
Fra: Maja Hvergel

Sendt: 3. juli 2026 13:47

Til: Luna Nova Solhave (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Luna Solhave (V) om luftmålere i København, eDoc nr. 2026-0226446

Kære Luna Solhave, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 1. juli 2026, vedrørende luftmålere i København.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel

Akademiker

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende luftmålestationer i København

Medlem af Borgerrepræsentationen Luna Solhave (V) har den 1. juli 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Hvor mange luftmålere er i dag opsat i København til at måle luftforurening i byen? Hvad er baggrunden for det specifikke antal, og vil det give fagligt mening at opsætte flere målere med henblik på at få mere viden om luftforureningen i byen?

Svar

Der er i dag tre kommunale målestationer, der måler luftforureningen i København. De står i Folehaven, på Hillerødgade og på Backersvej. Fra 2020-2023 var der fem målestationer, og med Budget 2024 blev det besluttet at videreføre tre af disse. Luftmålestationerne er relativt omkostningstunge, og de tre luftmålestationer koster samlet set ca. 1. mio. kr. om året at drive.

Placeringen af målestationerne er valgt, så de dækker byen geografisk og dækker forskellige typer af områder. De er desuden valgt med henblik på at opnå mest mulig viden om luftforurening fra vejtrafik og brændeovne, de steder hvor mange færdes i København, og hvor det må formodes, at man bliver udsat for luftforurening. Foruden de tre kommunale målestationer er der tre nationale målestationer på hhv. H.C. Andersens Boulevard, Jagtvej og på taget af H.C Ørstedsinstituttet.

Opsætning af flere målestationer kan give mere viden om koncentrationen af luftforurening på de lokationer, hvor de opsættes. Måling af luftkvaliteten er kompleks, og en række faktorer spiller ind i de lokale koncentrationer af luftforurening. Således er vindretning, temperatur, nedbør, bygninger og byrum, trafikmængder samt bilparkens udvikling vigtige parametre.

De tendenser, der ses i udviklingen i de målte koncentrationer af luftforurening, er dog relativt ens på tværs af de tre luftmålestationer, vi har i dag, særligt for forurening med kvælstofdioxid (NO₂), fine partikler (PM_{2,5}), grove partikler (PM₁₀) og Black Carbon (BC). For ultrafine partikler (UFP), ser vi ikke samme klare udviklingstendenser, hverken på

02-07-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15708

Dokumentnummer i F2
271577

Sagsnummer i eDoc
2026-0226446

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

den enkelte målestation eller på tværs af de tre stationer. Det må formodes, at de generelle tendenser for luftforureningen på yderligere målestationer vil følge de samme mønstre, som ved de eksisterende målestationer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør