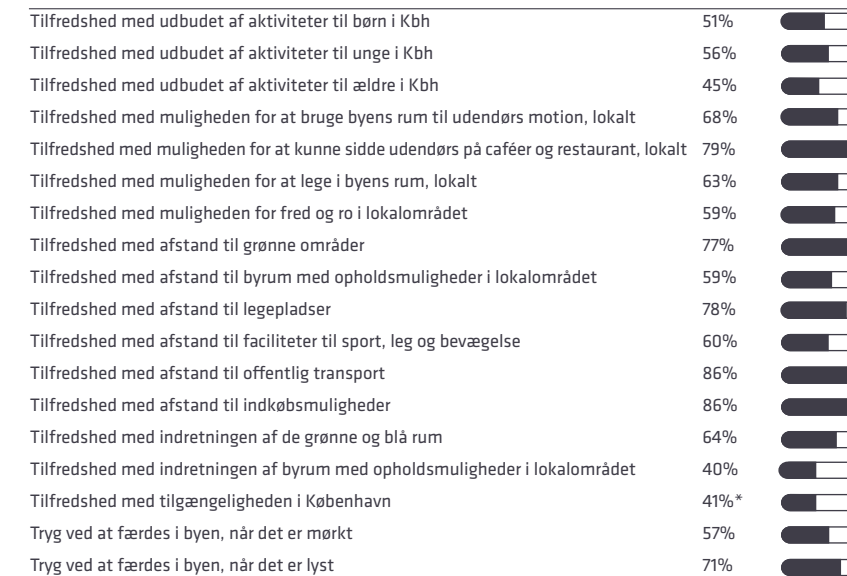
Målet er allerede nået i 2010 blandt andet gennem tiltag som Gang i København, der har gjort det nemmere at arrangere begivenheder og lave aktiviteter i byens rum, og By for Alle, en strategi for forøgelse af tilgængeligheden i byen.



## 2010-STATUS

### 2010-STATUS

Selv om imponerende mange københavnere – nemlig 89% - svarer "tilfreds" eller "meget tilfreds" på det overordnede spørgsmål om mulighederne for at deltage i bylivet, ser billedet anderledes ud, når borgerne spørges om deres tilfredshed med enkelte dele af bylivet. Her svinger tilfredsheden meget, fra høj tilfredshed med afstand til indkøbsmuligheder til noget lavere tilfredshed med indretningen af byrum med opholdsmuligheder i lokalområdet.



(\*Målsætningen for tilfredshed med tilgængelighed er 50%)

Alle tal er procenttal. De der har svaret "ved ikke" og "ikke relevant" er ikke regnet med i tallene.

Kilde: Catinét og Megafon.

### BYDELE MED STØRST OG MINDST TILFREDSHED

	Størst tilfredshed: 😊	Mindst tilfredshed: ☹️
Hvor tilfreds er du med afstanden til blå og grønne byrum?	Brønshøj-Husum	Nørrebro
Hvor tilfreds er du med indretningen af blå og grønne byrum?	Østerbro	Nørrebro
Hvor tilfreds er du med afstanden til lokale byrum med opholdsmuligheder?	Indre by og Christianshavn	Bispebjerg
Hvor tilfreds er du med indretningen af lokale byrum med opholdsmuligheder	Indre by og Christianshavn	Bispebjerg
Hvor tilfreds er du med muligheden for fred og ro i dit lokalområde?	Vanløse og Brønshøj-Husum	Nørrebro
Hvor tilfreds er du med gåafstanden til kollektiv trafik	Indre by og Christianshavn	Amager vest

Listen rummer en vis statistisk usikkerhed. Kilde: Catinét.

## 1.2 UDESERVERING ER BYLIV

### EN KAFFE LATTE, TAK!

Københavnerne er blevet glade for at få serveret kaffen i det fri. Så snart solen viser sig, pakkes byens pladser med mennesker på caféstole. Tæpper og varmelamper forlænger sæsonen for udeservering fra tidligt forår til langt ind i efteråret, og nogle steder endda til året rundt.

I 2010 gav Københavns Kommune i alt 450 tilladelser til udeserveringer, hvilket skønsmæssigt svarer til ca. 11.500 siddepladser. Antallet er ikke præcist, idet restauranterne ikke opgiver, hvor mange stole eller bænke, de sætter ud. Beregningen er lavet på grundlag af, hvor store arealer, stederne har brugsret til. Arealet er herefter divideret med 0,75 ud fra en skønsmæssig betragtning om, at en udeserveringsplads ca. optager 0,75 kvm.

Langt flest udeserveringspladser findes i indre by inklusive Christianshavn. Her er det skønsmæssige antal udeserveringspladser 7053, 61% af det samlede antal i København.

	antal tilladelser	antal pladser (skønsmæssigt)
Indre by + Christianshavn	266	7053
Vesterbro, inkl. Kgs. Enghave	68	1596
Amager V	33	560
Nørrebro	29	764
Østerbro inkl. Fælledparken	22	764
Amager Ø	13	473
Valby	10	280
Vanløse	4	52
Brønshøj/Husum	3	31
Bispebjerg	2	4

Antal pladser er skønsmæssigt. Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

### NYHAVN DOBBELT SÅ MANGE CAFÉPLADSER SOM NR. TO

Det er næppe nogen overraskelse, hverken for københavnere eller for besøgende i København, at Nyhavn er byrummet med flest udeserveringspladser. Med hele 26 tilladelser og skønsmæssigt 1324 pladser har Nyhavn flere end dobbelt så mange som Gråbrødre Torv, der har næstflest udeserveringspladser.

Sankt Hans Torv på Nørrebro og Havneparken på Islands Brygge er de eneste to byrum på top 10-listen, der ikke ligger i indre by.

Alle steder i byen skal beværetninger have en særlig tilladelse for udeservering, men kun i indre by koster sådan en tilladelse penge. Som konsekvens skønnes det, at mange restauratører udenfor indre by reelt ikke er klar over, at de skal have en tilladelse. Derfor findes kun præcise tal for udeserveringspladser i Indre by.

### TOP 10: BYRUM MED FLEST UDESERVERINGSPLADSER

1.	Nyhavn	1324
2.	Gråbrødre Torv	657
3.	Gammeltorv/Nytorv	468
4.	Kultorget	368
5.	Rådhuspladsen	359
6.	Sankt Hans Torv	245
7.	Amagertorv	224
8.	Kongens Nytorv	172
9.	Axeltorv	151
10.	Havneparken, Islands Brygge	128

Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

### I SNE OG SLUD SKAL KAFFEN UD

Kun 1% af københavnere siger, at de aldrig sidder udendørs på café eller restaurant. Udeserveringerne benyttes altså af så godt som alle københavnere, og hele 14% får endda kaffe eller pizza serveret udendørs om vinteren mindst et par gange om måneden.

Overordnet set er 92% af københavnere tilfredse med mulighederne for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i byen som helhed, men ikke alle er helt glade for mulighederne i deres lokalområde. Her er 78% tilfredse med mulighederne, mens 10% er decideret utilfredse og 12% svarer hverken/eller.

### SÅ OFTE SIDDER KØBENHAVNERNE UDEFOR PÅ CAFÉER OG RESTAURANTER

	et par gange/måneden eller mere	sjældnere	aldrig
Forår	62%	35%	3%
Sommer	81%	18%	1%
Efterår	42%	46%	11%
Vinter	14%	41%	44%

At nogle af tallene sammenlagt ikke præcist giver 100%, skyldes, at de er lagt sammen af flere kategorier, og at hver kategori for sig er rundet ned eller op til nærmeste hele tal. Kilde: Catinet.

### FRISKPRESSET JUICE KOMMER CYKLENDE

En ny type køretøjer har præget gadebilledet i København de seneste år. Cyklende kaffebarer og motordrevne juicebarer tilbyder københavnere drikkevarer og snacks på gader, i parker og på pladser. Tidligere udgjorde især de fastliggende stader som pølsevogne københavnernes gadekøkkener, og pølsevognene er stadig meget populære. Men det mobile gadesalg er i hastig vækst og har på få år betragteligt udvidet københavnernes muligheder for en hurtig forfriskning.

For københavnere og besøgende i byen tilfører det mobile gadesalg bylivet en ny type af opholdssteder, der opstår og forsvinder med mellemrum. De mobile vogne kan tilpasse sig menneskestrømmene i byen, opsøge særlige steder, hvor der kan være særlige behov, og rykke ud til arrangementer i byrummet.

2010 er første år, København har udstedt tilladelser til mobilt gadesalg. I alt blev udstedt 128 tilladelser, hvoraf 61 var til indre by. Indre by er det eneste område, hvor en tilladelse koster penge. I indre by er 49 af tilladelserne givet til både sommer og efterår/vinter, mens 12 er givet kun for efterår/vinter.

#### ANTAL TILLADELSER TIL MOBILT GADESALG 2010

Indre by	61
Resten af København	67

Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune



## 1.3 FRED OG RO ER BYLIV



### AHHH...

Med til et attraktivt byliv hører muligheden for at finde små, fredelige oaser. Smukke og rolige steder, som får københavnere til at tage bogen eller den bærbare computer med udendørs, eller at gå en tur for at nyde naturen eller klare tanker. På spørgsmålet om, hvorfor københavnere besøger torve, pladser og strøggader svarer 27%, at det er for at nyde fred og ro.

Generelt finder københavnere byen ganske støjende. 54% af københavnere svarer, at de finder byen støjende, og lidt færre, 39%, at de finder deres eget lokalområde støjende. Det sidste tal harmonerer med, at 58% svarer, at de er tilfredse med mulighederne for at få fred og ro i lokalområdet. 14% er lidt utilfredse, mens 9% er meget utilfredse med mulighederne for at finde ro lokalt.

Der er betydelige aldersmæssige udsving i, hvem der føler sig mest generet af støj i lokalområdet. Mest generet er 30-49-årige, hvor 46% svarer, at de oplever deres lokalområde som støjende. I samme aldersgruppe findes de fleste småbørnsforældre, og de to ting hænger sandsynligvis sammen.

Jeg er tilfreds med muligheden for fred og ro i mit lokalområde	58%	<input type="checkbox"/>
Jeg oplever i nogen eller høj grad, at kirkegårde i min bydel er steder, hvor jeg kan slappe af og finde fred og ro	94%	<input type="checkbox"/>
Jeg oplever, at byen er støjende	54%	<input type="checkbox"/>
Jeg oplever, at mit lokalområde er støjende	39%	<input type="checkbox"/>
Jeg oplever i nogen eller høj grad gener fra byens erhvervs- og kulturliv (f.eks. virksomheder, caféer, kulturarrangementer)	20%	<input type="checkbox"/>

Kilde: Megafon. Catinét



### BYLIV ER TRYGHED

Københavns tryghedsindeks for 2009 har to hovedtal for tryghed, et for dagtimerne og et for aften/nattetimerne:

91,6% føler sig trygge i dagtimerne.

62,5% føler sig trygge i aften/nattetimerne.

