



Notat

Håndtering af hensigtserklæring om tryghedstiltag foran Kildevældsskolen

Resumé

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget orienteres om, at budgetnotatet, der følger af hensigtserklæringen fra Overførselssagen 2025/2026 om tryghedstiltag foran Kildevældsskolen, udarbejdes til forhandlingerne om Overførselssagen 2026/2027 i stedet for Budget 2027. Det skyldes, at flere af de veje, der kan laves tryghedstiltag for ift. skolen, indgår i det verserende forsøgsprojekt om trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret, som Kildevældsskolen er involveret i. Forsøget i Klimakvarteret evalueres samlet i efteråret 2026, hvorefter udvalget får forelagt en sag om evalueringen samt hensigtserklæringen om tryghedstiltag foran Kildevældsskolen ultimo 2026-primo 2027, forud for forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Sagsfremstilling

Tryghedstiltag foran Kildevældsskolen indeholder tiltag på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade. De tre veje indgår i et igangværende projekt på Østerbro om trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret (BR 19. juni 2025). Kildevældsskolen er repræsenteret i følgegruppen for dette projekt, og har således været involveret fra start, og er også blevet hørt ifm. den politiske indstilling i 2025.

Klimakvarterets formål er at reducere gennemkørende biltrafik samt mindre ture i bil ved at indføre ensretning og indkørselsforbud. Beboerne vil stadig have adgang til deres bopæl med bil, men det vil ikke være muligt at køre tværs igennem kvarteret (jf. bilag 1). Begrænsningerne er gældende for motorkøretøjer og ikke for cyklister samt busstrafikken. Ydermere bidrager projektet til mindre støj og sænker forurening.

Projektet etableres i første omgang som et forsøg med midlertidige tiltag fra 1. februar 2026 frem til oktober 2026. Forsøget midtvejsevalueres i maj-juni 2026, som skal klarlægge mulige justeringer i forsøgets konkrete tiltag på baggrund af trafiktællinger,

26-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 10190

Dokumentnummer i F2
258443

Sagsnummer i eDoc
2026-0162121

brugerundersøgelser, adfærdsstudier samt spørgeskema til borgerne i området om bl.a. tryghed. På baggrund af midtvejsevalueringen vurderer forvaltningen, om projektet lever op til succeskriterierne, også ift. trafiksikkerhed foran Kildevældsskolen.

Efter sommerferien 2026 justeres de konkrete tiltag pba. midtvejsevalueringen, og forsøget fortsætter frem oktober 2026, hvor det samlede forsøg evalueres, og udvalget forelægges en sag om permanente tiltag ultimo 2026.

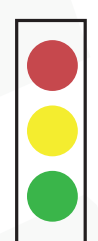
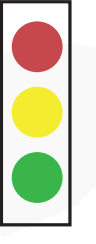
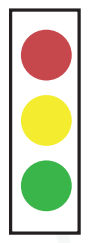
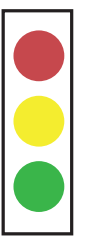
Det bemærkes, at det ikke har været muligt at afprøve forsøgets tiltag på Bellmansgade, da HOFOR har arbejdet der frem til start maj 2026 og dermed lukket for gennemkørende trafik. Dette gøres som led i tilpasning af forsøget i forsøgsperiode efter sommerferien.

Forvaltningen er fortsat i dialog med politiet, som hidtil alene har givet samtykke til midlertidige tiltag frem til november 2026. Forvaltningen indhenter samtykke til permanente tiltag ifm. forelæggelse af sag til udvalget herom ultimo 2026.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, udarbejdes en sag til udvalget om evaluering af forsøget i Klimakvarteret og hensigtserklæringen om tryghedstiltag foran Kildevældsskolen ultimo 2026-primus 2027, forud for forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Peter Højer
Vicedirektør



VIBENSHUS RUNDDEL

FÆLLEDPARKEN

Note:
 Trafikale tiltag gælder for motorkøretøjer, ikke cyklister, med undtagelse af Hesseløgade. Her er gaden for smal til cykling mod ensretning.

- Ind- og udkørsel til kvarteret
- Ny vejlukning/bussluse
- Ny ensretning
- Nyt indkørselsforbud
- Eksisterende vejlukning
- Eksisterende ensretning
- Eksisterende indkørselsforbud
- Busrute
- Trafiksignal

