
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 1. juli 2026 13:37

Til: Kristine Ammitzbøll-Bille (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kristine Ammitzbøll-Bille (B) om status på Tietgensbroen, eDoc nr. 2026-0214551

Kære Kristine Ammitzbøll-Bille, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 22. juni 2026, vedrørende status på Tietgensbroen.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel

Akademiker

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende status på Tietgensbroen

Medlem af Borgerrepræsentationen Kristine Ammitzbøll-Bille (B) har den 22. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Kan jeg få en status på, hvor langt forvaltningen er med Tietgenbroen?

Svar

Projektet "Tilkøb til foranalyse vedr. byrum og cykelparkering ifm. ny stiforbindelse med perronadgang ved Tietgensbro" blev annulleret på Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens møde d. 22. juni 2026.

Projektet bestod af en foranalyse af nyt byrum og øget cykelparkering på en ny stibro mellem Ingerslevsgade og Postbyen i forbindelse med Banedanmarks undersøgelse.

Udvalget blev d. 18. august 2025 orienteret om status på projektet, herunder indledende koncept og visualiseringer af en bred stibro med byrum og cykelparkering mellem Ingerslevsgade og Postbyen og af cykelbrodæk på den nordlige side af Tietgensbroen. Det var efterfølgende forventningen, at forvaltningen ville vende tilbage til udvalget i 2026, når Banedanmark var kommet længere med projektet og med et prisestimat for en foranalyse af en bred stibro.

Banedanmark har efter en længere dialogproces oplyst, at en indledende teknisk undersøgelse af en bred stibro, som lever op til Banedanmarks krav til tekniske undersøgelser og dermed kan indgå som beslutningsgrundlag i statsligt regi, forventeligt vil koste ca. 4 mio. kr. Det betyder, at foranalysen ikke kan gennemføres inden for den afsatte bevilling på 1,2 mio. kr., hvis den samtidig skal opfylde det, forudsatte formål. De resterende 0,9 mio. kr. vil med annulleringen blive tilbageført til kommunekassen.

Udvalget blev den 18. august 2025 orienteret om, at Transportministeriet i juni 2025 har afsat 5,0 mio. kr. til en indledende undersøgelse af muligheden for at etablere et brodæk til cykelparkering på den nordlige side af Tietgensbroen. Det er sidenhen blevet præciseret i kommissoriet for undersøgelsen, at der undersøges

24-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15042

Dokumentnummer i F2
270169

Sagsnummer i eDoc
2026-0214551

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

brodæk både nord og syd for Tietgensbroen. Banedanmark forestår undersøgelsen, der forventes afleveret ved årsskiftet 2026/2027. Udvalget blev ligeledes orienteret om, at forvaltningen vurderer, at det vil være mest attraktivt at etablere cykelparkering på den nordlige side af Tietgensbroen, fremfor cykelparkering på ny stibro mellem Ingerslevsgade og Postbyen. Forvaltningen deltager i en arbejdsgruppe i regi af Transportministeriet. Her undersøges muligheden for at etablere et cykelbrodæk på Tietgensbroen.

Udvalget blev i mødematerialet til den 18. august 2025 orienteret om status på forvaltningens samarbejde med DSB om en visionsplan for Københavns Hovedbanegård, og at dette samarbejde koordineres af Transportministeriet. Et væsentligt element i dette arbejde handler om at øge cykelparkeringskapaciteten markant på arealerne rundt om Københavns Hovedbanegård, idet kapaciteten allerede i dag er væsentligt underdimensioneret i forhold til behovet. Et behov der forventes at stige i fremtiden i forbindelse med befolkningsudvikling, flere passagerer på Københavns Hovedbanegård og i forbindelse med nedlæggelse af cykelparkering i Reventlowsgade i forbindelse med byggeri af metrolinje M5.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har samarbejdet med DSB om projektet, hvor DSB har finansieret et forslag med ændret trafikflow, flytning af taxaholdepladser og lukning mod Bernstorffsgade.

De trafikale konsekvenser er endnu uklare. En trafikal foranalyse vurderes at koste 1,0 mio. kr., mens beregning af anlægsøkonomi forventes at koste yderligere 0,3 mio. kr. Udover ovennævnte er der et ønske fra DSB om, at Københavns Kommune medfinansierer selve anlægsprojektet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#).

Peter Højer
Vicedirektør