Bag de to hovedtal viser sig ganske store kønsmæssige forskelle. I en spørgeskemaundersøgelse fra 2010 svarer 11% flere kvinder end mænd, at de er enige eller meget enige i, at de ikke kan lide at opholde sig udendørs, når det er mørkt (20% af alle københavnere). 18% flere kvinder end mænd er enige eller meget enige i, at de er bange for at blive udsat for kriminalitet i deres lokalområde i aften- og nattimerne (22% af alle københavnere).

Kilde: Catinét + Københavns Kommunes Tryghedsindeks

## 1.4 ARRANGEMENTER ER BYLIV



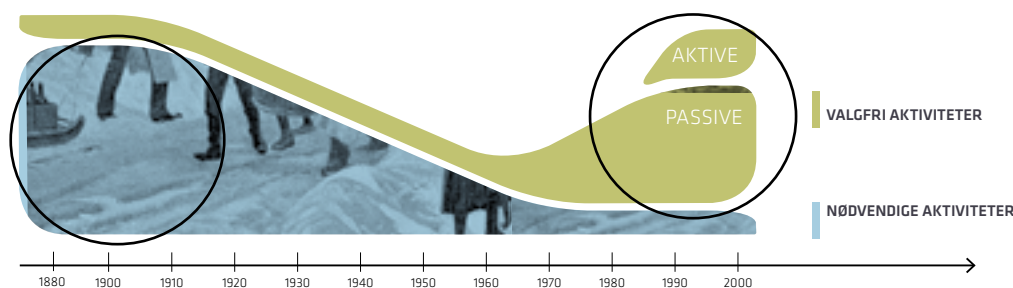
### ARRANGEMENTER FOR ALLE

Set i et historisk perspektiv på 100 år har bylivet udviklet sig fra overvejende at bestå af nødvendige aktiviteter især i form af arbejdsliv og handel, der foregik i det offentlige rum, og til i dag hovedsageligt at bestå af valgfri aktiviteter. Forskellen er, at de valgfri aktiviteter især finder sted, når byrummene er rare at være i, og når der er attraktive begivenheder at opsøge.

92% af københavnere siger, at de mindst et par gange årligt deltager i eller er tilskuer til et arrangement i byens rum. Heraf siger 18%, at de deltager i arrangementer en gang om måneden eller oftere. Arrangementer i byen dækker både sportsbegivenheder, kulturfestivaler, koncerter, udstillinger, teaterforestillinger, cirkus, loppemarkeder og meget andet.

Hver måned året rundt er der masser af udendørs arrangementer i København, og hvert år kommer flere nye festivaler, sports- og kulturarrangementer til, som giver københavnere i alle aldre flere muligheder for at deltage og for at kigge på.

### BYLIVETS UDVIKLING FRA 1880 TIL 2005



VIL FOREKOMME UANSET KVALITET  
VIL KUN FOREKOMME HVOR BYRUM AF GOD KVALITET ER TIL STEDE

Illustration: Gehl Architects



### HALVDELEN AF ALLE ARRANGEMENTER I INDRE BY

Langt de fleste arrangementer afholdes i indre by inklusive Christianshavn. I 2010 gav Københavns Kommune tilladelse til i alt 1009 arrangementer i indre by, hvilket udgør godt halvdelen af alle tilladelser til arrangementer i København. Det totale antal af tilladelser til at afholde arrangementer i København i 2010 blev 1916, hvilket er godt fem om dagen i gennemsnit.

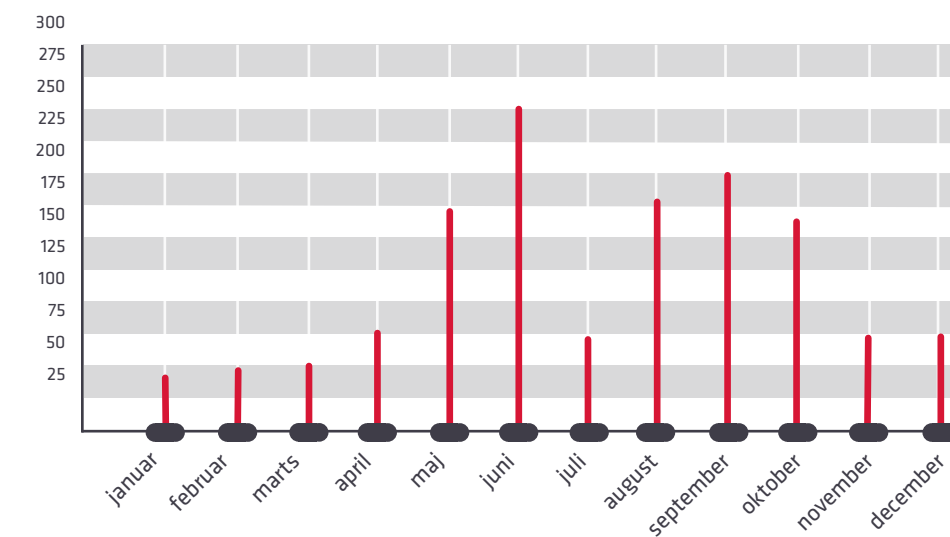
41 tilladelser blev givet til arrangementer, som strakte sig over flere bydele. På hitlisten nedenfor er de 41 arrangementer talt med i alle de bydele, hvor de foregik.

### ANTAL ARRANGEMENTER I KØBENHAVN FORDELT PÅ BYDELE:

Indre by + Christianshavn	1046
Østerbro, inkl. Fælledparken	204
Nørrebro	193
Vesterbro, inkl. Kgs. Enghave	160
Amager V	80
Valby	80
Brønshøj/Husum	68
Vanløse	51
Amager Ø	51
Bispebjerg	13

Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

### SET OVER ÅRET ER DER FLEST ENDAGSARRANGEMENTER I DE TIDLIGE SOMMERMÅNEDER OG I EFTERÅRSMÅNEDERNE.



Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune



## KØBENHAVNERNE GÅR MEST TIL KONCERTER, UDS STILLINGER OG PÅ MARKEDER

Konserter er den type af arrangementer, som københavnernes mest benytter. Hele 64% af borgerne har været til koncert inden for det seneste år, og 43% endda i deres egen bydel. Musik er altså både velbesøgt og geografisk bredt repræsenteret i byen.

Tre typer af arrangementer er mere besøgt lokalt end i byen som helhed, nemlig Skt. Hans fest, bydelsfest og vejfest.

## SÅ MANGE KØBENHAVNERE HAR BESØGT ARRANGEMENTER I BYEN INDEN FOR DET SENESTE ÅR

	i hele byen i %	lokalbydel i %
konserter	64	43
udstillinger (foto, kunst)	58	37
markeder	56	48
teater	43	21
kulturdage	42	36
festivaler	28	20
skt. Hans fest	24	25
motionsløb	18	14
bydelsfester	18	19
skøjtebaner	17	12
julefest	13	7
karneval	11	8
vejfester	11	12
dans	9	5
cirkus	7	5
ingen af ovenstående	6	15

Kilde: Catinet

## KVINDER OPSØGER MARKEDER OG DANS

Flere kvinder end mænd benytter sig af byens arrangementer. Arrangementer som skøjtebaner, festivaler og cirkus har besøg af omtrent lige mange mænd og kvinder, men de københavnske kvinder går mere end dobbelt så ofte som mænd til dansearrangementer, og 17% flere kvinder end mænd besøger markeder.

## MIDLADRENDE GÅR I TEATRET, ÆLDRE TIL BYDELSFEST

Det veksler med alderen, hvad københavnernes opsøger af arrangementer. 50-65-årige københavnere går mere end nogen anden aldersgruppe i teatret og på udstilling. Ældre på 66+ er de flittigste besøgende til bydelsfester, og 30-49-årige løber mere på skøjter og dyrker mere motionsløb end nogen andre. Unge er ikke markant stærkest repræsenteret ved nogen typer af arrangementer. De går meget til koncerter (41%), men ikke mere end andre aldersgrupper.

## TOP 5 OVER FORETRUKNE ARRANGEMENTER

	15-29-åriges	30-49-åriges	50-65-åriges	66+
1.	Konserter	Markeder	Markeder	Markeder
2.	Markeder	Konserter	Udstillinger	Konserter
3.	Skt. Hans fest	Kulturdage	Konserter	Udstillinger
4.	Festivaler	Udstillinger	Kulturdage	Kulturdage
5.	Kulturdage	Skt. Hans fest	Teater / Bydelsfester	Skt. Hans fest

Kilde: Catinet

# 2 FLERE GÅR MERE



## 2.1 KØBENHAVNERNE TIL FODS

### EN GOD BY ER EN BY, HVOR MANGE GÅR

Fodgængere bidrager til en levende by. Jo mere folk går, jo mere liv er der mellem bygningerne, og liv gør byen attraktiv. Grønne, smukke og livlige - men ikke støjende - gader og byrum får os til oftere at vælge benene som transportmiddel. Samtidig er en by af fodgængere en tryk by. Skolebørn til fods er et tegn på, at byen opleves tryk.

At gå er nemt, sundt og gratis. Bevæger vi os til fods gennem byen, er vi kropsligt i direkte forbindelse med det fysiske miljø, og kropslig kontakt giver både kendskab, tilknytning og ejerskab. Vi kan med sanserne gå på opdagelse i omgivelserne, møde andre mennesker, eller bare deres blikke. Vi kan få øje på og udforske kroge i byen, og vi kan stoppe op og slå os ned, når vi støder på mennesker, steder eller begivenheder, der indbyder til det.

København er med i en større international undersøgelse, WALK 21, hvor fodgængervaner sammenlignes i fire storbyer. De tre øvrige byer er London, Barcelona og Canberra. De første resultater fra undersøgelsen forventes i løbet af 2011. Se mere på [www.walk21.com](http://www.walk21.com).

## KØBENHAVNS 2015-MÅL

I 2015 ER FODGÆNGERTRAFIKKEN STEGET  
MED 20% I FORHOLD TIL I DAG

### 2010-STATUS

**I 2010 GIK KØBENHAVNEREN 9,86 MINUTTER OM DAGEN. TURE, SOM INKLUDERER ANDRE TRANSPORTMIDLER, ER IKKE MEDREGNET.**

**DET ER MÅLET, AT KØBENHAVNEREN I 2015 GÅR 12 MINUTTER OM DAGEN.**

### 2015-MÅLSÆTNING

Ambitionen med 2015-målet er at få københavnere til at gå 20% mere end i 2010. Med fodgængerstrategien er opkridtet en vej til, hvordan det mål skal nås, blandt andet ved at udvikle gåkulturen, skabe fodgængerruter og mødesteder, forbedre strøggaderne og opgradere trafikknudepunkterne.

Målet for 2015 12 min

10 min

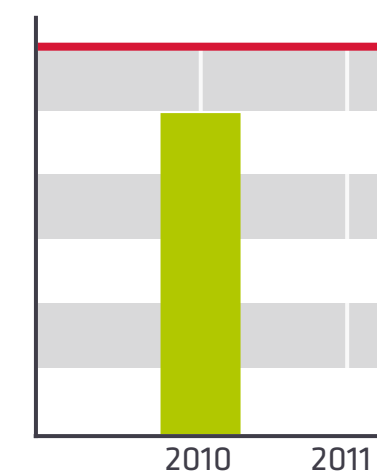
8 min

6 min

4 min

2 min

0 min



Kilde: DTU

# 2010-STATUS

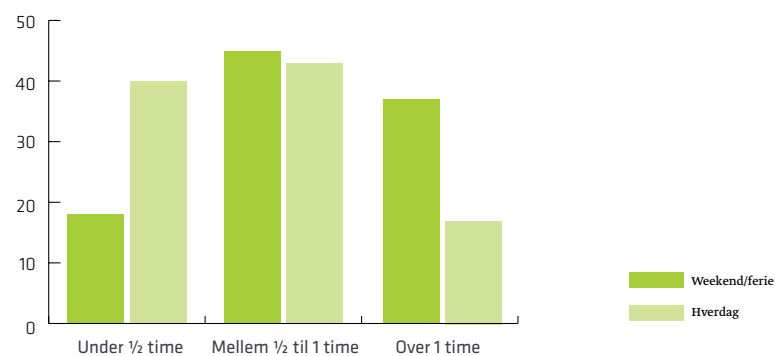
## KØBENHAVNERNE GÅR MERE END GENNEMSNITSDANSKEREN

Københavneren går 9,86 minutter om dagen og tilbagelægger derved 0,93 km. Det er toethalvt minut og 240 meter mere end gennemsnitsdanskeren, som kun går 7,37 minutter, svarende til 0,63 km, om dagen. Tallene dækker at hele turen foretages til fods.

	min/dagen	km/dagen
københavneren går	9,86 min/dagen	0,93 km/dagen
danskeren går	7,37 min/dagen	0,63 km/dagen

Kilde: DTU transportvaneundersøgelse

Hvis man tæller alle de ture, som københavnere går, også hen til cyklen, bilen og bussen, så går 40% mellem en halv og en hel time dagligt.



Kilde: Catinét

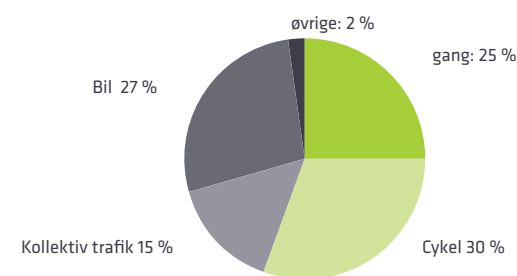
- 15% af københavnernes ture til arbejde og uddannelse foregår til fods.
- 30% af københavnernes ture til sport/underholdning/arrangementer foregår til fods.
- 57% af københavnernes ture til park, naturområde, havnebad eller strand foregår til fods.

Kilde: Catinét

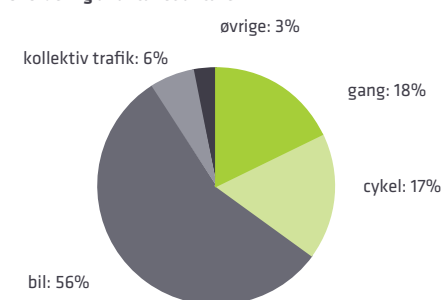
## HVER FJERDE TUR ER TIL FODS

Gennemsnitligt 25% af alle københavnernes ture sker til fods, både til arbejde eller uddannelse, om der er tale om et ærinde eller fritidsaktiviteter. Københavnerne foretrakne transportmiddel er cyklen, som bruges til 30% af alle ture, mens 27% af turene sker i bil.

København: Procentvis fordeling af antallet af ture.



Hele landet: Procentvis fordeling af antallet af ture.



Kilde: DTU transportvaneundersøgelse

# 2.2 HVOR, HVORNÅR OG HVORFOR VI GÅR

## HVOR VI GÅR

I juni 2010 sendte Københavns Kommune tællere ud på 80 gader i byen for at tælle en hel dag, hvor mange mennesker, der bevæger sig til fods i byen. Tallene viser, at de mest fodgængerbefærdede gader er gågaderne i indre by. På top 10 over de mest fodgængerbefærdede gader blandt de talte er der kun to, som ikke ligger i indre by.

### TOP 10 OVER DE MEST BEFÆRDEDE FODGÆNGERGADER, SOM ER BLEVET TALT I KØBENHAVN I 2010

1.	Vimmelskiftet (Strøget midt)	3.128
2.	Frederiksberggade (Strøget vest)	3.083
3.	Frederiksborggade (øst for Nørre Voldgade)	2.974
4.	Østergade (Strøget øst)	1.964
5.	Vesterbrogade (ved Tivoli)	1.516
6.	Frederiksborggade (vest for Nørre Voldgade)	1.490
7.	Nørrebrogade (ved Nørrebro Station)	1.367
8.	Fiolstræde	913
9.	Nyhavn	898
10.	Kay Fiskers Plads (ved Field's)	873

### Og længere nede på listen...

12.	Østerbrogade (ved Trianglen)	818
13.	Jernbane Allé	771
26.	Flintholm Station	514
28.	Nordre Frihavnsgade	501
30.	Amagerbrogade (ved Hollænderdybet)	473
33.	Istedgade (ved Gasværksvej)	455
37.	Blågårdsgade	369
44.	Valby Langgade	165
45.	Emil Holms Kanal	120
49.	Sluseholmen	97

Tallene er gennemsnit over antal fodgængere i timen på en junedag 2010 i tidsrummet 10-18. Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune



## INDRE BY ER BLEVET EN STOR FODGÆNGERZONE

Historisk set har det indre København udviklet sig fra at være et område, hvor alle trafikanter kunne færdes overalt, til i større og større områder at begrænse tilgangen af især biler og motorcykler, men også cykler. Siden den første gågade, Strøget, blev etableret i 1962, er stadigt flere gader og pladser blevet omdannet til især at tilbyde fodgængere gode vilkår med høj trafiksikkerhed og ro. Parkeringspladser er fjernet fra torvene og erstattet med bænke og cafeborde med udeservering. Og asfalt er blevet erstattet af granit og andre stenflader, som fortæller, at her har fodgængere fortrinsret.

Efter indre by er blevet fodgængervenlig gennem årtiers arbejde med gader og pladser, er brokvartererne og de ydre bydele nu i fokus. Områdefornyelsesprojekter og opmærksomhed på strøggadernes betydning for bylivet sætter tilsammen fokus på forbedrede vilkår for fodgængere.

Arkitektskolen har dokumenteret den historiske udvikling af det indre København med oversigter over, hvor meget areal, der gennem tiden er blevet inddraget til fodgængerne, og har talt, hvor mange fodgængere, der bevæger sig på bestemte gader og pladser i byen.

## DEN GRADVISE UDVIKLING I FODGÆNGERAREALERNE I KØBENHAVNS BYMIDTE FRA 1962-2005



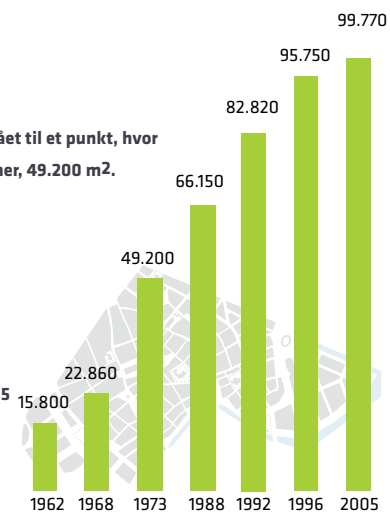
Første gågade 1962, 15.800 m<sup>2</sup>.



I 1973 var udbygningen af gågadesystemet nået til et punkt, hvor det forbandt bymidtens vigtigste destinationer, 49.200 m<sup>2</sup>.



Netværket af bilfri gader og pladser var i 2005 99.770 m<sup>2</sup>.



Søjlediagrammet viser udviklingen af fodgængerarealer i m<sup>2</sup> i Københavns Indre By fra 1962 til 2005.

Illustration: Gehl Architects

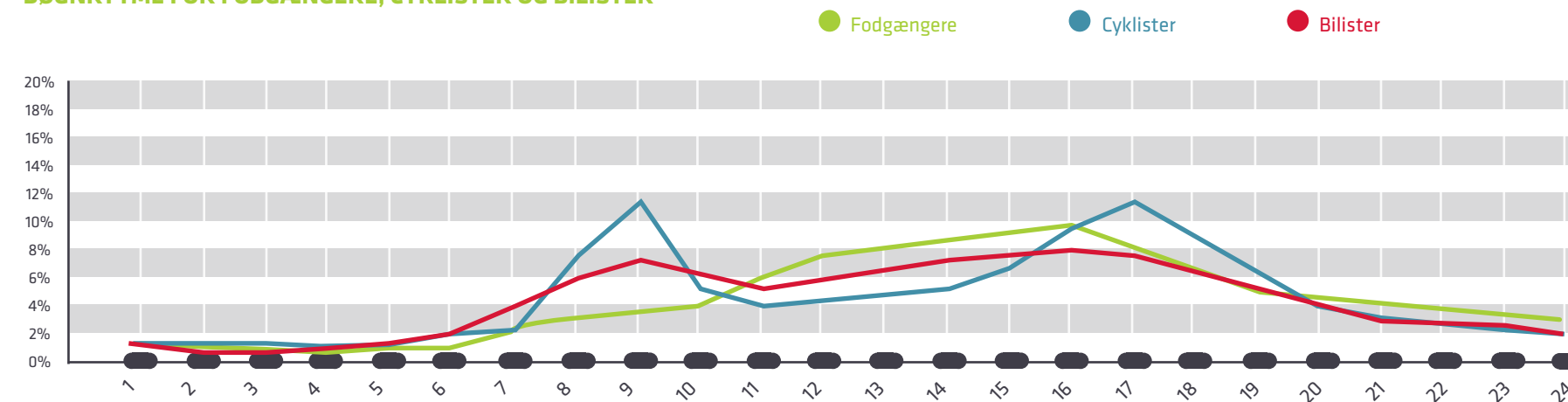


## HVORNÅR PÅ DØGNET VI GÅR

Kigger vi på trafikmønstre for strøggader, springer det i øjnene, at fodgængere fordele sig mere jævnt hen over dagen end cyklister og bilister. Med et eksempel fra Amagerbrogade, hvor vi har talt fodgængere gennem hele 2010, bliver forskellene synlige.

Forskellen i døgnmønsteret mellem fodgængere og de øvrige trafikanter afslører, at fodgængertrafik ikke hænger sammen med myldretid. Hvor der er langt flest biler og cykler omkring kl. 9 og kl. 17, er intensiteten af fodgængere støt voksende i løbet af formiddagen og eftermiddagen. Mønsteret understøtter svar fra en spørgeskemaundersøgelse, som fortæller, at mange københavnere går for at kigge butikker og for bare at gå en tur, ikke kun for at transportere sig til og fra arbejde. Spadsereture er i forhold til cykelture og bilture primært rekreative og indebærer en oplevelse af at have god tid.

