
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 3. juli 2026 11:07

Til: Karoline Lindgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Karoline Lindgaard (Å) vedrørende indsatser for at bekæmpe luftforurening, eDoc nr. 2026-0214299

Kære Karoline Lindgaard, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dit spørgsmål stillet den 23. juni 2026 vedrørende indsatser for at bekæmpe luftforurening.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende indsatser for at bekæmpe luftforurening

Medlem af Borgerrepræsentationen Karoline Lindgaard (Å) har den 23. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Der ønskes et overblik over Københavns Kommunes indsatser for at bekæmpe luftforurening på tværs af forvaltningerne med henblik på at afsøge behovet for yderligere initiativer.

Motivation: Luftforurening dræber hvert år hundredvis af københavnere, og der er behov for at gøre mest muligt for at sikre ren luft til københavnere. Derfor ønskes overblik over igangsatte initiativer med henblik på at bekæmpe luftforurening.

Svar

Overblik over indsatser i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen:

- Etablering af Miljøzonen 1. september 2008 hvor kun køretøjer, der opfylder bestemte miljøkrav til udledning af partikler, må køre. Kravene i zonen er blevet skærpet løbende i takt med opdateringerne i miljøbeskyttelsesloven.
- Indførelse af miljøkrav og forbud mod brændeovne og pejseindsatse installeret før 1. juni 2008.
- Demonstrationsprojekt, der undersøger om en plantevæg på en husfacade kan nedsætte luftforureningen inde i lejlighederne. Luftforureningen måles både inde og ude i forbindelse med forsøget, og resultaterne forventes at være klar ultimo 2026.
- Samarbejde mellem Københavns Kommune og By & Havn med henblik på en langsigtet plan og incitamentsstruktur for omstilling af havnerundfarterne. Forvaltningen arbejder desuden på en indstilling om øvrige tiltag i arbejdet hen imod en fossilfri København Havn.
- Initiativer, der har til formål at mindske biltrafikken og andelen af ture foretaget i bil, herunder eksempelvis udbygning af cykelinfrastrukturen, kampagner og oplysning om mulighederne med delebiler, omstrukturering af parkeringskapaciteten, hastighedsnedsættelser og trafiksanering.

03-07-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15002

Dokumentnummer i F2
270181

Sagsnummer i eDoc
2026-0214299

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Fremme af elektrificering, herunder eksempelvis udbud af pladser til opsætning af ladeinfrastruktur samt arbejdet med en mulig nulemissionszone, omstilling af Kommunens egne maskiner og køretøjer til el-drift og incitamentsordning for emissionsfri arbejdsmaskiner.
- Monitorering af luftkvaliteten ved tre kommunale luftmålestationer samt formidling af luftkvaliteten via Københavns Kommunes hjemmeside. Desuden leveres data fra luftmålestationerne samt modelberegnete prognoser for luftkvaliteten til Byens Luft appen, som administreres af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen.
- Indsatser for reduktion af energiforbruget, herunder eksempelvis tilskud og rådgivning til energirenovering af bygninger, der mindsker energibehovet og dermed forureningen, udrulning af fjernvarme til nye byudviklingsområder og skærpede krav til kommunens egne bygninger, jf. Københavns Kommunes Klimaplan 2025.
- Der er stillet krav til, at kraftværker og affaldsforbrændingsanlæg skal installere avancerede røgrensningsfiltre, der reducerer luftforurenende stoffer. Kommunen har i øvrigt ansvaret for miljøgodkendelser og tilsyn af energianlæg.
- Kommunen har gennem en lang årrække omlagt fjernvarmeforsyning fra fossile brændsler til biomasse, affald, geotermi og overskudsvarme fra industrien.
- Afprøvning af særlige belægningstyper til reduktion af luftforurening.

Overblik over indsatser i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen

- Byens Luft-appen, der er målrettet sårbare borgere og giver adgang til målinger, prognoser og varslinger om luftforurening i København.
- Vidensopbygning gennem analyser af sammenhængen mellem luftforurening og sundhed, herunder samarbejde med forskningsinstitutioner og faglige miljøer om kortlægning af sundhedseffekter og borgernes eksponering for luftforurening.

Derudover afholder Sundheds- og Omsorgsforvaltningen to årlige netværksmøder om sundhed og luftforurening, hvor forskere, organisationer, patientforeninger, kommuner og andre relevante aktører deler ny viden og drøfter aktuelle emner inden for luftforurening og sundhed. Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har tidligere gennemført en række indsatser med fokus på at øge viden og reducere de sundhedsmæssige konsekvenser af luftforurening. Der har blandt andet været nedsat en ekspertgruppe for sundhed og luftforurening (2019-2023), som udarbejdede anbefalinger til kommunens arbejde med at reducere de sundhedsmæssige konsekvenser af luftforurening. Derudover blev projektet *Ren luft i børnelivszoner* (2020-2021) gennemført, hvor 43 børnelivszoner i København blev kortlagt. Som led i projektet blev der udarbejdet et tiltagskatalog med forslag til at reducere børns eksponering for luftforurening i seks udvalgte børnelivszoner.

Overblik over indsatser i Økonomiforvaltningen:

- Etablering af landstrøm til krydstogtskibe på Oceankaj og Langelinie, så de kan slukke deres dieselgeneratorer og dermed ikke udlede luftforurening og CO2, mens de ligger i havn. Anlægget blev åbnet i juni 2025 med el nok til to tilslutninger, og i 2028 vil anlægget have el nok til fem tilslutninger (fuld kapacitet). Københavns Kommune har medfinansieret anlægget med 2 mio. kr. i tilskud og 77 mio. kr. i lånefinansiering til By & Havn.
- Omstilling af alle Movias busser til nulemissionsbusser: Fra 2019 til marts 2026 er alle buslinjer, som medfinansieres af Københavns Kommune (inkl. havnebusserne) omstillet etapevis fra diesel- til elbusser.
- Byggeri København stiller kontraktuelle krav om anvendelse af fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner i alle byggeprojekter, hvor der er søgt byggetilladelse efter 1. juli 2025 (og var afprøvet i en række pilotprojekter fra 2020). Specifikt gælder følgende:
 - Arbejdsmaskiner under 2,5 ton skal være eldrevne og dermed emissionsfrie.
 - Arbejdsmaskiner over 2,5 ton skal enten være eldrevne eller anvende fossilfrit brændstof (HVO).
 - Generatorer skal anvende fossilfrit brændstof (HVO).

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#).

Peter Højer
Vicedirektør