
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 3. juli 2026 14:00
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om renovering af brosten og fjernelse af chikane på Overgaden Oven Vandet, eDoc nr. 2026-0219469

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 26. juni 2026, vedrørende renovering af brosten og fjernelse af chikane på Overgaden Oven Vandet.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel
Akademiker
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende reovering af brosten og fjernelse af chikane på Overgaden Oven Vandet

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 26. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Brostenene på Overgaden Oven Vandet fra Bodenhoff Plads op mod Brobergsgade er udjævnet efter, at der er lagt nye brosten. Tidligere sikrede de ujævne brosten samt en chikane midt på strækningen, at farten var moderat fra bilernes side. Samt at det ikke var muligt at køre med andet end lav fart. Det begrænsede trafikken.

Ved nedlægningen af de nye brosten, blev chikanen midt på strækningen fjernet. Det har betydet, at den lange lige strækning appellerer til en højere fart. Trafikken er stigende, og strækningen bruges nu som genvej, da stort set ingen bilister respekterer 'indkørsel forbudt'-skiltet umiddelbart efter Brobergsgade ad Overgaden Oven Vandet i retning mod Torvegade. Farten er høj. Det er en skolevej for børnene i området.

Mon vi kan få chikanen tilbage?

Svar

I forbindelse med genopretning af Overgaden Oven Vandet fra Brobergsgade til Bodenhoffs Plads har forvaltningen valgt ikke at genoprette de eksisterende brostensbump, der i henvendelsen omtales som chikaner. Det skyldes bl.a., at det er forvaltningens erfaring, at bump på gader med brostensbelægning kun har en begrænset yderligere hastighedsdæmpende effekt. Brostensbump er desuden til stor gene for cyklister, og der vil være risiko for at cyklister i vådt vejr vil miste balancen over bumpene.

I stedet er vejprofilen blevet strammet op ved etablering af en række sideheller, som får vejen til at synes smallere, hvilket fungerer hastighedsdæmpende. Brostensbelægning er desuden i sig selv hastighedsdæmpende.

Den problemstilling, der beskrives i henvendelsen, lyder til primært at være knyttet til manglende overholdelse af gældende skiltning. Det er

29-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15453

Dokumentnummer i F2
271104

Sagsnummer i eDoc
2026-0219469

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

politiets opgave at sikre, at skiltning i byen overholdes, og forvaltningen vil derfor på baggrund af sagen rette henvendelse til Københavns Politi med ønsket om øget kontrol af, at indkørselsforbuddet ved Brobergsgade bliver respekteret.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
vicedirektør