## DØGNRYTME FOR FODGÆNGERE, CYKLISTER OG BILISTER



Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

## HVORFOR VI GÅR

De fleste trafikanter er fodgængere på et tidspunkt i løbet af en tur. Hvis ikke de går hele vejen, er de typisk gået til og fra bilen, cyklen eller busstoppestedet.

Kun 15% af københavnere går hele vejen til og fra arbejde, men fodsålerne er til gengæld den foretrukne transportform, når vi skal i parken, lufte hund, dyrke motion, på torvet, og når vi køber ind. Skal vi på restaurant eller café, vælger vi lige så ofte at gå som at tage cyklen. Og vi går med vores børn. Turen til legepladsen sker næsten fire gange så ofte til fods som på cykel for københavnere, mens skolevejen især tilbagelægges på cykel, men næsten lige så ofte til fods.

Der er altså et klart mønster i, at gang er tæt forbundet med fritidsaktiviteter, med motion, afslapning og hverdagens små ærinder. Københavnerne primære grund til at gå i stedet for at benytte andre transportformer er, at vi nyder at være udendørs. Vi går, fordi vi vil have frisk luft.

Spørges københavnere, hvorfor de i nogle tilfælde vælger cyklen eller bilen frem for at gå, lyder nogle af de hyppigste svar, at det er svært at transportere indkøb, eller at det tager for lang tid. På spørgsmål om, hvad der kan få københavnere til at gå mere, svarer langt de fleste, at grønt og rent bymiljø motiverer bedst, hvilket forstærker fornemmelsen af, at gåture især er en rekreativ aktivitet.

## TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES GRUNDE TIL AT GÅ I STEDET FOR AT BENYTTE ANDRE TRANSPORTFORMER

1. Fordi jeg nyder at være udendørs (70%)
2. Fordi jeg kan lide at kigge mig omkring og nyde miljøet (fx naturen, bygninger, områder, osv.) (69%)
3. Fordi motion er godt for mig (68%)
4. Fordi jeg finder det afslappende (fx fra stress på arbejdspladsen, stress derhjemme, psykiske problemer osv.) (56%)
5. Fordi det er mere praktisk (44%)

## TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES PERSONLIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ

1. Jeg foretrækker at cykle (33%)
2. Jeg finder det svært, når jeg skal transportere indkøb mv. (29%)
3. Det tager for lang tid (18%)
4. Jeg har normalt for travlt (16%)
5. Jeg er doven (6%)

Listerne rummer en vis statistisk usikkerhed.

Kilde: Catinet

## TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES MILJØMÆSSIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ

1. Der er for meget trafik (17%)
2. Området er snavset / indbyder ikke til gåture (14%)
3. Der er for meget luftforurening (12%)
4. Fortovene er for ujævne (12%)
5. Området er dårligt belyst (11%)

## TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER, KAN FÅ DEM TIL AT GÅ MERE

1. Flere grønne ruter og stier (61%)
2. Grønnere omgivelser (60%)
3. Hvis byen blev renere (49%)
4. Bedre luftkvalitet (48%)
5. Hvis byen generelt blev mere egnet til fodgængere (45%)

Listerne rummer en vis statistisk usikkerhed.

Kilde: Catinet



### BYDELSMÆSSIGE FORSKELLE I BEGRUNDELSER FOR IKKE AT GÅ

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er ganske store forskelle i begrundelserne for ikke at gå. At fortovene er for smalle er især et problem på Nørrebro, mens beboerne i Amager Øst i højere grad end andre københavnere vælger ikke at gå, fordi området er dårligt belyst.

**"FORTOVENE ER FOR UJÆVNE!"**

- Brønshøj-Husum

**"DER ER FOR MEGEN STØJ!"**

- Vanløse

**"DER ER FOR MEGET TRAFIK!"**

- Indre by

**"OMRÅDET ER DÅRLIGT BELYST!"**

- Amager Øst

**"DER ER FOR MEGET LUFTFORURENING!"**

- Østerbro

**"FORTOVENE ER FOR SMALLE!"**

- Nørrebro

Kilde: Catinét

### TILFREDSHED MED FORTOVE OG SNERYDNING

Der er forskel på, hvor tilfredse beboerne er med fortovenes tilstand i forskellige bydele. I Amager Øst er andelen højst af beboere, som er tilfredse med fortovenes vedligeholdelse. I en spørgeskemaundersøgelse svarer 78% af beboerne i Amager Øst, at de i nogen eller høj grad er tilfredse. I Vanløse er færrest beboere, nemlig kun 61%, tilfredse med fortovenes vedligehold.

På Nørrebro er flest tilfredse med snerydning og saltning af gågader og pladser i bydelen. Her svarer 76%, at de i nogen eller høj grad er tilfredse. Mindst tilfredshed findes på Bispebjerg, hvor 64% er tilfredse med snerydning og saltning af gågader og pladser.

### BYDELE MED STØRST OG MINDST TILFREDSHED

	😊 Størst tilfredshed:	😞 Mindst tilfredshed:
Hvor tilfreds er du med fortovenes vedligeholdelse	Amager Øst	Vanløse
Hvor tilfreds er du med snerydning og saltning af gågader og pladser	Nørrebro	Bispebjerg

Kilde: Megafon

## 2.3 STRØGGADER

### STRØGGADER

De mest fodgængerintense områder i København er på gågaderne i indre by. Men i alle bydele findes travle gader, hvor især strøggaderne tiltrækker masser af fodgængere. Der er 11 strøggader i København, og de ligger både i brokvartererne og i de ydre bydele. Bispebjerg er den eneste bydel i København uden strøggade.

Strøggaderne er handeleggader med en koncentration af butikker, caféer, restauranter og andre attraktioner. Der er typisk store mængder af alle slags trafikanter på strøggader. Strøggaderne er nogle af hverdagens vigtigste offentlige rum, som mange københavnere besøger ofte.

København har ambitioner om at opgradere strøggaderne, bl.a. ved at forbedre forholdene for fodgængere. Blandt andet skal bredere fortove med god belægning sikre gåmulighederne. Kommuneplanen i København har udpeget 11 gader til at være strøggader. Strøggaderne ligger både i de ydre og de indre bydele.



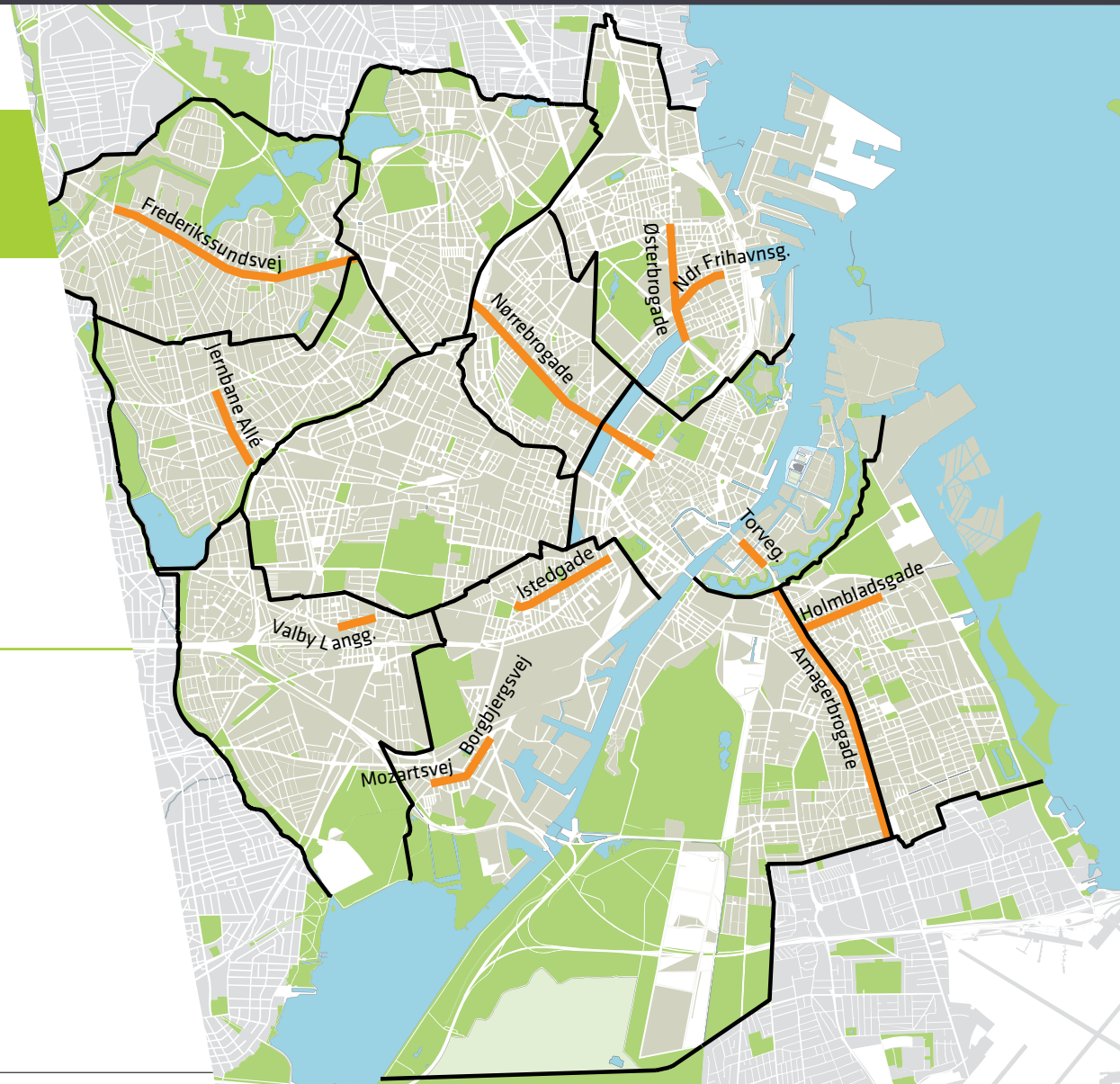
## SÅ MANGE FODGÆNGERE ER DER PÅ STRØGGADERNE I TIMEN

Torvegade (Chr. Havn)	907
Nørrebrogade	794
Jernbane Allé	771
Østerbrogade	602
Nordre Frihavsgade	501
Istedgade	493
Amagerbrogade	428
Frederikssundsvej	331
Borgbjergsvej	303
Holmbladsgade	289
Valby Langgade	165

I juni 2010 er der talt fodgængere på alle Københavns strøggader. Tallet er antal forbigående i timen. På flere af strøggaderne er der talt flere forskellige steder, og det samlede tal udgør et gennemsnit. Eksempelvis er der gennemsnitligt 1367 fodgængere i timen på Nørrebrogade ved Nørrebro station og kun 442 ved Assistens Kirkegård. Nørrebrogade er talt i alt fire steder, og gennemsnittet udgør 794 fodgængere i timen.

Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

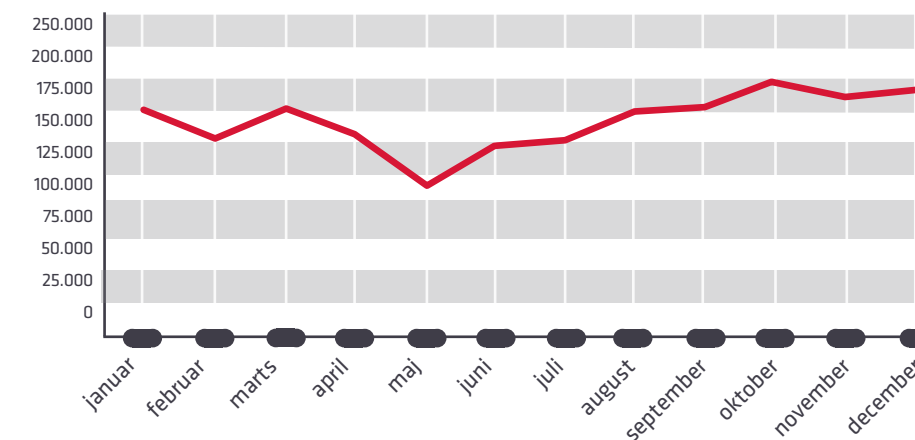
Strøggader jf. Kommuneplanen 2009



## VI GÅR MEST PÅ STRØGGADER OM EFTERÅRET

Man kunne måske tro, at københavnernes strømmer ud i strøggaderne og går i butikker, når solen skinner om foråret og sommeren. Men faktisk er maj og juni de to måneder på hele året med færrest fodgængere, viser en tælling på Amagerbrogade gennem hele året. I stedet er der flest fodgængere på strøggaderne i oktober, november og december.

## ÅRSVARIATION AMAGERBROGADE FODGÆNGERE 2010

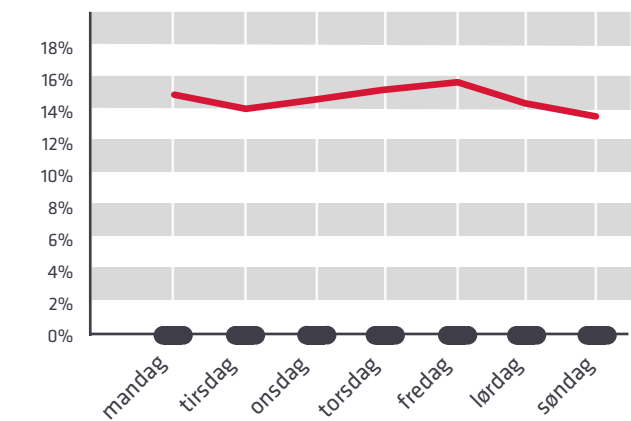


Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

## VI GÅR MEST PÅ STRØGGADER OM FREDAGEN

I løbet af ugen går københavnernes mest på strøggader mandag, torsdag og fredag. I hele 2010 har der været opsat tællere flere steder på Amagerbrogade, og tallene herunder er gennemsnit over hele året. Om mønsteret fra strøggaden følger fodgængervaner på andre typer af gader som lokalgader, ved vi ikke. Ugemønsteret kan også have at gøre med handel og ærinder, og fx med bankers og butikkers længere åbningstider torsdag og fredag.

## UGEVARIATION AMAGERBROGADE FODGÆNGERE 2010



Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

## 2.4 TRYGHED FOR ALLE FODGÆNGERE

### FODGÆNGERSIKKERHED OG -TRYGHED

Fodgængerne i København føler sig i vidt omfang sikre og trygge, når de færdes i lokalområdet og i byen som helhed. Men der er væsentlige forskelle på oplevelsen af sikkerhed i dagtimerne og aften timerne, og i mænds og kvinders oplevelse af sikkerhed.

Det ene forhold vedrørende tryghed og sikkerhed, har med trafik at gøre, det andet med den generelle oplevelse af tryghed ved at færdes til fods i byen.

### OPLEVELSE AF SIKKERHED

Tilsammen svarer 78% af de adspurgte københavnere, at de er tilfredse med at være fodgængere i deres lokalområde, 9% at de er utilfredse, og 14% svarer hverken/eller.

45% svarer, at der er for meget trafik i deres lokalområde, og 23% føler sig ikke sikre, når de krydser vejene i lokalområdet, og 9% er bange for at blive udsat for kriminalitet i dagtimerne.

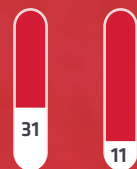
Københavnerne føler sig dog generelt ret trygge ved at færdes i byen. 74% er generelt trygge ved at færdes efter mørkets frembrud, mens 80% føler sig sikre, når de krydser vejene i mørke.

Føler mig sikker, når jeg krydser vejene om dagen	76,5%	<input type="checkbox"/>
Føler mig sikker, når jeg krydser vejene om aftenen	80%	<input type="checkbox"/>
Tryk ved at færdes i byen, når det er mørkt	74%	<input type="checkbox"/>
Tryk ved at færdes i byen, når det er lyst	89,8%	<input type="checkbox"/>
Føler at belysningen er med til at gøre det trygt at færdes ude	90%	<input type="checkbox"/>

Kilder: Catinét, Megafon

### KØNSMÆSSIGE FORSKELLE VED UTRYGHED:

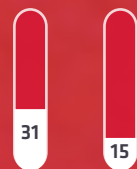
JEG KAN IKKE LIDE AT FÆRDES UDE TIL FODS, NÅR DET ER MØRKT:



KVINDER MÆND

Kilde: Catinét

JEG ER BANGE FOR AT BLIVE UDSAT FOR KRIMINALITET, NÅR DET ER MØRKT:



KVINDER MÆND

### FORÆLDRE VIL HELST GÅ TIL SKOLE MED DERES BØRN

Flest skolebørn i København bliver bragt og hentet til fods af deres forældre. At gå sammen til skolen opleves af københavnske forældre som den mest trygge transportform til og fra skole, og så længe skolen ligger mindre end 500 meter væk, er ledsaget gang den mest benyttede transportform.

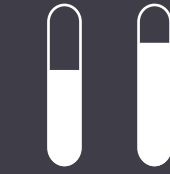
Har børnene en til to km til skole, er cyklen den mest benyttede transportform for københavnske forældre og deres børn. Er skolevejen længere end to km, bliver børnene oftest kørt i bil til skole. Bilen opleves som den næsttryggeste transportform efter gang sammen med forældrene.

### SÅ TRYGGE FØLER KØBENHAVNSKE FORÆLDRE SIG VED FORSKELLIGE TRANSPORTFORMER TIL SKOLE FOR DERES BØRN

Gang (forældre og børn sammen)	4,55
Bil	4,27
Cykle (barnesæde, ladcykel, anhænger)	4,12
Bus	3,92
Cykle (sammen på hver sin cykel)	3,91
Tog/metro	3,82
Gang (børnene alene)	3,44
Cykle (børnene alene)	2,70

Respondenterne har givet deres tryghed et tal på en skala fra 0 til 5, hvor 5 er absolut tryghed. Kilde: Optimizers.

### GADER MED FLERE MANDLIGE END KVINDelige FODGÆNGERE:



KVINDER MÆND

ISTEDGADE: 16% FLERE MANDLIGE END KVINDelige FODGÆNGERE (DAG)

NYHAVN: 21% FLERE MANDLIGE END KVINDelige FODGÆNGERE (AFTEN)

Kilde: Catinét

### KVINDEGADER OG MANDEGADER

Flere kvinder end mænd færdes til fods i København. Af de manuelt optalte fodgængere i alle bydele i København i 2010 var 49% kvinder, 42% mænd og resten børn. Men mænd og kvinder færdes ikke de samme steder til fods. I nogle gader er der så stor overrepræsentation af det ene køn, at man næsten kan tale om kvindegader og mandegader.

Flest mænd er der på Istedgade i dagtimerne mellem kl. 7 og kl. 19. Her er der talt 16% flere mandlige fodgængere end kvindelige. I samme tidsrum er der talt 15% flere mandlige fodgængere end kvindelige på Kalvebod Brygge og 8% flere mandlige fodgængere end kvindelige på Nørrebrogade ved Assistens Kirkegård.

Omvendt var der 22% flere kvindelige fodgængere end mandlige på Frederiksborggade, øst for Nørre Voldgade, og 22% flere på Jernbane Allé ved Vanløse station. Også på Vesterbrogade ved Westend var der en stor overrepræsentation af kvinder, nemlig 19% flere end mænd, mens der var 17% flere kvinder ved Triangelen på Østerbro og 17% flere på Frederikssundsvej ved Husum Torv.

Om aftenen er der generelt flere mandlige end kvindelige fodgængere i København. De største kønsmæssige forskelle i tidsrummet kl. 20-24 findes i Nyhavn, hvor der er 21% flere mandlige fodgængere end kvindelige i Nyhavn, på Strøget med 17% flere og på Vesterbrogade ved Scala med 17% flere mandlige end kvindelige fodgængere.

### GADER MED FLERE KVINDelige END MANDLIGE FODGÆNGERE:



KVINDER MÆND

FREDERIKSBORGGADE: 22% FLERE KVINDelige END MANDLIGE FODGÆNGERE (DAG)

VESTERBROGADE: 19% FLERE KVINDelige END MANDLIGE FODGÆNGERE (DAG)

Kilde: Catinét

## 3 FLERE BLIVER LÆNGERE



## 3.1 SÅDAN BRUGER KØBENHAVNERNE BYENS RUM

### EN GOD BY ER EN BY, HVOR MANGE OPHOLDER SIG UDE

For mange københavnere er byens parker, pladser og strøggader en naturlig forlængelse af hjemmet. Mad nydes udenfor, familie og venner sættes stævne i parken eller på en café, og de små leger på legepladsen.

Byens rum bruges også til motion. Især bliver der løbet på gader, i parker og rundt om søer. Og de senere år er streetsport vundet frem: Skatere, rulleskøjtebrugere og parkourudøvere dyrker ikke bare deres sportsgrene på lukkede baner men finder plads på byens pladser og finder på nye måder at bruge byens hårde flader.

Nogle byrum er fast installerede muligheder for ophold og samvær. For eksempel inviterer bænke til, at hvemsomhelst nårsomhelst kan slå sig ned. Andre elementer i byrummene er foranderlige, som når festivaler for en tid forandrer et byrum til en zone med en særlig identitet. Atter andre er helt flygtige elementer, der eksempelvis gør byrummet til en scene, mens en gadekunstner performer, eller til en kaffebar når en kaffecykel for en stund parkerer der.

Når mange opholder sig ude, er det et tegn på, at byen er tryk, og at mange føler sig tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at opholde sig udendørs.

## KØBENHAVNS 2015-MÅL

I 2015 SKAL KØBENHAVNERNE OPHOLDE SIG 20% MERE I BYENS RUM END I DAG

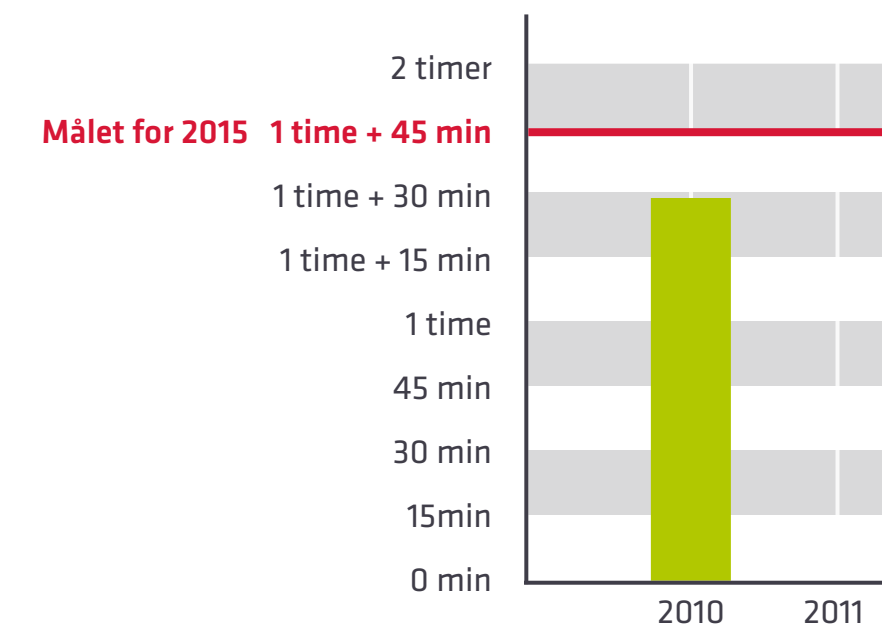
### 2010-STATUS

I 2010 OPHOLDT KØBENHAVNEREN SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER 1 TIME OG 28 MINUTTER OM UGEN.

DET ER MÅLET, AT OPHOLDETS VARIGHED I 2015 ER VOKSET TIL 1 TIME OG 45 MINUTTER OM UGEN.

### 2015-MÅL

København har en målsætning om, at flere skal opholde sig længere tid i byens rum. Konkret er det målet, at 20% flere bliver længere i uderummet i 2015, end i 2010. Forskellige strategier er udviklet, som kan hjælpe med at opfylde det mål. Blandt andet udvikles storbyhaver; byens legepladser bliver fornyet og områdefornyelserne skaber nye opholdsmuligheder i nedslidte byområder.



Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaer om både hyppighed og varighed. Kilde: Catinet



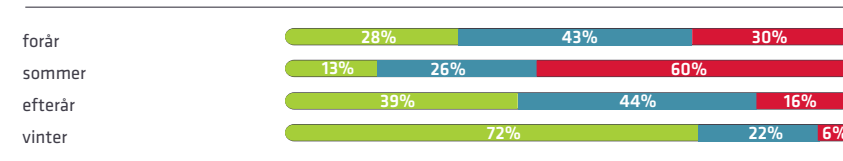
# 2010-STATUS

## 2010-STATUS

I 2010 svarede københavnernes på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader, og hvor ofte de besøgte parker, naturområder, havnebad og strande. Svarene skifter med årstiderne.

Ophold er defineret som "at slå sig ned". Skal 2015-målene nås, skal københavnernes slå sig ned endnu oftere eller i længere tid end i dag, både sommer og vinter.

### SÅ LANG TID OPHOLDER VI OS GENNEMSITLIGT PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



● under 1/2 time ● 1/2 - 1 time ● over 1 time

Kilde: Catinet

### SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER

42% opholder sig et par gange ugentligt eller mere om foråret
59% opholder sig et par gange ugentligt eller mere om sommeren
31% opholder sig et par gange ugentligt eller mere om efteråret
13% opholder sig et par gange ugentligt eller mere om vinteren

Kilde: Catinet

### SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE

46% besøger et par gange om ugen eller mere om foråret
64% besøger et par gange om ugen eller mere om sommeren
41% besøger et par gange om ugen eller mere om efteråret
25% besøger et par gange om ugen eller mere om vinteren

Kilde: Catinet



## HER OPHOLDER FLEST MENNESKER SIG

I juni 2010 blev tællere sendt ud på pladser, torve, parker og strøggader i København for at tælle på 72 forskellige steder i byen, hvor mennesker slår sig ned. Tællingerne blev foretaget på hverdage i juni i tidsrummet 10-18 med skiftende vejr. Forskelle i vejrtypen har betydning for antallet af mennesker udendørs, hvilket undersøgelsen ikke korrigerer for. Antallet af mennesker fortæller ikke entydigt om pladsernes kvalitet. Mindre besøgte pladser kan have andre oplevelsesmæssige værdier.

### TOP 10 OVER BYRUM, HVOR FLEST OPHOLDER SIG

1.	Nyhavn	636
2.	Havneparken	407
3.	Amager Torv - Strøget	208
4.	Nørre Voldgade - Nørreport St.	151
5.	Kultorvet	146
6.	Strædet - Kompagnistræde	144
7.	Vimmelskftet - Strøget midt	128
8.	Valbyparken - naturlegeplads	125
9.	Istedgade	116
10.	Østerbrogade (uden Gunnar Nu Hansens Plads)	116
<b>Og længere nede på listen...</b>		
12.	Gunnar Nu Hansens Plads	89
24.	Enghave Plads	44
29.	Sankt Hans Torv	42
32.	Sundbyvester Plads	28
36.	Bopa Plads	25
47.	Sundbyøster Plads	15
53.	Husum Torv	11
54.	Vanløse Torv	11
55.	Utterslev Torv	10
72.	Silkeborg Plads	0

Tallene i modellen udgør et timegenomsnit af antallet af mennesker, der opholder sig udendørs. Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune





### DET KAN MOTIVERE OS TIL LÆNGERE UDEOPHOLD

Hvad skal der til for at københavnernes opholder sig mere udendørs? Gennemsnitligt 54% af københavnernes siger, at de vil opholde sig ude mere, hvis der var flere træer, buske og blomster. 46% mener, de vil opholde sig mere ude, hvis byen var renere. Men bag de gennemsnitlige tal gemmer sig en række væsentlige forskelle på, hvad der kan få forskellige typer af borgere til at opholde sig i byens rum i længere tid end de gør i dag.

Af de københavnere, som udelukkende bruger byen til indkøb, mener 45% at flere bænke vil få dem til at opholde sig mere i byens rum. Det samme mener kun 33% af københavnernes i gennemsnit.

#### SÅ MANGE MENER, AT BÆNKE VIL MOTIVERE TIL MERE OPHOLD I BYENS RUM

Københavnere, som udelukkende bruger byen til indkøb	45%
Alle københavnere	33%

Kilde: Catinét

Ud af de, der foretrækker at færdes i lokalområdet, markerer 28%, at bedre belysning og bedre belægning kan motivere dem til længere ophold, mod kun 21% af københavnernes i gennemsnit.

#### SÅ MANGE MENER, AT BEDRE BELYSNING OG BEDRE BELÆGNING KAN MOTIVERE TIL LÆNGERE UDEOPHOLD

Københavnere, som foretrækker at færdes i lokalområdet	28%
Alle københavnere	21%

Kilde: Catinét

### TOP 5 OVER, HVAD DER KAN FÅ KØBENHAVNERNE TIL AT OPHOLDE SIG MERE I BYENS RUM

1. Byen skal være mere grøn (flere træer, buske og blomster)
2. Byen skal være renere
3. Mindre trafik
4. Mere information om muligheder for aktiviteter, smukke steder i byen, kulturoplevelser m.m.
5. Flere bænke

Kilde: Catinét

Top 5 skal ikke læses sådan, at hvis bare byen blev plantet til med træer og bænke, ville alle byens borgere opholde sig mere udendørs. Nogle grupper blandt byens borgere ønsker en anden æstetik og har andre krav til, hvad byens skal kunne tilbyde. For reelt at være en mangfoldig by skal København derfor ikke alene tilbyde byrum, som tiltaler flertallet, men også rumme det hemmelige, det skæve og det uforudsigelige.

### SÅ TILFREDSE ER KØBENHAVNERNE MED OPHOLDSMULIGHEDER I BYEN

- 89% er tilfredse med muligheden for at kunne finde ro og slappe af i den lokale bydels grønne områder.
- 98% af københavnernes føler, at der er gode muligheder for at mødes i byens grønne områder.
- 87,5% er tilfredse med muligheden for at lege udendørs i lokalområdet, fx på torve, pladser og i naturområder.
- 96% oplever, at de kulturprægede haver og historiske anlæg er pæne og rene.
- Men 26% mener ikke, deres lokalområde egner sig til ophold i dagtimerne, og 29% i aften timerne.

Kilder: Megafon, Catinét

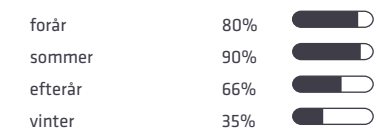
## 3.2 OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



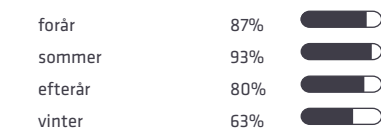
### KØBENHAVNERNE OPHOLDER SIG UDENDØRS HELE ÅRET

Om sommeren er Københavns pladser og parker fyldt med mennesker, der nyder en is, får sig en snak eller kigger på mennesker. Også om vinteren slår københavnernes sig ned udendørs. 35% af borgerne i København svarer, at de om vinteren opholder sig udendørs et par gange om måneden eller mere på pladser, torve og strøggader. Og 63% svarer, at de om vinteren opholder sig i parker og naturområder et par gange om måneden eller mere.

Jeg opholder mig udendørs (slår mig ned) på pladser, torve og strøggader et par gange om måneden eller mere:



Jeg opholder mig udendørs (slår mig ned) i parker, naturområder, havnebade og strande et par gange om måneden eller mere:



Kilde: Catinét

### TOP 10 OVER, HVORFOR KØBENHAVNERNE OPHOLDER SIG PÅ PLADSER, TORVE OG STRØGGADER

1. Cafe 77%
2. Gå tur 76%
3. kigge butikker 63%
4. cykle en tur 57%
5. sidde på en bænk 56%
6. få frisk luft 55%
7. kigge på mennesker 53%
8. nyde naturen/udsigten 52%
9. møde venner / familie 52%
10. deltage i arrangementer, fx koncerter 48%

Kilde: Catinét



## FORSKELLE I KØN OG ALDER

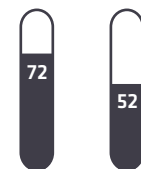
Der er ganske store aldersmæssige og kønsmæssige forskelle på, hvad københavnere foretager sig, når de opholder sig på torve, pladser og strøggader.

Den største forskel mellem kønnene er, at kvinder kigger på butikker langt mere end mænd, og at mænd kigger mere på mennesker, end kvinder gør.

Unge københavnere svarer oftere end nogle andre aldersgrupper, at de går på café, dyrker motion, spiser medbragt mad, deltager i arrangementer og trækker frisk luft.

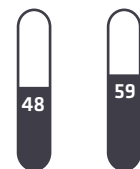
## I STRØGGADER OG PÅ PLADSER KIGGER KVINDER PÅ BUTIKKER, OG MÆND PÅ MENNESKER

### KIGGE BUTIKKER



KVINDER MÆND

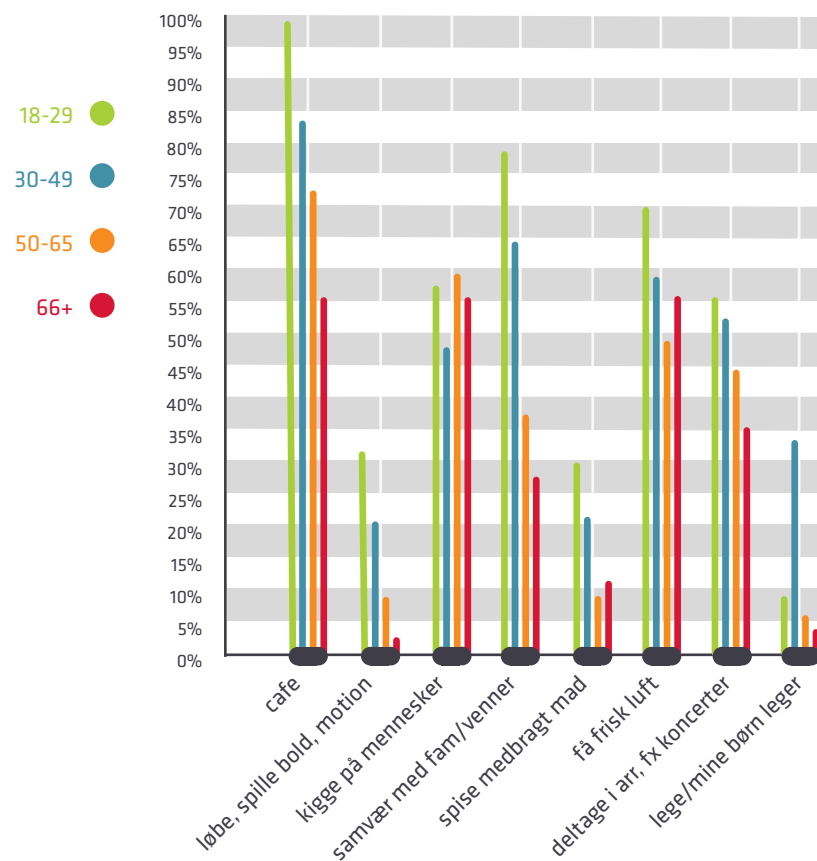
### KIGGE PÅ MENNESKER



KVINDER MÆND

Kilde: Catinét

## ALDERSMÆSSIGE FORSKELLE PÅ, HVAD KØBENHAVNERNE GØR, PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Kilde: Catinét



## SÅ MENNESKETÆT ER DER PÅ BYENS PLADSER

Nyhavn er det enkeltstående byrum i København, hvor der i 2010 blev talt flest mennesker, som opholdt sig. Men opgjort pr. kvadratmeter er Nyhavn ikke det trangeste byrum. Målt på tæthed er Amagertorv på Strøget det mest intense byrum på en sommerdag i København.

## SÅ MANGE KVADRATMETER ER DER TIL HVER PERSON, SOM OPHOLDER SIG PÅ PLADSEN

	pr. person i timen
Amagertorv	0,8 m <sup>2</sup>
Kongens Nytorv	1,3 m <sup>2</sup>
Nyhavn	1,5 m <sup>2</sup>
Enghave Plads	1,6 m <sup>2</sup>
Kultorvet	1,9 m <sup>2</sup>
Gl Torv/Nytorv	2,4 m <sup>2</sup>
Axeltovej	3,4 m <sup>2</sup>
Gråbrødre Torv	4,3 m <sup>2</sup>
Sankt Hans Torv	4,3 m <sup>2</sup>
Rådhuspladsen	5,2 m <sup>2</sup>

Nogle af byens rum er svære at opgøre den præcise størrelse af. Derfor skal tallene tages som udtryk for en tendens, ikke som præcise angivelser. Desuden kan opholdene variere betydeligt i varighed afhængigt af, om der er mange udeserveringssteder, og om det er iskiosker eller restauranter. Den slags forskelle er der ikke taget højde for i tallene.

Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune



## 3.3 OPHOLD I PARKER, PÅ STRANDE OG I NATUROMRÅDER

### PARKER











Parkerne er københavnernes fælles haver og nogle af byens vigtigste opholdsrum. Især i forårs- og sommermånederne tager mange en bog, en avis eller musik med, nyder græs og træer og tager måske en lur. Andre laver sociale arrangementer, spiser mad sammen, spiller bold og croquet, holder fødselsdag eller endda bryllupsreception i parken.

80% af københavnere er tilfredse eller meget tilfredse med indretningen af de grønne og blå rum i lokalområdet

80% 

Kilde: Catinét

### TOP 10 OVER, HVORFOR KØBENHAVNERNE OPSØGER PARKER, STRANDE, NATUROMRÅDER

- |   |     |   |
|---|-----|---|
| 1. gå tur                                 | 72% |  |
| 2. nyde natur/udsigt                      | 67% |  |
| 3. frisk luft                             | 66% |  |
| 4. cykle tur                              | 53% |  |
| 5. møde venner/familie                    | 47% |  |
| 6. nyde fred og ro                        | 45% |  |
| 7. sidde på en bænk                       | 45% |  |
| 8. kigge på mennesker                     | 43% |  |
| 9. cafebesøg                              | 35% |  |
| 10. deltage i arrangementer, fx koncerter | 33% |  |

Kilde: Catinét

### PLADS I PARKERNE

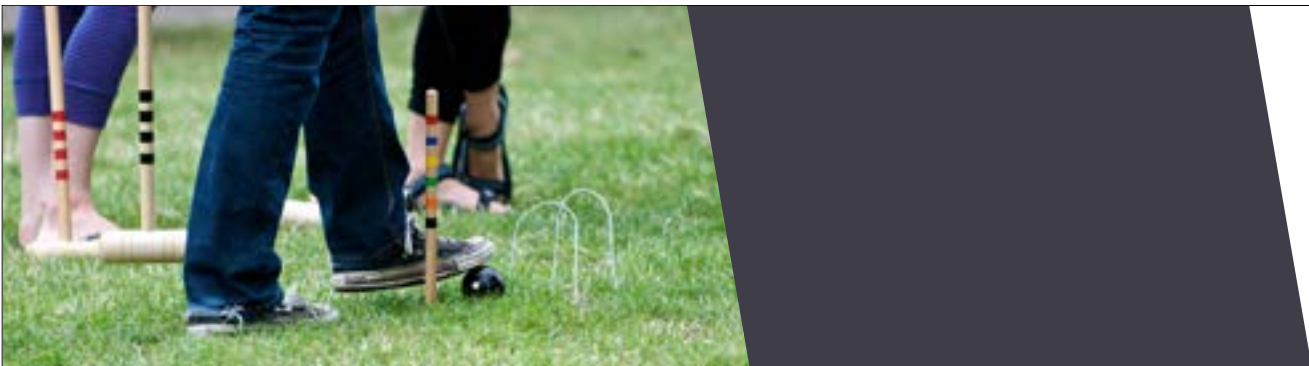
For at finde ud af, hvor meget parkerne benyttes, gennemførte vi i 2010 tællinger i fem parker i København. Parkerne er forskellige i størrelse og beliggenhed og tilbyder forskellige former for naturoplevelser.

Af de fem parker var Fælledparken den klart mest besøgte med over 2000 besøgende i timen i gennemsnit, mod kun omkring 200 i timen i Enghaveparken på Vesterbro. Men da parkerne er meget forskellige i størrelse, siger tallene ikke noget om, hvor meget plads den enkelte har at brede sig på under opholdet. Derfor har vi også opgjort antallet af besøgende i forhold til parkens størrelse.

	Antal besøgende i timen:
Fælledparken	2110
Amager Fælled	556
Østre Anlæg	357
Enghaveparken	194
Kastrup Fort	38

	Antal kvadratmeter i timen til hver person:
Enghaveparken	184 m <sup>2</sup>
Fælledparken	279 m <sup>2</sup>
Østre Anlæg	379 m <sup>2</sup>
Kastrup Fort	2920 m <sup>2</sup>
Amager Fælled	4737 m <sup>2</sup>

Tallene rummer både fodgængere og cyklister, som har bevæget sig ind i parkerne. Tællingerne er foretaget efter et system, hvor der er talt ved indgangene, hvor mange der går ind i parkerne. De udgør derfor ikke et præcist billede af ophold i parker, men skal tages som udtryk for en tendens. Kilder: Center for park og natur, Center for trafik, Københavns Kommune



### DET GØR VI, NÅR VI ER UDE

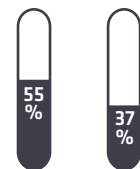
Københavnere foretager sig mange forskellige ting, når de opholder sig udendørs i parker, på strande og i naturområder. Det mest populære svar på spørgsmålet om årsagen til udeopholdet er at gå tur. Men der er både store kønsmæssige og aldersmæssige forskelle på, hvorfor københavnere opholder sig i parker og naturområder.

18% flere kvinder end mænd svarer, at de er der for at møde venner eller familie, og 14% flere kvinder end mænd svarer, at de spiser medbragt mad. 36% flere af de unge mellem 15 og 29 år spiser medbragt mad i naturområderne i forhold til ældre over 66 år. Til gengæld svarer de ældre over 66 år 19% oftere end de unge 15-29-årige, at de kigger på mennesker, når de opholder sig i naturområder.

På samme måde er der store forskelle i alder og køn på, hvad københavnere foretager sig på torve, pladser og strøggader.

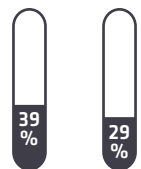
### KVINDER BRUGER I LANGT STØRRE OMFANG END MÆND DE GRØNNE OMRÅDER TIL SOCIALE FORMÅL.

#### MØDE FAMILIE/VENNER



KVINDER MÆND

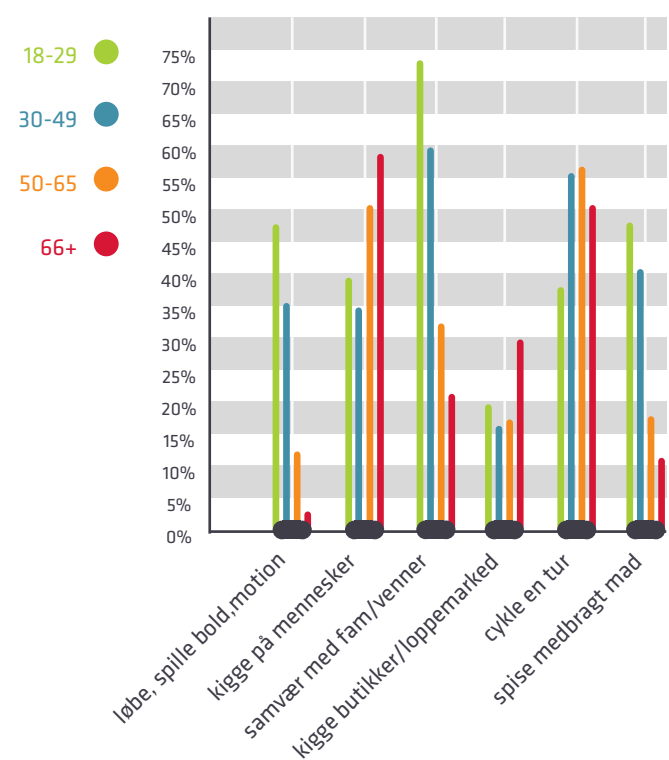
#### DELTAGE I ARRANGEMENTER



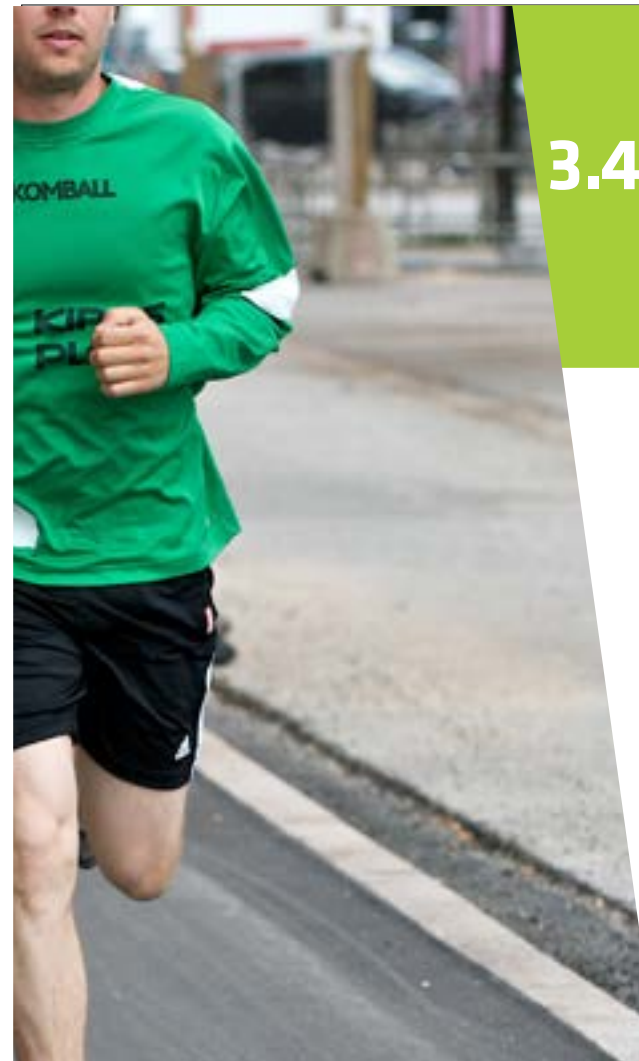
KVINDER MÆND

Kilde: Catinét

### ALDRERSMÆSSIGE FORSKELLE PÅ, HVAD KØBENHAVNERNE GØR I PARKER, PÅ STRANDE OG NATUROMRÅDER



Kilde: Catinét



## 3.4 BEVÆGELSE, LEG OG LEGEPLADSER



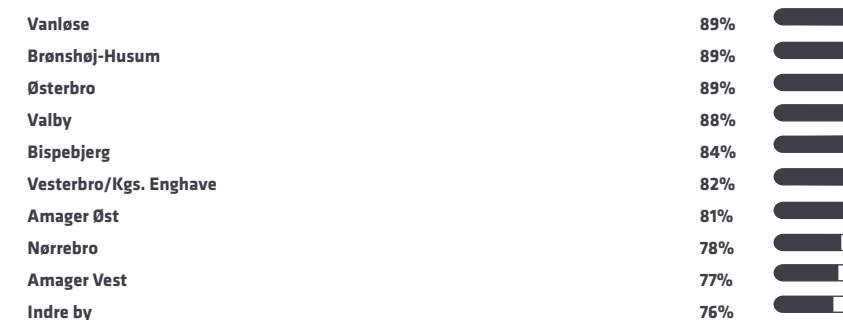
### MOTION I BYEN

Københavnere har længe løbet ture i gader og parker, og stadig flere dyrker motion i byens rum. De seneste år er der kommet forstærket fokus på den positive betydning, det har både for den enkeltes sundhed og for bylivet, at flere er fysisk aktive udendørs. Leg og bevægelse tænkes med i udviklingen af byens rum, udenørs fitnesscentre skyder op ved siden af basketballbaner, og byrum gendesignes med tanke på gadesportens indtog i byen.

### BYDELSMÆSSIGE FORSKELLE I TILFREDSHED

Generelt er borgerne i København ganske tilfredse med mulighederne for boldspil, motion og bevægelse i deres lokalområde. Hele 84% af københavnere siger, at de i nogen eller høj grad er tilfredse. Ser vi på en opgørelse over, hvor stor tilfredsheden er i de enkelte bydele, spores nogle forskelle. Mest tilfredse er beboerne i Vanløse, i Brønshøj-Husum og på Østerbro, mindst tilfredse er beboerne i Indre by.

### SÅ TILFREDSE ER BYDELENS BEBOERE MED MULIGHEDERNE FOR BOLDSPIL, MOTION OG BEVÆGELSE



Kilde: Megafon

### ÅRSTIDSFORSKELLE PÅ, HVOR MEGET BYENS UDENDØRS IDRÆTSFACILITETER BENYTTES



Procenttal er for, hvor mange der benytter byens udendørs idrætsfaciliteter et par gange om måneden eller mere. Kilde: Catinét



## LEGEPLADSERNE - KØBENHAVNS OVERSETE OPHOLDSRUM

Mens mange københavnere aldrig eller sjældent besøger en af byens mange legepladser, er legepladserne en helt naturlig og nødvendig del af hverdagen for mange børnefamilier. Og legepladserne er velbesøgte. På Top 10 side 5 over, hvor flest mennesker opholder sig i København, figurerer en enkelt legeplads på 8. pladsen, naturlegepladsen i Valbyparken.

Børn skal kunne tumle sig sikkert på legepladserne. En legeplads er god, når den sikkerhedsmæssigt er i orden, og når legeredskaberne er sjove, stærke og af en god kvalitet. Men legepladserne er også opholdsrum for voksne, som leger med deres børn og snakker med andre voksne. Legepladserne er i dag vigtige sociale rum for både børn og deres voksne.

København er i fuld gang med at opgradere alle byens legepladser. I perioden 2008-2011 renoveres alle byens legepladser. Nogle ombygninger er færdige, mens andre er i gang eller under forberedelse.

## SÅ MEGET BENYTTES LEGEPLADSER

I 2010 er københavnere blevet spurgt, hvor ofte og hvor længe, de benytter legepladserne. I tallene er kun medtaget svar fra de, der har børn eller børnebørn.

31% benytter legepladserne en eller flere gange om ugen.

Af de der besøger legepladserne, bliver 27% mellem en og tre timer ved hvert besøg sammen med børnene. 60% bliver kortere tid end en time.

## TILFREDSHED MED LEGEPLADSER

Københavnere med børn og børnebørn er blevet spurgt, hvor tilfredse de er med afstanden til legepladser og med legepladsernes tilstand.



Kilder: Catinët, Megafon

## BYDELSMÆSSIGE FORSKELLE PÅ, HVOR STOR TILFREDSHEDEN ER MED MULIGHEDERNE FOR LEG PÅ OFFENTLIGE LEGEPLADSER



Kilde: Megafon



## SÅ MANGE BØRN TIL HVER LEGEPLADS

Der er 125 offentlige legepladser i København, jævnt fordelt over alle bydele. Opdelt på bydel er der flest på Nørrebro og i Valby, som hver har 14 legepladser. Færrest er der i Bispebjerg og Vesterbro/Kongens Enghave, der hver har 8 legepladser. Antallet af legepladser siger dog i sig selv ikke noget om, hvor mange børn, der i gennemsnit er om at dele en legeplads. Antallet af børn varierer meget fra bydel til bydel.

Som eksempel på forskellene, har vi udregnet, hvor mange børn der gennemsnitligt er til en legeplads i indre by og i brokvartererne.

## SÅ MANGE BØRN MELLEMLIGT NUL OG TI ÅR ER DER GENNEMSNITLIGT TIL EN LEGEPLADS I BYDELENE

Bydel	Antal børn
Indre by	487
Nørrebro	616
Østerbro	765
Vesterbro/Kongens Enghave	839

Tallene skal læses med det forbehold, at en legeplads kan benyttes af børn fra andre bydele.

Det gælder især for legepladser, der ligger tæt på grænsen mellem to bydele.

Kilde: Center for park og natur, Københavns Kommune.

## SÅ MANGE KVADRATMETER LEGEPLADS PR. BARN

Som nævnt var Valbyparkens legeplads i tællingerne i 2010 den mest benyttede legeplads i København. Men da legepladsen er meget stor, afslører opgørelsen ikke, om det betyder, at der er trangt i sandkassen eller kø ved rutsjebanen. Opgjort på, hvor mange kvadrater hvert barn har til rådighed, viser sig det sig, at der er godt med plads til hvert barn på den populære Valbyparkens legeplads.

## ANTAL KVADRATMETER PR. BESØGENDE PÅ LEGEPLADSER

Legeplads	pr. person i timen
Enghaveparken legeplads	81 m <sup>2</sup>
Elefantens bastion	91 m <sup>2</sup>
Skydebanehaven	122 m <sup>2</sup>
Valbyparken legeplads	139 m <sup>2</sup>

Tallene skal læses som tendenser og ikke som præcise tal, da opmålingerne af legepladsernes areal er foretaget ud fra kort og ikke er fuldstændig præcise.

Kilde: Center for park og natur, Københavns Kommune

## **BYLIVSREGNSKABET**

- Tendenser i det københavnske byliv 2010

BYLIVSREGNSKABET 2010 er det første af sin art. Formålet med regnskabet er at måle på kvaliteten og tilfredsheden med byens liv. Københavns Kommune arbejder lige nu med en række strategier og indsatser for at forbedre bylivet. Mere viden om indsatserne finder du blandt andet i Metropol for Mennesker, i Legepladser og i Lommeparker.

Bylivsregnskabet er udarbejdet af  
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Tekst og tilrettelæggelse: Niels Bjørn  
Design: Københavns Kommune, TMF Grafisk Design  
Foto: Troels Heien, Gitte Lotinga, Klaus Hjerrild,  
Gehl Architects, v DK NEWS og Københavns Kommune

København 2011  
[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

